

佛蒙特州

驾驶员

手册



Phil Scott, 佛蒙特州州长

Joe Flynn, 交通部部长

Wanda Minoli, 机动车管理局局长

2024 年



勾选“同意”
可以挽救一条生命



Vermont

捐献器官，挽救生命

申请驾驶证时，您有机会注册成为捐献者。

“同意”捐献， 即有可能挽救生命！

事实：“同意”捐献不会影响您的医疗保健。

事实：捐献者或其家人无需承担任何捐献费用。

事实：各大宗教均支持器官和组织捐献，或将其视为个人决定。

事实：在美国，买卖器官和组织用于移植属非法行为。

您有权力捐献生命！

欲知详情，请访问 DonateLifeVT.org



欢迎使用我们的网络教程 [DriveVermont](#) 为学车许可证考试做准备，学会安全驾驶。为学车许可证考试学习期间，您可以通过 [DriveVermont](#) 来学习道路交通规则及如何安全驾驶。您还可以在参加笔试或路考前了解自己需要掌握哪些知识。



[DriveVermont](#) 配备很多有帮助的图片与视频。有趣的测验可帮助您测试自己学过的知识。完成本教程后，您可以参加模拟考试；这些模拟考试与您即将参加的真实考试非常相似。

要开始学习驾照知识及学习安全驾驶，请访问 dmv.vermont.gov

机动车管理局（Department of Motor Vehicles (DMV)）在提供服务、项目、活动或就业方面不会歧视残障人士。

若个人残障状况严重影响其理解为获取学车许可证或驾驶证而提供的知识时，机动车管理局将提供合理的便利。

例如，若您的残障状况制约了自身阅读和理解书面语言的能力，则您可以前往我们网站，获取本手册音频版本或查看线上互动版本。若您认为机动车管理局未针对您的残障状况提供合理便利，则您可致电 800.416.2010，向佛蒙特州人权委员会提起投诉。

若您存在阅读障碍，或罹患影响个人阅读能力的残障，则请在预约时告知我们。我们会与您配合处理，尽量满足您的需求。

学车许可证考试不再在我们办事处里进行。目前我们已在网站 mydmv.vermont.gov 推出线上考试方式。

局长安全致辞



您已决定考取学车许可证或驾驶证，这项决定也将让您肩负着终生最大的社会责任之一。您承诺：保持车辆处于安全工作状态且符合佛蒙特州排放标准、购买责任保险、始终遵守道路交通规则，并养成驾车时不会分心他顾的习惯。

车祸是因伤住院和死亡的主要原因。包括驾驶员、乘客或车祸受害者的家人在内，无论男女老少，都会受到车祸的影响。

拥有驾驶证是一项权限；要取得驾驶证，您要展示自己的驾车技能，证明自己是一位熟练且安全的驾驶员。

要维持这项权限，您就要始终安全且负责任地驾驶您的车辆。

我们会尽力为您营造积极的驾驶证考试体验，但我们也深知，您可能会因考试而产生焦虑。

记住，您与他人共用公路。切勿分心，安全驾驶。

A handwritten signature in blue ink that reads "Wanda L. Minoli". The signature is written in a cursive style.

局长

Wanda Minoli

本手册由佛蒙特州机动车管理局制作，并在佛蒙特州印制。请交还本手册或传给日后准备考试的驾驶员，协助降低州政府成本。

考试时不得使用本手册

目录

第 1 章 - 基本信息	5
第 2 章 - 什么情况下会丧失驾照	7
第 3 章 - 身份证明	8
第 4 章 - 驾照基本信息	12
学车许可证问答汇总	12
青少年驾驶证问答汇总	13
驾驶证问答汇总	16
第 5 章 - 驾驶证分级计划	20
第 6 章 - 费用、续展和换证	23
第 7 章 - 安全驾驶与学习考证	25
如何安全驾驶	25
停车	29
环岛	29
警察拦停	30
让路法	31
交通信号灯、道路标志和公路标识	31
道路标志	32
共用道路	37
危险驾驶条件	46
州际驾驶	50
不清醒驾驶	52
分心驾驶	54
道路（技能）考试	56
第 8 章 - 记分制	64
第 9 章 - 车辆所有权	65
第 10 章 - 商业驾驶证	70
第 11 章 - 残障人士	71
第 12 章 - 父母或监护人	73

第 1 章 - 基本信息

佛蒙特州节假日

新年	1 月 1 日
马丁·路德·金纪念日	1 月第 3 个星期一
总统日	2 月第 3 个星期一
城镇会议日	3 月第 1 个星期二
阵亡将士纪念日	5 月最后一个星期一
独立日	7 月 4 日
本宁顿战役纪念日	8 月 16 日
劳动节	9 月第 1 个星期一
退伍军人节	11 月 11 日
感恩节	11 月第 4 个星期四
感恩节后天	感恩节后的星期五
圣诞节	12 月 25 日

各办事均于上述日期及下文所述之补假日期停止办公。

若节假日恰逢星期六，则前一星期五为补假日。若节假日恰逢星期日，则下一星期一为补假日。

由于需要进行道路考试，因此考官不一定会在场。请耐心等待。考官会尽快向您提供协助。

有时，受路况不佳的影响，可能需要取消或推迟驾驶员考试。若有必要，请致电 802.828.2000 或访问 mydmv.vermont.gov 重新安排时间。

编制：



办事处位置

Bennington

Bennington County
530 Main St

Dummerston

Windham County
AOT District #2 Office,
Route 5

Montpelier

Washington County - **Main Office**
120 State Street

Newport

Orleans County
100 Main Street

Saint Albans

Franklin County
27 Fisher Pond Rd

Saint Johnsbury

Caledonia County
Green Mtn Mall,
1998 Memorial Dr

South Burlington

Chittenden County
4 Market Street

Springfield

Windsor County
100 Mineral St, Suite 103

Rutland

Rutland County
101 State Place

White River Junction

Windsor County
221 Beswick Drive

若需亲临办事处，请预约。

若需预约，请访问

mydmv.vermont.gov

或致电 888.970.0357

联系方式

dmv.vermont.gov/contact

facebook.com/VermontDMV

802.828.2000

888 99-VERMONT (888-998-3766)

听障人士请拨打 711

第 2 章 - 什么情况下会丧失驾照

您在什么情况下会丧失驾照或驾驶权限？

7 V.S.A. § 656 - 未成年人谎报年龄，购买、持有或饮用酒品；初犯；民事违法

若被查获并被开具罚单，则您需联系佛蒙特州法院转处庭（Vermont Court Diversion）的青少年酒类安全计划（TASP）（若未在 15 日内联系转处委员会，则案件将移交司法局，且若司法局查实您对违法行为负责，则您将受到 \$300.00 罚款和驾照暂扣 90 日的处罚，且保险费率可能大幅增长），并参加酒精滥用评估，遵守顾问的建议及其他要求。所有这些计划均收取额外费用。此外，若您未达到 TASP 或其他转处要求，则也会暂扣您的驾照或暂停您的驾驶权限。您需要向 DMV 支付额外费用方可恢复。

23 V.S.A. § 202 - 冒充他人申请驾照，或提供虚假陈述帮助申请人

申请驾驶证或学车许可证、申请非驾照身份证或申请机动车、全地形车、雪地车或摩托艇登记或船舶验证时冒充他人，或以虚假陈述骗取机动车驾驶证，或以虚假陈述骗取学车许可证或非驾照身份证，或以虚假陈述骗取机动车登记或其他任何类型车辆或船舶登记，或在申请驾驶证、学车许可证或非驾照身份证、机动车登记或其他任何类型车辆或船舶登记时使用假名或他人姓名，或故意虚报申请人年龄或身份来帮助申请人骗取此类驾驶证、许可证、登记或非驾照身份证，将被处以 \$1,000 以下罚款或两年以下监禁的处罚，或二者并罚，并暂停驾驶权限 90 日。

问题驾驶员记录系统

申请学车许可证、青少年驾驶证或驾驶证后，我们将在全国问题驾驶员记录系统（PDPS）里查询。若 PDPS 查询结果表明您的驾驶证被其他州暂扣、吊销、拒发或撤销，则佛蒙特州也将拒绝向您颁发驾驶证、学车许可证或青少年驾驶证，直至我们收到证明，表明您在该州的状态已恢复正常，或违法记录已被清除。若您的驾驶证被其他州暂扣、吊销、拒发或撤销，则您可能无法参加考试，或无法取得驾驶证。

第 3 章 - 身份证明

您需要提供下列 **4 个类别**的证件：

1. [身份和出生日期](#)
2. [社会保障信息](#)
3. [佛蒙特州居住地和当前地址](#)
4. [在美国的合法身份（此项要求仅限 Real ID 和 EDL）](#)

注：

- ≡ 证件必须为原件，或经发证机关认证的副本。不接受传真或复印件。
- ≡ 证件须经部门审核与批准。可能需要补充信息。
- ≡ 某些情况下，无法在同一天完成证件审批，因此您可能需要再来一次。
- ≡ 向 DMV 提供的原始证件会退还给申请人，且可能会在制作成像后存入安全数据库里。
- ≡ 若您的姓名不同于证件所载姓名，则您必须出具合法变更证明（结婚证、离婚判决书、法庭命令等）。

身份和出生日期：

必须提供以下任意一项：

- ≡ 有效且未过期的护照
- ≡ 经认证的申请人出生、婚姻、收养或离婚记录，必要时也包括翻译件
- ≡ 美国国务院签发的《海外出生领事报告》（CRBA）（表 FS-240、DS-1350 或 FS-545）
- ≡ 墨西哥、危地马拉政府（或其他任何实行类似安全标准和协定的政府，以局长认定为准）签发的有效领事身份文件
- ≡ 有效且未过期的永久居民卡（表 I-551）
- ≡ 国土安全部签发的入籍证书（表 N-550 或表 N-570）
- ≡ 国土安全部签发的公民证书（表 N-560 或表 N-561）
- ≡ 依据 6 CFR part 37 所确立标准而签发的 Real ID 驾驶证或身份证
- ≡ 若驾驶证所载姓名不同于主要原始证件所载姓名（例如，通过婚姻、收养、法庭命令或州法律法规允许的其他机制），则需出示法院、政府机关或局长认定之其他实体签发的文件来证实姓名变更。DMV 会保存所提交文件的副本，并保存所记载之姓名与主要原始证件所载姓名的记录。

注：若提交的文件存疑，或有理由认定申请人不是其所宣称之人员，则 DMV 可自行决定，要求补充提供其他证件。驾驶证办理人员负责判定本列表里提供的证件是否真实、有效且符合要求。不接受复印件和传真件。

增强型驾驶证（EDL）要求提供美国公民身份证明：

通过陆路或海路从加拿大、墨西哥、加勒比海或百慕大回国的美国公民须出示美国护照、美国护照卡或增强型驾驶证（EDL）。除出示身份证明、SSN 和佛蒙特州居住证明外，办理 EDL 还需出示美国公民身份证明。

社会保障信息

您必须出示您的社会保障卡或社会保障局出具的表明您不符合领取社会保障号码（SSN）条件的信函。

若您的社会保障卡不可用，则可使用以下任一表格替代：

- ☞ 表 W-2，
- ☞ 表 SSA-1099，
- ☞ 显示姓名和 SSN（至少后 4 位数）的工资条

更正信息/变更姓名

您的姓名必须经由社会保障局核实。若您需要在社会保障局更正或更新信息，则请在前往 DMV 前进行更正或更新。使用新姓名申请更正驾驶证或身份证时，您必须随身携带更新后的社会保障卡。欲知如何办理，请访问 [socialsecurity.gov](https://www.socialsecurity.gov)。

换发社会保障卡

社会保障局通过[社会保障线上门户网站](https://www.socialsecurity.gov)，向佛蒙特州居民提供线上服务。这样，人们就可以在家里或办公室里轻松更换 SSN 卡，无需亲自前往社会保障办事处。欲知如何办理，请访问 [socialsecurity.gov](https://www.socialsecurity.gov)。

外籍人士

若您未获得就业授权的临时外籍人士，则需要出示社会保障局的文件，证明您没有 SSN。佛蒙特州 DMV 会核实您的 USCIS 号码。若您的剩余合法居留时间不足 30 日，则佛蒙特州 DMV 不会向您颁发驾驶证或身份证。佛蒙特州 DMV 将采取电子形式，向社会保障局核实您的姓名、出生日期和 SSN。请确保您的证件是最新证件且准确无误，以免延误。

佛蒙特州居住地和当前地址

要取得新的佛蒙特州驾驶证、增强型驾驶证、学车许可证、非驾照身份证或商业驾驶证，申请人必须提供佛蒙特州居住证明。此外，在续展上述任一证件时，拥有州外实际地址的申请人也会被要求证明在佛蒙特州拥有居住地。

您提供的*居住地址*必须是街道或公路地址，不可以是邮政信箱。对于尚未分配号码和街道名称的地区，则可接受美国邮政局使用的约定俗成的地址。您可以使用邮政信箱作为您的邮寄地址。

若街道地址接收过邮件，请提供：

- ☞ 两封载有当前姓名和街道地址的邮件。

若街道地址未接收过邮件，则请提供以下显示街道地址的任意两（2）项：

- ☞ 公用事业账单（必须列出服务地址）。
- ☞ 载明实际位置的财产税账单。
- ☞ 租约或房东声明。
- ☞ 佛蒙特州 EBT（电子福利转账）卡或佛蒙特州 AIM（高级信息管理）身份证。
- ☞ 业主/出租人保险（保单/索赔证明）。
- ☞ 若申请人与其他人同住，且街道地址未接收过任何邮件：
- ☞ 填写完整的佛蒙特州居住证明，并随附申请表一起提交。

美国现役军人

- ☞ 若居住在佛蒙特州，请参见上文。
- ☞ 若居住在州外地区，则提供军人身份证以及证明佛蒙特州是其居住地的军事记录，如休假和收入报表或命令。

未成年人

- ☞ 佛蒙特州居住证明及家长的上述一（1）项居住文件。
- ☞ 父母/监护人与申请人的关系证明。

佛蒙特州学车许可证的居住要求

申请人必须向机动车管理局提供上述任一文件，以便证明佛蒙特州居住状况。若申请人是未成年人，则父母/监护人须提供一项居住文件。

若申请人不是佛蒙特州居民，则其只能出于参加驾驶员教育和培训课程之目的，取得佛蒙特州学车许可证。申请人必须向机动车管理局提供以下任意一项：

- ☞ 学校辅导员出具的信函，表明学生/申请人拟报名修读驾驶员教育课程，或驾驶员教育学校出具的信函，表明申请人/学生已报名课程。

在美国的合法身份（此项要求仅限 Real ID 和 EDL）

多数情况下，证明身份和出生日期所需的文件，即可证明在美国的合法身份。外籍人士必须提供护照和签证、外国人登记卡（绿卡）或其他合法居留证明，以供检查和复印。

佛蒙特州 DMV 使用美国国土安全部的“外国人权益核查系统（SAVE）”计划，采取电子方式来核验美国国土安全部或美国公民和移民服务局签发的移民证件。

- ☞ 若申请增强型驾驶证（EDL），则需提供美国公民身份证明。
- ☞ 合法身份证明的有效期必须至少还有 30 日。

驾驶员权限卡（DPC）

驾驶员权限卡是不符合 Real ID 要求的佛蒙特州驾驶证或许可证。

佛蒙特州任何居民均可申请驾驶员权限卡。DPC 的签发不需要提供合法居住证明或美国公民身份证明。

自定义描述项

以下是佛蒙特州驾驶证或非驾照身份证的自定义描述项。

- ☞ 身高
- ☞ 体重
- ☞ 眼睛颜色
- ☞ 性别

佛蒙特州或联邦法律规定，申请人无需出示证件来确认其所提交的这些条目的信息。

第 4 章 - 驾照基本信息

驾照

若您居住在佛蒙特州且准备在佛蒙特州驾车，则您必须取得佛蒙特州驾照。持有他州有效驾照并迁居佛蒙特州的人员，应在迁居后 60 日内取得佛蒙特州驾照。

州和联邦法律规定，持有他州商业驾驶证的人员，必须在定居佛蒙特州后 30 日内办理商业驾驶证转换。

取得驾驶证即享有驾车权限，且持有驾驶证要求您要在法律规定的范围内驾驶机动车，礼貌对待和体谅所有公路使用者，包括单车骑行者、摩托车骑手及行人。

坐进机动车驾驶座时，您对他人生活的影响显著增大，而您肩负的责任也同样如此。驾驶证考试测试您的知识与技能。您有责任安全、负责任地驾驶机动车。

驾照类型

- 学车许可证
- 商业驾驶证 (CDL)
- 驾驶证
- 增强型驾驶证 (EDL)
- 青少年驾驶证
- 驾驶员权限卡

学车许可证问答汇总

哪些人需要取得学车许可证？

若您是在佛蒙特州居民且准备在佛蒙特州驾驶机动车，则您必须取得佛蒙特州学车许可证。您必须年满 15 岁才能参加考试。修读佛蒙特州驾驶员教育和培训课程的其他州居民也可取得佛蒙特州学车许可证（须由学校出具报名确认信）。

如何才能取得学车许可证？

1. 15、16 或 17 岁的未成年人需取得父母或法定监护人的同意（脱离父母而独立生活的未成年人除外）。父母或法定监护人必须在申请表上签名，这样您才能参加考试。若您是在外国交换生，则可领取 [《外国交换生父母授权书》](#) (VL-036)，并交由父母或法定监护人签字。寄宿家庭的家长签字无效。
2. 通过线上许可证考试并缴纳必要费用后，您就会获发学车许可证。

要申请学习许可证，18 岁以下人员必须在过去两 (2) 年内保持“干净”的驾驶记录。若您有过被召回、暂扣或吊销的记录，请联系 DMV，因为您可能需要额外等待一段时间。

取得学车许可证后，我可以在什么时间、什么地点驾驶车辆？

取得有效学车许可证后，若前排位置有持证且清醒状态的家长或监护人、持证或认证且清醒状态的驾驶教育教练或持证且清醒状态的 25 岁或以上人士就坐，则您可随时随地驾驶车辆。在其他任何州驾车前，您必须联系该州机动车管理局或执法部门，了解持佛蒙特州学车许可证在该州驾驶车辆是否合法。

青少年驾驶证问答汇总

哪些人可以取得青少年驾驶证？

个人必须在取得青少年驾驶证前六（6）个月内保持“干净的”驾驶记录，学车许可证未被召回、暂扣或吊销。

取得青少年驾驶证前，个人必须持有学车许可证至少满一（1）年。

青少年驾驶证颁发给通过规定考试的 16 或 17 岁人士。您的父母或法定监护人必须在您的申请表上签字，同意您参加考试。

取得驾驶证前，所有 16 岁和 17 岁人士均必须通过州批准的驾驶员教育和培训课程，课程内容包括 30 小时课堂学习、6 小时驾车实操培训以及 6 小时的观察见习。佛蒙特州教育部驾驶员教育司负责监督中学校驾驶员教育课程。佛蒙特州也有商业[驾驶员培训学校](#)开设驾驶员培训课程。除上述时间外，您还必须完成 40 小时驾驶练习，且至少含 10 小时夜间驾驶。夜间驾驶是指在日落后 30 分钟至日出前 30 分钟期间驾驶。

如何才能取得青少年驾驶证？

1. 持有尚未过期的佛蒙特州学车许可证。若学车许可证过期未滿 3 年，且在考试前已经续展，则可参加路考。若已过期超过 3 年，则须先参加笔试，之后方可参加路考。
2. 成功完成佛蒙特州教育部或佛蒙特州机动车管理局认证的驾驶员教育课程。参加驾驶考试前，您的教练必须在[驾驶员教育认证服务](#)里记录您的完成情况。外州驾驶员教育的经历，仅在课程由经认证和/或许可的驾驶教育教练负责教学且包含课堂和驾驶实操培训时，才会获得认可。若完课证书不是由州机构颁发，则申请人必须提供相关机构出具的带有州信笺抬头的文件，表明该证书由经认可的驾驶员教育课程颁发，且必须列出成功完成该课程的最低要求。
3. 您的父母或监护人必须证明您已完成 40 小时驾驶实操练习，且至少含 10 小时夜间驾驶。您可以使用《驾驶练习日志表》（表 VN-219）或[RoadReady 应用程序](#)来记录练车进度。**注：**法律规定，除 6 小时驾驶实操培训外，还需完成 40 小时驾车练习，方可圆满完成驾驶员教育课程。

4. 您需取得父母或法定监护人的同意（脱离父母而自立生活的未成年人除外）。父母或法定监护人必须在申请表上签名，这样您才能参加考试。若您是外国交换生，则必须提前领取《外国交换生父母授权书》（表 VL-036），并交由父母或法定监护人签字。寄宿家庭的家长签具此表格无效。此表格可前往机动车管理办事处领取。
5. 您必须在申请表里填入您的社会保险号码，或提供社会保障局出具的信函，表明您不符合领取社会保障号码的条件。
6. [预约](#)参加考试。
7. 准备一辆干净、机械状况良好、合法且贴有有效检验标志的车辆。确保紧急/驻车制动器功能正常。
8. **做好准备：**出发参加考试前，检查是否携带佛蒙特州法律规定的有效保险卡和车辆登记证。若您未能出示有效保险卡和登记证，则将无法参加考试。保险卡必须载明保险公司名称、保险生效和失效日期、被保险人姓名以及车辆描述，包括车辆识别号。
9. 通过路考、缴纳规定费用并提供合法身份证明后（参见第 3 章），您就会获发驾驶证。

转换外州青少年驾驶证（18 岁以下申请人）

您可通过以下方式，转换外州青少年驾驶证并取得佛蒙特州青少年驾驶证：

（1）顺利通过规定考试；（2）提供圆满完成州批准的驾驶员教育课程的证明（参见上文“如何才能取得青少年驾驶证”第 2 款）；（3）提供完成 40 小时额外驾驶练习的证明。

若您持有外州青少年驾驶证并申请佛蒙特州青少年驾驶证，则除非您在外州持有青少年驾驶证已满六个月，否则您要遵守佛蒙特州驾驶证分级规定。

高中驾驶证考试

一些经 DMV 许可的高中驾驶教育教练会开展驾驶证路考。这项服务仅在已报名参加考试计划的学校里提供，并由取得机动车管理局考官认证的教练负责实施。路考只面向就读于参与学校的学生。

通过高中驾驶教育教练路考的学生，可获发《**驾驶员教育考试证书**》。此证书、佛蒙特州有效学车许可证、家长或法定监护人填写及签名的驾驶证申请表、路考和驾驶证费用以及佛蒙特州居住证明，都是获发驾驶证的必要条件。这些文件必须亲自递交至任一机动车客户服务办公室。参与学校的教练会向学生介绍这项计划的完整信息。

对青少年驾驶证实行哪些限制？

青少年驾驶证被视为是临时驾驶证。若您的行为表明您不是一名安全的驾驶员，则机动车局长可吊销您的驾驶证。若您的父母或监护人撤销同意，不再允许您驾车，则您的驾驶证也会被吊销。

持有青少年驾驶证的个人，在获发青少年驾驶证后一（1）年内**不得**在工作时驾驶车辆。例如，取得青少年驾驶证的个人不得担任比萨送货员（驾驶员），直至持证满一（1）年或年满十八（18）岁（以先到者为准）。

持有青少年驾驶证的个人不得营运载客。

取得青少年驾驶证的个人，在持证后的前三（3）个月内只能独自驾驶。只有在前排位置有持证且清醒状态的家长或监护人、持证或认证且清醒状态的驾驶教育教练或持证且清醒状态的 25 岁或以上人士就坐时，才允许搭载乘客。若车内有一（1）名此类人员，则对乘客人数不设限制。但是，驾驶员**不得**搭载超过安全带数量的乘客。

持有青少年驾驶证的个人，在持证后第 2 个三（3）个月期间可以开始搭载家庭成员。

持有青少年驾驶证满六（6）个月后，可以搭载的乘客人数不设限制。但是，驾驶员不得搭载超过安全带数量的乘客。

驾驶机动车车辆时，不得使用任何便携式电子设备。这包括阅读、手动编写或发送电子通信（包括短信、即时消息和电子邮件）。便携式电子设备包括但不限于移动电话、个人数字助理（PDA）、平板电脑/iPad 和笔记本电脑。

驾驶证问答汇总

哪些人可以取得驾驶证？

驾驶证颁发给通过规定考试且符合条件的 18 岁或以上人士。驾驶证允许个人驾驶除校车或摩托车以外的任何非商用车辆。要驾驶校车或骑摩托车，须参加额外考试。

若我持有有效的学车许可证，则如何才能取得驾驶证？

1. 预约参加考试。
2. 安排一名持证且清醒状态的家长或监护人、持证或认证且清醒状态的驾驶教育教练或持证且清醒状态的 25 岁或以上人士陪同。陪同驾驶员的驾驶证在申请时必须处于有效状态。
3. 准备一辆干净、机械状况良好且贴有有效检验标志的车辆。确保紧急/驻车制动器功能正常。
4. 佛蒙特州法律要求提供现行有效的汽车保险证明。保险证明必须载明保险公司名称、保险生效和失效日期、被保险人姓名以及车辆描述，包括车辆识别号。
5. 需提供有效的车辆登记证明。
6. 驾驶证会在您通过路考并缴纳费用后颁发给您。

若我持有有效的外州驾驶证，则如何才能取得驾驶证？

佛蒙特州新居民申请佛蒙特州驾驶证时，若持有有效的外州驾驶证或过期未三（3）年的外州驾驶证，则需接受眼睛检查。

1. 携带发证州的有效或过期（3 年或以下）驾驶证和身份证明（参见第 3 章）。若发证州的驾驶证已失效，则请安排持有有效驾驶证的人员驾车送您前往机动车管理局。若您的驾驶证已过期超过三（3）年，或您没有外州驾驶证，则您必须参加视力检查、笔试和路考。

哪些人不能获发新的驾驶证或续展已有驾驶证？

在任何州被暂停、吊销或拒绝给予机动车驾驶权限的人士不能获发驾驶证，直至此类暂停、吊销或拒绝终止，且此人士已收到恢复正常的正式书面通知。

若机动车局长有证据证明，该人在驾驶机动车时可能危及其他公路使用者的安全，则不会向其颁发驾驶证。

非佛蒙特州居民。

校车驾驶许可

驾驶校车运载学童的佛蒙特州持证驾驶员，必须持有附带校车驾驶许可的驾驶证。

- 若您驾驶之校车的车辆总重量额定值为 26,001 磅或以上，或额定运载 16 名或以上乘员（含驾驶员），则需要持有附带乘客和校车驾驶许可的商业驾驶证。
- 若您驾驶制造商额定运载 16 名以下乘客的校车运送学童，则您的驾驶证须取得 II 类校车驾驶许可。
- 若您驾驶其他车辆运载学童，则您可能也需要取得 II 类校车驾驶许可。
- 若您驾驶学校自有或租赁的多功能学校活动巴士运载学童，则须取得校车驾驶许可。
- 若您驾驶营运车辆（如出租车）运载学童，则您必须取得校车驾驶许可。
- 若您驾驶私人或学校自有的汽车或货车运载学童，则您的驾驶证可能需要取得校车驾驶许可。

您可以亲临我们任一办事处，索阅校车手册。

摩托车驾驶许可和摩托车学车许可证

任何年满 16 岁且持有驾驶证的人士，均可在通过考试后取得摩托车驾驶许可或摩托车学车许可证。

参加考试前，您应阅读《**摩托车发证指南和操作手册**》。您可以亲临我们任一办事处，索阅摩托车手册。

摩托车手培训计划

佛蒙特州车手教育计划（VREP）鼓励各年龄段有兴趣骑行摩托车的人士参加此项培训。培训计划遵循国家认可的安全与培训标准，包括课堂学习和摩托车实操培训。我们向参加基础骑手课程的学生提供摩托车、教科书和头盔。圆满完成课程的学生无需参加州笔试和技能考试，即可取得摩托车驾驶许可。欲知课程详情，请访问[佛蒙特州 DMV 网站](#)。

我需要预约吗？

要，请访问 mydmv.vermont.gov 预约。若需亲临 DMV 办事处，请预约。若您无法按时赴约，请尽快取消或重新预约，以便我们可以将原定预约时间安排给其他人。出发前往 DMV 前，请检查是否携带佛蒙特州法律规定的有效保险证明和车辆登记证。

注：若您为听障人士，且在预约时提出要求，则我们会为您安排传译员。请致电 711 联系佛蒙特州中继服务（TTY）。

为什么本州规定要参加驾驶考试？

这些考试用于评估下列各项：

- ☞ 您能否看懂道路标志和信号灯？
- ☞ 您是否了解本州车辆驾驶法律法规？
- ☞ 您的视力是否足以安全驾驶？
- ☞ 您是否具备适当的驾驶技能，可以成为一名安全礼貌的驾驶员？
- ☞ 您是否患有任何可能影响车辆安全驾驶的残障？
- ☞ 您是否会适当保养车辆，确保车辆可以安全驾驶？
- ☞ 您是否愿意成为安全礼貌的驾驶员，是否具备所需知识？
- ☞ 您是否承诺尊重自行车骑行者、摩托车手、行人及其他驾驶员的权利？

考试是什么样的？

1. 视力测试

考官会使用视力筛查设备来检查您的视力。若筛查结果认定您的视力未达到 20/40 规定标准，则您会被转诊至您选择的眼科医生，并承担进一步检查费用。眼科医生会实施评估，判定是否应该对您的驾驶权限实施任何限制。眼科医生必须是持证验光师或眼科医师。

2. 知识测试

知识测试采取线上形式，共有 20 个问题。每个问题有四个答案供您选择，正确答案只有一个。您至少必须答对 16 题才能通过测试。若您未通过测试，则必须至少等待一天才能参加补考。

3. 路考

您需通过其他所有考试环节后，才能参加路考。

考试前，您应在经验丰富的驾驶员或驾驶教练的指导下，拥有至少 40 小时实际驾驶经验。其中至少应有五个小时在车流中驾驶的经验。事实上，每一个普通人在优秀教练的监督下经过充分练习，都可以学会驾驶。

路考期间，不会要求您做任何违法的事情。不会有人故意为难您。您必须遵从随车考官的指示。您应熟练操作车辆，根据路况以适当车速驾驶，并应遵守道路标志和交通规则。

路试期间，不得携带动物上车。

若您因任何原因导致未通过路考，则您必须至少等待一周才能参加补考。若三次未通过路考，则至少须等待一个月时间。

我必须准备驾考车辆吗？

是的。车辆必须登记且经过检验。您在哪个州进行车辆登记和检验，这一点并不重要。您必须拥有所使用之车辆的保险证明。前往参加考试前，请检查车辆的登记证、检验标志和保险。

若申请人使用租赁车辆参加路考，则除非出租公司出具信函，表明愿意承担全部责任，否则租赁车辆不得用于路考。除非您是经销商的直系亲属，否则不得使用显示经销商登记证的车辆。悬挂农用、古董或展览车牌的车不得参加路考，这是因为法律对这类车辆的使用作了限制规定。

路考用车的车况

除非您准备的机动车辆装备齐全、机械状况良好，并依法办理登记、保险和检验手续，否则您不得参加驾驶考试。驾驶员负责保证车辆的安全驾驶状况。机械状况良好的适当设备包括：大灯、喇叭、挡风玻璃雨刮器、后视镜、尾灯、轮胎、转向机构、挡风玻璃、排气系统、制动器、挡泥板、保险杠以及转向灯（若车辆在 1955 年 1 月 1 日之后制造或组装）。1964 年及以后的车型还需配备安全带和除霜器。没有安全带的车辆不得进行道路考试。紧急/驻车制动器必须足以让车辆在其行驶的任何坡度保持空挡，无论是上坡还是下坡。禁止对前车窗进行非法贴膜。

驾驶证分级计划

取得学车许可证或青少年驾驶证的个人，须遵守驾驶证分级法律的规定。这部法律的主要规定如下：

1. 年满十五（15）周岁人士，若持有有效学车许可证，且有一（1）名下列人员陪同坐在驾驶员身旁，即可驾驶机动车辆：
 - 持证且清醒状态的家长或监护人，
 - 持证或认证且清醒状态的驾驶教育教练，和/或
 - 持证且清醒状态的年满**二十五（25）岁**人士。
2. 要申请学车许可证，个人必须在此前两（2）年内保持“干净”的驾驶记录。
3. 取得青少年驾驶证前，个人必须持有学车许可证至少满一（1）年。
4. 取得青少年驾驶证前，个人必须额外完成四十（40）小时驾驶练习，其中至少含十（10）个小时夜间驾驶，且由上述一名人员陪同在驾驶员身旁。四十（40）小时驾驶练习是对六小时驾驶实操培训的补充，这样才能圆满完成驾驶员培训课程。这项额外练习必须由上述任一人员予以证明。注：“夜间驾驶”是指在日落后三十（30）分钟至日出前三十（30）分钟期间驾驶。
5. 个人必须在取得青少年驾驶证前六（6）个月内保持“干净的”驾驶记录，学车许可证未被召回、暂扣或吊销。
6. 持有青少年驾驶证的个人，在获发青少年驾驶证后一（1）年内不得在工作时驾驶车辆。例如，取得青少年驾驶证的个人不得担任比萨送货驾驶员，直至持证满一（1）年或年满十八（18）岁（以先到者为准）。
7. 持有青少年驾驶证的个人不得营运载客。
8. 取得青少年驾驶证的个人，在持证后的前三（3）个月内只能独自驾驶。只有在前排位置有持证且清醒状态的家长或监护人、持证或认证且清醒状态的驾驶教育教练或持证且清醒状态的 25 岁或以上人士就坐时，才允许搭载乘客。若车内有一（1）名此类人员，则对乘客人数不设限制。但是，驾驶员不得搭载超过安全带数量的乘客。

9. 持有青少年驾驶证的个人，在持证后第 2 个三（3）个月期间只能开始搭载直系亲属，即兄弟姐妹和父母。
10. 持有青少年驾驶证满六（6）个月，可以搭载的乘客人数不设限制。但是，驾驶员不得搭载超过安全带数量的乘客。
11. 持有佛蒙特州青少年驾驶证的个人必须年满十八（18）岁，且在此前六（6）个月内未被召回、暂扣或吊销，才有资格获发驾驶证。这六个（6）月期限自其恢复之日起计算。
12. 持有外州青少年驾驶证的个人在申请佛蒙特州青少年驾驶证时需要提供证据，证明已圆满完成州批准的驾驶员教育课程，该课程需符合或超出佛蒙特州要求。他们也需要通过视力测试、笔试和路考。除非他们持有外州驾驶证满六个月，否则也要遵守驾驶证分级法律的规定。
13. 学车许可证或青少年驾驶证被视为是“临时驾驶证”，可以被召回。以下任何行为都会导致个人学车许可证或青少年驾驶证被召回（**欲知详情，请参见 23 VSA § 607a, § 614a**）：
 - 营运载客，青少年驾驶员违规行为（CPH）= 召回 90 日
 - 为雇主/在工作中驾车，青少年驾驶员违规行为（DFE）= 召回 90 日
 - 转处/修复委员会召回（DRB）建议 = 召回 30 日
 - 青少年驾驶员累计记分召回（JRP）= 召回 90 日（超速违规单次 3 分或合计 6 分）
 - 青少年驾驶员接发短信（JRT）= 召回 30 日（包括至少 \$100 罚款并在驾驶记录上至少记两分）
 - 召回生效期间，个人**无权**申请青少年驾驶证或驾驶证。
 - 宣布召回时，个人有权要求举行听证会。
 - 学车许可证或青少年驾驶证被召回时，应在指定期限届满时恢复，若有必要，应在个人重新考试通过时恢复。
 - 恢复被召回的学车许可证/青少年驾驶证时，无需支付恢复费用。

车祸是青少年死亡和受伤的主要原因。作为家长或监护人，您在影响孩子的安全驾驶习惯方面发挥着关键作用。

法律规定，15 至 18 岁青少年应分阶段学习驾驶。对年轻司机实施限制，是基于科学发现以及一些导致青少年处于危险境地的主要因素：年龄、缺乏驾驶经验、乘客及其他干扰因素。GDL 的制定，就是为了挽救青少年生命，减少伤害事故的发生。

但是，单靠 GDL 却无法完全防止青少年车祸事故。在美国青少年群体中，驾车时发短信致死的人数多于喝酒致死人数。



必看的“开车时发短信”公共宣教片，由 Tredegar 综合学校和 Gwent 警察局制作（Gwent 位于英国威尔士东南部）

第 6 章 - 费用、续展和换证

费用：

获得学车许可证时必须支付的费用

- 考试费和学车许可证费 = \$63.00（知识测试 \$39.00 + 许可证 \$24.00）

持有有效学车许可证的人士在获得青少年驾驶证时必须支付的费用

- 路考和青少年驾驶证 = \$62.00（路考 \$23.00 + 驾驶证 \$39.00）
（即便路考不是由 DMV 组织实施）

持有有效学车许可证的人士在获得驾驶证时必须支付的费用

- 路考和 4 年驾驶证 = \$85.00（路考 \$23.00 + 驾驶证 \$62.00）
- 路考和 2 年驾驶证 = \$62.00（路考 \$23.00 + 驾驶证 \$39.00）

持有外州有效驾驶证的人士在获得驾驶证时必须支付的费用

- 4 年驾驶证费 = \$62.00
- 2 年驾驶证费 = \$39.00
- 若结转摩托车驾驶许可，每年+ \$4.00。

续展费

- 4 年驾驶证 = \$62.00（带摩托车驾驶许可 = \$78.00）
- 2 年驾驶证 = \$39.00（带摩托车驾驶许可 = \$47.00）
- 学车许可证 - \$24.00

补发遗失或补正的学车许可证或驾驶证（姓名或地址变更）

- \$24.00

增强型驾驶证（EDL）

- \$36.00（其他任何费用不含在内）– 请访问 dmv.vermont.gov，了解增强型驾驶证详情

**上述费用截至 2024 年 1 月 1 日准确无误。
所有费用均可能发生变动。**

请访问 DMV 网站 dmv.vermont.gov 核实费用。

许可证/驾驶证续展

- 在您的驾驶证或许可证到期前一个月左右，我们会将续展申请表邮寄至您在我们这里存档的地址。请回答申请表上所有问题，并在签名后将续展申请表和费用寄回机动车管理局。之后，管理局会向您邮寄更新后的驾驶证或许可证。若您未收到邮寄的续展申请表，您可以前往机动车管理局办事处领取，或访问 dmv.vermont.gov 在线获取。请填写申请表，并附上数额正确的费用，一并邮寄至机动车管理局，地址：120 State Street, Montpelier, VT 05603-0001，或亲临我们任一办事处。驾驶证照片的有效期为 8 年。我们会在您本人前来办理续展时更新您的照片。
- 过期超过 14 天的佛蒙特州驾驶证，不是有效驾驶证。您不能持此证驾车。
- 若您的佛蒙特州驾驶证过期超过三（3）年，则您必须重新参加考试才能获得新驾驶证。

您可以访问 mydmv.vermont.gov，在线续展驾驶证。

如何补发遗失的驾驶证或学车许可证？

若您遗失驾驶证，则可前往机动车管理局补办。

您可以访问 mydmv.vermont.gov，在线补办驾驶证。

我更改了姓名或地址。该怎么办？

若您更改了姓名或地址，则您必须在 30 日内向机动车管理局报告更改事项。

您可以访问 mydmv.vermont.gov，在线更新您的地址（更改姓名需要本人亲临办理）。

第 7 章 - 安全驾驶与学习考证

本书信息旨在帮助您学习安全驾驶，并帮助您做好准备，迎接学车许可证考试。

请记住：参加笔试前，务必阅读驾驶员手册的余下内容。即使您通过考试，除非您符合其他所有要求并提供所有规定文件，否则您也不会获发许可证。

如何安全驾驶

车祸往往是驾驶员的行为或错误而引起的。但是，每个驾车者都可以小心、礼貌、谨慎地驾驶，树立正确的行为榜样，以此来保证安全驾驶。

学习驾驶我应该从哪里开始入手？

持有学车许可证的个人，应先寻找空旷的停车场或车流不多的道路来练习驾驶。在交通繁忙的区域驾驶前，务必要培养基本的车辆操控感。随着驾驶技能的提高，您就可以驾车行驶在车流较多的道路上。

由于您的车速可能低于其他大多数驾驶员，因此您很可能会给他人带来安全隐患。若您的车后出现堵车，法律规定您要在安全的情况下将车开到路边，以便后车通过。对他们和您来说，这样的驾驶方式更加安全——您会更加放松，不会因为后面有车跟随而感到压力。

我应该先练习什么？

练习双手放置在正确位置上驾驶。若您将方向盘视为时钟正面，建议双手放在 9 点和 3 点或 8 点和 4 点位置。

练习左转右转、平稳制动以及控制启动和熄火。采取交叉打法进行转向。

驾驶员准备状态

驾驶车辆前，您应执行以下操作：

1. 适当调整座椅。
2. 调整所有后视镜。
3. 测试脚刹和驻车/紧急制动器
4. 调整并系好安全带。
5. 锁好车门。
6. 打开大灯。

停车

即使路况和车况良好，且驾驶员处于完全警觉状态，机动车也需要很长距离才能停住。要停住车辆，必须满足四个条件：

1. 您必须看到并意识到危险以及停车的必要性。
2. 大脑必须向您的脚发出踩住制动器的指令。
3. 您的脚必须移至制动踏板并踩住制动器。
4. 车辆制动器必须正常工作。

车辆在您看到危险起至您踩下制动器时的行驶距离，称为反应距离。看到危险后，通常驾驶员需要大约 3/4 秒才能踩下制动器。行驶速度越高，车辆在驾驶员踩下制动器前行驶的距离就越长。车辆从踩下制动器起至车辆停止时的行驶距离，称为制动距离。制动距离因路状而异。您务必要意识到，在潮湿、结冰或碎石道路上行驶时，制动距离会更长。刚开始下雨时，油脂、橡胶、灰尘和水混合在一起会使路面变得特别湿滑，从而增加制动距离。



信号

法律规定，驾驶员在转弯或变道前，必须提前不少于 100 英尺的距离打开转向信号灯。进行任何此类驾驶操作前，提前三至五秒打开信号灯即可符合这项要求。踩下制动器会向身后车辆发出信号，表明您准备减速或停车。若车辆的转向灯或刹车灯未正常工作，则您必须使用手势，告知其他驾驶员您准备停车或转向。未正常工作的转向灯或刹车灯必须立即修理。

左转

很多车祸事故发生在机动车左转时。若驾驶员正确进行转向操作，可以规避多数此类事故。

接近准备左转的十字路口时，您必须提前 3 至 5 秒发出信号，告知其他人您准备转向。之后，您应缓慢减速，并查看后视镜，看看后方车辆的驾驶员是否看懂您的信号。确保后方没有自行车或机动车试图从您的左侧通过。在多车道道路行驶时，请务必确保在转向前尽早行驶进左车道。切勿突然从右车道变道至左车道。

到达转向位置时，请等到对向没有车辆驶来时再进行转向。在安全的情况下，让车辆保持在车道中心线一英尺范围内。车轮保持笔直，直至您准备转向——这样，即使被后车追尾，您也不会被撞进对向车流。对向直行的机动车或自行车享有优先通行权。转向前，务必要记得留意是否有正在穿越该街道的行人。您必须避让正在穿越的行人。

道路无障碍后，车辆按照适当速度转向，位置保持在中心线右侧。转向完成后，查看后视镜，并让车辆位置保持在车道中央。

- 转向前，要留意后方跟车，若有必要，请在中心线一英尺范围内移动暗示后方驾驶员您要让车。
- 转向前 3 至 5 秒打信号灯并开始减速。
- 先查看十字路口的右方、前方和左方，再开始转向。
- 从中心线右侧驶入街道。
- 转向完成后，查看后视镜，车辆位置保持在车道中央。



右转

接近右转位置时，车辆应与道路右侧保持三英尺左右的距离。右转前不要向左转动车辆。提前 3 至 5 秒打信号灯，提醒他人您准备转向。之后，您应缓慢减速，并查看后视镜，看看后方车辆的驾驶员是否看懂您的信号。先查看十字路口的左方、前方和右方，再开始转向。

转向时，务必要保持警惕，留意右侧的自行车或行人。您必须避让行人或自行车。

转向时，应靠近车道右侧。转向完成后，查看后视镜，车辆位置保持在车道中央。

- 转向前，要留意后方跟车，并移动至车道右侧。
- 转向前 3 至 5 秒打信号灯并开始减速。
- 先查看十字路口的左方、前方和右方，再快速查看左方路况，之后再开始转向。
- 转向时保持靠右行驶。转向完成后，查看后视镜，车辆位置保持在车道中央。

注：若您即将转向驶入的道路有一条以上同向车道，则请转向驶入最近车道。

然后请遵守多车道道路的基本行车规则：靠右行驶，除非您正在超车或转向。

视觉搜索模式

驾驶员应不断留意潜在安全隐患，包括行人、自行车及其他弱势的道路使用者。视觉搜索模式是一种有序搜索各方向安全隐患的方法。反复搜索可帮助驾驶员注意路况变化以及原定行车路线及周边环境的变化。

四秒 - 安全跟车距离

如何判断是否过于靠近前车？使用 4 秒法，这样您和前车之间应该就会留下充足距离，以免必须快速停车。但是，在行车路况恶劣、能见度差或高速行驶时，您应该留出四秒以上的跟车距离。您的车辆与前车之间的距离，应根据车速和当前路况而定。



遵照以下步骤，设置四秒安全距离

1. 前车即将通过参照点，例如路标、车道、路杆或停放车辆。
2. 在前车尾部通过参照点时，开始计秒。
3. 在您的车辆到达参照点时停止计秒。若您的车辆到达参照点的时间少于四秒，则表明您跟车太近，必须延长跟车距离。若您需要四秒或以上才能通过参照点，则表明您保持着安全的跟车距离。

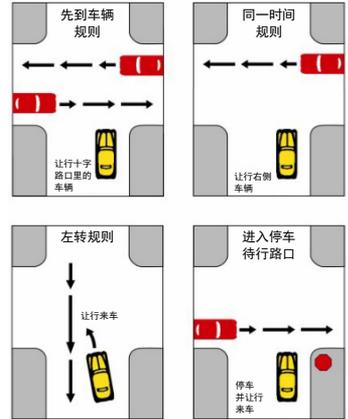
注：这里介绍一种简单的计秒方法，即数“一千零一、一千零二”。

限速和安全车速

在佛蒙特州所有道路上，任何车辆的最高车速为每小时 50 英里，或路牌标明的车速。在佛蒙特州州际公路上，任何车辆的最高车速为每小时 65 英里，或路牌标明的车速。法律规定，机动车在行驶时应始终处于受控状态。鉴于路面可能存在危险，因此车辆必须保持合理的行车速度。在十字路口、弯道、交通繁忙路段、穿行施工区域、恶劣天气以及有行人或自行车时，您必须根据行车路况，保持安全的驾驶速度。很多车祸是因为车速过快、不符合实际路况所致。有时甚至连 10 英里的时速都不安全。

优先通行权

1. 不管在什么道路上，驾驶员均必须给行人、自行车及已经进入十字路口的其他车辆让行。
2. 接近有“让行”（yield right-of-way）标志的十字路口时，您应当保持足够慢的车速，以便在必要时可以停下车。您只能在道路通畅时才能进入。
3. 在四向停车路口，先到车辆享有优先通行权。
4. 两辆车几乎同时从不同方向驶入四向停车交叉路口时，左侧驾驶员应向右侧驾驶员让行。
5. 若您正在左转，则您必须向所有对向来车让行。任何对向驶来的车辆，不管是机动车还是自行车，均享有优先通行权。
6. 从私家车道、巷道、停车场或 T 形交叉路口驶入道路的驾驶员，必须向道路上的所有车辆让行。
7. 驶入任何十字路口前，您务必要查看各个方向的交通状况。进入十字路口前，请确保您的行车路线畅通无障碍。



停车

在驾驶环境里，有很多停车方式。这包括侧方停车、斜角停车（左斜或右斜）和垂直停车（从左侧或右侧入位，车头入位或倒车入位）。停车时不要跨越中心线。欲知侧方停车详情，请参见本学习指南的“路考”章节。

在双车道道路停车时，右轮位置距离道路或路缘右侧必须小于 12 英寸。在单行道道路停车时，车辆停放位置距路边必须小于 12 英寸。停车方向必须与车流同向。

若您的车辆必须停放在农村地区的公路上，则全部车轮必须远离道路的行车部分。注意，不要停在山坡、弯道或任一方向至少 150 英尺内看不到您的车辆的地方，或任何有禁止停车标牌的区域。

在山坡停车

在山坡停车时，您必须确保车辆不会滑入车流中。

务必转动前轮使之倾斜，并启用驻车制动器，防止车辆滑入车流。（这里图示的上坡和下坡停车规程，适用于在街道和道路右侧停车）。



不可停车的地方

- 公路行车部分
- 已在街边停下或停放的车辆旁
- 人行道
- 十字路口内
- 人行横道
- 任何道路施工现场旁，以防堵塞交通
- 桥上或隧道内
- 在任何铁轨上，或距离铁路道口最近的铁轨 50 英尺内
- 在任何私家车道前
- 消防栓 6 英尺内
- 十字路口人行横道 20 英尺内
- 在闪烁红灯或黄灯、停车标志或交通信号灯 30 英尺内
- 消防站出入车道 20 英尺内或街对面私家车道 75 英尺内（若有路牌）
- 任何有官方“禁止停车”标牌的地方
- 有标记的自行车专用道
- 有标记的残疾人停车区

环岛

环岛发挥着十字路口交通控制作用，车流只能按照逆时针方向，右转驶入和驶出环岛。环岛可减少交通延误、车祸、油耗和空气污染。多数情况下，与停车标志或交通信号相比，环岛可以更安全地管理机动车、行人和自行车。接近、驶入和驶出环岛时，车辆应减速慢行。

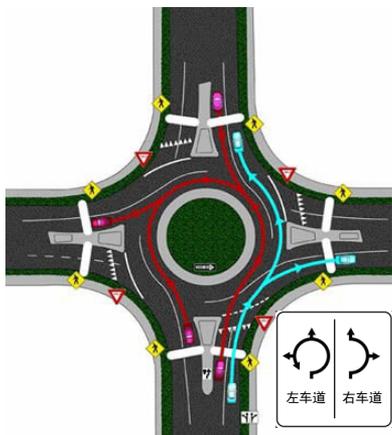
驾驶员必须给环岛里的车流让行。只有在车流里有安全间隙时才能驶入环岛。像所有十字路口一样，驶入或驶离环岛时，您还必须给行人和自行车让行。务必要使用信号灯来表明您准备驶离环岛。

有些环岛有一条以上的环形车道。这就要求道路使用者在驶入环岛时要格外留意车道分配标志和路面标记，以便选择正确车道。驾车通过多车道环岛时应格外小心。驶入环岛后，驾驶员不可变换车道。驶离内车道前，驾驶员必须查看后视镜，并检查盲区路况。

驶入没有标志或箭头的双车道环岛时，右车道允许右转或直行，而左车道也允许左转或直行。

环岛里的应急车辆

务必要给应急车辆让行。若您尚未驶入环岛，则请靠边让行，让应急车辆超车通过。若您已驶入环岛，则请在安全驶离环岛后靠边让行。



警察拦停

- 警车可打开闪光灯或同时打开闪光灯和警笛，拦停驾驶员。
- 在保证安全的情况下，尽可能靠右行车。不要在十字路口停车，也不要开进双向分隔公路的中央隔离带。
- 在警察看到前请一直系好安全带。
- 约束您和任何乘客的举动。
- 深吸一口气，不要慌张。警察向您解释拦停原因时，保持冷静。
- 根据警察的要求，出示您的驾驶证、车辆登记证和保险证明。
- 呆在车里。除非警察要求，否则不要下车。这是为了保障您和警察的安全。
- 若所处区域光线昏暗，则请在停车后及警察走近前打开车内照明灯。
- 路边不是争论交通违章的地方。在法庭上有足够时间来明辨是非曲直。

让路法

法律规定，看到车辆闪着蓝色或红色信号灯，或听到鸣着警笛的车辆从任何方向驶来时，您必须靠右让行并停车。您必须保持停车状态，直至应急车辆或执法车辆通过。

若您看到停着的闪着蓝灯的警车或闪着红灯的应急车辆，则您务必小心行驶（减速）。若您是在四车道公路（例如州际公路）行车，法律还要求您要在保证安全的情况下变换车道。

法律也要求驾驶员要向在公路作业的任何州、城市或城镇维养车辆让行。例如，驶近闪灯的扫雪车时，驾驶员必须谨慎行车并让行。

注：牵引和维修车辆往往会闪烁琥珀色灯光。驶近这些停着的车辆时，您必须按照上文所述方法，谨慎通行。

州法律规定

遇到停止的应急车辆时，
请让开道路或减速

交通信号灯、道路标志和公路标识

交通信号灯

交通信号灯控制着通行权，保障交通有序畅通。若信号灯光昏暗（例如发生停电），则请停车，视同各个方向均有停车标志。交通信号灯发生故障并闪烁黄灯或红灯时，您必须服从这一信号。

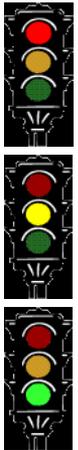
红灯：在到达停车线或人行横道（以先到者为准）前停车，直至信号灯变为绿灯（显示红灯时，可能也会亮起绿色箭头信号，此时您可以按照绿色箭头方向行车）。

圆形红灯亮起时，通常允许右转，前提是驾驶员应完全停车、仔细查看十字路口并向行人和其他车辆让行。有些十字路口会有路标或符号，提醒您在红灯亮时不能右转。

警察可能会引导您通过红灯。您应谨慎听从警察的指令。

黄灯：这个信号灯是在提醒驾驶员，信号灯即将变红。若您离十字路口太近，无法安全停车，则请小心通过十字路口。

绿灯：绿灯亮时，可在保证安全的情况下继续行车。但是，若您准备左转，则必须给对向驶来的车辆让行。在一些需要特别强调的十字路口，信号灯附近的高架电线会悬挂“绿灯左转需让行”（left turn yield on green light）的标牌。

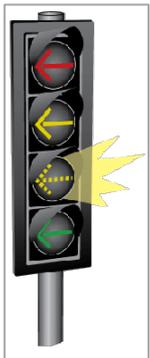


红灯闪烁： 闪烁着的圆形红灯，作用和停车标志一样。停车，并在给所有行人、自行车和车辆让行后继续行车。

黄灯闪烁： 减速，查看十字路口路况，左转前给对向驶来的任何车辆让行，并小心行车。

箭头

红色实心箭头： 准备左转的司机必须停下等候。红色实心箭头亮时，不要进入十字路口转弯。



黄色实心箭头： 左转信号灯即将变红，驾驶员应做好停车准备，若已合法驶入十字路口且不存在冲突交通，则应准备完成左转。

黄色箭头闪烁： 允许驾驶员在向所有对向驶来的车辆以及人行横道的任何行人让行后左转。此时对向车流处在绿灯通行状态。驾驶员必须等到对向车流里出现安全间隙时才能转向。

绿色实心箭头： 左转车享有优先通行权。此时对向车流处在红灯禁行状态。

道路标志

您可以通过形状、颜色以及用词来辨别道路标志的含义。若道路标志被泥土、雪或其他东西遮盖，您应能通过标志形状来了解其一般含义（管制、警告、信息）。



停车标志是个八边形。它意味着您必须停车，查看十字路口路况，遵守通行权规定，之后才能继续行车。

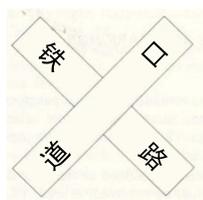
请记住：您必须停在停车线、人行横道（有标记或无标记）或交叉路之前（以先到者为准）。



让行标志是一个倒置三角形，它意味着您应该减速慢行，仔细查看路况，且只能在没有行人、自行车和其他车辆挡路时才能驶入。



带有大 X 和字母 RR 的圆形标志，表明前方有铁路平交道口。



所有铁路平交道口均会悬挂交叉警告标志。它们指明了铁轨的位置。请减速慢行，查看左右两边，并在通过路口前听听是否有火车驶来。交叉标志下方的较小标志，表明路口有多少条铁轨。若有 2 条或更多铁轨时，则在一列火车经过时，可能会遮挡住从另一个方向驶来的火车。路口可能也会设置路闸和/或闪光灯。



低速行驶的车辆，会张贴三个角被切平的三角形标志。例如，您经常会在农用车上看到这些标志。

警告标志

警告标志总是放置在有危险的地方，提醒驾驶员需要减速慢行。这些标志往往采用黄色或绿色菱形。它们可能是提醒前方有急弯、十字路口路况复杂或道路发生凹陷。驾驶员应当减速慢行。有些警告标志会提供额外信息，如安全车速或距离，例如“前方 3 英里小心鹿群穿行”。学校或行人标志下方的向下箭头，表明这里有人行横道或横跨区域。

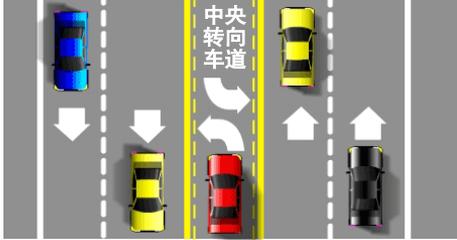
 学校	 双向分隔公路	 分隔公路合并	 车道合流
 小心路面湿滑	 坡道	 人行横道	
 小心鹿群穿行	 十字路口	 右侧隐藏路口	

管制标志

白色背景的矩形标志表示的是驾驶员必须做或不能做的事。这些标志会显示限速、转弯和超车规则以及其他方向。

公路标识

公路标识向驾驶员提供了重要信息。它们帮助驾驶员正确定位车辆，指导他们应对各种情况，让他们明白什么时候允许超车，并提醒驾驶员注意前方路况。主要公路标有黄色中心线，中心线有两个目的：



中心线将公路划分成为几条车道。没有隔离带的多车道公路，使用双实线来表示双向车道。若同个方向有两条或以上车道时，则使用白色虚线将每一侧公路划分为多条单独的同向车道。

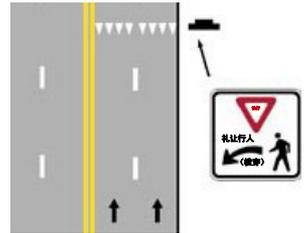
这些标线指明您能否超车。若有一条实线或两条实线，则建议您不要超车。若有一条实线，但您的车道有一条虚线，

则您可在前方通畅时超车。若您的车道有一条实线，但另一条车道有一条虚线，则您不得超车，但另一条车道的机动车可以超车。

连续双向左转车道不是设计用来作车道的，这是因为双向行驶的车流可能要利用这条车道进行左转。左转前，您应提前一小段距离发出信号，并小心地驶入转向车道。为了不堵塞交通，您的车辆应完全驶入转向车道。在道路通畅时，您就可以进行转向。

有时，公路标记会向驾驶员提供额外信息。例如，在让行十字路口，公路旁可能会有让行标志，且公路路面可能也会画一条让行线。这一系列面向驶近车辆的白色三角形，向驾驶员指明他们应该停车的位置，以便根据规定向行人或其他车辆让行。

车道控制标志或路面标线可用于引导正在转向的驾驶员驶入正确车道。从一条道路驶入一条可选择车道的多车道道路时，右转驾驶员必须转入右车道。左转驾驶员必须先转入左车道。在有两条车道同向转弯时，每条转向车道在整个转向过程中必须保持在自己的转向车道内。在车道使用控制标志或路面标线允许的情况下，多车道可以同时同向转弯。车辆应保持指定车道，直至完成转向。



转向完成后可以变换车道。请不要在转向时变道。这是一种违法操作，可能引发车祸。驾驶员必须始终按照所在车道的指示方向行车。例如，若驾驶员行驶在带有直行箭头的车道，则在到达十字路口时，试图右转或左转均属违法和不安全的行为。突然变道会增大车祸风险。更安全的做法是开车绕过街区，寻找其他通向目的地的路线。



作业区安全

作业区是指在公路沿线进行施工、维护或公用事业作业的区域。作业区可以是静止不变的，也可以是沿着道路缓慢移动的移动作业区，例如划线、割草和除雪的情况。

为了您和工人的安全，驾驶员在驶近和驾车通过作业区时务必要减速慢行，并格外小心。

很多事故发生在实际作业区前，即驾驶员正在减速和/或并线时。要遵守行车礼仪，在确保安全的情况下尽快并入适当车道。

作业区域发生的事故，多数是追尾事故，这是因为驾驶员不考虑实际路况、驾车速度过快且未保持安全跟车距离所致。记住，弯道或山坡上可能暗藏着停止不动的车辆。

佛蒙特州作业区安全驾驶指导

- 交通规则全天候适用——不只限于白天。
- 减速至路牌标明的限速，并根据天气状况进行调整。降低速度，以保护驾驶员和工人。
- 尽量不要分心——全神贯注，注意路况，谨慎驾驶。
- 做好防范意外的准备——在作业区会遇到各类出行方式，包括行人和自行车。
- 遵守标牌——这些标牌可引导您安全通过作业区。
- 遵守礼仪——不要在作业区域变道，不要紧跟前车，或实施其他攻击性行为。
- 在作业区域并线时，要在安全或路况允许的情况下尽快并线。
- 不要让路面作业工人或设备过度拥挤——给他们腾出尽可能多的空间。
- 保持 4 秒跟车距离。时速 60 英里的乘用车在干燥路面上需要 240 英尺距离才能完全停止，同一辆车若以时速 30 英里行驶，则只需 75 英尺就可以停下来。
- 请耐心等待，理性对待延误，或寻找其他路线。请记住，路面作业工人正在为保障您的安全而改善我们的公路。

对在作业区超速驾驶的行为加倍罚款

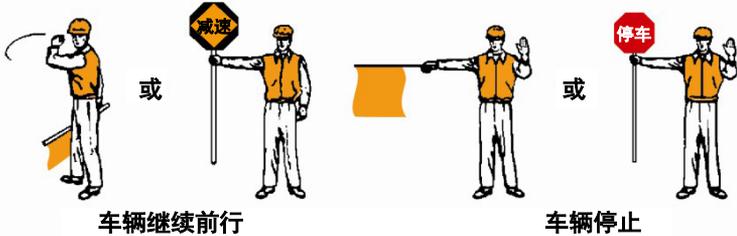
作业区标志

作业区标志采用橙色的菱形或矩形。它们提供重要信息，帮助驾驶员安全通过作业区。它们提醒驾驶员要注意前方危险，例如车道封闭、绕道、路面不平或有交通指挥人员。



交通指挥人员

经过作业区时，车辆经常需要停下来，以便移动建筑施工设备，也可能因为只有一条车道可供双向交通使用。交通指挥人员使用停车/减速板，有时也使用橙色旗帜，引导车辆安全通过作业区。交通指挥人员拥有管理交通车流的合法权力，您必须听从指挥。



渠化设备

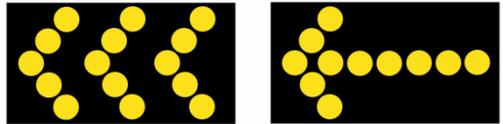
在作业区里，人们往往使用交通锥、防撞桶和路障来防止交通进入危险的道路施工区，并引导交通安全通过作业区。



闪光箭头板

闪光箭头板也用于引导驾驶员驶入正确车道。不使用箭头时，面板则会设置成“小心驾驶”模式，会有一排闪光灯，或在标牌的4个角会有灯在闪烁。驾驶员看到面板处于“小心驾驶”模式时，应当减速慢行。

作业区可能会有临时的路面标识。白色标识或标线用于分隔同向车道。黄色标识或标线则用于分割对向车道。黄色标线应该在您左侧——若不是，则表示您走错车道。



低路肩

有时，特别是在施工作业区，路面可能会高于路肩。若车轮从路面跌落至低路肩，请减速，不要刹车，非常小心地低速驶回路面。

铁路道口的道路交通安全规则

驾驶机动车从中间、旁边或下方穿过密闭的铁路闸门，构成违法行为。在铁路道口超车也属违法行为。

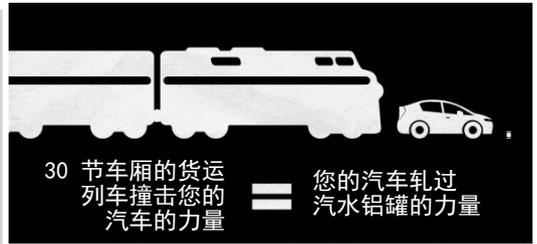
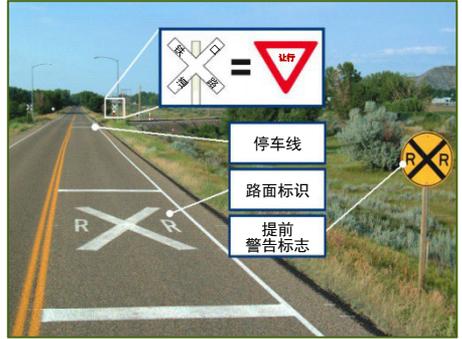
驾驶员在接近和穿越任何公共或私人的铁路平交道口时，均应减速安全驾驶。

法律规定，下列情况下，驾驶员必须在距离最近铁轨不少于 15 英尺处停车：

1. 信号灯闪烁、闸门降下或信号旗手发出火车正在驶近或通过的信号。
2. 您看到火车或听到火车汽笛声。
3. 路口竖立了停车标志。

上述情况下，应根据规定完全停止车辆，之后可在安全的情况下驾车越过轨道。注：行人、自行车和轻便摩托车也必须遵守铁路警告信号，在确保安全前不得越过铁轨。

若铁路道口存在危险状况，请拨打紧急标志上的号码。这样，铁路公司会停止或改变正在驶近的铁路交通路线，直至解除安全隐患。请务必提供所公示的路口编号，以便正确识别安全隐患。



共用道路

与行人共用道路

驾驶员必须认真观察，留意行人。特别要留意青少年、老年人、残疾人或醉酒行人。他们是机动车/行人交通事故中最主要的受害者群体。

很多交通事故是由于行人不注意或不小心走进车流所致，还有一些交通事故则是因为驾驶员未给行人让行或未谨慎驾驶而造成的。

驾驶员的责任

- 在行人出没的区域低速慢行，时刻保持警惕。
- 前车停车给行人让行时，即使道路有两条车道，您也不得超越前面停下的车辆。这是导致行人死亡的常见原因。
- 留意那些闯红灯、从停放车辆中间走进车流以及在没有人行横道标志的地方横穿道路的行人。即使行人不小心横穿道路，驾驶员也必须让行。
- 停车或等待转向时，不要堵住人行横道。车辆完全或部分堵住人行横道，会迫使行人绕过您的车辆，使他们置身于潜在危险境地。
- 越过人行道或路肩时，例如进出巷道、私家车道或私人道路，务必要留意行人。
- 警惕在街上或街边玩耍的儿童。儿童往往动作飞快，且不会查看交通状况。
- 警惕老年行人。他们可能不会留意危险的交通状况。
- 在州际公路或匝道行车时，不要停下来搭载路人。
- 驶近盲人行人时要格外小心。拄着白色拐杖或由导盲犬牵引的行人正在过马路或等待过马路时，您必须停车让行。
- 转向时，观察并让行正在穿越侧街的行人。

很多有信号灯的十字路口会在行人过马路时亮起“红灯禁止转向”标志。红灯时，若这个标志亮起，则请勿右转。记住：红色箭头亮起时禁止右转。

在人行横道标识区域，路上可能会竖立行人标志，提醒驾驶员必须让行在人行横道的行人。



学校区域

要时刻特别警惕学校区域的儿童和行人。此外也要留意即将到达和准备出发的校车。标志或闪烁的灯光提醒您正在驶近学校或学校十字路口。很多学校区域规定了更低的限速，限速标志牌会写着“灯光闪烁时”或“儿童出没时”字样，告诉您什么时候执行限速规定。请注意，正常上课时间并不是孩子唯一的在校时间。课后和周末活动通常也在学校举行。

在玩耍的儿童

经过住宅区以及在可能有儿童出没的时间和地点，驾驶员要格外小心。在孩子幼年时，要教会自己的孩子了解行人的权利和责任。倒车进出私家车道时，务必要时刻格外警惕。孩子们可能会在车辆后方奔跑或玩耍。

行人的责任

虽然驾驶员必须礼让行人，但行人也不能突然离开路缘或其他安全等候位置并走进车辆路线，因为如果靠得太近，就会马上带来危险。车辆无法立即停下。行人应知晓以下安全交通规则和建议：

横跨任何街道前，要查看左右两个方向。务必要遵守“行走”或“禁止行走”标志。行人信号灯闪烁“禁止行走”时，请勿开始横穿马路。若您在“行走”信号期已经开始过马路，则您有充足时间在“禁止行走”信号闪烁期间完成横穿。

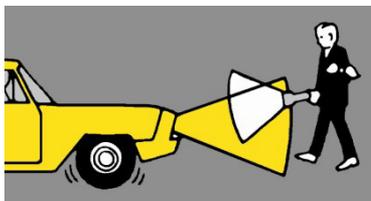
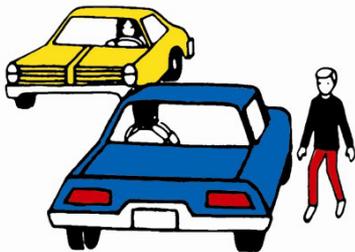
黄灯或红灯亮时，除非显示“行走”标志，否则请勿横穿。若没有行人信号，则请在同向车流的信号灯变为绿色时过马路。注意转向车辆。

若有人行道，则行人不得在公路或沿线行走。若没有人行道，则应尽量走到道路最左侧，面向来车方向。

使用人行横道。人行横道的主要目的，在于鼓励行人只能在某些可以安全过马路的位置过马路。

在黄昏或夜间行走时，请穿浅色或反光的衣物，并携带手电筒。

不要戴着耳机，尤其是在交通繁忙地区。能够听到来车声音，可以提高安全性。



沿着没有人行道的街道或公路行走时，绝不能走在右侧，背对来车方向。靠左走，面向来车方向。若在黎明、黄昏或天黑后行走，请穿上浅色衣物。携带手电筒并穿上反光衣物。

与校车共用道路

遇到校车停车

超越已经停下并亮起红色警告灯的校车 属违法行为。红灯亮时，请勿从任何方向超车。

在公路上行驶的校车准备接送学生上下车时，校车驾驶员会打开交替闪烁的黄灯并开始减速。此时您应该做好停车准备。校车停止后，驾驶员会打开交替闪烁的红色警告灯。红色警告灯打开时，您必须停车。

记住，即使是在校园里，您也不能超过停在路旁且打开交替闪烁红色警告灯的校车。

有些例外情形无需停车。在双向分隔的公路行驶时，若您与校车异向行车，则无需停车。若使用混凝土路障来隔离车流和校车，则您无需停车。

在佛蒙特州，若您超越停靠且打开危险警告灯的校车并被判有罪，则您将面临巨额罚款，驾驶证还会被记五分。

与自行车共用道路

在街上和公路上，骑自行车锻炼以及出行的人日益增多。州法律规定，民众有权在任何道路上骑自行车，但特别禁止的情形除外，如州际公路等限制通行的公路。

适用于机动车驾驶员的交通规章和规则，也同样适用于骑行自行车的民众。但是，自行车比其他车辆更安静也更不显眼，尤其是在夜间。作为机动车驾驶员，若您的四周有自行车骑行者，则您必须采取防御性驾驶方式，因为最轻微的差错也可能造成严重伤害或死亡。驶近自行车骑行者时，请保持警惕并减速慢行。超车时要给他们留下足够空间，并做好紧急停车的准备。除非您有合理的理由要警示骑行者，否则请不要对他们按喇叭。巨大噪音可能会吓到骑行者，致使他们失去控制。您务必要记住，自行车骑行者和机动车驾驶员享有相同的权利与责任。为避免冲突，机动车驾驶员需了解以下交通规则：

驾驶员的责任

- 与自行车骑行者共用道路；他们享有在路上骑车的合法权利。驾驶员必须遵守交通礼仪，谨慎行车，即便会多耗费一些时间。
- 请注意，出于保证安全之必要，允许自行车尽可能靠左骑行。
- 某些情况下，自行车骑行者骑向车道中央来“占用车道”，是一种最安全的做法。自行车骑行者可能出于某些原因而在行车道上骑行，例如驾驶员看不到的道路安全隐患，或是为了让自己准确保持在适当车道上。
- 学会识别可能给骑车人带来危险的情况与障碍物，如坑洼、下水道栅栏、铁轨以及狭窄的桥梁或道路。给他们留出充足的操作空间。
- 请注意，骑车人在左转时，应当发出信号并骑至车道左侧或骑入转向车道。这是正确的操作方式，机动车应当让骑车人安全完成转向后再进行超车。
- 车辆右侧与骑车人之间至少应留出四英尺宽的超车空间。若道路太窄，机动车和自行车无法安全地并排行车，则请耐心等待，直至可以安全超越骑车人，不要迫使其骑离道路。
- 请注意，两名骑车人可以合法地并排骑行。请减速慢行，直至可以安全超车，或给予他们调整位置的时间。即便如此，除非可以保证安全，否则也不要超越骑车人。
- 在十字路口左转时，要给对向骑来的骑车人让行，正如要给对向驶来的机动车让行一样。骑车人的速度可能比您意识到的速度还要快，因此请给予他们充足的空间。

常见的因机动车引起的自行车碰撞事故

四个常见错误可能会导致您撞到骑车人：

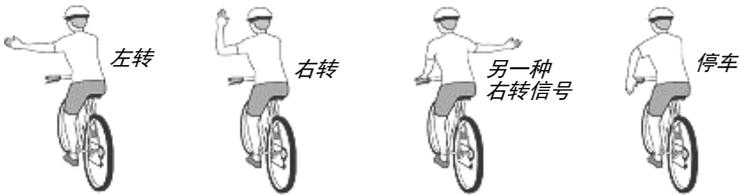
1. 左转时没有留意/让行对向而来的骑车人。
2. 在十字路口或私人车道右转时，没有留意右侧继续直行或从人行道汇入的骑车人。
3. 进入或横穿街道时，没有留意街上或人行道上的骑车人。
4. 打开车门撞到骑车人。

骑车人的责任

骑车人是合法的道路使用者，拥有着与其他车辆驾驶员一样的全部权利和责任。虽然骑自行车不需要骑车证，但骑车人也必须遵守所有的道路交通规则。两名骑车人可以并排骑行，但前提是不得妨碍正常、合理的交通车流。请遵守以下规则，安全、合法地骑自行车：

- 遵守所有交通信号和标志。若您违反任何交通法规，您就会收到罚单并被处以罚款。
- 与车同行。与车流同行时，应始终在道路右侧骑行。若您接近右转车道且准备直行，请不要骑入右转车道。
- 采取可预测的骑车方式。始终直线骑车；不要在停放的汽车之间穿梭骑行。若道路太窄，致使自行车和车辆无法并排行驶，则骑车人应占用车道，直至可以安全骑向右侧。变道前请回头查看后方情形，不要在停放的车辆之间穿梭骑行。
- 发出转向信号。您必须始终使用正确的手势来发出准备转向的信号。变道或转向前，应小心查看，确保车道里没有车流。

自行车手势信号



与滑板、踏板车等共用道路

个人轮式交通工具使用者近期引起了特别关注，如滑板、直排轮、非机动车踏板车、电动轮椅的使用者等。使用这类设备的人有时速度非常快。这些使用者可能突然移动，并出人意料地改变方向，闯入您的行车路线。对于这类道路使用者，务必要特别警惕和谨慎。

与摩托车共用道路

现如今，摩托车手成为了我们的朋友、亲戚和邻居。摩托车手在公路上享有与其他车辆的驾驶员相同的权利和责任。驾驶员应该意识到这一点，不要试图挤占摩托车的行车空间，或抢夺摩托车手的优先通行权。另一方面，摩托车手在骑车时也必须肩负道路使用者的责任，不要试图利用摩托车的窄身轮廓或机动性而肆意妄为。

摩托车手经常通过降挡或仅靠松开油门来减速，这样刹车灯就不会亮起。留出 4 秒以上的跟车距离。在十字路口时，要预测摩托车手可能会在没有视觉提醒的情况下减慢车速。

摩托车的转向灯通常不会自动取消，因此有些车手（尤其是初学者）有时会在转向或变道完成后忘记关闭。确保摩托车信号的真实性。

摩托车手经常在车道内变换位置，以便更容易被人看见，并最大限度降低风、道路碎渣以及过往车辆的影响。要意识到，摩托车手调整车道位置是有目的的，不是鲁莽行事或炫耀车技。

由于摩托车体积较小，因此它的行车速度似乎比实际车速快。不要认为摩托车手是速度狂魔。

由于体积较小，因此摩托车看起来比实际位置更远。查看路况并准备在十字路口转向时，要预测摩托车比看起来的位置更近。

由于体积较小，摩托车很容易被车内外的物体遮挡（门柱、后视镜、乘客、灌木丛、树木、停放的汽车、围栏、桥梁、盲点等）。不管是在变道还是在十字路口转向，请多花些时间，彻底检查交通状况。

摩托车的停车距离与汽车基本相同，但湿滑的路面会让摩托车很难快速停车。跟在摩托车后时，要留出更大的跟车距离，因为它可能无法立即停下。

机动性是摩托车较好的特性之一，尤其是在车速较慢及路况良好时。但不要指望摩托车手总能避开障碍。

搭载乘客会让摩托车骑行变得复杂。这种情况下，摩托车更难保持平衡，停车距离增大，机动性能下降。若您看到摩托车上坐着两个人，尤其是在十字路口附近，则您要预测可能会遇到更多问题。

摩托车的后视镜通常使用的是较小的凸面镜。这样，摩托车手通过后视镜看到的物体更小，且比实际距离更远。跟在摩托车手身后时，至少保留四秒钟的缓冲空间。

路上的汽车和卡车远多于摩托车，因此有些驾驶员会“看不到”摩托车，无视摩托车的存在（通常是无意的）。留意摩托车，尤其是在查看十字路口的交通状况时。

夜间时分，摩托车的单个大灯和尾灯会融入其他车辆的灯光之中。那些“奇怪的”灯光可能是摩托车。

摩托车有权使用整条车道。超越摩托车时，请完全变道。超越摩托车后，切勿过于靠近地切入车道。务必使用转向灯，提醒摩托车手您准备超车、变道或转向。给正在超车的摩托车手留出充足空间，切勿为了始终领先于正在超车的摩托车而试图加快速度。

摩托车在行驶时，不要将其视为摩托车，而要把它想象成一个人。

注意：欲知摩托车法律法规详情以及了解如何取得摩托车许可证或驾驶许可，请参见《佛蒙特州摩托车手册》。

与大型卡车共用道路

每年乘用车和大型卡车之间发生的交通事故超过 25 万起。在涉及汽车和卡车的致命车祸中，70% 是由其他车辆的驾驶员引起的，而不是卡车驾驶员。多数涉及汽车和卡车的车祸发生在白天，在笔直和干燥的路面，在良好的天气条件下。卡车的体积和重量远高于其他车辆。在 80% 涉及卡车的致命车祸中，其他车辆的驾驶员不幸丧生。若驾驶者了解卡车的局限以及如何避开卡车存在的不安全情形，那么这其中很多车祸都可以避免。

记住，卡车的驾驶方式不同于其他车辆。一般来说，卡车体积越大：

- 驾驶员的盲区就越大。
- 卡车所需的机动空间就越大。
- 卡车停下所需的时间就越长。
- 超越卡车所需的时间就越长。



注意盲区 - “禁区”

大型卡车的前部、后部和侧边都存在盲区，也叫禁区。因为这些禁区让驾驶员很难看到您，卡车甚至可能会撞上您。请勿在禁区内逗留。记住，若您看不到卡车的后（侧）视镜，那么卡车驾驶员也同样看不到您。

超车

超越大型卡车时需要更长时间。超车时应保持匀速。在返回右侧车道前，确保您可以在车内后视镜里看到卡车驾驶室。若车辆过早驶入卡车前方，卡车驾驶员可能就不得不迅速采取行动，以避免撞车。

倒车

卡车驾驶员在倒车时，有时不得不临时堵塞街道，以便操纵挂车。切勿在准备倒车或正在倒车的卡车四周走动。大多数挂车会完全遮挡住突然出现在挂车与装卸区之间区域的物体。若您试图在卡车四周走动，则您可能会进入盲区，导致卡车驾驶员看不到您。

车后盲区

与其他机动车辆不同，卡车正后方存在很长的盲区。在这个位置里，卡车驾驶员看不到您的车辆，而您自己看到的车流也显著减少。跟车太近会大大增加您与卡车发生追尾事故的可能性。若您看不到卡车侧后视镜，那么卡车驾驶员也看不到您。

侧方盲区

卡车两侧的盲区远大于乘用车。若您驾车行驶在这些盲区里，不管时间多长，卡车驾驶员都看不到您。若卡车司机出于任何原因需要快速变道，且若此时您的车辆正位于卡车驾驶员的盲区里，那么就有可能发生严重的碰撞事故。



大半径转向

务必要时刻留意卡车的转向信号。需要右转时，卡车驾驶员往往需要先大幅度摆向左侧。他们看不到跟在正后方或侧边的车辆。不要切入卡车与右侧路缘或路肩之间；这会增大碰撞的可能性。

与缓慢行驶的车辆共用道路

拖拉机或其他大型农用机械等缓慢行驶的车辆，无法按照正常的公路速度行驶。这类车辆后方会安装一块橙红相间的三角形标志牌。这些标志牌可帮助驾驶者更快辨别前方车辆。越快辨别出缓慢行驶的车辆，就有更多时间来降低车速，妥善应对。缓慢行驶的车辆可能会在道路右侧或左侧没有标记的入口处进行大半径转向。有些农用设备比道路本身更宽。有些货车或设备在路上行驶时可能会摇晃，您可能无法看到驾驶员。



驾驶缓慢行驶的车辆造成交通延误时，在可行且安全的情况下，驾驶员可能会靠边停车，以便让其他车辆安全通过。农用车辆驾驶员有权在路上驾驶车辆。尽量在缓慢行驶的车辆后方保持安全跟车距离，以便驾驶员可以看到您，或让您可以看到他们。您可能需要留出四秒以上的跟车距离。在狭窄的道路上，要给宽设备让行。谨慎超越缓慢行驶的车辆，仅限在路况安全且对向没有来车时方可超车。保持耐心，警惕可能转向的车辆。与缓慢行驶的大型车辆安全共用道路。欢迎观看“[维护佛蒙特州农村道路交通安全](#)”。



激进的驾驶员

激进的驾驶员可能不会考虑他们车速过快以及在不安全的情况下强行超车所带来的后果。他们可能不会发出变道信号，可能会在车流里穿梭行驶，跟车过近，且会在其他车辆试图超车时别车。所有这些行为都是违法行为，会收到罚单甚至面临更严厉的处罚。激进的驾驶员也可能会大喊大叫，按喇叭并对其他驾驶员闪车灯。

若激进驾驶员别了您的车或做了其他不安全的事，请勿试图报复。保持冷静。给他们让开路。不要与他们斗气。试图报复激进驾驶员，不是一种理智的做法。

与家畜共用道路

在公共道路上骑行动物或驾驶畜力车辆的人，也享有机动车驾驶员的全部权利。遇到这种情况时，机动车驾驶者有必要降低车速，甚至可能要停车，以便采取一切合理措施，防止惊吓动物，以保障骑手/驾驶员的安全。机动车驾驶员务必不要按喇叭或加速行车，尤其是在骑行摩托车时，以免在遇到、跟随或超越时惊吓这些动物。使用整个车道来完全超越动物，切勿快速返回您的车道。跟随在骑马者、马车或人类驱赶的动物后面时，至少要留出 4 秒跟车距离。机动车驾驶员可能会因为在这些动物身边时过失操作机动车而面临罚款或监禁。



驼鹿和鹿群安全

撞到驼鹿或鹿时，不仅会危害动物的生命，也会给驾驶员及乘客带来致命危险。在有鹿和驼鹿横穿标志的公路上行车时，请谨慎驾驶，这可以挽救生命，防止发生伤亡事故。驼鹿和鹿最可能在傍晚、夜间和清晨时分出现在公路。在鹿和驼鹿最经常出来走动和觅食的时段，请谨慎驾驶。

车大灯发出的光线，可能会导致鹿临时停止不动，无法让出车辆行驶路线，或者它也可能以 40 英里的时速跳跃飞向栖息地。这就是说，如果鹿的位置正处在其栖息地的路对面，那么它可能会转过身来，冲到车辆前方。动物经常成双成对出行，因此若您看到第一只动物，那就要做好看到第二只的准备。

对驾驶员来说，撞到驼鹿更加致命。驼鹿重量超过一千磅，比鹿重了许多。它们也比鹿高了许多，发生碰撞时可能以极大的力量重重落在车辆和乘客上方。鹿的眼睛会反射车大灯的灯光。而因为驼鹿更高，因此它们的眼睛可能不会在车大灯中反光。此外，驼鹿的颜色也比鹿更深。这些特征使得驾驶员在晚上很难看到驼鹿。



危险驾驶条件

洪水与风暴

从全国范围来看，山洪暴发致死的人数超过其他任何天气状况。在这些死亡案例中，近半与车辆相关。暴风雨、暴风雪及其他恶劣天气系统会引发危险的驾驶条件，例如狂风、能见度有限、路面湿滑以及其他意想不到的安全隐患。在预测会出现危险驾驶条件时，最好呆在家里，避免不必要的出行。但是，若您被困于暴风雨之中或遇到危险状况，则应采取以下措施：

- 降低车速。不要使用巡航控制。保持警惕。
- 与前车保持四秒钟以上的距离。
- 夜间或在陌生道路行驶时特别警惕。
- 请注意，桥梁、涵洞和路基可能会被洪水冲走或破坏。
不要驾车绕过交通路障或“此路封闭”的标志。遵守所有绕行标志。
- 不要在路面积水的地方行驶。水的深度不一定可以看清，水里可能隐藏着危险，如道路被冲溃。汽车发动机会在水中熄火，导致您被困水中。
- 若您的车辆在洪水区域熄火，请尽快弃车。洪水会迅速上涨，卷走汽车和乘员。很多致死案例就是因为试图移走熄火车辆才发生的。身处洪水区域时，若您选择弃车逃离，请对水流的力量保持敬畏之心。只需4英寸水深，就会让人行走困难，且会让人难以看到水下危险。
- 风会影响每一个驾驶员。它给大型车辆和牵引拖车驾驶员带来的危险更大。最好的做法就是要减速慢行。
- 请注意，强风和大雪或冰可能会刮倒/压倒树木和电线，使之掉落在路面。切勿靠近或跨越掉落在地的电线。
- 查看气象部门发布的天气和山洪暴发预警，以及所有有关危险驾驶状况的通知。
- 能见度较差时，例如遇到雾天、大雨或大雪时，请打开近光灯。法律规定，若驾驶员无法清楚看到前方500英尺处的人员或车辆，则应打开大灯。



冬季驾车

冬季是驾车最难的季节，因此请格外小心。您不仅要应对冰雪，而且日照时间也会更少。

- 确保您的刹车、雨刮器、除霜器、加热器和排气系统处在最佳状态。
- 检查您的防冻液，做好气温下降的准备。确保挡风玻璃清洗器储液罐装满适合冬季使用的液体。
- 确保四个车轮均配备优质雪地轮胎，并尽早安装。尽量不要因为没有配备雪地轮胎而被困于冬天的第一场雪。同一辆车切勿混用不同类型的轮胎。很多州规定，冬天只能使用带有金属钉的轮胎。始终确保轮胎充气气压正常。

- 在冰暴或暴风雪期间，尤其是已发布旅行警告时，除非绝对必要，否则请勿驾车。若您必须驾车，请彻底清扫全车冰雪，确保雨刮器没有任何积冰。车窗内部也不能含有水分。
- 雨夹雪，冻雨或雪开始降落时，很快就会形成黑冰，而您可能看不到。桥梁、匝道和立交桥可能最先结冰。道路作业人员清理完公路后，可能依旧会存在湿滑地段。
- 由于您需要减速慢行，因此请预留更多时间，以便从容抵达目的地。跟车距离要增加至 4 秒以上。即使是四轮或全轮驱动的车辆，在冰面上也不具备良好的抓地力。冬季在道路上行车时，所有车辆都会遇到停车、过弯以及变道方面的困难。
- 靠近扫雪车时要特别小心——它们会产生高吹雪，让您很难看到。它们比其他车辆更宽，且通常移动速度更慢。
- 白天出行且不要独自出行，并向其他人告知您的路线与时间安排。坚持走主要道路——不要选择小路捷径。
- 做好准备。车里应该准备的物品包括：挡风玻璃刮刀和刷子、小铲刀、猫砂或沙子、额外衣物、食物和水、手机、额外的挡风玻璃清洗液、基本急救箱以及手电筒。车里至少要保持半箱油。

若不慎被困于暴风雪

- 驶离公路。打开危险警报灯，并在车门把手、天线或车窗上悬挂遇险求救旗。
- 留在车里，这是最有可能让救援人员找到您的地方。不要步行出发，除非看到附近有可以躲避的建筑物。警惕：风雪会扭曲距离感。建筑物可能看起来很近，但实际上非常远，在深厚的积雪中无法步行到达。
- 每小时启动发动机和暖风装置 10 分钟，以便保持温度。发动机启动时，稍微打开顺风方向的车窗进行通风。为防止可能发生的一氧化碳中毒，请保持排气管不会被雪覆盖。
- 通过运动来保持体温，但要避免过度运动。在极端寒冷的情况下，请使用地图、座椅套和地垫来保温。乘员们抱团取暖，使用外套当作毛毯。
- 轮流睡觉。应始终有一人保持清醒，以便寻找救援人员。
- 多喝水，避免脱水。但不要喝酒。
- 注意不要浪费电池电量。平衡电能的供需（照明、供暖和广播用电）。
- 夜间打开车内灯，以便工作人员或救援人员可以看到您。
- 若被困于偏远地区，请在空旷地方踩出 HELP 或 SOS 大写字母，并用石头或树枝排列出这些字样，以便吸引正在乘飞机搜索这片地区之救援人员的注意。

打滑

多数打滑事故的发生，是因为驾驶员未能根据道路和交通状况及时调整车速所致。这些情况包括雪、冰、雨、泥土/砾石和湿树叶。此种情况下，请勿使用巡航控制功能。若驾驶后轮驱动车辆，您通常会感到失去牵引力或开始打滑。但前轮驱动车辆可能就不会有这样的预警。前轮驱动车辆的雪地操控性能确实更好，但它们不具备完美的牵引力，可能会发生意外打滑。不要因为前轮驱动车辆更好的手感和操控性能，导致您的车速高于应有水平。

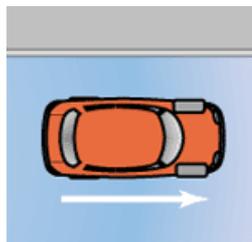
如何避免打滑

在可能湿滑的路上行车时，您应该减速慢行。不要突然改变车速或变换方向。在湿滑道路减速时，您应该将脚从油门踏板上移开，以便降低车速并协助控制车辆。若需要进一步减速，请以稳定的力道，轻轻缓慢“踩压”刹车。让车轮继续滚动。若车轮开始抱死，请松开刹车踏板。减速时，切换至较低挡位可能也会有所帮助。若车辆装有防抱死制动系统，请保持稳定的刹车压力，不要频繁踩踏刹车踏板！请按照车主手册里的说明进行操作。

打滑时如何控制车辆

不管是前轮驱动还是后轮驱动车辆，打滑时恢复正常的最佳方式都是一样的：

- 不要急刹车，这只会让打滑变得更严重。
- 调整方向，让车辆朝您希望的方向行驶。
- 您可能需要左右转动几次方向，才能完全控制车辆。



注：车辆功能改进（如稳定性控制）也可帮助您操控车辆，但不能取代驾驶员的谨慎心态。四轮驱动和全轮驱动车辆在雪地上拥有更出色的牵引力，但在冰面上则不然。驾驶这类车辆时，切忌过度自信。

不管您拥有哪类车辆，最好去空旷停车场测试，了解车辆在冰面或雪地的操控性能。

防抱死制动系统

防抱死制动系统是安全方面的重要突破。它让您可以同时制动和转向。刹车踏板可能会发出噪音并产生振动。不要频繁踩压刹车，或将脚从刹车踏板上移开，因为这会解除防抱死系统。

车主手册会阐明您的车辆是否配备 ABS 系统。此外，启动车辆时，ABS 警告灯会在仪表盘板上短暂显示。

注：若 ABS 警告灯在您开始驾驶后常亮不灭，表明车辆的 ABS 系统无法正常工作。但车辆仍可以刹车。

能见度降低

日间驾驶

研究表明，白天驾车时打开近光灯，可将正面碰撞风险降低 20% 以上。汽车制造商已在很多车型安装了日间行车灯。这些灯会自动亮起，不会与大灯混淆。日间行车灯和大灯可帮助其他驾驶员在白天看到您的车辆。记住，若雪、雨和雾影响了能见度，则您必须打开大灯。最佳做法是驾车时，即使是在白天，至少也要始终打开近光灯。

注：停车灯只在车辆停放时使用。

夜间驾驶

夜间驾驶比白天驾驶更危险，因为晚上您看不到那么远的地方。法律规定，要在日落半小时后至日出半小时前打开车大灯。要确保大灯已打开——日间行车灯可能会让您觉得自己的车大灯打开了。

您要能看到前方 4 秒距离的地方。夜间开着近光灯并以 40 英里的时速行驶，表明您的“驾驶速度超过大灯照亮范围”。这意味着您无法看到足够远的前方，无法在自己能看得到的距离内停车，且可能也无法避免碰撞事故的发生。

正确使用远/近光灯

在很少有其他车辆的空旷乡村驾驶时，可使用远光灯。即使打开远光灯，车速也必须低于白天。

驶近其他车辆或行人时，务必要切换近光灯，以免导致其他驾驶员或行人看不见路况。在有路灯或雾的区域行驶以及跟随其他车辆时，也要打开近光灯。

文明的驾驶员会调低大灯亮度

夜间驾驶机动车并与其他车辆会车或跟随其他车辆时，应及时调低大灯亮度

对向而来的大灯

若您直视对向而来的灯光，您可能会短暂失明几秒钟。为避免短暂失明，您应该看向前方公路右侧边缘，直至亮光过去且您的视力恢复正常。这种方法还有助于您发现靠近道路边缘的自行车或行人。

州际驾驶

州际公路是专为高速行驶而设计的多车道的双向分隔公路。它们在不同地区被称为高速公路、直达公路、收税公路、收费公路、限制进入公路或高速干道。这些公路有些是免费公路，有些则要收取通行费。

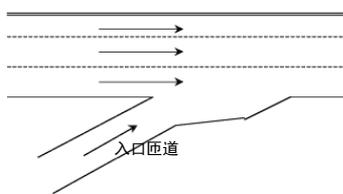
它们都具备几个重要优势。它们是多车道和进出控制道路，您可以在上面不间断地长距离行车。这些道路是为了实现更快更安全的出行体验。您务必要学会正确使用这些道路。

变速车道（加速和减速车道）

州际公路沿线会有一些短距离车道，将入口或出口匝道（道路）连接至州际公路。这些车道是为了让车辆在驶入或驶离行车道时进行加速或减速。

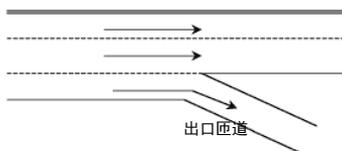
入口匝道

这是一条短距离单行道，连接州际公路。您应当仔细观察路况，之后才能驶入快速行驶的车流之中。入口匝道会引导您驶入加速车道，车辆在此加速至州际公路车速。靠右行驶，发出向左并线信号，加快车速，查看左侧盲区，并在确认行车道安全时变道。驶入州际公路的驾驶员，必须让行已在州际公路行车的驾驶员。



出口匝道

这是一条短距离单行道，它将州际公路连接至其他道路，以便您以安全车速驶离州际公路。驶离州际公路时您应该发出变道信号，驶入最靠近出口的减速车道，然后减速至标牌所示的出口车速。



州际公路安全驾驶

1. 眼睛四处观察，查看周围路况，并频繁查看后视镜。
2. 不要紧跟前车。判断您是否与前车保持安全距离的最简单方法，就是使用4秒距离法。在湿滑道路行驶时，您就要增加跟车距离。
3. 进行车辆操作前，要让其他驾驶员了解您的意图。切勿突然减速或变道。频繁变道是不安全的做法。
4. 在变道或超车前，请查看后视镜，发出信号，并查看您准备移动之方向的盲区。

5. 切勿在行车道停车。除紧急情况外，在州际公路上停车属违法行为。若因紧急情况必须停车，请驶入应急车道，且尽可能靠右停车。若需帮助，请打开车辆引擎盖，在车上系一条白布，然后呆在车内。
6. 您应该按道行驶，但超车或标志牌另有指示的情况除外。
7. 请勿疲劳驾车。疲劳驾驶是州际公路发生车祸的主要原因。若您确实感到疲倦，请务必尽快在安全区域停车休息。
8. 被冰雪覆盖的州际公路及其匝道可能非常危险。切记减速并小心驾驶。此外，桥梁和立交桥可能会比主要道路更滑。
9. 若您错过出口匝道，切勿停车返回，也不得使用紧急掉头区。这些掉头区仅限应急和维护车辆使用。请继续前行，驶向下一出口。
10. 下雨、起雾、下雪、结冰等驾驶条件下，请勿使用巡航控制功能。
11. 驶近路边闪烁灯光的执法、应急或维修车辆时，请减速。法律规定，您必须谨慎驾驶，并在确保安全的情况下尽快变道，驶离应急车辆。若您无法变道，则必须将时速降至低于限速 20 英里，之后才能经过这些停放的车辆。

在双向分隔的公路行车时，若右侧的公路边缘被涂成黄色，则代表的是什么意思？您在双向分隔的公路或州际公路上逆向行车。在双向分隔的公路上，您右侧的标线应该是白线。



超车

从后方接近前方车辆或自行车且准备超车时，请确保有足够距离可以安全超车。打开左转灯，让其他司机知道您即将驶出车道，查看后方路况，看看是否有车正在超车（查看后视镜和左肩后方以检查盲点），改变车道并在左侧超车。夜间驾驶时，可能要快速切换远近光灯，通过双闪来提醒前车驾驶员您准备超车。

牵引拖车时，若要超车，请格外小心；在驶回原先的行车道前，请确保您的位置已远在所超越之车辆或自行车之前。牵引较宽货物或驾驶车宽大于普通车辆的机动车时，若要超越其他车辆或自行车，请格外小心。

从左超越车辆和自行车。您的车辆与所超越的车辆或自行车之间至少应留出四英尺宽的距离。您应驶出足够远的距离，远超您所超越的机动车或自行车，直至可以通过车内后视镜看到后方车辆或骑车人的整个正面。打开右转信号灯，向右回头查看右侧盲区，然后返回道路右侧车道。若有其他车辆正在超越您的车辆，您应稍微减速并靠右行驶。这可以让其他驾驶员更安全地超车。

在多车道道路上，驾驶员可以右侧超车。在非多车道的道路上，若有安全超车空间，则驾驶员可从右侧超越正在或准备左转的车辆或自行车。任何情况下，机动车均不得驶离道路路面或主要行驶部分进行超车。

这些位置禁止超车

- 坡道
- 弯道
- 铁路
- 十字路口
- 您看到“前方变道”（changed path ahead）的地方



不清醒驾驶

听到“不清醒”这个词时，多数驾驶员只会想到饮酒，但饮酒并不是驾驶员受到影响的唯一方式。药物（即使是处方药和非处方药）会严重影响您的安全驾驶能力。疲劳驾驶也会影响您的驾驶能力，且会带来极大危险。

酒精和其他药物

酒后驾驶是致命交通事故的头号原因。平均每 40 分钟就有一人死于醉酒驾驶。

在受到酒精或其他药物影响的情况下驾驶车辆属违法行为。饮酒或服用其他药物的驾驶员无法很好地控制自己或车辆，危及自己及他人的生命安全。

佛蒙特州法律规定，血液酒精浓度（BAC）达到 0.08 或更高时，即表明驾驶员“受到影响”或“驾驶能力受损”。务必要记得的是，血液酒精浓度低于 0.08 时，驾驶能力也会受损。即使只是一杯酒，也会影响您的判断力。

若车辆驾驶员为 21 岁以下人士，则酒精浓度达 0.02 或以上即构成交通违法行为。此种情况下，驾驶证会被暂扣，且驾驶员必须自费参加饮酒和驾驶教育培训课程。

酒精对驾驶技能有何影响？

酒精是一种药物；它可以且会影响您的驾驶能力。饮酒后，您所做出的决定很有可能是错误的。酒精似乎可以振奋您的精神，其实不然。但它确实确实会影响您的思维过程。事实上，酒精是一种镇静剂；它会通过以下方式对您产生影响：

- **判断力**——您可能无法再做出正确的驾驶决定。您可能认为自己没问题，却没有意识到自己可能要承担的风险。
- **视力**——您的整体视力可能会大幅降低。
- **专注力**——您的思绪分散，无法集中注意力。
- **理解力**——您对周围发生之事件的理解能力会受到影响。您可能不会意识到自己在做些什么。
- **感觉（感官）**——您的感觉遭到抑制；您感受不到速度，不会意识到自己正在超速驾驶。
- **反应时间**——您需要更长的时间才能做出反应，才会将脚从油门踏板移至刹车踏板。这种反应减慢所带来的差别，可能就是可以安全到达或永远无法到达目的地。

时间是减轻酒精影响的唯一方法。喝咖啡、冲冷水澡或跑动都无法让人清醒。每喝一杯酒至少需要一小时才能将酒精及其影响排出体外。这就是说，您可能需要等待几个小时才能减轻酒精影响，从而确保安全驾驶。

其他药物

服用其他药物或麻醉药品（即使是处方药和非处方药）后驾驶车辆，所带来的影响与酒后驾驶一样致命，对某些人来说更是如此。药物可能会导致您昏昏欲睡，使您无法正常思考或行动。驾车时产生这种感觉，会让您在公路上面临死亡威胁。同样，时间也是减轻药物作用的唯一方法。

若您被判酒驾或药驾，则您的驾驶证会被暂扣。您必须支付巨额罚款、律师费，自费参加饮酒教育课程，可能被判入狱，且保险费也会增多。

佛蒙特州有一条“默示同意”法条——这是指一个人取得驾驶证，即代表其默认在被要求检测体内酒精或药物浓度时同意接受检测。若警察认为驾驶员受到酒精或其他药物的影响，则可要求驾驶员接受检测。若司机拒绝配合，则会被暂扣驾驶证至少六（6）个月。

注：佛蒙特州实行行政暂扣程序，这就是说在判定您犯有酒驾罪之前，可采取民事程序扣押您的驾驶证。

喝酒前请三思！

若您准备饮酒，请在饮酒前做好规划

- 指定一名驾驶员，并确保驾驶员没有饮酒。指定驾驶员同意不饮酒或服用其他药物，并负责护送他人安全回家。
- 电话联系父母或其他负责人员，以便安全接送回家。

- 在保证安全的情况下，就地安排过夜。
- 听朋友的劝告。若他们警告您不要驾车，请认真对待他们的关心。
- 开始饮酒前，将车钥匙交给不喝酒且不会让您酒后驾车的朋友。

时间是减轻酒精影响的唯一方法。每喝一杯酒至少需要一小时才能将酒精及其影响排出体外。这就是说，您可能需要等待几个小时才能减轻酒精影响，从而确保安全驾驶。喝咖啡、冲澡、运动等都无法降低血液酒精浓度，也无法减轻酒精影响。



佛蒙特州急救护士协会（ENCARE）出资赞助在发生酒精相关致命车祸的现场安装警示标志。看到这些标志时，意味着曾有人因为醉酒驾驶事故而丧命于此。

若您对自己的饮酒问题感到担忧，请联系 [VT Helplink](#)。VT Helplink 是佛蒙特州卫生局提供的一项免费、保密的饮酒和药物支持及转诊服务。会有一位充满爱心且训练有素的专业人员，帮助您或您的家人迈出康复第一步。

请访问 [VTHelplink.org](#) 或致电 [802-565-LINK](#)（或免费电话 [833-565-LINK](#)）

疲劳驾驶

每年有很多车祸是因为驾驶员在驾车时睡着而发生的。这可能会导致正面撞击其他车辆、树木或其他路边物体。疲劳驾驶员的驾驶能力下降，表现可能跟酒驾一样糟糕。

疲劳驾驶的一些迹象包括：

- 难以集中注意力或难以保持睁眼状态
- 一直打呵欠
- 不记得自己刚刚开过的几英里路程
- 偏离行车道
- 漏看交通标志

最容易疲劳驾驶的人员，是那些睡眠不足后驾车的人员。这通常包括年轻人、轮班工人以及长时间工作的人。它还包括可能意识到也可能没有意识到自己存在睡眠障碍的人。驾驶员或许知道自己很累，但却认为自己可以保持清醒状态。但遗憾的是，他们不仅不会保持清醒，还有可能睡着，导致事故发生。

切勿疲劳驾驶。驾车时若感到疲劳，请寻找安全的地方靠边停车。打开车窗和收音机并不会让您保持清醒。事实上，在您开始试图寻找某种保持清醒的方法时，这应该就是一个明确的信号，表明您需要停下来休息。

分心驾驶

研究表明，任何转移驾驶员注意力的事情，都有可能引发车祸。

不管因何分心，分心的驾驶员都会表现出相同类型的基本行为。分心会降低驾驶员对交通状况或意外事件的反应速度，例如有车辆停下来左转或从小路驶出时。分心的驾驶员更容易无法察觉潜在危险，例如行人、骑车人或路上碎渣。分心驾驶员的“安全边际”也会降低，这种情况下，他们就会甘冒原本不会冒的风险，例如在对向有车驶来时左转。注意力不集中和没有让行，是佛蒙特州机动车撞到行人和自行车的最常见的驾驶员行为。

应对分心问题

- 事先设置好您喜欢听的广播电台，方便随时收听，并将音响音量调低，以便可以听到车外声音，例如警报声、喇叭声或火车汽笛声。
- 指定一名前排乘客担任“副驾驶”，不要忙乱搜索地图或导航系统。若您独自驾车，请提前规划目的地。
- 驾车时不要吃喝东西。确保所有食物均妥善放置，饮料牢固放在杯架里。
- 不要低估车内儿童造成的分心程度。教会他们了解在车内保持良好行为的重要性。
- 若您发现自己在驾车时会“发呆”，请停车休息。
- 记住要专注于驾驶，不要被车内外的人或物分散自己的注意力。
- 在家做好个人仪容整理，不要在车里做。
- 宠物会分散您的注意力，因此应放在笼子里，不要放在您的腿上或允许它们自由活动。
- 吸烟也会让人分心。驾车时请勿吸烟。

应对情绪问题

情绪影响着安全驾驶。若您过于担心、兴奋、害怕、生气或沮丧，则您就可能无法安全驾驶。

给自己一些时间冷静下来。散步就是一个很好的方法。

提前规划。给自己的驾车行程多留一些时间。提前几分钟出发。若您时间充足，您就更不可能超车、违反交规或发生车祸。

手机与其他电子设备

- 驾驶员在驾车时阅读或发送消息属违法行为。
- 在佛蒙特州公路驾驶机动车时，包括车辆处于静止状态时，驾驶员使用便携式电子设备属违法行为。
- 对于违反本条法律的行为，首次违法处 \$100.00 以上、\$200.00 以下罚款；第二次或之后的违法行为，将被处以 \$250.00 以上、\$500.00 以下的罚款。
- 被判在建筑、维护或公用事业人员在场的依法指定作业区违反本条规定的人员，首次违法将对其驾驶记录记两分，第二次或之后的违法行为将被记五分。
- 要意识到驾驶时应当全神贯注。
- 若需拨打电话，请让车上乘客帮您拨打电话，或找个安全位置停车，之后再拨打电话。
- 请勿接听手机。让来电者留言，并在安全位置停车后再回电。
- 手机固定在车里，以防它在发生碰撞事故时弹射出去。

道路（技能）考试

参加驾驶证路考时，考官会观察您是否可以安全、文明、正确地驾驶机动车。您还必须证明自己知晓并能遵守道路交通规则。

半坡停车和起步

参加路考时，考官会要求您在半坡停车和起步。您要听从指挥，驶入道路右侧，停车，然后启用驻车/紧急制动器并换至空挡。务必要打开右转信号灯，告诉别人您的行车意图。驻车/紧急制动器必须要能防止车辆溜车。

驾车上坡前，车辆先挂挡。打开右转信号灯。查看后视镜及左侧盲区，确保没有车辆。轻轻加速，直至感到车辆即将移动，然后松开驻车制动器以便防止溜车，并在驶出前再次回头查看左侧路况。您要能在不溜车的情况下驾车上坡。

注：您可能需要在坡道上遇到停车标志、红绿灯或紧急情况（例如狗窜到街上）时停车。半坡起步时，驾驶员可采取以下任一技巧，以便防止溜车：

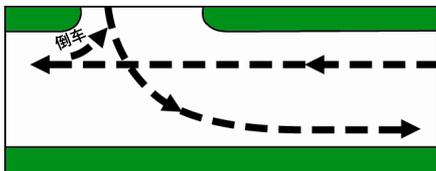
- 快速将脚从刹车踏板移至油门踏板。
- 启用驻车/紧急制动器。右脚移至油门踏板。轻踩油门，小心松开驻车/紧急制动器，继续驾车上坡。

注：驾车下坡时，离合器不能踩到底，也不能将挡位切换至空挡。

掉头

参加驾考时，会要求您使用侧街，演示以下掉头操作规范。

1. 根据考官指令驶近右侧侧街时，减速并查看各个方向的交通状况。打开转向灯，让其他驾驶员知道您的行车意图。驾车到刚过侧街一点距离的地方，并停在距离路缘或路边约18英寸处。挂倒车挡。倒车前查看各个方向的交通状况。务必要查看盲区。
2. 在侧街通畅时，慢慢倒车进去。请小心让车保持在您这侧的街道上。倒车时主要通过后车窗查看路况。车辆完全越过人行横道或停车线进入侧街时，停止倒车。
3. 打开左转信号灯，变换挡位，再驶入街道。在没有车辆驶来时，依规左转，完成掉头。



务必要观察车后情况，缓慢倒车。切勿在越过十字路口时倒车。记住，倒车时，您要对各个方向的交通负责！

注：您还可以选择其他几种掉头方式。您做出的选择，取决于交通状况以及是否合法。绕行街区或借用停车场是最安全的做法。

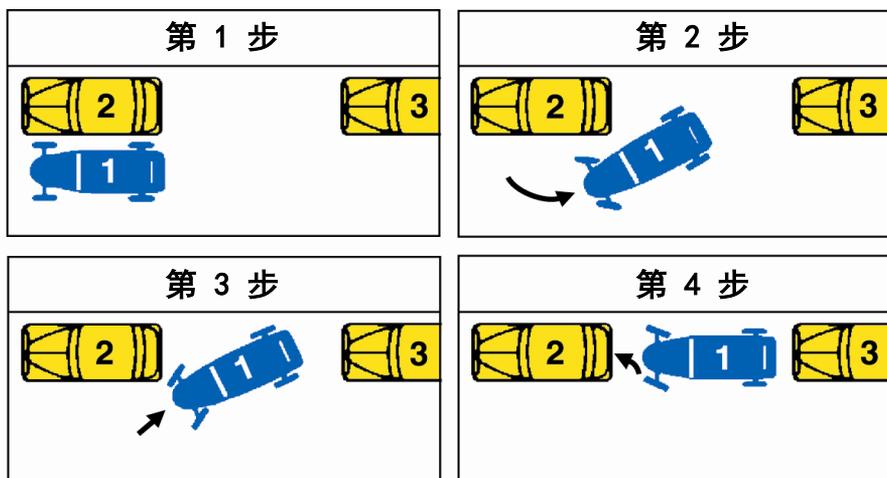
侧方停车

路考过程中，您还需要操作侧方停车。

驶入停车位

驶近停车位时，查看后视镜并打开右转灯。停在前车旁，相隔二至三英尺。挂倒车挡。倒车前查看各个方向的车流和行人。回头查看左侧盲区。

参照下文图片，操控车辆驶入停车位。有多种方法可以完成倒车。不管什么方法，都需要将方向盘朝右打死再朝左打死，缓慢倒车，同时要透过后车窗观察车后情况。车辆缓慢前行调整，使之位于车位中央。



驶出停车位

若有必要，倒车至可以一次性重新驶入行车道的位置。打开左转灯，观察四周车辆、骑车人和行人（查看后视镜和侧视镜，并回头查看左侧盲区）。在路况良好时，小心驶出停车位。慢慢驶入行车道，小心保持在自己一侧的街道。

注：路考过程中，可能会在前方只有一辆车时要求进行侧方停车。务必要始终遵循相同的操作规范。

车祸

驾驶员的错误决定，是造成车祸的最主要原因。这里举一些示例：

1. 车速过快，不符合实际路况。
2. 未专心驾驶。
3. 驾车过于紧跟前车。
4. 驾车越过中心线。
5. 未让行。
6. 酒后或在服用其他药物后驾车。
7. 在不安全的情况下超车。
8. 未查看后视镜和盲区。

发生车祸后该怎么办

法律规定，发生车祸后，涉事驾驶员应当停车并提供合理必要的帮助。身处车祸现场时，驾驶员往往会感到迷茫和不安，因此，要做好应对车祸的准备。复习一下在车祸现场应当采取的措施，应该很有帮助。

1. 若有可能，请将涉事车辆移出车道，并移至路肩。这能降低其他人撞到涉事车辆的可能性，以免造成额外的损害和伤害。
2. 若有人受伤，请拨 911。将伤者留在原位。您可能会因不当移动伤者而致使其遭受更严重伤害。为伤者保暖，平静其心情。
3. 警察会接听 911 电话，并前来查看车祸现场。警察会调查事情发生的经过。警察不会偏袒任何一位驾驶员。您必须向警察出示您的驾驶证、有效登记证明和保险。您还必须向伤者或财产受损人员出示您的驾驶证。
4. 若您撞到停放的车辆并造成损坏，且找不到车主，则您必须在纸上写明您的姓名、地址和电话号码，并将纸片留在车内或车上。这样，车主才知道应该与谁联系。
5. 若有人受伤，或损失超过 \$3,000，则您必须在 72 小时内向机动车管理局递交书面报告。车祸报告有助于本州改善道路状况。



车祸报告

您可以前往佛蒙特州任一警察局索阅佛蒙特州车祸报告，或致电 802.828.2000 联系机动车管理局（120 State Street, Montpelier, VT 05603），也可线上或亲临 DMV 办事处索阅。以下是发生车祸时您应该特别注意的事项。

1. 车祸发生的确切位置。
2. 在城市里，若车祸发生在十字路口，则留意街道名称，或离车祸最近的房屋门牌号。

3. 在城市外，位置更难辨别，但同样重要。
4. 查明最近城镇的名称、所在道路的路线编号或名称，以及最近十字路口的名称和距离。留意车祸现场与电话线杆（若有编号）、桥头桥尾、农舍、铁路道口的距离，或最近州际公路编号。
5. 英里标志牌可用于精确定位车祸现场的确切位置。车祸报案时，可利用这些信息来帮助警察。
6. 车祸发生时间。
7. 说明造成了哪些损坏。
8. 说明在车祸中受了什么伤。
9. 获取对方驾驶员的姓名、地址、驾驶证和登记证号码。最好也要获取对方车辆乘员以及所有车祸目击证人的姓名与地址。

若您与其他车辆相撞，则对方驾驶员有权查看您的驾驶证、登记证和保险信息。

注：若佛蒙特州驾驶员在其他州发生车祸，则必须在车祸发生所在州报案。

您必须妥善保养车辆

检验

您的车辆必须每年检验一次。检验能确保您的车辆每年至少检查一次，但您必须保证车辆始终正常运行。若车辆未正常运行，则在发生车祸时，可能会认定您存在过错。

检验贴纸载明下一次进行检验的时间。除非贴有佛蒙特州有效检验贴纸，否则所有机动车均必须在登记后 15 日内接受检验。

以下设备应处在安全、良好工作状态并经过适当调整：

制动器

一段时间后，制动器会发生磨损，必须更换新的刹车片。机油或油脂可能会漏入制动系统，导致制动失灵。在潮湿天气驾驶时，水可能会进入制动系统，导致其无法正常刹停车辆。土路飞扬的泥土可能会进入其中，导致制动器磨损。在丘陵地段长途行车时需要频繁踩踏制动器，这会导致制动器过热，进而无法正常工作。必须定期检查制动器。

制动失灵的最常见原因，是因为这些制动器无法共同正常发挥作用。突然踩踏制动器时，某个制动器会先于另一个制动器刹住车辆，导致车辆突然变向。您可以自行检查：在没有其他车辆的道路上缓慢行驶，轻握方向盘，留意车辆是否会突然变向。

务必要检查制动系统里是否有充足的制动液。若您发现制动踏板踩得太深，请立即检查制动液，这是因为制动系统可能发生漏液。

轮胎

轮胎的胎面深度必须至少达到 2/32"。使用胎面磨平或磨损至磨损线的轮胎，既不安全，也不合法。

用拇指和食指捏着一枚有亚伯拉罕·林肯头像的一美分硬币。将林肯的头部插进最深的凹槽里。您能看到整个头部吗？若可以，则表明您的轮胎磨损过于严重，不能再使用了，一定要更换轮胎。

轮胎务必要保持适量充气。过度充气和充气不足的轮胎都会降低牵引力，导致轮胎更快磨损，并影响转向。若车辆向一侧偏移或转向吃力，请查看轮胎并检查车轮。前轮胎若有波浪形痕迹，则可能表明车轮定位不正。安全的做法是确保所有轮胎都有适当的胎面花纹。

转向

若车辆转向吃力，或方向盘转得太松，则您应让有资质的机修工检查一下。推荐规则是每年检查两次转向系统以及机修工所称的车辆“前端”。

车灯

车大灯必须保持正常工作。大灯正常工作且正确使用，表明驾驶员顾及其他驾驶员的安全。若大灯昏暗、光束过低或脏污不堪，您就无法看清本来应当看到的前方。若光束过高或没有在对向车辆驶来时切换近光灯，则您的大灯可能会导致对向驾驶员看不清路况。

尾灯、刹车灯、转向灯和停车灯应始终保持正常工作状态。后车牌必须照亮，以便在车后方至少 50 英尺的地方可以看清车牌。灯泡烧坏时，应立即更换制造商推荐的替代品。

挡风玻璃雨刮器

您的挡风玻璃雨刮器必须处于正常工作状态。保持挡风玻璃干净整洁，这有助于改善白天和夜间驾车时的视野。

车窗和除霜器

所有除霜器（前和后）必须处于良好工作状态。除非车窗内部没有水气且窗外没有积雪/积冰，否则请勿试图驾驶车辆。您也要保持所有车窗内部清洁。

排气系统

排气系统不得发生泄漏。排气系统泄漏时，会导致一氧化碳气体进入车内驾乘区域，进而往往就会导致发生一氧化碳中毒或死亡事故。您无法闻到一氧化碳的气体。若您觉得昏昏欲睡或恶心，则可能表明一氧化碳中毒。

车速表和里程表

车速表和里程表必须处于正常工作状态，且必须位于驾驶员可以看到的地点。联邦法律规定，不得更改里程表数字，且在出售车辆时，买卖双方必须在里程表记录上签字。

其他注意事项

驾驶员必须能够清楚看到车辆前端和侧面，不得有任何视线阻碍。车辆在行驶时，车内装载的物品、乘客或宠物不得干扰驾驶员。您必须配备后视镜和喇叭。法律规定，后视镜或遮阳板不得悬挂任何物品。

排放控制系统

机动车是佛蒙特州的主要空气污染源。它们合计约占佛蒙特州空气污染量的 50% 以上。虽然新车比旧车更加清洁（前提是保养得当），但仍然会向大气排放大量污染物。为确保车辆排放控制系统正常运行，在年度检验过程中会对其进行检查。

在年度检验过程中，会对催化转换器进行检查，确保您的车辆配备催化转换器。若您的车辆本应配备催化转换器，但却没有配备，或其发生故障，则您必须予以更换。拆除车辆催化转换器，或让机修工拆除或破坏催化转换器，属违反联邦和州法律的行为。

气体蒸发是车辆造成空气污染的另一种方式。在年度检验过程中，会检查车辆的气门盖，确保其处于良好工作状态。

对车载诊断计算机系统（OBD）进行检查，确保车辆的排放控制系统处于正常工作状态。正常工作的 OBD 系统，可以定位具体的问题区域。

欲知车辆排放详情及如何协助佛蒙特州尽量保持清洁空气，请访问[自然资源局](#)网站。

有关年度检验计划的问题，可致电（802）828-2094 联系机动车管理局。

安全带

法律规定，机动车全体乘员必须系上安全带，或使用联邦政府批准的儿童乘客约束装置。

系好安全带

系上安全带（也叫座椅安全带），可以降低您在车祸中受伤或死亡的几率。安全带可以让您更轻松保持安全、舒适的坐姿，以便更好地控制车辆；安全带可以将您固定在汽车制造商为您安排的位置上。

使用得当的安全带能发挥最大保护作用。腰带应当紧贴髋部两侧，而不是勒住腹部。肩带应跨越肩膀，穿过胸部中心。安全带延长装置可以向车辆制造商购买。肩带切勿藏在腋下或背后。安全带的设计，是要跨越人体最强壮的部位，从而在发生机动车事故时保障您的安全。安全带能将您固定在车内某个位置，保证您不会被抛出车外，否则死亡和重伤情况会严重许多。安全带的使用，能将乘员固定在车内某个位置，从而能在车祸中限制其他成员带来伤害的机会。

保护儿童 – 这是法律规定！

机动车事故是 3 至 14 岁儿童的主要死亡原因。我们敦促父母和看护人要在车内正确安装汽车座椅和增高座椅，防止孩子受到伤害甚至死亡。

有太多父母不知道如何正确安装儿童安全座椅，不知道儿童安全座椅无法通用，甚至不知道他们的车辆已配备 LATCH（儿童使用的下扣件和拴带）系统。

2002 年 9 月 1 日后生产的几乎每张汽车座椅和多数车辆均应配备 LATCH 系统。LATCH 更有利于正确安装儿童安全座椅——可以一劳永逸。

欲知如何选择合适座椅或查找就近的儿童安全座椅免费检验网点，请访问 [Be Seat Smart](#)。



婴儿 – 出生至至少一岁且体重至少 20 磅

为获得最大保护，请尽可能将婴儿放在后排正面朝后的儿童安全座椅，直至其达到特定座椅的身高或体重限制上限。州法律规定，至少要让一岁前和体重不足 20 磅的婴儿坐在正面朝后的儿童安全座椅上。

幼儿 – 一岁至四岁（20 磅至 40 磅）

幼儿身高超过正面朝后座椅的限制后，乘车时应当坐在正面朝前的儿童安全座椅上，直至其达到特定座椅的身高或体重上限。

儿童 – 四岁左右到至少八岁

儿童身高超出正面朝前座椅的限制后，乘车时应当坐在后排增高安全座椅上，直至其可以贴合使用车辆安全带。若腰带紧贴髋部两侧盆骨，且肩带贴紧胸部触及胸骨，即视为安全带贴合。

青少年 – 八岁及以上

要将儿童从增高安全座椅转移至普通汽车座椅，则儿童在屈膝且背部靠在座椅靠背时，双脚应能着地。若可以贴合，则儿童可以使用后座的成人安全带（腰带紧贴髋部两侧盆骨，且肩带贴紧胸部触及胸骨）。

注：儿童安全座椅切勿安装在安全气囊前！



佛蒙特州记分制

每次您被查实违反机动车法律法规时，就会在您的驾驶记录上记分。例如，您会因下列违规行为而被记分：

1. 超速记 2 - 8 分，取决于您超出限速的程度。
2. 驾车时发短信，记 2 - 5 分。
3. 无证驾驶，记 2 分。
4. 遇到停车标志或红灯不停车，记 2 分。
5. 不服从警察指挥，记 4 分。
6. 不向救护车、消防车、警车让行，记 5 分。
7. 在人行横道不向行人让行，记 4 分。
8. 未停车等候闪着红色警示灯的停放校车，记 5 分。

驾驶员累计被记 10 分时就会收到一封信函，告知驾驶员已被暂停驾驶权限。您可要求举行听证会，核实违规情形及累计记分数。您在 2 年内被记的分数，决定着您被暂停驾驶权限的时长。被记分数越多，暂停时间越长。泊车违规或因设备故障造成的违规行为，不予记分。

第 9 章 - 车辆所有权

如何登记车辆

以下介绍有关车辆登记的基本信息。欲知详情，请致电 802.828.2000 或在线访问我们的网站：dmv.vermont.gov。若您居住在佛蒙特州、拥有车辆且准备驾车上路，则您必须办理车辆登记手续。若您从外州搬至佛蒙特州，则您必须自搬入佛蒙特州之日起 60 日内办理车辆登记手续。

登记和车牌

驾驶车辆时，车内务必始终携带有效登记证明。警察有权进行查验。登记车牌必须妥善安装，以免松动。车牌的任何部分均不得遮挡或隐藏，且必须始终保持清洁。后车牌必须照亮，以便在至少 50 英尺开外的地方可以看清。您取得的车牌只能用于对应车辆。若您以旧换新或出售旧车，则可将车牌转至所购新车。

车辆出售他人：

1. 向新车主提供一份销售单，载明购买者姓名、出售者签名、出售日期、年份、品牌、序列号以及您出售该车时所收取的金额。
2. 在权属证背面签名，载明新车主的姓名与地址。此外也要填入车辆里程与出售日期。
3. 对于 2011 年或之后所有车型的出售交易，买卖双方均必须在里程表记录上签字。这份记录附在您的车辆权属证和/或佛蒙特州销售单上。
4. 从车上取下车牌。

车辆折价换购：

1. 向新车主提供一份销售单，载明购买者姓名、出售者签名、出售日期、年份、品牌、序列号以及旧车出售金额或折价换购金额。
2. 要求与您进行换购交易的人员提供您所购车辆的销售单。销售单应载明您折价换购之车辆的信息。要求将已签名妥当的车辆权属证移交给您。
3. 从旧车上取下车牌。若您想要转让登记手续，则可将车牌挂在您刚刚购买的车辆上。
4. 填写登记、纳税和权属申请表，包括您刚刚购买之车辆的权属证。在 24 小时内将这些表格连同金额正确的支票或汇票一起邮寄至位于蒙彼利埃的机动车管理局。

登记证或车牌丢失

若您的登记证丢失，则可前往机动车管理局任一办事处或通过邮寄方式或访问 dmv.vermont.gov 办理补证手续。

若您的一个或两个车牌丢失，则可前往机动车管理局任一办事处、警察局或访问 dmv.vermont.gov 领取《车牌补发申请表》。

姓名/地址/车身变更

若您变更姓名、地址或车身颜色，则必须在 30 日内通知机动车管理局。

购置使用税

非租赁车辆

购买新车或二手车时，您必须纳税。这个税项称为购置和使用税，金额等于您购买非租赁车辆而支付之价格或当前市场公允价值的 6%，以较高者为准。

佛蒙特州新居民首次申请登记其在佛蒙特州境外购买的机动车时，若在佛蒙特州申请登记的人员或其配偶已支付该机动车的销售或使用税，则只需证明其在此其他行政管辖区支付的税款等于或高于佛蒙特州税款，或若该机动车已在征收购置或使用税的行政管辖区登记满 3 年，即可免于缴纳购置和使用税。若在其他行政管辖区缴纳的税款低于佛蒙特州税款，则应缴纳差额税款。

租赁车辆

佛蒙特州车辆经销商或代表出租方的佛蒙特州车辆经销商提交的所有租赁车辆登记、纳税和/或权属申请表，均必须附有《购置和使用税计算表 - 租赁车辆》(VD-147) 或租赁协议和/或经销商工作表副本。若未收到相关材料，则租赁车辆将按购置成本的 6% 进行征税。

租赁车辆的应税成本将按车辆购置成本的 6% 减去租赁期末价值（详见《购置和使用税计算表 - 租赁车辆》(VD-147) 或租赁协议和/或经销商工作表所述）计算，无论您是否可以选择在租约结束时购买车辆。

机动车权属信息

所有车辆均必须持有佛蒙特州机动车权属证。一些例外情况如下：发动机排量小于 300cc 的摩托车和空重不超过 1,500 磅的拖车。

所有新车均必须配备制造商出厂证明。缺少这份文件，您就无法办理车辆登记手续。

所有拟在佛蒙特州登记的车辆，均必须提出登记申请。您还需要销售单以及前车主签字移交给您的权属证。

车辆识别代码 (VIN)

车辆识别代码 (VIN) 是**特定**汽车的识别码。VIN 由 17 个字符 (数字和大写字母) 组成, 是车辆的唯一识别码。VIN 能体现汽车的独特功能、规格及制造商。1981 年前的 VIN, 长度从 11 至 17 个字符不等。

什么时候需要核验

- 持有报废文件的车辆。
- 权属抵押车辆。
- 在外国 (包括加拿大) 登记的车辆。

必须在佛蒙特州进行 VIN 核验。VIN 核验应由佛蒙特州执法人员、执法部门委托实施核验并受执法人员直接监督的人员或佛蒙特州机动车管理局长指定的 DMV 工作人员实施。

修复车辆

在佛蒙特州登记且拥有**报废 (SALVAGE)** 权属的车辆, 将获发注明**修复车辆 (REBUILT VEHICLE)** 字样的权属证。申请登记**报废 (SALVAGE)** 车辆时, 必须由机动车管理局工作人员或佛蒙特州执法人员核验车辆识别代码, 并填写申请表里的 VIN 核验内容。

留置权

若您向银行、信用社或其他人借钱购买车辆, 则我们称这辆车设有“留置权”。借钱给您的人或银行, 即为“留置权持有人”。登记申请表必须载明留置权持有人的姓名。车辆权属证签发后, 将寄给留置权持有人, 且在您还清借款前不会交给您。

保险

佛蒙特州有一条称为“维持财务责任”的法条。这就是说, 您所驾驶的车辆必须投保责任保险。

责任险和财产损失险是您应该购买之最重要的汽车险种。在发生人身伤害或财产损失时, 它能保护您免受经济损失。

一人死亡或受伤的保险金额至少必须达 \$25,000; 2 人或以上死亡或受伤的保险金额至少必须达 \$50,000; 财产损失的保险金额至少必须达 \$10,000。您必须在车内携带保险公司签发的保险卡, 以证明车辆已购保险。若您被警察拦停, 则您要出示保险卡。准备参加驾驶考试时, 您也必须出示保险卡。

若警察拦住并要求查看您的保险证明, 而您却没有购买保险, 则警察会给您开一张罚单。您不仅会被罚款, 且您的驾驶记录也会被记两分。

若您的车辆已购保险, 但在警察拦停时您无法出示保险卡, 则您要在 15 日内向警察出示。您向警察出示的保险卡必须证明, 在警察拦停时您已购买保险。

若您在未购保险的情况下驾驶车辆，且发生下列任一情形，则您的驾驶证会被机动车管理局长暂扣，直至您购买保险。您必须向局长证明，您已购买 3 个完整年度的保险。

- 您发生车祸，即便责任不在于您；
- 您在受到酒精或药物影响的情况下驾车；
- 未经车主同意，驾驶或乘坐他人车辆；
- 在驾驶证被暂扣、吊销或拒绝签发时驾车；
- 驾驶车辆并导致他人死亡；
- 逃离车祸现场

检验（详见第 62 页）

您的车辆必须每年检验一次。检验能确保您的车辆每年至少检查一次，但您必须保证车辆始终正常运行。若车辆未正常运行，则在发生车祸时，可能会认定您存在过错。

检验贴纸载明下一次进行检验的时间。除非贴有佛蒙特州有效检验贴纸，否则所有机动车均必须在登记后 15 日内接受检验。

文明驾驶，节省能源 - “绿色驾驶”建议

这里介绍 10 个高效驾驶技巧，帮助您节省燃油费、减少碳足迹及节约能源！

减速并留意车速 —— 在州际公路驾车时，时速 55 或 60 英里比时速 65 英里更省油。环保局估算，只需遵照这条建议，即可提高 15% 燃油经济效率。

平稳加速和刹车 —— 从静止状态平稳加速以及轻柔刹车，可以节省燃油。快速起步、频繁变道和急刹车均会浪费燃油，且会导致制动系统和轮胎等一些零部件更快磨损。保持车辆之间的安全距离，预判交通车流状况，可以留出更多时间来缓慢刹车与加速，从而最大限度提升车辆动力。

停车时避免长时间处于怠速状态 —— 怠速会浪费燃油，导致发动机磨损，也会引发呼吸系统疾病。冬季启动发动机前，清除车窗冰雪。安全第一：若除霜不够彻底，则请根据需要增加预热时间。尽可能将静态预热时间控制在 30 秒内。中低速行车是最有效的预热方式。若您在城里停车，怠速超过 10 秒会比关闭和重启发动机消耗更多燃油。无人看管的车辆在公共场所处于怠速状态，违反了佛蒙特州有关机动车无人看管的法律法规；若您下车离开，则您必须关闭发动机。

检查轮胎 —— 轮胎适量充气，保持推荐胎压（可查看位于车辆驾驶侧门柱的标牌和车主手册）。仅此一项即可节省平均油耗 3-4%。充气不足的轮胎会增加滚动阻力并降低燃油经济效率。它们也会更快磨损。

善待您的车辆 —— 对发动机进行适当调整，以保持车辆高效运行。做好车轮定位。车轮不协调会浪费燃油。根据建议更换空滤。务必要查阅车主手册，妥善保养车辆。

轻装出行 —— 不必要的重物，例如后备箱里不需要的物品以及车顶行李架上的大量行李，会增加发动机的工作强度，导致消耗更多燃油。

尽量减少使用暖气和空调 —— 有选择地使用暖气和空调可以降低发动机负荷。在温度高于 80 度时减少使用空调，可帮助您节省 10-15% 的燃油。尽可能使用通风装置。将车停在阴凉处，保持车内凉爽，减少对空调的需求。

高速行驶时关闭车窗 —— 除非时速低于 50 英里，否则请勿开窗驾驶。打开车窗高速行驶，会增加车辆的空气动力阻力并降低燃油经济效率。

整合行程 —— 提前规划，整合行程，这可节省很多行车里程。提前规划还有助于绕开拥堵路段，减少怠速时间。

拼车 —— 拼车上班、购物和休闲娱乐。这不仅可以节省汽油，也比独自驾驶更有趣。

第 10 章 - 商业驾驶证

商业驾驶证

驾驶员须取得商业驾驶证，方可驾驶额定重量超过 26,000 磅或搭载 16 名或以上乘员（含驾驶员）或危险品的车辆。商业驾驶证分为三类：

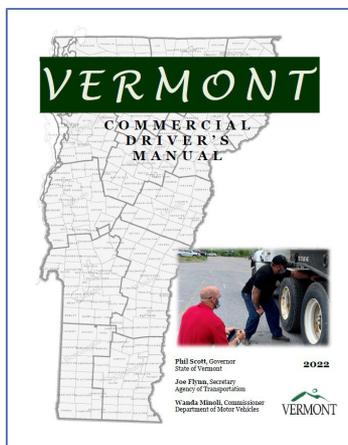
- **A 类** —— GCWR 达 26,001 磅或以上的任何车辆组合（如果被牵引装置的 GVWR 达 10,001 磅或以上）。
- **B 类** —— GVWR 达 26,001 磅或以上的单一车辆（如果被牵引车辆的 GVWR 不超过 10,000 磅）。
- **C 类** —— GVWR 不超过 26,000 磅且运载贴有危险标签之物品或设计载客量为 16 名或以上乘员（含驾驶员）的单一车辆。这些车辆可牵引 GVWR 不超过 10,000 磅的车辆。
- **商业驾驶员教学（学车）许可证** —— 允许个人在公共公路接受商业驾驶教学及参加实操驾车培训。

州和联邦法律规定，持有外州商业驾驶证的人员必须在佛蒙特州定居后 30 日内办理商业驾驶证迁移手续。

欲知商业驾驶证和教学许可证详情，请致电 802.828.2000。

要预约笔试，请访问 mydmv.vermont.gov。要预约 CDL 技能考试，则您必须缴纳预约费用至：CDL Unit, Department of Motor Vehicles, 120 State St., Montpelier, VT 05603-0001。缴纳费用后，您就可以预约技能考试。

您可前往机动车管理局各办事处索阅《佛蒙特州商业驾驶证手册》。



第 11 章 - 残障人士

机动车管理局深知驾车对您的重要意义。残障人士仍可取得驾驶证。但车辆可能需要安装一些特殊设备才能安全驾驶。若残障人士需要安装特殊设备，则这些设备必须适宜且能正常工作。

参加考试时，请向考官如实说明您的残疾状况。若需帮助进入考试大楼，请在致电预约时告知预约人员。

若您患有癫痫、糖尿病（需注射胰岛素）或其他任何可能导致意识丧失的医学疾病，或您肢体缺失或需要坐轮椅，则您必须在预约考试前致电 802.828.2000 告知机动车管理局驾驶员改进科（Driver Improvement Section）。您会收到一份医疗评估表；这份表格必须由您的医生填写。医生填完表格后，应寄回机动车管理局进行审核。您会收到书面通知书，告知是否批准向您签发学车许可证。若您不确定所患疾病是否会影响您考取学车许可证的能力，请致电 802.828.2000 咨询机动车管理局驾驶员改进科。

残障驾驶员停车问题

行走困难的驾驶员可以在其他驾驶员只能在规定时间内停车的停车位免费停车 10 天。（此类驾驶员不得将车停放在禁止停放车辆的地方。他们不得将车停放在某些车辆的专用停车位，或任何禁止泊车的地方。）要享受这项停车权益，残障驾驶员必须持有佛蒙特州机动车管理局颁发的特殊登记车牌或标牌，或持有外州颁发的用于残障人士停车的特殊登记车牌或其他设备。针对自身名下登记的每一辆车，残障人士均可领取一套残障人士登记车牌。若车辆已在佛蒙特州办理登记手续，则这些车牌不收取额外费用。若残障人士没有车辆或不想要残障人士登记车牌，则可领取残障人士停车标牌。盲人乘客也可使用残障人士停车标牌。

残障人士或提供残障人士联邦身份证号的组织，可以申领残障人士停车标牌。该标牌不收取任何费用。申请表可在机动车管理局、州警察局或镇书记官办公室领取。您需要填写申请表的一些内容，您的医生也必须填写另一部分内容。

若残障人士允许非残障人士滥用自己的残障人士车牌/停车标牌特权，则其残障人士车牌/标牌可能会被吊销。

非法在残障人士停车位停放车辆的人员，可能会被处以罚款，且可能要支付拖车费。

9 V.S.A. § 4110 规定，依据佛蒙特州或其他任何州法律而获颁残障人士车牌或停车标牌的机动车驾驶员，应在展示国际残障人士无障碍标志的加油站获得完整服务，且在以较低价格提供自助加油服务的全服务加油站，应当享受更低的加油价格。

在持有残障人士车牌或停车标牌的机动车驾驶员提出要求时，自助加油站应安排服务员按照自助加油的价格，向其提供加油服务。

残障驾驶员的购置和使用税

残障人士或其父母或监护人持有或租用的车辆，若在登记时已安装特殊设备，则可能无需缴纳购置和使用税。若您符合以下条件，则可免于缴纳购置和使用税：

1. 您必须患有导致自己永久性丧失能力的残障。
2. 车辆控制装置必须经过改动，使您可以操控车辆，或必须安装机械升降装置，方便您上下车辆。
3. 若您因安装了改动控制装置而申请免税，则您的驾驶证必须仅限于使用经过改动的控制装置。
4. 您以及任何权属车主/登记人一次只能进行一项有效登记以豁免购置和使用税。
5. 表 VT-014 须由医师签具。

第 12 章 - 父母或监护人

车祸是青少年死亡和受伤的主要原因。作为家长或监护人，您在影响孩子的安全驾驶习惯方面发挥着关键作用。

1. 确保您的孩子有足够时间在有人监督的情况下练习驾驶，甚至要超过规定的 40 小时。
2. 以身作则，树立安全、负责、守法的驾驶员榜样。
3. 根据青少年司机的已知风险因素，制定并讨论维持驾驶权限的家庭规则。可针对下列事项制定此类规则：
 - 不系安全带
 - 超速
 - 夜间驾驶（晚上 9 点后）
 - 驾车时使用手机或因其他事项而分心
 - 搭载多名青少年
 - 疲劳驾驶
 - 不清醒驾驶
4. 帮助您的孩子了解与其他青少年驾驶员一起乘车的相关风险，尤其是那些喜欢危险驾驶和/或违反法律的驾驶员。
5. 与您的孩子及其他家长沟通，帮助每个人（包括驾驶员和乘客）遵守青少年驾驶证的限制规定。这能帮助全体青少年安全驾驶，遵守 GDL 法律规定。
6. 鼓励您的孩子在与其他驾驶员一起乘车时坦诚讨论安全问题。
7. 为您的青少年驾驶员选择安全、可靠、保养良好的车辆。

（请访问 www.iihs.org/ratings，了解车辆碰撞评级以及有关帮助青少年选择安全车辆的其他信息）

注：学车许可证和青少年驾驶证均属于“临时”驾照，可以予以召回。

- 作为家长或监护人，您可以致函机动车管理局局长，要求暂扣孩子的临时驾照
- 可根据转处/修复委员会的建议，召回 30 天驾照

摘自 - 《分级驾驶执照（GDL）家长指南》

侧方停车, 29
车载诊断, 61
出生日期, 8
打滑, 48
大灯, 19、25、42、45、46、
49、51、60
当前地址, 8、10
动物, 19
儿童座椅, 62
防抱死, 48、49
分心, 54、55
父母, 21、62、73
公路标识, 34
缓慢行驶的车辆, 44
火车, 33
驾驶员教育, 12、13、14、15
驾驶员权限卡, 11、12
警车, 31
居住要求, 10
考试, 14
临时, 15、21、73
美国国籍, 9
美军, 10
摩托车, 16、17、23、42、
43、66
默示同意, 53
排放控制系统, 61
青少年乘客, 73
青少年驾驶证, 7、12、13、
14、15、20、21、23、73
让路法, 31
商业驾驶证, 12、17、70
社会保障信息, 8、9
身份, 4、8、9
身份证明, 16
手机, 47、56、73
手势, 26、41
四秒, 27、28、46
铁路道口, 29、32、37、59
停车, 25、42、56
外国人, 9
限速, 34、38
性别, 11
学车许可证, 2、3、7、12、13、
15、16、20、21、23、24、25、
71、73
药物, 52、53、58、68
夜间驾驶, 13、20、73
饮酒, 7、52、53
应急车辆, 31、51
优先通行权, 28、31、32、64
右转, 31
增强型驾驶证, 9、12
州际公路, 28、31、38、40、50、
51、59
转向信号, 26
自行车, 40、52
左转, 26



佛蒙特州

交通部

机动车管理局

120 State Street

Montpelier, Vermont 05603-0001

dmv.vermont.gov

致: