

ورمانت

دفترچه راهنمای

راننده



2024

 VERMONT

فیل اسکات، فرماندار ایالت ورمانت
جو فلین، منشی آژانس حمل و نقل
واندا مینولی، کمیسر اداره وسایل نقلیه موتوری





علامت زدن بله
می تواند جان یک نفر را
نجات دهد
بله



اهدای عضو جان افراد را نجات می دهد

هنگامی که برای مجوز خود درخواست می دهید، فرصتی برای تبدیل شدن به اهدا کننده ثبت نام شده خواهید داشت.

گفتن «بله» می تواند جان یک نفر را نجات دهد!

واقعیت: «بله» گفتن به اهدا، تاثیری بر مراقبت های پزشکی شما نخواهد داشت.

واقعیت: اهدا کردن هیچ هزینه ای برای اهدا کننده یا خانواده او ندارد.

واقعیت: همه ادیان اصلی از اهدای عضو و بافت حمایت می کنند یا آن را به عنوان تصمیم فردی می دانند.

واقعیت: در ایالات متحده، خرید یا فروش اعضای بدن و بافت برای پیوند غیرقانونی است.

شما قدرت اهدای زندگی را دارید!

برای اطلاعات بیشتر به DonateLifeVT.org مراجعه کنید

 VERMONT اداره وسایل نقلیه موتوری
اداره بهداشت

برای آزمون گواهینامه یادگیری خود مطالعه کنید و با استفاده از خودآموز تحت وب ما [DriveVermont](https://www.dmv.vermont.gov/learn/drive-vermont) به طور ایمن رانندگی کنید. می‌توانید از



[DriveVermont](https://www.dmv.vermont.gov/learn/drive-vermont) برای یادگیری قوانین جاده و نحوه رانندگی ایمن در حین مطالعه برای آزمون مجوز یادگیری خود استفاده کنید. همچنین می‌توانید بفهمید که قبل از اینکه آزمون نوشتاری یا آزمون رانندگی خود را بدهید چه اطلاعاتی نیاز دارید.

[DriveVermont](https://www.dmv.vermont.gov/learn/drive-vermont) را پر از تصاویر و ویدیوهای مفید خواهید دید. انجام آزمون‌ها کمک خواهد کرد تا خود را در مورد آنچه یاد گرفته‌اید آزمایش کنید. پس از اتمام آموزش، می‌توانید یک آزمون تمرینی را انجام دهید که بسیار مشابه آزمونی است که در حال حاضر خواهید داد.

برای شروع مطالعه برای مجوز خود و یادگیری رانندگی ایمن به [dmv.vermont.gov](https://www.dmv.vermont.gov) مراجعه کنید

اداره وسایل نقلیه موتوری در ارائه خدمات، برنامه‌ها، فعالیت‌ها یا استخدام به افراد دارای ناتوانی تبعیض نمی‌کند.

اداره وسایل نقلیه موتوری امکانات معقول را در دسترس خواهد گذاشت زمانی که ناتوانی یک فرد به طور قابل توجهی با توانایی او برای درک اطلاعات ارائه شده برای دریافت مجوز یادگیری یا گواهینامه رانندگی تداخل داشته باشد.

اگر، به عنوان مثال، ناتوانی‌تان توانایی شما را در خواندن و درک زبان نوشته شده محدود کند، می‌توانید نسخه‌های صوتی یا آنلاین تعاملی این راهنما را که در وبسایت ما موجود است، استفاده کنید. اگر احساس می‌کنید که اداره وسایل نقلیه موتوری برای ناتوانی شما امکان رفاهی مناسبی ارائه نکرده است، می‌توانید با شماره 800.416.2010 با کمیسیون حقوق بشر و رمانت تماس بگیرید و شکایت خود را ثبت کنید.

اگر در خواندن مشکل دارید یا مشکلاتی دارید که توانایی خواندن شما را مختل می‌کند، هنگام تعیین وقت ملاقات خود به ما اطلاع دهید. ما با شما همکاری خواهیم کرد تا نیازهای شما را برآورده کنیم.

آزمون مجوز یادگیرنده دیگر در دفتر ما گرفته نمی‌شود. این یک آزمون آنلاین است که در وبسایت ما [mydmv.vermont.gov](https://www.mydmv.vermont.gov) در دسترس است.

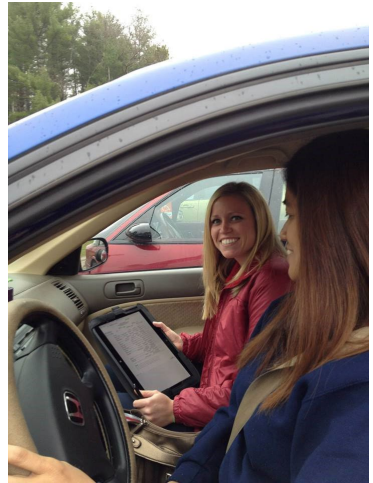
پیام ایمنی از سوی کمیسر

تصمیم شما برای دریافت مجوز یادگیری یا گواهینامه رانندگی، یکی از بزرگترین مسئولیت‌های اجتماعی زندگی را به همراه دارد. شما متعهد می‌شوید به: حفظ وسیله نقلیه‌ای ایمن که با استانداردهای انتشار گازهای گلخانه‌ای و رمانت مطابقت داشته باشد، داشتن بیمه مسئولیت، رعایت همیشگی قوانین راهنمایی و رانندگی و پذیرش عادت‌هایی که حواس‌پرتی در رانندگی را از بین می‌برد.

تصادف‌های وسیله نقلیه، عامل اصلی بستری شدن و مرگ ناشی از جراحت‌ها هستند. افراد در همه سنین تحت تأثیر قرار می‌گیرند، چه آنها راننده، مسافر یا عضو خانواده قربانی یکی از این تصادفات باشند.

داشتن جواز رانندگی یک امتیاز است؛ امتیازی که با نشان دادن مهارت‌های رانندگی خود به روشی که نشان دهد شما یک دریور ماهر و ایمن هستید، به دست می‌آید.

حفظ این مزیت، نیازمند ادامه عملکرد شما در رانندگی با وسیله نقلیه خود به شیوه‌ای ایمن و مسئولانه است.



ما سعی خواهیم کرد که امتحان رانندگی شما را به تجربه‌ای مثبت تبدیل کنیم در حالیکه حس اضطراب شما را نسبت به امتحان درک می‌کنیم.

به یاد داشته باشید که شما بزرگراه را با دیگران به اشتراک می‌گذارید. از حواس‌پرتی خودداری کنید و با احتیاط برانید.

Wanda L. Minoli

کمیسر واندا مینولی

این راهنما توسط اداره وسایل نقلیه موتوری و رمانت تهیه و در و رمانت چاپ شده است. لطفاً با بازگرداندن این کتابچه راهنما یا انتقال آن به راننده آینده دیگر، به کاهش هزینه‌های دولت ایالتی کمک کنید.

این راهنما نمی‌تواند در طول آزمون استفاده شود

5	فصل 1 - اطلاعات عمومی
7	فصل 2 - چگونه مجوز خود را از دست بدهیم
8	فصل 3 - اثبات هویت
12	فصل 4 - اطلاعات عمومی گواهینامه
12	پرسش و پاسخ در مورد مجوز یادگیرنده
13	پرسش و پاسخ در مورد گواهینامه رانندگی نوجوانان
16	پرسش و پاسخ در مورد گواهینامه رانندگی
20	فصل 5 - برنامه گواهینامه رانندگی فارغ التحصیلان
23	فصل 6 - هزینه‌ها، تمدید و امتحین‌ها
25	فصل 7 - رانندگی ایمن و مطالعه برای دریافت مجوز
25	چگونه ایمن رانندگی کنیم
29	پارک کردن وسیله نقلیه خود
29	فلکه‌ها
30	ایست بازرسی پلیس
31	کنار کشیدن ماشین برای عبور مامورین
31	چراغ‌های راهنمایی، تابلوهای جاده و علائم بزرگراه
32	علائم جاده
37	اشتراک‌گذاری جاده با دیگران
46	شرایط رانندگی خطرناک
50	رانندگی بین ایالتی
52	اختلال در رانندگی
54	رانندگی با حواس‌پرتی
56	آزمون (مهارت‌های) جاده
64	فصل 8 - سیستم امتیازی
65	فصل 9 - مالکیت خودرو
70	فصل 10 - گواهینامه رانندگی تجاری
71	فصل 11 - افراد دارای معلولیت
73	فصل 12 - والدین یا سرپرستان

تعطیلات ایالتی و رمانت

1 ژانویه	روز سال نو
سومین دوشنبه ژانویه روز	روز مارتین لوتر کینگ جونیور
سومین دوشنبه فوریه	روسای جمهور
اولین سه‌شنبه مارس	روز جلسه شهر
آخرین دوشنبه ماه مه	روز یادبود
4 جولای	روز استقلال
16 اوت	روز نبرد بنینگتون
اولین دوشنبه سپتامبر	روز کارگر
11 نوامبر	روز کهنه‌سربازان
چهارمین پنجشنبه نوامبر	روز شکرگذاری
جمعه پس از شکرگزاری	روز بعد از شکرگزاری
25 دسامبر	روز کریسمس

تمام دفترها در تاریخ‌های فوق و در تاریخ‌های مشخص شده در زیر بسته هستند.

تعطیلی که در روز شنبه واقع می‌شود باید در روز جمعه قبل از آن برگزار شود. تعطیلی که در روز یکشنبه رخ می‌دهد باید در روز دوشنبه بعدی برگزار شود.

ممکن است به دلیل آزمون جاده‌ای، ممتحن همیشه حضور نداشته باشد. لطفاً صبور باشید. یک ممتحن در اسرع وقت به شما کمک خواهد کرد.

گاهی اوقات ممکن است لازم باشد که آزمون رانندگی به دلیل شرایط نامناسب جاده لغو یا به تعویق بیفتد. برای زمان‌بندی مجدد با شماره 802.828.2000 تماس بگیرید یا در صورت لزوم به mydmv.vermont.gov مراجعه کنید.

تهیه شده توسط:



اداره وسایل نقلیه موتوری

120 State Street

Montpelier, Vermont 05603-0001

dmv.vermont.gov



Saint Johnsbury

Caledonia County Green
Mtn Mall,
1998 Memorial Dr

برلینگتون جنوبی

Chittenden County 4
Market Street

اسپرینگفیلد

کانتی ویندزور
100 Mineral St, Suite 103

Rutland

Rutland County
101 State Place

White River Junction

کانتی ویندزور 221
Beswick Drive

Bennington

Bennington County 530
Main St

دامرستون

کانتی ویندهام
AOT District دفتر شماره #2،
Route 5

مونپلیه

کانتی واشینگتن - دفتر اصلی
120 State Street

Newport

Orleans County
100 Main Street

Saint Albans

Franklin County 27
Fisher Pond Rd

تمام ملاقات‌های اداری تنها با وقت قبلی انجام می‌شوند.
برای تعیین وقت ملاقات، به mydmv.vermont.gov مراجعه
کنید یا با شماره 888.970.0357 تماس بگیرید

با تماس بگیرید

dmv.vermont.gov/contact
facebook.com/VermontDMV

802.828.2000

888 99-VERMONT (888-998-3766)

برای کپناشنواها شماره 711 را بگیرید

چگونه ممکن است گواهینامه یا حق رانندگی خود را از دست بدهید؟

7 V.S.A. § 656 - نوجوانان که سن خود را اشتباه ارائه می‌دهند، نوشیدنی‌های الکلی را تهیه، نگهداری یا مصرف می‌کنند؛ تخلف اول؛ تخلف مدنی

اگر گرفتار و جریمه شوید، شما ملزم به تماس با برنامه ایمنی الکلی نوجوانان (TASP) دادگاه انتقالی و رمانت خواهید بود (عدم تماس با هیئت انتقالی ظرف ۱۵ روز باعث ارجاع پرونده به اداره قضایی خواهد شد، جایی که در صورت یافتن مسئولیت شخص برای تخلف، به جریمه‌ای به مبلغ ۳۰۰.۰۰۰ دلار و ۹۰ روز تعلیق گواهینامه رانندگی شخص، و همچنین ممکن است با نرخ‌های بیمه به طور چشمگیری افزایش یافته مواجه شود) و باید در یک ارزیابی سوء مصرف الکل شرکت کرده، توصیه‌های مشاور و سایر الزامات را دنبال کنید. همه این برنامه‌ها به هزینه‌های اضافی نیاز دارند. علاوه بر این، اگر نتوانید TASP یا سایر الزامات دادگاه انتقالی را کامل کنید، گواهینامه یا حق رانندگی شما معلق خواهد شد. هزینه‌های اضافی باید به DMV پرداخت شود تا دوباره فعال شود.

23 V.S.A. § 202 - جعل هویت دیگران در یک درخواست، یا کمک به یک درخواست‌دهنده از طریق نمایندگی کاذب

یک شخص که به طور نادرست خود را به عنوان دیگری در درخواست گواهینامه رانندگی یا مجوز آموزشی، یا در درخواست برای کارت شناسایی غیر راننده، یا در درخواست ثبت وسیله نقلیه موتوری، وسیله نقلیه همه منظوره، موتور برفروری یا ثبت قایق، یا تأیید کشتی نشانه‌گذاری می‌کند، یا که با ارائه اطلاعات نادرست مجوزی برای انجام فعالیت وسیله نقلیه موتوری به دست می‌آورد، یا که مجوز آموزشی یا کارت شناسایی غیر راننده را با ارائه اطلاعات نادرست به دست می‌آورد، یا که ثبت وسیله نقلیه موتوری با ثبت هر نوع وسیله یا کشتی دیگری را با ارائه اطلاعات نادرست به دست می‌آورد، یا که در یک درخواست برای گواهینامه رانندگی، یا مجوز آموزشی یا در یک درخواست برای کارت شناسایی غیر راننده، یا در یک درخواست برای ثبت وسیله نقلیه موتوری، یا ثبت هر نوع وسیله یا کشتی دیگری با استفاده از یک نام فرضی یا نامی غیر از نام خود استفاده می‌کند، یا که به طور آگاهانه به یک متقاضی در به دست آوردن چنین مجوزی، اجازه‌نامه، ثبت‌نام یا کارت شناسایی غیر راننده با ارائه اطلاعات نادرست در مورد سن یا هویت چنین متقاضی کمک می‌کند، جریمه‌ای به مبلغ بیش از ۱,۰۰۰ دلار خواهد شد یا به حبس به مدت بیش از دو سال محکوم خواهد شد یا هر دو و امتیاز او برای رانندگی به مدت ۹۰ روز تعلیق خواهد شد.

سیستم نشانگر رانندگان مشکل‌دار

هنگام درخواست برای مجوز یادگیری، گواهینامه رانندگی جوان یا گواهینامه رانندگی، در سیستم ملی نشانگر رانندگان مشکل‌دار (PDPS) بررسی صورت خواهد گرفت. اگر نتایج تحقیق PDPS نشان دهد که شما در ایالت دیگری معلق، لغو، رد یا باطل شده‌اید، صدور گواهینامه رانندگی و رمانت، مجوز یادگیری یا گواهینامه رانندگی جوانان به شما داده نخواهد شد تا زمانی که ما مدرکی دریافت کنیم که نشان دهد وضع شما در آن ایالت بازگردانده شده یا پاک شده است. اگر در ایالت دیگری تعلیق، لغو، رد یا لغو شده‌اید، ممکن است آزمایش نشوید یا گواهینامه رانندگی دریافت نکنید.

شما به مستندات‌ای از هر یک از 4 دسته زیر نیاز دارید:

1. هویت و تاریخ تولد
2. اطلاعات تامین اجتماعی
3. اقامت و رمانت و آدرس فعلی
4. وضعیت قانونی در ایالات متحده (فقط برای شناسه واقعی و EDL لازم است)

توجه داشته باشید:

- ☞ اسناد باید اصل یا کپی تایید شده توسط آژانس صادر کننده باشد. اسناد فکس شده یا فتوکپی شده پذیرفته نمی‌شوند.
- ☞ اسناد نیاز به بازبینی و تایید اداره دارند. ممکن است اطلاعات بیشتری مورد نیاز باشد.
- ☞ در برخی موارد، تایید مدارک ممکن است در همان روز انجام نشود و ممکن است نیاز به مراجعه بیشتر داشته باشد.
- ☞ مدارک اصلی ارائه شده به DMV به متقاضی بازگردانده خواهد شد و ممکن است تصویربرداری شده و در یک پایگاه داده ایمن ذخیره شود.
- ☞ اگر نام شما با آنچه در مدارک شما ذکر شده است متفاوت است، باید مدرکی مبنی بر تغییر قانونی (گواهی ازدواج، حکم طلاق، حکم دادگاه و غیره) ارائه دهید.

مدرک هویت و تاریخ تولد:

باید یکی از موارد زیر را ارائه دهید:

- ☞ پاسپورت معتبر، منقضی نشده
- ☞ یک سند معتبر از تولد، ازدواج، فرزندخواندگی، یا طلاق متقاضی، شامل ترجمه در صورت لزوم
- ☞ گزارش کنسولی تولد در خارج از کشور (CRBA) که توسط وزارت امور خارجه ایالات متحده صادر شده است (فرم FS-240، DS-1350 یا FS-545)
- ☞ مدرک شناسایی کنسولی معتبر صادر شده توسط دولت مکزیک، گواتمالا (یا هر دولت دیگری با استانداردها و پروتکل‌های امنیتی قابل مقایسه، طبق نظر کمیسر)
- ☞ کارت اقامت دائم معتبر و منقضی نشده (فرم I-551)
- ☞ گواهی تابعیت صادر شده توسط DHS (فرم N-550 یا فرم N-570)
- ☞ گواهی شهروندی الکترونیکی (فرم N-560 یا فرم N-561) صادر شده توسط DHS
- ☞ گواهینامه رانندگی یا کارت شناسایی شناسه واقعی که مطابق با استانداردهای تعیین شده توسط CFR 6 قسمت 37 صادر شده است
- ☞ اگر نام بر روی گواهینامه غیر از نامی باشد که بر روی یک سند منبع اولیه ظاهر می‌شود (به عنوان مثال، از طریق ازدواج، فرزندخواندگی، حکم دادگاه، یا سایر مکانیسم‌های مجاز بر اساس قوانین یا مقررات ایالت)، ارائه مستندات تغییر نام از طریق ارائه مدارکی که توسط دادگاه، نهاد دولتی یا سایر ارگان‌ها که توسط کمیسیون تعیین شده است، الزامی است. DMV نسخه‌هایی از مستندات ارائه شده را نگهداری خواهد کرد و سوابق هر دو نام ثبت شده و نام روی مستندات منبع اولیه را حفظ خواهد کرد.

توجه: ممکن است مدارک اضافی در اختیاری DMV نیاز باشد اگر مدارک ارسال شده مشکوک باشد یا اگر دلیلی برای باور به این که شخص همان کسی نیست که ادعا می‌کند وجود داشته باشد. کارمندان گواهینامه رانندگی تعیین خواهند کرد که آیا مدارک

این لیست از منابع معتبر، صحیح و قابل قبول است یا نه. کپی‌ها و فکس‌های مدارک پذیرفته نخواهند شد.

گواهینامه رانندگی پیشرفته (EDL) نیاز به مدرک تابعیت آمریکایی دارد:

شهروندان ایالات متحده که از کانادا، مکزیک، کارائیب یا برمودا به‌صورت زمینی یا دریایی باز می‌گردند، ملزم به ارائه یک گذرنامه ایالات متحده، کارت گذرنامه ایالات متحده یا یک گواهینامه رانندگی پیشرفته (EDL) هستند. کارت گذرنامه ایالات متحده یا یک گواهینامه رانندگی پیشرفته (EDL) هستند. EDL نیاز به اثبات شهروندی ایالات متحده به علاوه اثبات هویت، شماره تأمین اجتماعی و اقامت در ورمانت دارد.

اطلاعات تأمین اجتماعی

شما باید کارت تأمین اجتماعی خود یا نامه‌ای از اداره تأمین اجتماعی که عدم صلاحیت برای دریافت شماره تأمین اجتماعی (SSN) را نشان می‌دهد، ارائه دهید.

اگر کارت تأمین اجتماعی شما در دسترس نیست، یکی از فرم‌های زیر می‌تواند به عنوان جایگزین استفاده شود:

== فرم W-2،

== فرم SSA-1099،

== برگه پرداخت که شامل نام و شماره تأمین اجتماعی (حداقل 4 رقم آخر) است

اطلاعات تصحیح شده / تغییر نام

نام شما باید با اداره تأمین اجتماعی تطابق داشته باشد. اگر نیاز دارید اطلاعات را در اداره تأمین اجتماعی اصلاح یا به‌روزرسانی کنید، قبل از اینکه به DMV مراجعه کنید، این کار را انجام دهید. شما باید کارت تأمین اجتماعی به‌روز شده خود را هنگام درخواست برای گواهینامه رانندگی یا کارت شناسایی اصلاح شده با نام جدیدتان همراه داشته باشید. برای کسب اطلاعات در مورد نحوه انجام این کار، به socialsecurity.gov مراجعه کنید.

تعویض کارت تأمین اجتماعی

اداره تأمین اجتماعی خدمات آنلاین برای ساکنان ورمانت را از طریق [برنال آنلاین تأمین اجتماعی](http://socialsecurity.gov) ارائه می‌دهد. این امکان را به مردم می‌دهد که کارت شماره تأمین اجتماعی خود را از راحتی خانه یا محل کار خود بدون نیاز به سفر به دفتر تأمین اجتماعی تعویض کنند. برای کسب اطلاعات در مورد نحوه انجام این کار، به socialsecurity.gov مراجعه کنید.

اتباع خارجی

اگر شما یک اتباع خارجی موقت هستید که مجوز کار ندارید، موظف هستید مدارکی از اداره تأمین اجتماعی ارائه دهید که تأیید کند شما شماره تأمین اجتماعی (SSN) ندارید. DMV ورمانت شماره USCIS شما را تأیید خواهد کرد. اگر کمتر از 30 روز حضور قانونی باقی مانده داشته باشید، DMV ورمانت گواهینامه رانندگی یا شناسنامه صادر نخواهد کرد. DMV ورمانت به‌صورت الکترونیکی نام، تاریخ تولد و شماره بیمه اجتماعی شما را با اداری تأمین اجتماعی تأیید خواهد کرد. اطمینان حاصل کنید که سند شما به روز و دقیق است تا از تأخیر جلوگیری شود.

اقامت در ورمانت و آدرس کنونی

برای دریافت گواهینامه رانندگی جدید ورمانت ، گواهینامه رانندگی ارتقا یافته، مجوز یادگیری، شناسنامه غیرراننده یا گواهینامه رانندگی تجاری، متقاضیان باید مدارک اثبات محل اقامت در ورمانت را ارائه دهند. علاوه بر این، متقاضیانی که آدرس فیزیکی خارج از ایالت دارند، ملزم به اثبات اقامت در ورمانت در هنگام تمدید هر یک از مدارک فوق خواهند بود.

آدرس مسکونی که ارائه می‌دهید باید یک آدرس خیابان یا بزرگراه باشد. می‌تواند صندوق پستی نباشد. در مناطقی که شماره و نام خیابان اختصاص داده نشده است، شیوه آدرسی که توسط خدمات پستی ایالات متحده استفاده می‌شود، قابل قبول است. می‌توانید از یک صندوق پستی به عنوان آدرس پستی خود استفاده کنید.

اگر نامه به آدرس خیابان دریافت شود:

☞ دو تکه مرسوله پستی با نام و آدرس خیابان فعلی.

اگر نامه به آدرس خیابانی دریافت نشود، هر دو (2) مورد زیر را که نشان‌دهنده آدرس خیابانی است، ارائه دهید:

☞ قبض خدماتی (باید آدرس خدمات را ذکر کند).

☞ مالیات بر املاک با مکان فیزیکی.

☞ اجاره‌نامه یا اظهارنامه صاحب ملک.

☞ کارت EBT ورمانت (انتقال الکترونیکی مزایا) یا کارت شناسایی AIM ورمانت (مدیریت اطلاعات پیشرفته).

☞ بیمه صاحبان خانه/مستأجران (بیمه نامه/اثبات ادعا).

☞ اگر متقاضی با دیگران زندگی می‌کند و هیچ نامه‌ای به آدرس خیابان خود دریافت نکند:

☞ گواهی اقامت ورمانت را کامل کنید و با درخواست ارسال کنید.

نیروهای مسلح ایالات متحده، خدمت فعال

☞ اگر در ورمانت زندگی می‌کنید، به بالا مراجعه کنید.

☞ اگر در خارج از ایالت زندگی می‌کنند، کارت شناسایی نظامی و مدرکی مبنی بر اینکه ورمانت محل اقامتشان

در سوابق نظامی است، مانند بیانیه مرخصی و درآمد یا دستورها.

خردسالان

☞ گواهی اقامت ورمانت و یک (1) سند اقامت والدین از موارد بالا.

☞ مدرک رابطه والدین/قیم با متقاضی.

الزامات اقامت برای مجوز یادگیری ورمانت

برای اثبات اقامت ورمانت، متقاضی باید یکی از مدارک ذکر شده در بالا را به اداره ارائه دهد. اگر متقاضی کودک است، والد/سرپرست باید یکی از مدارک اقامت را ارائه دهد.

اگر متقاضی ساکن ورمانت نباشد، فقط می‌تواند مجوز یادگیری ورمانت را به منظور شرکت در یک دوره آموزش و تربیت رانندگی دریافت کند. متقاضی باید یکی از موارد زیر را به اداره ارائه دهد:

☞ نامه‌ای از مشاور راهنمای مدرسه که بیان می‌کند دانش‌آموز/داوطلب باید در دوره آموزش رانندگی ثبت‌نام کند، یا

☞ نامه‌ای از یک مدرسه آموزش رانندگی که نشان می‌دهد متقاضی/دانش‌آموز در یک کلاس ثبت نام کرده است.

وضعیت قانونی در ایالات متحده (فقط برای شناسه واقعی و EDL الزامی است)

در اکثر موارد، مدارک لازم برای اثبات هویت و تاریخ تولد همچنین وضعیت قانونی در ایالات متحده را نیز مشخص می‌کند. اتباع خارجی باید پاسپورت و ویزا، کارت رسید ثبت نام بیگانه (کارت سبز) یا دیگر مدارک اثبات حضور قانونی را برای بازرسی و کپی ارائه دهند.

DMV و رمانت از برنامه‌ای از وزارت امنیت داخلی ایالات متحده به نام تأیید نظام‌مند خارجی‌ان برای صلاحیت‌ها (SAVE) برای تأیید الکترونیکی مدارک مهاجرتی صادر شده توسط وزارت امنیت داخلی ایالات متحده یا خدمات شهروندی و مهاجرت ایالات متحده استفاده می‌کند.

☞ اگر برای دریافت مجوز ارتقاء یافته (EDL) درخواست می‌دهید، اثبات شهروندی ایالات متحده الزامی است.
☞ مدرک وضعیت قانونی باید حداقل ۳۰ روز باقی‌مانده داشته باشد.

کارت امتیاز راننده

کارت امتیاز رانندگی، گواهینامه یا مجوز و رمانت است که با شناسه واقعی سازگار نیست.

کارت امتیاز راننده برای هر کسی که ساکن و رمانت باشد در دسترس است. صدور DPC نیازی به اثبات حضور قانونی یا تابعیت آمریکایی ندارد.

توصیف‌گرهای خود-منتخب

موارد زیر توصیف‌گرهای خودانتخاب‌شده برای گواهینامه رانندگی و رمانت یا کارت شناسایی غیر راننده هستند.

☞ قد

☞ وزن

☞ رنگ چشم

☞ جنسیت

متقاضیان طبق قوانین و رمانت یا فدرال ملزم به ارائه مدارکی نیستند که اطلاعاتی را که برای این ثبت‌نام‌ها ارسال می‌کنند، تأیید کند.

گواهینامه‌ها

اگر در ورمانت زندگی می‌کنید و برنامه دارید که در ورمانت رانندگی کنید، باید گواهینامه رانندگی ورمانت را دریافت کنید. شخصی که از حوزه قضایی دیگری با یک مجوز معتبر از آن حوزه به ایالت ورمانت نقل مکان کرده است، باید ظرف 60 روز از ورود به ایالت، یک مجوز ورمانت دریافت کند.

بر اساس قوانین ایالتی و فدرال، هر فردی که گواهینامه راننده تجاری از ایالت دیگری دارد باید گواهینامه راننده تجاری خود را ظرف 30 روز از تاریخ تعیین محل اقامت در ورمانت منتقل کند.

عمل صدور مجوز، رانندگی را به یک امتیاز تبدیل می‌کند و داشتن گواهینامه مستلزم آن است که شما در چارچوب قانون رانندگی کنید و به تمام استفاده‌کنندگان از بزرگراه، از جمله دوچرخه‌سواران، موتورسیکلت‌سواران و عابران پیاده با احترام و توجه رفتار کنید.

تأثیر شما بر زندگی دیگران به شدت افزایش می‌یابد، همان‌طور که مسئولیت شما هنگامی که در صندلی راننده یک وسیله نقلیه موتوری می‌نشینید، افزایش می‌یابد. آزمون مجوز دانش و مهارت‌های شما را آزمایش می‌کند. این مسئولیت شماسست که به طور ایمن و مسئولانه رانندگی کنید.

انواع مجوزها

- مجوز یادگیرنده
- گواهینامه رانندگی
- گواهینامه رانندگی تجاری (CDL)
- گواهینامه رانندگی پیشرفته (EDL)
- کارت امتیاز راننده
- گواهینامه رانندگی نوجوانان

پرسش و پاسخ در مورد مجوزهای یادگیرنده

چه کسی به مجوز یادگیرنده نیاز دارد؟

اگر ساکن ورمانت هستید و می‌خواهید در ورمانت رانندگی کنید، باید مجوز یادگیری ورمانت را دریافت کنید. باید حداقل ۱۵ ساله باشید تا بتوانید در آزمون شرکت کنید. یک ساکن از ایالت دیگر که در دوره آموزش و آموزش رانندگی ورمانت ثبت‌نام کرده است، می‌تواند همچنین گواهی‌نامه یادگیری ورمانت را دریافت کند (یک نامه از مدرسه که تأیید می‌کند ثبت‌نام کرده است الزامی خواهد بود).

برای دریافت مجوز یادگیری چه کاری باید انجام دهم؟

1. اگر شما ۱۵، ۱۶ یا ۱۷ ساله هستید، به اجازه والدین یا قیم قانونی خود نیاز دارید (مگر اینکه فرد نابالغ مستقل باشید). قبل از اینکه بتوانید آزمون بدهید یک والد یا قیم قانونی باید درخواست را امضا کند. اگر شما یک دانشجوی تبادل خارجی هستید، می‌توانید یک **فرم مجوز والدین تبادل خارجی** (VL-036) را که باید توسط یک والد یا قیم قانونی امضا شود، دریافت کنید. والد می‌تواند امضا کند.
 2. مجوز شما پس از اینکه آزمون آنلاین مجوز را با موفقیت بگذرانید و هزینه‌های لازم را پرداخت کنید، صادر خواهد شد.
- برای درخواست مجوز یادگیری، یک فرد زیر 18 سال باید در دو سال گذشته سابقه رانندگی پاک داشته باشد. اگر هر گونه پس گرفتن، تعلیق یا لغو خدمت داشته‌اید، با DMV تماس بگیرید زیرا ممکن است ملزم به گذراندن یک دوره انتظار اضافی باشید.

چه زمانی و کجا می‌توانم با مجوز رانندگی کنم؟

با داشتن مجوز یادگیری معتبر، شما می‌توانید هر کجا و در هر زمانی در ورمانت رانندگی کنید، اگر یک والد یا ولی دارای مجوز و بدون نقص، یا یک مربی آموزشی رانندگی دارای مجوز یا تأیید شده و بدون نقص، یا یک فرد دارای مجوز و بدون نقص که ۲۵ سال یا بیشتر سن دارد، در صندلی جلو نشسته باشد. قبل از رانندگی در هر ایالت دیگر، شما باید با اداره وسایل نقلیه موتوری آن ایالت یا آژانس اجرای قانون تماس بگیرید تا ببینید آیا با مجوز یادگیرنده ورمانت می‌توان در آن ایالت رانندگی کرد یا خیر.

پرسش و پاسخ در مورد گواهینامه رانندگی نوجوانان

چه کسی می‌تواند گواهینامه رانندگی جوانان را دریافت کند؟

یک فرد باید در یک دوره شش (۶) ماهه قبل از دریافت مجوز رانندگی جوان یک سابقه رانندگی «پاک» بدون هیچگونه پس گرفتن پروانه یادگیری، تعلیق یا لغو را حفظ کرده باشد.

یک فرد باید حداقل به مدت یک (1) سال گواهی آموزش رانندگی داشته باشد قبل از اینکه مجوز رانندگی جوانان را دریافت کند.

گواهینامه رانندگی نوجوانان به اشخاص ۱۶ یا ۱۷ ساله که آزمون لازم را با موفقیت پاس کنند، صادر می‌شود. والد یا قیم قانونی شما باید درخواست شما را امضا کند و به شما اجازه آزمایش بدهد.

قبل از دریافت گواهینامه، همه نوجوانان 16 و 17 ساله باید دوره آموزش و آموزش رانندگی مورد تأیید دولت را که شامل 30 ساعت مطالعه در کلاس، 6 ساعت آموزش در پشت فرمان و 6 ساعت مشاهده است، گذرانده باشند. دفتر آموزش ایالت ورمانت، بخش آموزش رانندگی، دوره‌های آموزش رانندگی را در دبیرستان‌ها نظارت می‌کند. همچنین مدارس آموزش رانندگی تجاری ورمانت وجود دارد که دوره‌های آموزشی رانندگی را ارائه می‌دهند. علاوه بر ساعت‌های ذکر شده در بالا، شما باید 40 ساعت تمرین رانندگی را کامل کنید، که حداقل 10 ساعت آن باید رانندگی در شب باشد. رانندگی در شب به عنوان رانندگی در بازه زمانی 30 دقیقه پس از غروب آفتاب تا 30 دقیقه قبل از طلوع آفتاب در نظر گرفته می‌شود.

برای دریافت گواهینامه رانندگی نوجوان چه چیزی نیاز دارم؟

1. مجوز یادگیری ورمانت که منقضی نشده است. شخص می‌تواند آزمون رانندگی را در صورتی که مجوز یادگیری او بیش از ۳ سال منقضی نشده و قبل از آزمون تمدید شده باشد، بگذراند. اگر بیشتر از 3 سال منقضی شده باشد، یک آزمون کتبی قبل از انجام آزمون رانندگی مورد نیاز خواهد بود.
2. اتمام موفقیت‌آمیز دوره آموزشی رانندگان که توسط اداره آموزش ورمانت یا وزارت وسایل نقلیه موتوری ورمانت تأیید شده است. مدرس شما باید تکمیل شما را در خدمات گواهینامه آموزش رانندگان ثبت کرده باشد تا آزمون رانندگی انجام شود. آموزش رانندگی خارج از ایالت تنها در صورتی قابل قبول است که دوره توسط یک مربی آموزش رانندگی دارای گواهینامه و/or مجوز تدریس شده باشد و آموزش‌ها شامل کلاس‌های درسی و آموزش عملی پشت فرمان باشد. اگر گواهی اتمام آموزش توسط یک نهاد دولتی صادر نشده باشد، متقاضی باید مدارکی را بر روی سربرگ دولتی از نهاد مربوطه ارائه دهد که نشان دهد یک برنامه آموزش رانندگی شناخته‌شده گواهی را صادر کرده است و باید حداقل الزامات برای اتمام موفقیت‌آمیز برنامه را فهرست کند.

3. والد یا سرپرست شما باید تأیید کند که شما 40 ساعت تمرین در پشت فرمان را کامل کرده‌اید و حداقل 10 ساعت آن باید به عنوان رانندگی در شب باشد. می‌توانید از برگه ثبت تمرینات رانندگی (فرم VN-219) یا برنامه **RoadReady** برای پیگیری پیشرفت خود استفاده کنید. **توجه:** قانون الزامی می‌کند که 40 ساعت تمرین رانندگی به 6 ساعت رانندگی عملی که برای تکمیل موفقیت‌آمیز آموزش رانندگی الزامی است، اضافه شود.

4. شما به اجازه والدین یا قیم قانونی خود نیاز دارید (مگر اینکه شما یک نوجوان خودمختار باشید). قبل از اینکه بتوانید آزمون بدهید یک والد یا قیم قانونی باید درخواست را امضا کند. اگر شما یک دانشجوی تبادل خارجی هستید، باید از قبل یک مجوز والدین برای تبادل خارجی (فرم VL-036) را که باید توسط یک والد یا قیم قانونی امضا شود، دریافت کنید. والدین میزبان شما نمی‌توانند این فرم را امضا کنند. این فرم در دفترهای اداره وسایل نقلیه موتوری موجود است.

5. باید شماره تأمین اجتماعی خود را در درخواست وارد کنید یا یک نامه از اداره تأمین اجتماعی ارائه دهید که عدم صلاحیت شما برای دریافت شماره تأمین اجتماعی را نشان دهد.

6. **یک قرار ملاقات برای امتحان تعیین کنید.**

7. وسیله نقلیه‌ای داشته باشید که تمیز، در وضعیت مکانیکی خوب، قانونی و دارای برجسب بازرسی معتبر باشد. مطمئن شوید که ترمز اضطراری/پارک به درستی کار می‌کند.

8. **آماده باشید:** قبل از آمدن به قرار ملاقات، کارت بیمه معتبر را طبق قانون ورمانت و ثبت‌نام وسیله نقلیه بررسی کنید. عدم ارائه کارت بیمه معتبر و گواهی ثبت‌نام باعث جلوگیری از آزمون خواهد شد. کارت بیمه باید نام شرکت بیمه، تاریخ‌های شروع و پایان پوشش، نام بیمه شده و توضیحات وسیله نقلیه از جمله شماره شناسایی وسیله نقلیه را ذکر کند.

9. گواهینامه شما پس از اینکه آزمون رانندگی را با موفقیت پشت سر بگذارید، هزینه‌های لازم را پرداخت کنید و مدارک شناسایی مناسب ارائه دهید (به فصل ۳ مراجعه کنید) صادر خواهد شد.

انتقال گواهینامه رانندگی نوجوانان خارج از ایالت (متقاضیان زیر ۱۸ سال)

می‌توانید گواهینامه رانندگی نوجوانان خارج از ایالت خود را تبدیل کرده و گواهینامه رانندگی نوجوانان ورمانت را با انجام موارد زیر دریافت کنید: (1) گذراندن موفقیت‌آمیز امتحانات لازم، (2) ارائه مدرک (به دریافت گواهینامه رانندگی نوجوانان، #2 بالا مراجعه کنید) از تکمیل موفقیت‌آمیز یک برنامه آموزش رانندگی تأیید شده توسط ایالت، (3) ارائه مدرک تکمیل 40 ساعت اضافی رانندگی.

اگر شما گواهینامه رانندگی نوجوانان از ایالت دیگری دارید و برای گواهینامه رانندگی نوجوانان ورمانت درخواست دهید، مشمول قوانین گواهینامه تدریجی ورمانت خواهید بود مگر اینکه شما آن گواهینامه رانندگی نوجوانان را در ایالت دیگر به مدت حداقل شش ماه داشته باشید.

آزمون گواهینامه رانندگی دبیرستان

برخی از مربیان آموزش رانندگی دبیرستان که دارای مجوز DMV هستند، آزمون‌های رانندگی گواهینامه رانندگی را برگزار می‌کنند. این خدمات فقط در مدارس که در برنامه آزمون ثبت‌نام کرده‌اند و توسط استادانی که به‌عنوان متحن توسط

اداره وسایل نقلیه موتوری تأیید شده‌اند، ارائه می‌شود. آزمون‌های جاده فقط به دانش‌آموزانی که به یک مدرسه‌ی شرکت‌کننده در طرح می‌روند، برگزار خواهد شد.

دانش‌آموزی که آزمون جاده را که توسط مربی آموزش رانندگی دبیرستان برگزار شد، پاس کند، یک **گواهی امتحان آموزش رانندگی** دریافت خواهد کرد. این گواهی، مجوز یادگیری معتبر و رمانت، درخواست مجوز که توسط والدین یا قیم قانونی تکمیل و امضا شده است، آزمون جاده و هزینه صدور مجوز، و مدارک اثبات اقامت و رمانت همگی برای صدور مجوز ضروری هستند. این مدارک باید به صورت حضوری به هر دفتر خدمات مشتریان خودرو ارائه شود. مدرسان در مدارس شرکت‌کننده اطلاعات کامل مربوط به این برنامه را به دانش‌آموزان ارائه خواهند داد.

چه محدودیت‌هایی برای گواهینامه رانندگی نوجوان وجود دارد؟

گواهینامه رانندگی نوجوانان یک گواهینامه موقت در نظر گرفته می‌شود. کمپس وسایل نقلیه موتوری ممکن است گواهینامه شما را اگر از طریق اقدامات خود نشان دهید که راننده نامنی هستید، از شما بگیرد. همچنین اگر والدین یا سرپرست شما اجازه رانندگی شما را پس بگیرد، مجوز شما ممکن است پس گرفته شود.

وقتی گواهینامه رانندگی نوجوانان دارید، **نمی‌توانید** در طی یک (1) سال پس از صدور گواهینامه رانندگی موقت، وسیله نقلیه‌ای را در حین کار خود رانندگی کنید. برای مثال، فرد نمی‌تواند به عنوان شخص تحویل‌دهنده پیتزا (راننده) عمل کند تا زمانی که گواهینامه رانندگی نوجوانان خود را به مدت یک (1) سال داشته باشد، یا تا زمانی که به سن هجده (18) سالگی برسد، هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد.

در حین در دست داشتن گواهی‌نامه رانندگی نوجوان، فرد نمی‌تواند مسافرائی را برای کرایه جابه‌جا کند.

در سه ماه اول فعالیت تحت یک گواهینامه رانندگی جوان، فرد مجاز به رانندگی به تنهایی نیست. مسافران فقط در صورتی مجاز به سوار شدن هستند که یک والد یا سرپرست دارای پروانه و بدون نقص، یا یک مربی آموزش رانندگی دارای پروانه یا تأییدیه و بدون نقص، یا یک فرد 25 ساله یا بالاتر و دارای پروانه و بدون نقص در صندلی جلو نشسته باشد. اگر یکی (1) از آن افراد در وسیله نقلیه باشد، هیچ محدودیتی در مورد تعداد سرنشینان وجود ندارد. با این حال، به راننده اجازه داده **نمی‌شود** که بیش از تعداد کمربندهای ایمنی مسافر جابجا کند.

در طی سه ماه دوم فعالیت تحت مجوز راننده جوان، فرد می‌تواند شروع به حمل و نقل اعضای **خانواده** کند.

پس از داشتن گواهینامه رانندگی نوجوانان به مدت شش (6) ماه، هیچ محدودیتی در تعداد مسافرائی که می‌توانند در وسیله نقلیه جابجا کنند وجود ندارد. با این حال، راننده مجاز به حمل بیش از تعداد کمربندهای ایمنی نیست.

شخص نباید در حین رانندگی یک وسیله الکترونیکی قابل حمل استفاده کند. که شامل خواندن و نوشتن دستی یا ارسال ارتباطات الکترونیکی (از جمله پیامک‌ها، پیام‌های فوری و ایمیل‌ها) است. دستگاه‌های الکترونیکی قابل حمل شامل، اما محدود به، تلفن‌های همراه، دستیار دیجیتال شخصی (PDA)، تبلت‌ها/آیپدها و رایانه‌های قابل حمل است.

گواهینامه رانندگی بگیرد؟

گواهینامه رانندگی برای افراد واجد شرایط ۱۸ ساله یا بالاتر که آزمون لازم را با موفقیت گذرانده‌اند، صادر می‌شود. این مجوز به شخص اجازه می‌دهد که هر وسیله نقلیه غیرتجاری به جز اتوبوس مدرسه یا موتورسیکلت را رانندگی کند. برای رانندگی با اتوبوس مدرسه یا سوار شدن بر موتورسیکلت، آزمون‌های اضافی مورد نیاز است.

اگر مجوز یادگیرنده معتبر داشته باشم، چگونه می‌توانم گواهینامه رانندگی بگیرم؟

1. برای امتحان وقت بگیرید.
2. یک والد یا سرپرست دارای مجوز و بدون نقص، یا یک مربی آموزش رانندگی دارای مجوز یا معتبر و بدون نقص، یا یک فرد دارای مجوز و بدون نقص ۲۵ ساله یا بیشتر با خود داشته باشید. گواهینامه هر راننده همراه باید در زمان درخواست معتبر باشد.
3. خودرویی داشته باشید که تمیز و در شرایط مکانیکی خوب باشد و برچسب بازرسی معتبر داشته باشد. مطمئن شوید که ترمز اضطراری/پارک به درستی کار می‌کند.
4. مستندات بیمه خودرو جاری و معتبر مطابق با قانون و رومند الزامی است. مدرک باید نام شرکت بیمه، تاریخ‌های شروع و انقضای پوشش، نام بیمه‌شده، و توصیف وسیله نقلیه شامل شماره شناسایی وسیله نقلیه را ذکر کند.
5. وجود مدرک ثبت نام معتبر برای وسیله نقلیه الزامی است.
6. در صورت قبولی در آزمون رانندگی و پرداخت هزینه‌ها، مجوز شما صادر خواهد شد.

چگونه می‌توانم گواهینامه رانندگی بگیرم اگر گواهینامه معتبری از ایالت دیگری داشته باشم؟

هنگامی که یک ساکن جدید و رمانت برای گواهینامه رانندگی و رمانت درخواست می‌دهد و دارای گواهینامه معتبر خارج از ایالت یا گواهینامه خارج از ایالت است که سه (3) سال یا کمتر منقضی شده است، معاینه چشم مورد نیاز خواهد بود.

1. مجوز معتبر یا منقضی (کمتر از 3 سال) خود را از ایالت محل سکونتتان بیاورید، مدارک شناسایی (به فصل 3 مراجعه کنید). اگر گواهینامه ایالت محل سکونت شما معتبر نیست، از کسی که گواهینامه معتبر دارد بخواهید شما را تا اداره وسایل نقلیه موتوری برساند. اگر گواهینامه شما بیشتر از سه (3) سال منقضی شده باشد، یا گواهینامه‌ای از ایالت دیگر نداشته باشید، باید آزمون‌های بینایی، کتبی و جاده‌ای را بگذرانید.

چه کسانی ممکن است مجوز جدیدی دریافت نکنند یا مجوز موجودشان تمدید نشود؟

شخصی که حق رانندگی با وسیله نقلیه موتوری او در هر ایالتی به حالت تعلیق، لغو یا رد شده است، تا زمانی که این تعلیق، ابطال یا امتناع خاتمه نیابد و به طور رسمی کتبا به شخص از بازگرداندن به کار اطلاع داده شود، نمی‌تواند مجوز بگیرد.

زمانی که کمیسر وسایل نقلیه موتوری شواهدی دارد که نشان می‌دهد آن فرد یا نمی‌تواند یا نمی‌خواهد وسیله نقلیه موتوری را به‌گونه‌ای اداره کند که سایر کاربران بزرگراه را به خطر نیفتد، مجوزی برای فرد صادر نمی‌شود.

فردی که ساکن و رمانت نیست.

هر راننده دارای مجوز و رمانت که کودکان مدرسه را با اتوبوس مدرسه حمل می‌کند، باید دارای گواهینامه با تأییدیه اتوبوس مدرسه باشد.

- اگر اتوبوس مدرسه را می‌رانید که دارای حداکثر وزن ناخالص 26,001 پوند یا بیشتر باشد، یا اینکه برای حمل 16 یا بیشتر از مسافران به همراه راننده ساخته شده باشد، به یک گواهینامه رانندگی تجاری با تأییدیه مسافر و اتوبوس مدرسه نیاز خواهید داشت.
 - اگر دانش‌آموزان را در اتوبوس‌های مدرسه‌ای که توسط سازنده برای کمتر از 16 مسافر تأیید شده‌اند حمل کنید، ملزم به دریافت گواهی‌نامه نوع II برای اتوبوس‌های مدرسه‌ای بر روی گواهینامه رانندگی خود هستید.
 - اگر دانش‌آموزان را در وسایل نقلیه دیگر حمل می‌کنید، ممکن است به تأییدیه نوع II اتوبوس مدرسه نیز نیاز داشته باشید.
 - اگر دانش‌آموزان را در یک اتوبوس فعالیت چندمنظوره مدرسه، که متعلق به یک مدرسه است یا اجاره شده، حمل می‌کنید، به تأییدیه اتوبوس مدرسه نیاز دارید.
 - اگر برای حمل بچه‌های مدرسه‌ای استخدام شده‌اید، مثلاً در تاکسی، باید تأییدیه اتوبوس مدرسه را داشته باشید.
 - اگر کودکان مدرسه را در خودروها یا ون‌های متعلق به خودتان یا یک مدرسه حمل می‌کنید، ممکن است خواسته شود که علاوه بر با گواهینامه رانندگی خود، مجوز اتوبوس مدرسه بگیرید.
- می‌توانید با مراجعه به یکی از دفاتر ما، دفترچه راهنمای اتوبوس مدرسه را دریافت کنید.

تأیید موتور سیکلت و مجوزهای یادگیری موتور سیکلت

هر فرد 16 ساله یا بزرگتر که دارای گواهینامه باشد می‌تواند با قبولی در یک آزمون، گواهی‌نامه موتورسیکلت یا مجوز موتورسیکلت دریافت کند.

باید راهنمای صدور مجوز موتور سیکلت و دفترچه راهنمای راهبر را قبل از شرکت در آزمون مطالعه کنید. می‌توانید با مراجعه به یکی از دفاتر ما، یک دفترچه راهنما موتور سیکلت دریافت کنید.

برنامه آموزشی موتورسیکلت سوار

برنامه آموزش موتورسیکلت و رمانت (VREP) افراد در تمام سنین را که به موتور سواری علاقه‌مندند به گذراندن این آموزش تشویق می‌کند. برنامه آموزشی از استانداردهای ایمنی و آموزشی معتبر ملی پیروی می‌کند و شامل آموزش‌های کلاس درسی و همچنین آموزش روی موتور سیکلت است. موتورسیکلت‌ها، کتاب‌های درسی و کلامخودها برای دانش‌آموزان شرکت‌کننده در دوره آموزشی پایه سوار فراهم شده است. دانش‌آموزانی که دوره را با موفقیت تمام کنند، از شرکت در امتحانات کتبی و مهارتی دولتی که برای دریافت گواهینامه موتورسیکلت الزامی است، معاف هستند. برای اطلاعات دوره به [وب‌سایت Vermont DMV](#) مراجعه کنید.

آیا به وقت قبلی نیاز دارم؟

بله، به mydmv.vermont.gov مراجعه کنید تا یک قرار ملاقات تنظیم کنید. تمام باز دیده‌های DMV تنها با تعیین وقت قبلی امکان‌پذیر است. اگر نمی‌توانید در قرار ملاقات تعیین‌شده حاضر شوید، لطفاً هرچه زودتر قرار ملاقات خود را لغو یا تغییر زمان دهید تا بتوانیم زمان تعیین‌شده را برای شخص دیگری فراهم کنیم. قبل از مراجعه به DMV مدرک بیمه معتبر خود را مطابق با قانون و رمانت و ثبت‌نام وسیله نقلیه بررسی کنید.

توجه داشته باشید: اگر دچار نقص شنوایی هستید، در صورت درخواست در زمان برنامه‌ریزی قرار ملاقات، مترجم ارائه خواهد شد. خدمات ارتباطی و رمانت (TTY) از طریق شماره 711 در دسترس است.

چرا ایالت به آزمون رانندگی نیاز دارد؟

از این آزمون‌ها برای ارزیابی موارد زیر استفاده می‌شود:

- == آیا می‌توانید علائم و چراغ‌های مورد استفاده در جاده را بخوانید و درک کنید؟
- == آیا قوانین مربوط به رانندگی وسایل نقلیه در این ایالت را می‌دانید؟
- == آیا می‌توانید به اندازه کافی خوب ببینید تا به‌طور ایمن رانندگی کنید؟
- == آیا مهارت‌های رانندگی مناسب برای اینکه یک راننده ایمن و با خوش‌رفتار باشید، دارید؟
- == آیا معلوماتی دارید که ممکن است بر توانایی شما در کار ایمن وسیله نقلیه تأثیر بگذارد؟
- == آیا به‌خوبی از وسیله نقلیه‌تان نگهداری خواهید کرد تا مطمئن شوید که رانندگی با آن ایمن است؟
- == آیا مایل هستید و دانش لازم را دارید تا یک راننده ایمن و با احترام باشید؟
- == آیا متعهد به احترام به حقوق دوچرخه‌سواران، موتورسواران و عابران پیاده و همچنین سایر رانندگان هستید؟

آزمون‌ها چگونه هستند؟

1. تست بینایی

با استفاده از یک دستگاه غربالگری بینایی، ممتحن آزمایش می‌کند که چقدر خوب می‌بینید. اگر نتایج غربالگری نشان دهند که دید شما استانداردهای لازم 40/20 را ندارد، به پزشک چشم مورد نظر ارجاع داده خواهید شد تا برای انجام آزمایش‌های بیشتر هزینه کنید. چشم‌پزشک یک ارزیابی را تکمیل می‌کند تا مشخص کند آیا باید محدودیتی برای امتیاز رانندگی شما اعمال شود یا خیر. چشم‌پزشک باید یک اپتومتریست یا چشم‌پزشک دارای مجوز باشد.

2. آزمون دانش

آزمون دانش آنلاین است و ۲۰ سوال دارد. هر سوال چهار پاسخ برای انتخاب دارد که تنها یکی از آنها صحیح است. باید به حداقل ۱۶ سوال به درستی پاسخ دهید تا آزمون را قبول شوید. اگر در امتحان شکست بخورید، باید حداقل یک روز صبر کنید قبل از اینکه امتحان دیگری بدهید.

3. آزمایش جاده

آزمون جاده تا زمانی که شما تمام بخش‌های دیگر آزمون را نگذرانده‌اید، برگزار نخواهد شد.

قبل از آزمون، باید حداقل ۴۰ ساعت تجربه رانندگی واقعی تحت هدایت یک راننده مجرب یا مربی رانندگی داشته باشید. حداقل پنج ساعت از این باید در ترافیک باشد. عملاً هر شخص با توانایی متوسط که تمرین کافی داشته باشد، تحت نظارت یک مربی خوب، می‌تواند رانندگی یاد بگیرد.

در طول تست جاده، از شما خواسته نخواهد شد که کارهایی انجام دهید که خلاف قانون باشد. هیچ حقه‌ای به شما زده نخواهد شد. باید دستورالعمل‌های ممتحن را که با شما خواهد بود، دنبال کنید. از شما انتظار می‌رود که با مهارت وسیله نقلیه خود را کنترل کنید، با توجه به شرایط با سرعت‌های مناسب رانندگی کنید و از علائم و قوانین جاده پیروی کنید.

هیچ حیوانی در حین آزمون جاده‌ای اجازه ورود به وسیله نقلیه را ندارد.

اگر به هر دلیلی در امتحان جاده شکست بخورید، قبل از شرکت در امتحان دیگری باید حداقل یک هفته صبر کنید. اگر در آزمون جاده سه بار ناکام شوید، حداقل دوره انتظار یک ماه الزامی است.

آیا باید برای آزمون رانندگی وسیله نقلیه تأمین کنم؟

بله. وسیله نقلیه باید ثبت‌نام و بازرسی شود. اهمیتی ندارد که در کدام ایالت ثبت و بازرسی شده است. باید مدرکی از بیمه برای وسیله نقلیه‌ای که استفاده می‌کنید، همراه داشته باشید. قبل از ورود به تست، ثبت‌نام، برجسب بازرسی و بیمه‌نامه خود را بررسی کنید.

وسایل نقلیه اجاره‌ای ممکن است برای آزمایش‌های جاده‌ای استفاده نشوند مگر اینکه شرکت اجاره‌نامه‌ای ارائه دهد که در آن قبول مسئولیت کامل در صورت انجام آزمایش جاده‌ای توسط درخواست‌کننده در وسیله نقلیه اجاره‌ای را تأیید کند. وسایل نقلیه‌ای که دارای ثبت نام نمایندگی هستند، قابل قبول نیستند مگر اینکه عضو خانواده نزدیک نمایندگی باشید. هیچ آزمایش رانندگی در وسیله نقلیه‌ای که دارای پلاک‌های کشاورزی، عتیقه یا نمایشگاه باشد انجام نخواهد شد زیرا این پلاک‌ها طبق قانون در استفاده محدود هستند.

وضعیت وسیله نقلیه مورد استفاده در آزمون جاده

شما مجاز نخواهید بود که آزمون رانندگی را انجام دهید مگر اینکه وسیله نقلیه موتوری که ارائه می‌دهید به درستی تجهیز شده، در شرایط مکانیکی خوب باشد و به طور مناسب ثبت‌نام، بیمه و بازرسی شده باشد. شرایط ایمن عملیاتی وسیله نقلیه مسئولیت راهبر است. تجهیزات مناسب در وضعیت مکانیکی خوب شامل موارد زیر است: چراغ‌های جلو، بوق، برف پاک‌کن‌های شیشه جلو، آینه دید عقب، چراغ‌های عقب، لاستیک‌ها، مکانیزم فرمان، شیشه جلو، سیستم آگزوز، ترمزها، گلگیرها، ضربه گیرها و در صورت تولید یا مونتاژ پس از 1 ژانویه 1955، سیگنال‌های تغییر جهت. کمربند ایمنی و سیستم‌های ضد یخ در مدل‌های 1964 و بعد از آن الزامی است. هیچ آزمون جاده‌ای در وسیله نقلیه‌ای که کمربند ایمنی ندارد برگزار نخواهد شد. ترمزهای اضطراری/پارکینگ باید به اندازه کافی قوی باشند تا وسیله نقلیه را در حالت خلاص بر روی هر شیبی که در آن کار می‌کند، نگه دارند، چه وسیله نقلیه به سمت بالا باشد و چه به سمت پایین. تنظیم غیرقانونی شیشه‌های جلو خودرو شما مجاز نیست.

برنامه گواهینامه رانندگی فارغ التحصیل

افرادی که مجوز یادگیرنده یا گواهینامه رانندگی نوجوانان دریافت می‌کنند، مشمول قانون گواهینامه رانندگی تدریجی هستند. مواد کلیدی این قانون در زیر نشان داده شده‌اند:

1. یک فرد پانزده (۱۵) ساله یا بالاتر می‌تواند یک وسیله نقلیه موتوری را در صورت داشتن مجوز یادگیری معتبر و همراهی با یکی (۱) از افراد زیر در وسیله نقلیه که در کنار راننده نشسته است، روشن کند:
 - والد یا سرپرست مجاز و سالم و بدون نقص،
 - یک مربی آموزش رانندگی مجاز یا معتبر و بدون نقص و/یا
 - دارای مجوز و بدون معلولیت حداقل **بیست و پنج (25) سال**.
2. برای درخواست مجوز یادگیری، فرد باید در دو سال گذشته یک سوابق رانندگی بدون جریمه را حفظ کرده باشد.
3. یک فرد باید حداقل به مدت یک (1) سال گواهی آموزش رانندگی داشته باشد قبل از اینکه مجوز رانندگی جوانان را دریافت کند.
4. قبل از دریافت گواهینامه رانندگی نوجوانان، فرد باید چهل (۴۰) ساعت تمرین اضافی پشت فرمان انجام دهد، که حداقل ده (۱۰) ساعت آن رانندگی در شب باشد، در حالی که یکی از افرادی که در بالا ذکر شده در کنار راننده نشسته باشد. چهل (40) ساعت تمرین علاوه بر شش ساعت زمان آموزش پشت فرمان است که برای اتمام موفقیت آمیز یک دوره آموزش رانندگی لازم است. این تمرین اضافی باید توسط یکی از افراد ذکر شده در بالا تأیید شود. توجه: «رانندگی در شب» به عنوان رانندگی در بازه زمانی سی (۳۰) دقیقه پس از غروب آفتاب تا سی (۳۰) دقیقه قبل از طلوع آفتاب تعریف می‌شود.
5. یک فرد باید در یک دوره شش (۶) ماهه قبل از دریافت مجوز رانندگی جوان یک سابقه رانندگی «پاک» بدون هیچگونه پس گرفتن پروانه یادگیری، تعلیق یا لغو را حفظ کرده باشد.
6. در حالی که مجوز رانندگی جوان را در اختیار دارد، فرد نمی‌تواند در طول یک (۱) سال پس از صدور مجوز رانندگی جوان، وسیله نقلیه‌ای را در حین اشتغال خود به کار گیرد. به عنوان مثال، فرد نمی‌تواند به عنوان راننده تحویل پیتزا عمل کند تا اینکه حداقل یک (۱) سال گواهینامه رانندگی جوانان را داشته باشد، یا تا اینکه به سن هجده (۱۸) سالگی برسد، هر کدام که زودتر اتفاق بیفتند.
7. در حین در دست داشتن گواهی‌نامه رانندگی نوجوان، فرد نمی‌تواند مسافرانی را برای کرایه جابه‌جا کند.
8. در سه ماه اول فعالیت تحت یک گواهینامه رانندگی جوان، فرد مجاز به رانندگی به تنهایی نیست. مسافران فقط در صورتی مجاز به سوار شدن هستند که یک والد یا سرپرست دارای پروانه و بدون نقص، یا یک مربی آموزش رانندگی دارای پروانه یا تأییدیه و بدون نقص، یا یک فرد 25 ساله یا بالاتر و دارای پروانه و بدون نقص در صندلی جلو نشسته باشد. اگر یکی (۱) از آن افراد در وسیله نقلیه باشد،

هیچ محدودیتی در تعداد مسافران وجود ندارد. با این حال، به راننده اجازه داده نمی‌شود که بیش از تعداد کمربندهای ایمنی مسافر جابجا کند.

9. در طول سه ماه دوم فعالیت تحت یک گواهینامه رانندگی جوان، فرد می‌تواند شروع به حمل اعضای خانواده نزدیک کند؛ فقط خواهران و برادران و والدین.

10. پس از داشتن گواهینامه رانندگی نوجوانان به مدت شش (6) ماه، هیچ محدودیتی در تعداد مسافرانی که می‌توانند در وسیله نقلیه جابجا کنند وجود ندارد. با این حال، به راننده اجازه داده نمی‌شود که بیش از تعداد کمربندهای ایمنی مسافر جابجا کند.

11. فردی که دارنده مجوز رانندگی جوان و رمانت است باید هیجده (18) سال سن داشته باشد و نباید در خلال شش (6) ماه گذشته هیچ پس گرفتن، تعلیق یا لغو مجوزی داشته باشد تا واجد شرایط دریافت مجوز رانندگی باشد. این دوره شش (6) ماهه از تاریخ بازگرداندن آنها آغاز می‌شود.

12. هنگامی که فردی که گواهینامه رانندگی جوانان از ایالت دیگری دارد برای دریافت گواهینامه رانندگی جوانان و رمانت درخواست می‌دهد، او باید مدرکی ارائه دهد که نشان دهد دوره آموزش رانندگی تایید شده توسط ایالت را که مطابق با الزامات و رمانت یا بالاتر از آن است، با موفقیت گذرانده است. آنها همچنین ملزم به قبولی در آزمون بینایی، کتبی و جاده‌ای خواهند بود. آنها همچنین مشمول قانون گواهینامه تدریجی خواهند بود مگر اینکه گواهینامه ایالت دیگر را به مدت حداقل شش ماه داشته باشند.

13. مجوز یادگیرنده یا گواهینامه راننده جوان به عنوان «گواهینامه موقت» در نظر گرفته می‌شود که قابل بازپس‌گیری است. هر یک از اقدامات زیر منجر به پس گرفتن مجوز یادگیری یا گواهینامه رانندگی جوان فرد خواهد شد (برای جزئیات بیشتر، به **614a §** و **607a § VSA 23** مراجعه کنید):

- حمل مسافر برای کرایه، تخلف راهبر جوان $90 = (CPH)$ روز پس گرفتن
- رانندگی برای کارفرما/استخدام، تخلف راهبر جوان $90 = (DFE)$ روز پس گرفتن
- پیشنهاد از هیئت انتقالی/ترمیمی $30 = (DRB)$ روز پس گرفتن
- پس گرفتن انباشت امتیاز راهبر جوان $(JRP) =$ پس گرفتن 90 روزه (برای یک تخلف سرعت غیرمجاز 3 امتیازی یا کل 6 امتیازی)
- ارسال پیامک راهبر جوان $(JRT) =$ پس گرفتن 30 روزه (شامل جریمه حداقل 100 دلار و حداقل دو امتیاز در سابقه رانندگی شما)
- در حالی که پس گرفتن در حال اجرا است، یک فرد **واجد شرایط** گواهینامه رانندگی نوجوانان یا گواهینامه رانندگی نیست.
- هنگامی که پس گرفتن صادر می‌شود، فرد حق دادرسی دارد.
- هنگامی که مجوز یادگیرنده یا گواهینامه رانندگی نوجوانان پس گرفته می‌شود، پس از انقضای دوره خاص و در صورت لزوم، زمانی که فرد امتحان مجدد را پشت سر گذاشته است، بازگردانده می‌شود.
- هنگام بازگرداندن مجوز یادگیری/گواهینامه رانندگی نوجوان پس گرفته شده، هیچ هزینه‌ای دریافت نمی‌شود.

حوادث وسایل نقلیه موتوری، اصلی‌ترین علت مرگ و آسیب برای نوجوانان هستند. به‌عنوان والد یا سرپرست، شما نقش حیاتی در تأثیرگذاری بر عادت‌های ایمن رانندگی فرزندتان دارید.

قانون ایجاب می‌کند که نوجوانان ۱۵ تا ۱۸ ساله بصورت مرحله‌ای یاد بگیرند که رانندگی کنند. محدودیت‌ها برای رانندگان جوان بر اساس یافته‌های علمی و برخی از عوامل اصلی که نوجوانان را در معرض خطر قرار می‌دهند: سن، کمبود تجربه رانندگی، مسافران و سایر حواس‌پرتی‌ها است. هدف GDL نجات زندگی نوجوانان و کاهش آسیب‌ها است.

با این حال، GDL به تنهایی نمی‌تواند از تمام سوانح نوجوانان جلوگیری کند. تعداد نوجوانان آمریکایی که حین ارسال پیامک هنگام رانندگی کشته می‌شوند بیشتر از کشته شدن هنگام نوشیدن الکل است.



متن ضروری درباره پیام آگاهی بخشی در
مورد ارسال پیامک در حین رانندگی از مدرسه
جامع ترادیگلر و پلیس گونت (گونت در جنوب
شرقی ولز، بریتانیا)



هزینه:

هزینه‌هایی که برای دریافت مجوز یادگیری باید پرداخت کنید

- هزینه آزمون و مجوز یادگیرنده = 63.00 دلار (آزمون دانش 39.00 دلار + مجوز 24.00 دلار)

هزینه‌هایی که باید برای دریافت گواهینامه رانندگی بپردازید در صورت داشتن مجوز یادگیرنده معتبر

- آزمون تست جاده و گواهینامه رانندگی جوان = 62 دلار (تست جاده 23 دلار + گواهینامه 39.00 دلار) (حتی اگر تست جاده توسط DMV انجام نشده باشد)

هزینه‌هایی که باید برای دریافت گواهینامه رانندگی بپردازید در صورت داشتن مجوز یادگیرنده معتبر

- آزمون رانندگی و گواهینامه 4 ساله = 85.00 دلار (آزمون رانندگی 23.00 دلار + گواهینامه 62.00 دلار)
- آزمون جاده و گواهینامه 2 ساله = 62.00 دلار (آزمون جاده 23.00 دلار + گواهینامه 39.00 دلار)

هزینه‌هایی که باید برای دریافت گواهینامه رانندگی پرداخت کنید اگر گواهینامه رانندگی معتبر از ایالت دیگری دارید

- هزینه مجوز 4 ساله = 62.00\$
- هزینه مجوز 2 ساله = 39.00 دلار
- + 4.00 دلار در سال اگر گواهینامه موتور سیکلت منتقل شود.

هزینه‌های تمدید

- گواهینامه 4 ساله = 62.00 دلار (با تأییدیه موتور سیکلت = 78.00 دلار)
- گواهینامه 2 ساله = 39.00 دلار (با تأییدیه موتور سیکلت = 47.00 دلار)
- مجوز یادگیرنده - 24.00 دلار

تعویض مجوز یادگیری یا گواهینامه گم شده یا اصلاح شده (تغییر نام یا آدرس)

- \$24.00

گواهینامه رانندگی پیشرفته (EDL)

- 36.00 دلار (علاوه بر سایر هزینه‌ها) - برای جزئیات بیشتر درباره گواهینامه های رانندگی پیشرفته به dmv.vermont.gov مراجعه کنید

هزینه‌ها برای 1 ژانویه 2024 دقیق است. تمام هزینه‌ها ممکن است تغییر کنند.

برای تأیید هزینه‌ها به وب سایت DMV در dmv.vermont.gov مراجعه کنید.

▪ حدود یک ماه قبل از تاریخ انقضای مجوز یا پروانه شما، یک درخواست تمدید به آدرس شما که در فایل‌های ما ثبت شده است، ارسال خواهد شد. تمام سوالات فرم را پاسخ دهید، آن را امضا کنید و فرم و هزینه‌های تمدید را به اداره و وسایل نقلیه برگردانید. سپس این اداره یک مجوز یا گواهینامه به‌روز شده را برای شما پست خواهد کرد. اگر فرم تمدید را در نامه دریافت نکردید، می‌توانید درخواست تمدید را در دفتر خودروهایی موتوری (DMV) یا به صورت آنلاین در dmv.vermont.gov دریافت کنید. فرم را پر کنید و آن را با هزینه‌های صحیح به اداره وسایل نقلیه موتوری، 120 خیابان ایالت، مونپلیه، VT 05603-0001 بفرستید، یا به یکی از دفاتر ما مراجعه کنید. عکس گواهینامه به مدت 8 سال اعتبار دارد. عکس شما هر بار که به صورت حضوری تمدید کنید، به‌روز خواهد شد.

▪ گواهینامه و رمانت که بیشتر از ۱۴ روز منقضی شده باشد، گواهینامه معتبر نیست. نمی‌توانید با آن رانندگی کنید.

▪ اگر گواهینامه رانندگی و رمانت شما بیشتر از سه (۳) سال منقضی شده باشد، شما باید دوباره تست بدهید تا گواهینامه جدیدی دریافت کنید.

می‌توانید گواهینامه خود را به صورت آنلاین در mydmv.vermont.gov تمدید کنید.

چگونه می‌توانم برای گواهینامه گمشده یا مجوز یادگیرنده خود المثنی بگیرم؟

اگر گواهینامه خود را از دست بدهید، می‌توانید المثنی آن را از اداره وسایل نقلیه موتوری دریافت کنید.

می‌توانید گواهینامه خود را به صورت آنلاین در mydmv.vermont.gov المثنی کنید.

نام یا نشانی خود را تغییر داده‌ام. چه کار کنم؟

اگر نام یا نشانی خود را تغییر داده‌اید، باید تغییر را ظرف ۳۰ روز به اداره وسایل نقلیه موتوری گزارش دهید.

می‌توانید نشانی خود را به صورت آنلاین در mydmv.vermont.gov به‌روز کنید (تغییر نام نیاز به بازدید حضوری دارد).

اطلاعات موجود در این بخش به شما کمک خواهد کرد تا به طور ایمن رانندگی کنید و شما را برای آزمون گواهینامه یادگیری آماده می‌کند.

به یاد داشته باشید: مطمئن باشید قبل از شرکت در آزمون کتبی خود، بقیه راهنمای راننده را بخوانید. حتی اگر شما امتحان خود را موفق شوید، مجوز شما صادر نخواهد شد مگر اینکه همه الزامات دیگر برآورده شده و تمام مدارک لازم ارائه شده باشد.

چگونه به طور ایمن رانندگی کنیم

حوادث وسایل نقلیه موتوری اغلب ناشی از اقدامات یا خطاهای راننده هستند. با این حال، هر راننده‌ای می‌تواند با استفاده از احتیاط، ادب و هوشیاری و الگوگیری از رفتارهای صحیح به‌طور ایمن رانندگی کند.

از کجا باید رانندگی را شروع کنم؟

شخص دارای مجوز یادگیری باید ابتدا در یک پارکینگ خالی یا در جاده‌هایی که ترافیک زیادی ندارند، تمرین رانندگی کند. مهم است که قبل از رانندگی در مناطق شلوغ، تسلط اولیه بر خودرو را توسعه دهید. با افزایش مهارت، می‌توانید در جاده‌هایی که ترافیک بیشتری دارد رانندگی کنید. از آنجایی که ممکن است کندتر از سایر رانندگان رانندگی کنید، ممکن است خطری ایجاد کنید. اگر ترافیک پشت سر شما جمع شده است، طبق قانون ملزم هستید که در صورت ایمن بودن، به کنار جاده بروید و به وسایل نقلیه بعدی اجازه دهید که عبور کنند. این کار رانندگی را برای آنها و برای شما ایمن‌تر می‌کند—شما بدون فشار وسایل نقلیه پشت سر خود راحت‌تر خواهید بود.

ابتدا باید چه چیزی را تمرین کنم؟

رانندگی را با دستان خود در موقعیت مناسب تمرین کنید. اگر به فرمان مانند یک صفحه ساعت نگاه کنید، موقعیت 9 و 3 یا 8 و 4 توصیه می‌شود. روی پیچ‌های چپ و راست، ترمز نرم و شروع و توقف کنترل شده کار کنید. از روش چرخاندن با دست به دست برای گردش استفاده کنید.

آمادگی راننده

قبل از اینکه خودرو خود را رانندگی کنید، باید موارد زیر را انجام دهید:

1. صندلی را به درستی تنظیم کنید.
2. تمام آینه‌ها را تنظیم کنید.
3. پدال ترمز پا و ترمزهای دستی/اضطراری را تست کنید.
4. کمر بند ایمنی را تنظیم کرده و محکم کنید.
5. درها را قفل کنید.
6. چراغ‌های جلو را روشن کنید.

متوقف کردن وسیله نقلیه خود

حتی زمانی که شرایط جاده و وسیله نقلیه ایده‌آل باشد و راننده کاملاً هوشیار باشد، برای متوقف کردن یک وسیله نقلیه موتوری فاصله زیادی لازم است. برای توقف وسیله نقلیه خود، چهار چیز باید اتفاق بیفتد:

1. شما باید خطر و نیاز به توقف را ببینید و تشخیص دهید.

2. مغز شما باید به پای شما بگوید که بر روی ترمزها پا بگذارد.
3. پای شما باید به طرف پدال ترمز حرکت کند و ترمز را فعال کند.
4. ترمزهای شما باید به درستی کار کنند.

به فاصله‌ای که وسیله نقلیه شما از لحظه‌ای که خطر را می‌بینید تا زمانی که پا بر روی ترمز می‌گذارید طی می‌کند پس از مشاهده خطر، راننده معمولی حدود 4/3 ثانیه طول می‌کشد تا ترمز را فشار دهد. هر چه سرعت رانندگی بیشتر باشد، قبل از اینکه راننده بتواند ترمز کند، وسیله نقلیه بیشتر حرکت می‌کند. مسافتی که وسیله نقلیه شما از زمانی که ترمز گرفته می‌شود تا زمانی که متوقف می‌شود طی می‌کند.



را مسافت ترمز می‌گویند. فاصله ترمز بسته به شرایط جاده متفاوت خواهد بود. مهم است که درک کنیم که در جاده‌های خیس، یخی یا شن‌دار، فاصله ترمز کردن بسیار بیشتر خواهد بود. زمانی که باران تازه شروع به باریدن می‌کند، ترکیب روغن، لاستیک، کثیفی و آب باعث می‌شود جاده‌ها به‌ویژه لیز شوند و این فاصله توقف شما را افزایش می‌دهد.

سیگنال‌ها

قانون بیان می‌کند که یک راننده باید از چراغ راهنما حداقل 100 فوت قبل از پیچیدن یا تغییر خطوط استفاده کند. سیگنال دادن سه تا پنج ثانیه قبل از هر یک از این اقدامات این نیاز را پوشش می‌دهد. اعمال ترمز به خودروهای پشت سر شما علامت می‌دهد که قصد دارید سرعت خود را کاهش دهید یا متوقف شوید. اگر چراغ‌های راهنما یا چراغ‌های ترمز وسیله نقلیه شما کار نمی‌کنند، باید از نشانه‌های دستی استفاده کنید تا به سایر رانندگان بگویید که قصد دارید توقف کنید یا بچرخید. چراغ‌های راهنما یا چراغ‌های ترمز که کار نمی‌کنند باید فوراً تعمیر شوند.

چرخش به چپ

بسیاری از تصادفات زمانی رخ می‌دهند که یک وسیله نقلیه موتوری به چپ می‌چرخد. اگر راننده به درستی ببیند، بیشتر این تصادفات اتفاق نمی‌افتد.

هنگام نزدیک شدن به یک تقاطع که می‌خواهید به سمت چپ برگردید، 3 تا 5 ثانیه از پیش سیگنال دهید تا دیگران را از قصد خود برای

پیچیدن آگاه کنید. سپس به تدریج که سرعت خود را کم می‌کنید، آینه عقب را بررسی کنید تا ببینید آیا راننده وسیله نقلیه پشت سر شما علامت شما را درک کرده است. مطمئن باشید هیچ دوچرخه‌سواری یا وسیله نقلیه موتوری که پشت سر شماست نمی‌خواهد از سمت چپ شما عبور کند. در یک جاده چند بانده، همیشه مطمئن شوید که از قبل در خط چپ قرار دارید. هرگز به طور ناگهانی از لاین راست به لاین چپ منتقل نشوید.

وقتی به نوبت خود رسیدید، صبر کنید تا هیچ وسیله نقلیه‌ای در حال آمدن نباشد قبل از اینکه نوبت خود را بگیرید. خودروی خود را در فاصله یک فوتی از خط وسط قرار دهید، اگر انجام این کار ایمن است. چرخ‌های خود را صاف نگاه دارید تا زمانی که برای چرخش آماده هستید - به این ترتیب اگر از پشت به شما برخورد شد، به ترافیک در حال آمدن هل نخواهید شد. هر وسیله نقلیه موتوری یا دوچرخه‌سوار که در حال نزدیک شدن باشد، حق تقدم دارد. همیشه به یاد داشته باشید که به دنبال عابران پیاده باشید که ممکن است در حال عبور از خیابانی باشند که می‌خواهید به آن بپیچید. اگر عابران پیاده حضور دارند، باید حق تقدم را به آنها واگذار کنید.

زمانی که جاده خالی است، در سرعت مناسب گردش کنید و به راست خط وسط باقی بمانید. پس از اتمام دور زدن، آینه دید عقب را بررسی کنید و وسیله نقلیه خود را در خط قرار دهید.

- قبل از پیچ به جلو، مراقب سایر وسیله‌های نقلیه باشید و در فاصله یک فوتی از خط وسط حرکت کنید و در صورت نیاز برای تغییر نوار علامت بدهید.



- 3 تا 5 ثانیه قبل از گردش، راهنما بزنیید و شروع به کاهش سرعت کنید.
- قبل از شروع به گردش، تقاطع را به سمت راست، جلو و چپ بررسی کنید.
- درست در سمت راست خط مرکزی وارد خیابان شوید.
- پس از تکمیل چرخش، آینه عقب را بررسی کنید و وسیله نقلیه را در داخل خط قرار دهید.

چرخش به راست

در نزدیک شدن به گردش راست، وسیله نقلیه باید حدود سه فوت از سمت راست جاده فاصله داشته باشد. قبل از گردش به راست، وسیله نقلیه خود را به سمت چپ نچرخانید. 3 تا 5 ثانیه قبل علامت دهید تا به دیگران در مورد قصد خود برای چرخش هشدار دهید. سپس همانطور که به تدریج سرعت خود را کم می‌کنید، آینه را بررسی کنید تا ببینید راننده وسیله نقلیه پشت سر شما سیگنال شما را درک کرده است. قبل از شروع به گردش، تقاطع چپ، جلو و راست را جستجو کنید.

همیشه هنگام گردش نسبت به حضور دوچرخه‌سواران یا عابران پیاده در سمت راست جاده هوشیار باشید. باید به هر عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار احترام بگذارید.

چرخشی را انجام دهید که نزدیک به سمت راست خط خودتان است. پس از تکمیل گردش، آینه عقب خود را بررسی کنید و وسیله نقلیه خود را در وسط خط قرار دهید.

- پیش از اینکه بخواهید چرخش کنید، مراقب سایر وسیله‌های نقلیه‌ای باشید و به سمت راست خط خود بروید.
- 3 تا 5 ثانیه قبل از گردش، راهنما بزنیید و شروع به کاهش سرعت کنید.
- تقاطع را به چپ، جلو، راست و دوباره به سرعت به چپ درست قبل از شروع نوبت جستجو کنید.
- هنگام چرخش نزدیک به راست بمانید. پس از اتمام گردش، آینه را بررسی کنید و خودرو را در مرکز لاین قرار دهید.

توجه: اگر به خیابانی می‌پیچید که بیش از یک خط در جهت شما دارد، به نزدیک‌ترین خط بپیچید. سپس قانون اساسی رانندگی در یک جاده چند بانده دنبال کنید: به راست برانید مگر اینکه در حال سبقت گرفتن یا دور زدن باشید.

الگوی جستجوی بصری

راننده باید به طور مداوم به دنبال خطرات احتمالی باشد، از جمله عابران پیاده، دوچرخه سواران و سایر کاربران آسیب پذیر. الگوی جستجوی بصری روشی منظم برای جستجو به دنبال خطرات در تمام جهات است. الگوی جستجوی تکراری می‌تواند به راننده کمک کند تا شرایط متغیر جاده و همچنین تغییرات در مسیر مورد نظر خود را متوجه شود.

چهار ثانیه - فاصله ایمن تعقیب

چگونه می‌توانید بفهمید که آیا به خودروی جلویی خود نزدیکتر از حد مجاز در حال رانندگی هستید؟ با استفاده از روش 4 ثانیه، شما باید فضای کافی بین وسیله نقلیه خود و وسیله نقلیه جلویی‌تان داشته باشید در صورتی که مجبور به توقف سریع باشید. اما اگر در شرایط بد جاده، زمانی که دید ضعیف است یا با سرعت‌های بالا رانندگی می‌کنید، باید فاصله پیگیری بیشتری از چهار ثانیه در نظر بگیرید. فاصله بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه جلویی باید بر اساس سرعت و شرایط موجود تعیین شود.

برای فاصله ایمن چهار ثانیه‌ای این مراحل را دنبال کنید

1. خودروی جلو در حال عبور از یک نقطه بازرسی مانند یک علامت، ورودی، تیرک یا خودروی پارک شده است.
2. با عبور انتهای آن وسیله نقلیه از نقطه بازرسی، شروع به شمارش ثانیه کنید.
3. وقتی وسیله نقلیه شما به نقطه بازرسی می‌رسد، شمارش را متوقف کنید. اگر کمتر از چهار ثانیه طول بکشد تا وسیله نقلیه شما به آن نقطه برسد، خیلی نزدیک در حال دنبال کردن هستید و باید فاصله تعقیب خود را افزایش دهید. اگر رد شدن از ایست بازرسی چهار ثانیه یا بیشتر طول بکشد، فاصله دنبال کردن شما ایمن است.

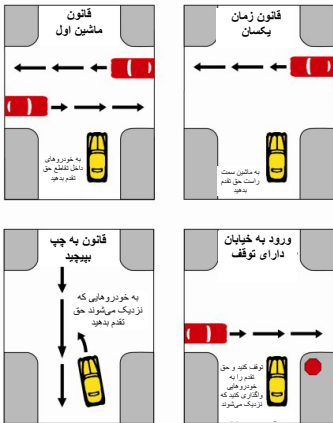
توجه: یک روش آسان برای شمارش ثانیه‌ها این است که بگویید «هزار و یک، هزار و دو...»

محدودیت‌های سرعت و سرعت‌های ایمن

حداکثر سرعت برای هر وسیله نقلیه در همه جاده‌های ورمانت 50 مایل در ساعت یا همانطور که علامت نشان می‌دهد، است. حداکثر سرعت برای هر وسیله نقلیه در بزرگراه‌های بین ایالتی در ورمانت 65 مایل در ساعت یا طبق محتوای تابلو است. قانون بیان می‌کند که یک وسیله نقلیه موتوری باید در تمام اوقات به گونه‌ای رانده شود که تحت کنترل باشد. یک وسیله نقلیه باید با توجه به خطراتی که ممکن است در جاده باشد، با سرعتی معقول رانندگی کند. در تقاطع‌ها، در پیچ‌ها، در ترافیک سنگین، حین عبور از مناطق در حال ساخت‌وساز، در هوای بد و هنگامی که عابرین پیاده یا دوچرخه‌سواران حضور دارند، باید با سرعتی رانندگی کنید که برای شرایط رانندگی ایمن باشد. بسیاری از تصادفات ناشی از رانندگی بیش از حد سریع در این شرایط است. گاهی اوقات حتی 10 مایل در ساعت می‌تواند سرعت نامنی باشد.

حق تقدم

1. یک راننده در هر جاده‌ای باید حق تقدم را به عابران پیاده، دوچرخه سواران و سایر وسایل نقلیه که قبلاً در تقاطع هستند، بدهد.
2. زمانی که به تقاطع علامت‌گذاری شده با تابلوی «حق تقدم را واگذار کن» نزدیک می‌شوید، ملزم هستید با سرعتی حرکت کنید که در صورت لزوم قادر به توقف باشید. فقط زمانی وارد شوید که راه باز باشد.
3. در یک توقف چهارراه، اولین وسیله نقلیه که وارد می‌شود باید حق تقدم داشته باشد.
4. هنگامی که دو وسیله نقلیه تقریباً به طور همزمان به یک تقاطع توقف چهار طرفه نزدیک می‌شوند و از جهات مختلف می‌آیند، راننده سمت چپ باید حق تقدم را به راننده سمت راست بدهد.
5. اگر به چپ می‌پیچید، باید به همه احترام بگذارید ترافیک روبرو هر وسیله نقلیه‌ای که به سمت شما می‌آید، چه وسیله نقلیه موتوری باشد و چه دوچرخه‌سوار، حق تقدم دارد.
6. راننده ای که از راهرو، کوچه، پارکینگ یا تقاطع T به جاده نزدیک می‌شود باید حق تقدم را به تمام وسیله‌های نقلیه در جاده واگذار کند.
7. قبل از ورود به هر تقاطع، شما باید همیشه به تمام جهات نگاه کنید. قبل از ورود به تقاطع مطمئن شوید که مسیر باز است.



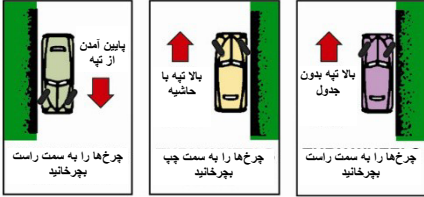
پارک کردن وسیله نقلیه خود

در محیط رانندگی گزینه‌های زیادی برای پارکینگ ارائه می‌شود که شامل پارک کردن موازی، پارک کردن با زاویه (چپ یا راست) و پارک کردن عمود (چپ یا راست - جلو یا عقب) است. برای پارک کردن از خط وسط رد نشوید. برای اطلاعات بیشتر در مورد پارکینگ موازی به بخش "آزمون جاده" این راهنمای مطالعه مراجعه کنید. وسیله نقلیه‌ای که در یک جاده ۲ بانده پارک شده است باید چرخ‌های راست را در فاصله ۱۲ اینچ از سمت راست جاده یا جدول قرار داده باشد. در یک جاده یک‌طرفه، وسیله نقلیه باید در فاصله ۱۲ اینچی از کنار جاده قرار گیرد. خودروی شما باید در همان جهت جریان ترافیک پارک شود.

اگر مجبورید در یک بزرگراه در یک منطقه روستایی پارک کنید، باید تمام چرخ‌ها از قسمت مسیری که تردد دارد خارج باشد. مراقب باشید که در تپه، پیچ، یا جایی که وسیله نقلیه شما برای حداقل 150 فوت در هر دو جهت قابل مشاهده نیست یا در هر ناحیه‌ای که برای پارک ممنوع اعلام شده است، توقف نکنید.

پارک کردن در تپه‌ها

هنگام پارک کردن در تپه، باید مطمئن شوید که وسیله نقلیه شما به سمت ترافیک حرکت نخواهد کرد.



همیشه چرخ‌های جلو را بچرخانید و ترمز دستی بکشید تا از حرکت وسیله نقلیه به سمت ترافیک جلوگیری کنید. (روش‌های پارک کردن در سر بالایی و سر پایینی که در اینجا نشان داده شده‌اند، به پارک کردن در سمت راست خیابان یا جاده مربوط می‌شوند).

جایی که نمی‌توانید پارک کنید

- در قسمت در حال عبور بزرگراه
- در کنار یک وسیله نقلیه که در کنار خیابان متوقف شده یا پارک شده است
- در پیاده‌رو
- در تقاطع
- در گذرگاه عابر پیاده
- در کنار هر کار جاده طوری که ترافیک را مسدود کنید
- روی پل یا داخل تونل
- در هر خط راه‌آهن، یا در فاصله 50 فوتی از نزدیک‌ترین ریل یک تقاطع راه‌آهن
- روبرای هر مسیر عبور
- در فاصله 6 فوتی شیر آتش‌نشانی
- در فاصله 20 فوتی از گذرگاه عابر پیاده در یک تقاطع
- در فاصله 30 فوتی از چراغ قرمز یا زرد چشمک زن، تابلوی توقف یا چراغ راهنمایی
- در فاصله 20 فوتی از مسیر عبور ایستگاه آتش‌نشانی یا در سراسر خیابان در فاصله 75 فوتی مسیر عبور، زمانی که علائمی وجود دارد
- هر جایی که تابلوی رسمی می‌گوید - پارک ممنوع است
- در یک باند دوچرخه‌سواری مشخص شده.
- در یک منطقه پارکینگ مخصوص معلولان مشخص شده

فلک‌ها

فلک یک ویژگی کنترل تقاطع است که در آن ترافیک تنها از طریق چرخش‌های به راست وارد و خارج می‌شود و در جهت خلاف عقربه‌های ساعت حرکت می‌کند. فلک تأخیر وسایل نقلیه، تصادفات، مصرف سوخت و آلودگی هوا را کاهش می‌دهد. در بیشتر مواقع،

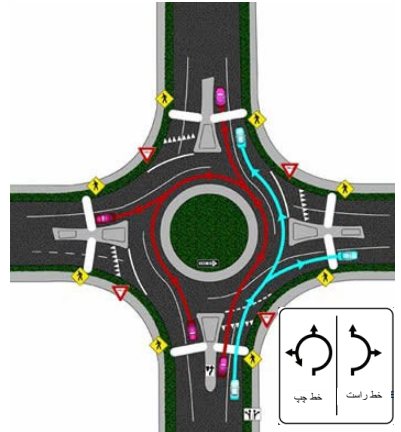
فلکه‌ها می‌توانند وسایل نقلیه موتوری، عابران پیاده و دوچرخه سواران را ایمن‌تر از علائم توقف یا علائم راهنمایی و رانندگی مدیریت کنند. سرعت وسیله نقلیه‌هایی که به فلکه نزدیک می‌شوند، درون آن و خارج می‌شوند باید کم باشد. رانندگان باید حق تقدم را به ترافیک در فلکه بدهند. فقط زمانی وارد فلکه شوید که فاصله‌ای ایمن در ترافیک وجود داشته باشد. مانند تمام تقاطع‌ها، همچنین باید هنگام ورود یا خروج از فلکه به عابران پیاده و دوچرخه‌سواران حق تقدم بدهید. برای نشان دادن نیت خود برای خروج از فلکه، همیشه از چراغ استفاده کنید.

برخی از فلکه‌ها بیش از یک خط گردش برای ترافیک دارند. این موارد مستلزم آن است که کاربر قبل از ورود به فلکه به علائم تخصیص خط و علائم پیاده‌رو توجه ویژه‌ای داشته باشد تا بتواند خط مناسب را انتخاب کند. هنگام عبور از فلکه چند خطه، رانندگی با احتیاط اضافی لازم است. رانندگان نمی‌توانند یک باره

در فلکه‌ها مسیر خود را تغییر دهند. رانندگان باید قبل از خروج از لاین داخلی، از چپ کردن آینه و نقاط کور به‌طور صحیح استفاده کنند.

هنگام ورود به یک فلکه دوخطه بدون علائم یا فلش‌ها، خط راست مجاز است که به سمت راست بپیچد یا به جلو حرکت کند، در حالی که خط چپ مجاز است که به سمت چپ بپیچد یا به جلو حرکت کند.

خودروهای اضطراری در یک دوربرگردان همیشه حق تقدم را به وسایل نقلیه اضطراری بدهید. اگر از قبل در فلکه نیستید، کنار بزنید و اجازه دهید وسایل نقلیه اضطراری عبور کنند. اگر از قبل در فلکه هستید، زمانی که به خیال راحت از فلکه خارج شدید، کنار بکشید.



توقف با دستور پلیس

- خودروهای پلیس که در تلاش برای متوقف کردن رانندگان هستند، این کار را با روشن کردن چراغ‌های چشمک‌زن یا چراغ‌های چشمک‌زن و صدای آژیر انجام می‌دهند.

- به راست جاده به اندازه‌ای که ایمن است نزدیک‌تر برانید. در یک تقاطع توقف نکنید و به میانه مرکزی یک بزرگراه تقسیم شده نکشید. در تقاطع توقف نکنید و وارد نوار میانی یک بزرگراه تقسیم شده نشوید.
- کمربند ایمنی خود را تا زمانی که افسر ببیند که آن را پوشیده‌اید، بسته نگه دارید.
- حرکات خود و هر مسافر دیگری را محدود کنید.
- نفس عمیق بکشید و وحشت نکنید. زمانی که افسر توضیح می‌دهد چرا متوقف شده‌اید، آرام بمانید.
- زمانی که افسر درخواست کرد، گواهی‌نامه، مدارک وسیله نقلیه و مدرک بیمه خود را نشان دهید.
- در وسیله نقلیه خود بمانید. تا زمانی که درخواست نشود، خارج نشوید. این به خاطر ایمنی شما و ایمنی مأمور است.
- اگر در یک منطقه با نور کم هستید، پس از توقف و قبل از نزدیک شدن افسر، چراغ‌های داخلی وسیله نقلیه را روشن کنید.
- کنار جاده مکان مناسبی برای بحث در مورد تخلفات ترافیکی نیست. برای رسیدگی به تخلف در دادگاه وقت کافی وجود خواهد داشت.

قانون ایالتی**کنار رفتن یا کاهش سرعت برای وسایل نقلیه اضطراری متوقف شده**

اگر خودرویی را با چراغ‌های چشمکزن آبی یا قرمز و/یا صدای آژیر که از هر سمتی نزدیک می‌شود، ببینید یا بشنوید، قانون می‌گوید که باید به سمت راست جاده بروید و توقف کنید. باید تا زمانی که وسیله نقلیه اضطراری یا نیروی انتظامی عبور کند، متوقف بمانید. اگر وسیله نقلیه پلیس با چراغ‌های آبی چشمکزن، یا وسیله نقلیه اورژانس با چراغ‌های قرمز چشمکزن را ببینید که متوقف شده است، همیشه باید با احتیاط پیش بروید (سرعت خود را کاهش دهید). اگر در یک بزرگراه چهار بانده، مانند یک بزرگراه بین ایالتی هستید، قانون همچنین از شما می‌خواهد که در صورتی که بتوانید به‌طور ایمن این کار را انجام دهید، خط خود را تغییر دهید.

قانون همچنین از رانندگان می‌خواهد که حق تقدم را به هر وسیله نقلیه تعمیر و نگهداری ایالتی، شهری یا شهرستانی که در جاده کار می‌کند، بدهند. برای مثال، یک راننده که به یک برفروپ با چراغ‌های چشمکزن نزدیک می‌شود، باید با احتیاط پیش برود و حق تقدم را بدهد.

توجه داشته باشید: وسایل نقلیه یکدک کش و تعمیر معمولاً دارای چراغ‌های چشمک زن کهربایی رنگ هستند. هنگام نزدیک شدن به این وسایل نقلیه متوقف شده، باید از همان احتیاط و رویه‌هایی که در بالا توضیح داده شد استفاده کنید.

چراغ‌های راهنمایی، علائم جاده‌ای و خط‌کشی بزرگراه‌ها**چراغ‌های راهنمایی**

علائم راهنمایی و رانندگی، حق تقدم را کنترل می‌کنند و جریان روان و منظم ترافیک را فراهم می‌کنند. اگر چراغ سیگنال همانند مواقع قطع برق خاموش است، تصور کنید که در تمام جهات علامت توقف وجود دارد و توقف کنید. هنگامی که نظم چراغ راهنمایی و رانندگی از کار افتاده و زرد یا قرمز چشمک می‌زند، باید از آن سیگنال پیروی کنید.

چراغ قرمز: پیش از رسیدن به خط توقف یا خط عابر پیاده، هر کدام که زودتر می‌آید، توقف کنید و منتظر بمانید تا چراغ سبز شود (ممکن است سیگنال‌های پیکان سبز در حین روشن شدن نور قرمز نمایش داده می‌شود، می‌توانید در جهت فلش سبز حرکت کنید).

گردش به سمت راست در چراغ‌های قرمز گرد معمولاً مجاز است، اما فقط پس از اینکه راننده کاملاً توقف کرده، تقاطع را بررسی کرده و حق تقدم را به عابران پیاده و دیگر وسایل نقلیه داده است. برخی از تقاطع‌ها دارای علائم یا نمادهایی هستند که نشان می‌دهد نمی‌توانید با چراغ قرمز به راست بپیچید. افسر پلیس می‌تواند شما را با وجود چراغ قرمز هدایت کند. باید با احتیاط به دستورالعمل‌های افسر عمل کنید.

چراغ زرد: این چراغ به رانندگان هشدار می‌دهد که چراغ به زودی قرمز خواهد شد. اگر به تقاطع نزدیک هستید و نمی‌توانید به‌طور ایمن توقف کنید، با احتیاط از تقاطع عبور کنید.

چراغ سبز: اگر انجام این کار ایمن است، با چراغ سبز می‌توانید به رانند ادامه دهید. اما، اگر به سمت چپ می‌پیچید، باید حق تقدم را به وسایل نقلیه‌ی در حال حرکت از مقابل بدهید. در برخی تقاطع‌ها که نیاز به تأکید ویژه وجود دارد، علامت «چرخش به چپ در چراغ سبز مجاز است» به سیم‌های بالای سر در نزدیکی چراغ راهنمایی متصل خواهد شد.

قرمز چشمک‌زن: چراغ قرمز دایره‌ای چشمک‌زن مانند علامت توقف است. توقف کنید و پس از واگذاری حق تقدم به همه عابران پیاده، دوچرخه سواران و وسایل نقلیه، ادامه دهید.

زرد چشمک‌زن: آهسته برانید، تقاطع را بررسی کنید، به هر وسیله نقلیه‌ای که در حال نزدیک شدن است حق تقدم دهید قبل از اینکه سعی کنید به چپ بپیچید و با احتیاط ادامه دهید.

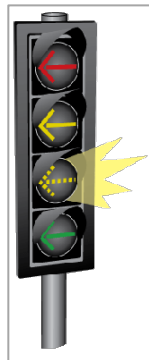
فلش‌ها

فلش قرمز ثابت: رانندگانی که قصد چرخش به چپ دارند باید توقف کرده و منتظر بمانند. وقتی فلش قرمز ثابت نمایش داده می‌شود، برای گردش وارد یک تقاطع نشوید.

فلش زرد ثابت: چراغ چرخش به چپ در حال تغییر به قرمز است و رانندگان باید آماده توقف باشند یا اگر به‌طور قانونی در تقاطع قرار دارند و ترافیک از روبرو وجود ندارد، برای انجام چرخش چپ آماده شوند.

فلش زرد چشمک‌زن: رانندگان پس از دادن حق تقدم به تمام ترافیک روبرو و عابران پیاده در گذرگاه مجاز به گردش به چپ هستند. چراغ ترافیک روبرو سبز است. رانندگان باید منتظر یک فاصله ایمن در ترافیک مقابل قبل از چرخش باشند.

فلش سبز ثابت: گردش به چپ حق تقدم دارد. ترافیک روبرو چراغ قرمز دارد.



علامت جاده‌ای

می‌توانید از شکل و رنگ و همچنین نوشتار، متوجه شوید که علامت جاده چه معنایی دارند. اگر علامت توسط کثیفی، برف، یا چیز دیگری پوشانده شده است، باید از روی شکل آن، معنی کلی (مقرراتی، هشدار، اطلاعات) را بدانید.

علامت ایست 8 ضلع دارد. این به این معناست که شما باید از اسکن تقاطع دست بردارید، حق تقدم را رعایت کنید و سپس ادامه دهید.

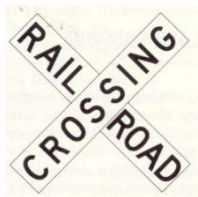
به یاد داشته باشید: موظف هستید قبل از خط توقف، عرض پیاده‌رو (علامت‌دار یا بدون علامت) یا خیابان تقاطع، هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد، توقف کنید.

علامت واگذاری حق تقدم تسلیم به شکل یک مثلث وارونه است و به این معنی است که شما باید سرعت خود را کم کنید، جستجو کنید و تنها در صورتی وارد شوید که راه از عابران پیاده، دوچرخه سواران و وسایل نقلیه پاک باشد.

علامت دایره ای با X بزرگ و حروف RR نشان می‌دهد که یک تقاطع راه آهن در جلو وجود دارد.



تابلوهای تقاطع راه‌آهن در تمام گذرگاه‌های راه آهن وجود دارد. آنها نشان می‌دهند که ریل‌ها کجا هستند. کمی آهسته‌تر رانندگی کنید، به دو طرف نگاه کنید و قبل از عبور به صدای قطارها گوش دهید. علائم کوچکنتری که در زیر علامت تقاطع قرار دارند، نشان می‌دهند که چند خط آهن در تقاطع وجود دارد. زمانی که ۲ یا بیشتر خط باشد، عبور یک قطار ممکن است قطاری که در جهت مخالف می‌آید را پنهان کند. ممکن است همچنین دروازه‌ها و/یا چراغ‌های چشمک‌زن وجود داشته باشد.



علامتی به شکل مثلث با نوک‌های بریده شده بر روی وسایل نقلیه‌ای که با سرعت‌های پایین حرکت می‌کنند، نمایش داده می‌شود. برای مثال، شما اغلب این علائم را بر روی وسایل نقلیه کشاورزی خواهید دید.



علائم هشدار

علائم هشدار در مکان‌هایی که همیشه خطر وجود دارد، قرار داده می‌شوند و یک راننده باید سرعت خود را کم کند. آنها معمولاً به شکل لوزی و زرد یا سبز هستند. آنها ممکن است از پیچ‌های تند، تقاطع‌های ناامن یا دامنه‌های جاده هشدار دهند. رانندگان باید سرعت خود را کاهش دهند. برخی علائم هشداردهنده اطلاعات اضافی ارائه می‌دهند، مانند سرعت‌های ایمن یا فاصله‌ای، مانند «عبور گوزن، ۳ مایل پیش‌رو». یک فلش به سمت پایین زیر تابلو مدرسه یا عابر پیاده نشان‌دهنده یک گذرگاه یا منطقه عبور است.

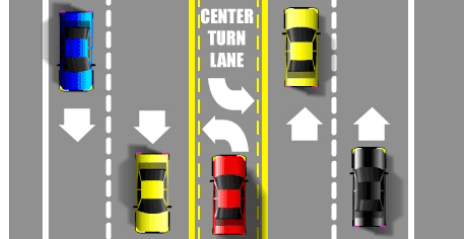
			
خط به پایان می‌رسد	پایان می‌رسد بزرگراه تقسیم شده به	بزرگراه تقسیم شده	مدرسه
			
گذرگاه عابر پیاده	تپه‌ها	لغزنده هنگام خیس بودن	
			
جاده پنهان سمت راست	تقاطع‌ها	عبور گوزن	

علامت‌مقرراتی

تابلوی مستطیلی با پس‌زمینه سفید نشان می‌دهد که یک راننده باید چه کارهایی را انجام دهد یا نیاید انجام دهد. این تابلوها محدودیت‌های سرعت، قوانین چرخش و سبقت و دیگر دستورالعمل‌ها را نمایش می‌دهند.

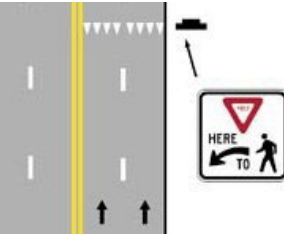
نشان‌های بزرگراه

علامت‌گذاری‌های بزرگراه اطلاعات مهمی را به رانندگان ارائه می‌دهد. آنها به راننده کمک می‌کنند تا وسیله نقلیه خود را به درستی در موقعیت قرار دهد، به آن‌ها در موقعیت‌های مختلف راهنمایی می‌کنند، و به آن‌ها اطلاع می‌دهند چه زمانی عبور مجاز است و به رانندگان در مورد شرایط آینده هشدار می‌دهد. بزرگراه‌های اصلی با خطوط مرکزی زرد مشخص شده‌اند که دو هدف را دنبال می‌کنند:



خطوط وسط یک بزرگراه را به لاین‌های عبوری تقسیم می‌کنند. جاده‌های چند بانده بدون میانه دارای خطوط ممند دوگانه هستند تا دو لاین مخالف سفر را نشان دهند. هنگامی که دو یا چند خط حرکت در یک جهت مجاز هستند، از یک خط سفید شکسته برای تقسیم هر طرف بزرگراه به خطوط جداگانه برای وسایل نقلیه‌ای یک جهت حرکت می‌کنند.

که در خطوط حرکت می‌کنند استفاده می‌شود. اگر یک خط یا دو خط ممند وجود دارد، توصیه می‌شود که عبور نکنید. اگر یک خط ممند اما یک خط شکسته در لاین شما وجود دارد، اگر جلوتر باز باشد، می‌توانید عبور کنید. اگر در لاین شما خط ممند وجود دارد اما در لاین دیگر خط شکسته است، نباید عبور کنید، اما وسیله نقلیه موتوری در لاین دیگر ممکن است عبور کند.



مسیرهای چپ‌گرد دوطرفه مداوم به گونه‌ای طراحی نشده‌اند که به عنوان مسیرهای سفر استفاده شوند، زیرا ترافیک در هر دو جهت ممکن است خواهد از این مسیر برای چرخش به سمت چپ استفاده کند. کمی قبل از پیچیدن به سمت چپ، باید چراغ بزنیید و با احتیاط به سمت لاین چرخش حرکت کنید. برای اینکه ترافیک را مسدود نکنید، تمام وسیله نقلیه شما باید در خط چرخش باشند. زمانی که مسیر باز است، با گردش خود ادامه بدهید.

گاهی علامت‌جاده‌ای اطلاعات اضافی به راننده ارائه می‌دهند. به عنوان مثال،

در یک تقاطع و آگذاری حق تقدم، ممکن است یک علامت و آگذاری حق تقدم در کنار بزرگراه وجود داشته باشد و همچنین ممکن است یک خط و آگذاری حق تقدم روی بزرگراه نقاشی شده باشد. این سری مثلث‌های سفید، که به سمت خودروهای در حال نزدیک شدن اشاره می‌کند، به رانندگان نشان می‌دهد که کجا باید توقف کنند، اگر لازم است به عابران پیاده یا وسایل نقلیه دیگر حق تقدم دهند.

ممکن است از علامت کنترل استفاده از خط یا خط‌کشی‌های روسازی برای هدایت رانندگان به خط صحیح هنگام چرخش استفاده شود. هنگام رانندگی از یک جاده به یک جاده به یک



هنگام رانندگی از یک جاده به جاده‌ای چند خطه که انتخاب خطوط وجود دارد، رانندگان راست‌گرد باید به خطر راست وارد شوند. رانندگان چپ‌گرد ابتدا باید به لاین چپ وارد شوند. زمانی که دو باند در حال چرخش به یک سمت وجود دارد، هر باند چرخش باید در طول چرخش در مسیر چرخش خود باقی بماند. هنگامی که علامت کنترلی استفاده از خط یا علامت‌گذاری روسازی اجازه می‌دهد، ممکن است چندین خط به طور هم‌زمان در یک جهت بچرخند. تا زمانی که گردش به پایان برسد، در خط تعیین شده باقی بمانید. تغییر لاین‌ها



می‌تواند پس از اتمام گردش انجام شود. از تغییر لاین در حین پچیدن خودداری کنید. این یک جایجایی غیرقانونی است و منجر به تصادف می‌شود. رانندگان باید همیشه طبق دستوراتی که در لاین آنها ذکر شده است عمل کنند.

به عنوان مثال، اگر راننده در لاین با یک فلش مستقیم در حال رانندگی باشد، تلاش برای گردش به راست یا چپ در زمان برخورد با تقاطع، غیرقانونی و غیرایمن است. تغییر ناگهانی لاین خطر تصادف را افزایش می‌دهد. رانندگی دور بلوک و یافتن یک مسیر جایگزین به سمت مقصد ایمن‌تر است.

ایمنی منطقه کاری

ناحیه کاری، منطقه‌ای در کنار بزرگراه است که در آن ساخت و ساز، نگهداری یا کارهای خدمات عمومی انجام می‌شود. یک منطقه کاری ممکن است ثابت باشد، یا ممکن است یک عملیات متحرک باشد که به آرامی در طول جاده حرکت می‌کند، مانند موارد خطکشی، چمن‌زنی و برف‌روبی.

برای ایمنی شما و ایمنی کارگران، مهم است که رانندگان سرعت خود را کاهش دهند و توجه بیشتری هنگام نزدیک شدن و عبور از منطقه کار داشته باشند.

بسیاری از تصادفات قبل از ناحیه کار واقعی اتفاق می‌افتد، جایی که رانندگان در حال کاهش سرعت و/یا ادغام هستند. مودب باشید و به محض ایمن بودن در خط مناسب ادغام شوید.

بیشترین تصادفات در نواحی کاری از نوع تصادفات عقب به جلو هستند که ناشی از رانندگی با سرعت بیش از حد برای شرایط و عدم حفظ فاصله ایمن با خودروهای جلویی است. به خاطر داشته باشید که ترافیک متوقف ممکن است در اطراف یک پیچ یا بالای یک تپه پنهان باشد.

نکاتی برای رانندگی ایمن در مناطق کاری و رمانت

- قوانین ۷/۲۴ اعمال می‌شوند - نه تنها در ساعات روشنایی.
- به سرعت مجاز تعیین شده کاهش سرعت دهید و با شرایط آب و هوایی سازگار شوید. سرعت‌ها کاهش می‌یابند تا از رانندگان و کارگران محافظت شود.
- حواس پرتی را به حداقل برسانید - تمام توجه خود را به جاده و رانندگی معطوف کنید
- انتظار امور غیرمنتظره را داشته باشید - همه روش‌های سفر می‌توانند در یک منطقه کاری رخ دهند، از جمله عابران پیاده و دوچرخه‌سواران.
- نشانه‌ها را دنبال کنید - آن‌ها شما را به طور ایمن در منطقه کار راهنمایی می‌کنند.
- با ادب باشید - در منطقه کار لاین خود را تغییر ندهید، فاصله را کم نکنید یا به رفتارهای تهاجمی دیگر نپردازید.
- به محض اینکه در منطقه کاری ایمن باشد با شرایط ترافیکی اقتضا کند، همان‌طور که دستور داده شده است در لاین ادغام شوید.
- فضای کارگران جاده و تجهیزات آنها را شلوغ نکنید - به آنها تا حد امکان فضای بیشتری بدهید.
- فاصله دنبال کردن ۴ ثانیه‌ای را حفظ کنید. برای یک خودرو مسافربری که با سرعت 60 مایل در ساعت در آسفالت خشک حرکت می‌کند، 240 فوت طول می‌کشد تا به طور کامل متوقف شود، در حالی که همان خودرو برای توقف در سرعت 30 مایل در ساعت به 75 فوت نیاز دارد.
- صبور باشید، انتظار تأخیر داشته باشید، یا به دنبال مسیر جایگزین باشید. به خاطر داشته باشید که کارگران راهسازی در حال بهبود بزرگراه‌های ما برای ایمنی شما هستند.

جریمه‌های سرعت غیرمجاز در مناطق کاری دو برابر می‌شوند

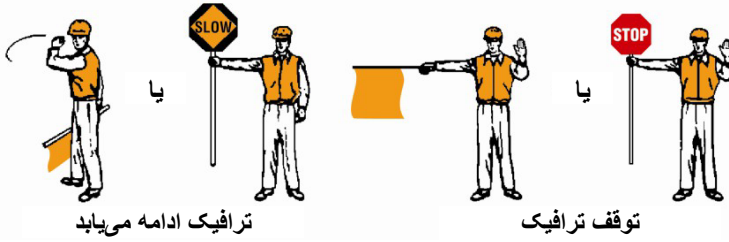
علامت منطقه کاری



علامت مناطق کاری به رنگ نارنجی و به شکل لوزی یا مستطیل هستند. آنها اطلاعات مهمی را برای کمک به راننده جهت رانندگی ایمن در منطقه کاری ارائه می‌دهند. آنها به راننده درباره خطرات پیش رو هشدار می‌دهند، مانند لاین‌های بسته، مسیرهای انحرافی، سطح ناهموار، یا پرچمداران.

پرچمداران

معمولاً در یک منطقه کاری لازم است ترافیک متوقف شود، تا اجازه دهد تجهیزات ساختمانی حرکت کنند، یا به این دلیل که فقط یک لاین برای ترافیک در حال حرکت در هر دو جهت باز است. پرچمداران از پاروهای توقف/آهسته یا گاهی اوقات پرچم‌های نارنجی برای هدایت ایمن ترافیک در منطقه کار استفاده می‌کنند. یک پرچمدار دارای اختیار قانونی برای کنترل ترافیک است و باید اطاعت شود.

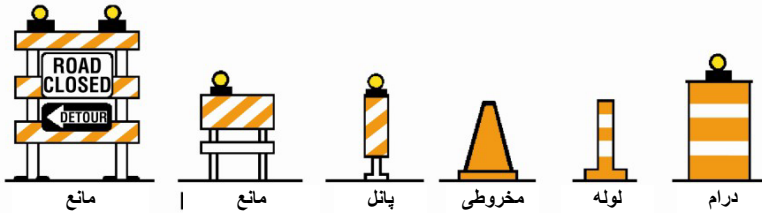


ترافیک ادامه می‌یابد

توقف ترافیک

دستگاه‌های کانالزنی

معمولاً از مخروطها، طبل‌ها و موانع در مناطق کاری استفاده می‌شود تا ترافیک را از مناطق خطرناک کار جاده دور نگه دارند و ترافیک را به طور ایمن از طریق منطقه کار هدایت کنند.



ماتع

|

ماتع

پاتل

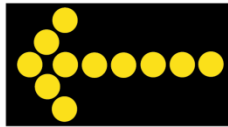
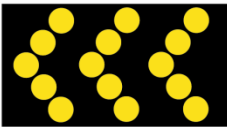
مخروطی

لوله

درام

پاتل‌های فلش چشمک‌زن

همچنین ممکن است از پاتل‌های فلش چشمک‌زن برای هدایت رانندگان به خط صحیح استفاده شود. فلش‌ها در حال استفاده نیستند، تابو‌ها به حالت «احتیاط» قرار می‌گیرند، با یک خط مستقیم از چراغ‌های چشمک‌زن، یا چراغ‌های چشمک‌زن در ۴ گوشه تابو. رانندگان باید هنگام دیدن پاتل‌ها در حالت «احتیاط» سرعت خود را کاهش دهند.



منطقه‌های کاری ممکن است دارای علامت‌گذاری‌های موقت جاده سازی باشند. نشانگرها یا خطوط سفید خطوطی را از هم جدا می‌کنند که در یک جهت حرکت می‌کنند. خطوط یا علامت‌های زرد، لاین‌های در حال حرکت در جهت‌های مخالف را جدا می‌کنند. علامت‌های زرد در سمت چپ شما خواهند بود - اگر نیستند، در لاین اشتباه هستید.

شانه‌های پایین

گاهی اوقات، به ویژه در مناطق ساختمانی، سطح جاده ممکن است بالاتر از شانه باشد. اگر چرخ‌های شما از جاده به سمت شانه‌ی پایین بریزد، بدون ترمز سرعت را کاهش دهید و به آرامی و با سرعت کم به جاده برگردید.

قوانین جاده در تقاطع‌های راه‌آهن

تردد خودرو از طریق، دور یا زیر دروازه بسته راه‌آهن خلاف قانون است. همچنین بر خلاف قانون است که در یک تقاطع راه‌آهن از یک وسیله نقلیه دیگر سبقت بگیرید. راننده هر وسیله نقلیه باید هنگام نزدیک شدن و عبور از هر تقاطع خط ریلی عمومی یا خصوصی با سرعتی ایمن و کاهش یافته رانندگی کند.

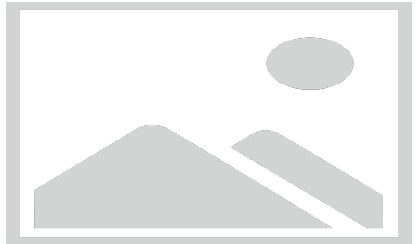
بر اساس قانون، رانندگان باید حداقل ۱۵ فوت از نزدیک‌ترین ریل توقف کنند وقتی که:

1. چراغ‌های چشمک‌زن، دروازه‌های پایین‌رفته، یا یک پرچمدار نزدیک شدن یا عبور یک قطار راه‌آهن را علامت می‌دهد.
2. قطار را می‌بینید یا صدای سوت آن را می‌شنوید.
3. زمانی که در تقاطع علامت توقف وجود دارد.



پس از توقف کامل وسیله نقلیه در موارد فوق، می‌توان وسیله نقلیه موتوری را از روی ریل‌ها عبور داد. زمانی که انجام آن امن باشد. توجه: عابران پیاده، دوچرخه سواران و موتور سواران نیز باید به سیگنال‌های هشدار ریلی توجه کنند و نمی‌توانند تا زمانی که ایمن نیست از روی ریل‌های راه‌آهن عبور کنند.

اگر شرایط خطرناکی در یک تقاطع راه‌آهن وجود دارد، با شماره‌ای که ذکر شده در علامت اضطراری تماس بگیرید. این به شرکت راه‌آهن این امکان را می‌دهد که ترافیک راه‌آهن در حال نزدیک شدن را متوقف یا دوباره مسیر دهد تا زمانی که خطر برطرف شود. حتما شماره گذرگاه ارسال شده را بدهید تا خطر به درستی شناسایی شود.



اشتراک‌گذاری جاده

به اشتراک گذاشتن جاده با عابران پیاده

رانندگان باید مراقب عابران پیاده باشند. به طور خاص مراقب پیاده‌روهای جوان، سالمند، دارای ناتوانی یا مست باشید. آنها متداول‌ترین قربانیان در تصادفات وسایل نقلیه/عابر پیاده هستند.

بسیاری از تصادفات نتیجه عدم توجه عابران پیاده یا ورود بی‌دقت آنها به ترافیک است، در حالی که تصادفات دیگر ناشی از رانندگانی است که حق تقدم را رعایت نمی‌کنند یا زمانی که عابران پیاده حاضر هستند احتیاط نمی‌کنند.

مسئولیت‌های راننده

- به آرامی برانید و در مناطقی که عابران پیاده حضور دارند، هوشیار بمانید.
- زمانی که خودرویی که جلوتر از شما حرکت می‌کند برای یک عابر پیاده توقف می‌کند، حتی اگر دو خط عبور وجود داشته باشد، از کنار خودروی متوقف شده عبور نکنید. این یکی از دلایل رایج مرگ عابران پیاده است.
- به عابران پیاده‌ای که در برابر چراغ قرمز در حال پیاده‌روی هستند، به سمت ترافیک از میان خودروهای پارک شده وارد می‌شوند و در مکان‌های غیرمستدل عبور می‌کنند، توجه کنید. حتی زمانی که عابران پیاده بی‌احتیاط از خیابان عبور می‌کنند، راننده باید حق را به آنها بدهد.
- زمانی که ایستاده‌اید یا منتظرید تا بپیچید، پیاده‌رو را مسدود نکنید. مسدود کردن گذرگاه عابر پیاده با تمام یا بخشی از وسیله نقلیه شما عابران پیاده را مجبور می‌کند تا دور شما بچرخند و آنها را در موقعیت بالقوه خطرناکی قرار می‌دهد.
- هر زمان که از پیاده‌رو یا حاشیه جاده عبور می‌کنید، مانند ورود یا خروج از کوچه، راهپله یا جاده خصوصی، به عابران پیاده توجه کنید.
- هنگام بازی بچه‌ها در یا نزدیک خیابان احتیاط کنید. کودکان اغلب به سرعت حرکت می‌کنند و ترافیک را بررسی نمی‌کنند.
- در حضور عابران پیاده سالمند احتیاط کنید. آنها ممکن است نسبت به خطرات وضعیت‌های ترافیکی هشیار نباشند.
- در بزرگراه یا رمپ‌ها برای سوار کردن ساکنان غیرمنتظره توقف نکنید.
- هنگام نزدیک شدن به یک عابر پیاده نابینا احتیاط بیشتری کنید. زمانی که یک عابر پیاده که عصای سفیدی دارد یا توسط یک سگ راهنما هدایت می‌شود در حال عبور یا منتظر عبور از خیابان در جلوی شما است، باید توقف کنید و حق عبور را به او بدهید.
- هنگامی که در حال چرخش هستید، مراقب عابران پیاده‌ای باشید که از خیابان‌های فرعی عبور می‌کنند و حق تقدم را به آنها بدهید.

بسیاری از تقاطع‌ها دارای علائم «چرخش در چراغ قرمز ممنوع» هستند که در زمان‌های عبور پیاده‌روها روشن می‌شوند. به هنگام روشن بودن علامت‌ها، در چراغ قرمز به سمت راست نپیچید. به یاد داشته باشید: در هنگام فلش قرمز به راست نپیچید.

در گذرگاه‌های عابر پیاده مشخص شده، ممکن است یک علامت پیاده‌رو بر روی جاده قرار داده شود تا به رانندگان یادآوری کند که آن‌ها ملزم به ایستادگی در برابر عابران پیاده در داخل معابر عابر پیاده هستند.

مناطق مدرسه

در تمام زمان‌ها به ویژه در منطقه مدرسه، نسبت به کودکان و عابران پیاده هوشیار باشید. همچنین مراقب اتوبوس‌های مدرسه باشید که ممکن است در حال آمدن و رفتن باشند. علائم یا چراغ‌های چشمک‌زن به شما هشدار می‌دهند که به یک مدرسه یا گذرگاهی برای دانش‌آموزان نزدیک می‌شوید. بسیاری از مناطق مدرسه دارای محدودیت‌های سرعت پایین‌تر هستند و تابلوهای محدودیت سرعت حاوی عبارتهای «در زمان چشمک‌زن» یا «زمانی که کودکان حضور دارند» خواهند بود تا به شما اطلاع دهند که محدودیت سرعت در حال اجرا است. به یاد داشته باشید که ساعات عادی مدرسه تنها زمانی نیستند که بچه‌ها در مدارس حضور دارند. معمولاً در مدارس فعالیت‌های بعد از مدرسه و آخر هفته برگزار می‌شود.

کودکان در حال بازی

به عنوان یک راننده، در مناطق مسکونی و در زمان‌ها و مکان‌هایی که احتمال حضور کودکان وجود دارد، بسیار احتیاط کنید. حقوق و وظایف عابران پیاده را در



سنین پایین به فرزندان خود آموزش دهید. همیشه در هنگام دنده عقب گرفتن یا خارج شدن از یک گذرگاه مراقب باشید. کودکان ممکن است در پشت یا در حال بازی در پشت وسیله نقلیه شما باشند.

مسئولیت‌های عابران پیاده

اگرچه رانندگان باید به عابران پیاده حق تقدم دهند، عابران پیاده نباید ناگهان از لبه خیابان یا مکان‌های امن دیگر خارج شوند و به سمت وسیله نقلیه‌ای که به قدری نزدیک است که یک خطر فوری محسوب می‌شود، راه بروند. وسایل نقلیه نمی‌توانند یکباره توقف کنند. عابران پیاده باید از قوانین و پیشنهادات ایمنی زیر آگاه باشند:

قبل از عبور از هر خیابانی، به هر دو طرف توجه کنند. همیشه به علائم «راه برو» یا «راه نرو» احترام بگذارید. هنگامیکه علامت «راه نروید» چراغ عابر پیاده چشمک می‌زند، شروع به عبور نکنید. اگر شما قبلاً شروع به عبور در هنگام علامت «راه برو» کرده‌اید، در طول چشمک‌زدن علامت «راه نرو» زمان کافی برای کامل کردن عبور خود به‌طور ایمن خواهید داشت.

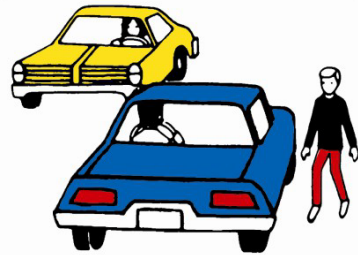
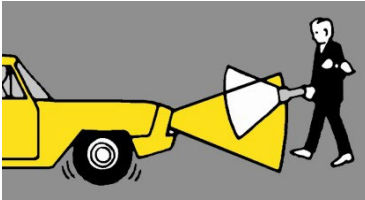
هنگام مواجهه با چراغ زرد یا قرمز، عبور نکنید مگر اینکه علامت «پیاده‌روی» نمایش داده شود. اگر چراغ عابر پیاده وجود ندارد، وقتی چراغ برای ترافیک در همان جهت سبز شد عبور کنید. به خودروهای در حال پیچیدن توجه کنید.

هنگامی که پیاده‌روها وجود دارند، عابران نباید روی جاده یا در طول آن راه بروند. اگر پیاده‌روها وجود ندارند، باید تا حد امکان به سمت چپ جاده مقابل ترافیک پیاده‌روی کنید.

از خط عابر پیاده استفاده کنید. هدف اصلی از خط‌کشی عابر پیاده، تشویق عابران به عبور فقط در مکان‌های خاصی است که عبور با امنیت امکان‌پذیر باشد.

هنگام پیاده‌روی در غروب یا شب، لباس‌های رنگ روشن یا بازتابنده بپوشید و یک چراغ همراه داشته باشید.

هدفون نزنید، به‌ویژه در مناطق شلوغ. شنیدن صدای ترافیک نزدیک به ایمنی شما اضافه می‌کند.



در خیابان‌ها یا بزرگراه‌هایی که پیاده‌رو ندارند هرگز در سمت راست، پشت به ترافیک راه نروید. در سمت چپ در برابر ترافیک در حال نزدیک شدن حرکت کنید. در هنگام راه رفتن در سپیدم، در غروب، یا بعد از تاریکی، از لباس‌های روشن استفاده کنید. یک چراغ قوه با خود داشته باشید و لباس‌های بازتابنده بپوشید.

به اشتراک گذاری جاده با اتوبوس‌های مدرسه

ایستگاه‌های اتوبوس مدرسه

عبور از اتوبوس مدرسه‌ای که توقف کرده و چراغ‌های هشدار قرمز آن روشن است، خلاف قانون است.

هرگز از هیچ سمتی وقتی چراغ‌های قرمز روشن هستند عبور نکنید.

زمانی که یک اتوبوس مدرسه در بزرگراه است و قرار است دانش‌آموزان را سوار یا پیاده کند، راننده اتوبوس مدرسه چراغ‌های زرد چشمک‌زن متناوب را روشن کرده و شروع به کاهش سرعت می‌کند. شما باید آماده باشید که متوقف شوید. پس از اینکه اتوبوس متوقف شد، راننده

چراغ‌های هشدار قرمز چشمک زن به طور متناوب را فعال کنید. پس از فعال شدن چراغ‌های اخطار قرمز، باید وسیله نقلیه خود را متوقف کنید.

به یاد داشته باشید، حتی در حیاط مدرسه، نباید از کنار اتوبوس مدرسه‌ای که متوقف شده و چراغ‌های هشدار قرمز متناوب آن روشن است عبور کنید.

چند مورد استثنا وجود دارد که در آن توقف ضروری نیست. اگر اتوبوس مدرسه در جهت مخالف در حال حرکت باشد، مجبور نیستید در یک بزرگراه تقسیم شده توقف کنید. ممکن است یک مانع بتنی برای جدا کردن ترافیک از اتوبوس استفاده شود و شما ملزم به توقف نیستید.

در ورمانت، اگر به خاطر عبور از یک اتوبوس مدرسه متوقف شده که چراغ‌های هشدار آن روشن است، مجرم شناخته شوید، مشمول جریمه‌ای قابل توجه و پنج امتیاز منفی روی گواهینامه رانندگی خود خواهید شد.

به اشتراک گذاشتن جاده با دوچرخه‌سواران

تعداد افرادی که در خیابان‌ها و بزرگراه‌ها دوچرخه‌سواری می‌کنند به‌طور روزانه در حال افزایش است، هم برای ورزش و هم برای استفاده از حمل و نقل. بر اساس قوانین ایالتی، دوچرخه‌سواران حق دارند در تمامی جاده‌ها حرکت کنند، مگر اینکه به طور خاص ممنوع شده باشند، مانند بزرگراه‌های با دسترسی محدود مانند بزرگراه بین ایالتی.

قوانین و مقررات ترافیکی یکسان برای رانندگان وسایل نقلیه به دوچرخه سواران نیز اعمال می‌شود. دوچرخه‌ها، با این حال، نسبت به وسایل نقلیه دیگر، به ویژه در شب، کم‌صداتر و کمتر قابل مشاهده هستند. به عنوان راننده، باید در اطراف دوچرخه‌سوارها به طور تدافعی رانندگی کنید زیرا کوچکترین اشتباهی می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود. وقتی به دوچرخه‌سوار نزدیک می‌شوید، هوشیار باشید و سرعت خود را کاهش دهید. به آنها فضای کافی هنگام عبور دهید و آماده باشید که ناگهان توقف کنید. به دوچرخه‌سوار بوق نزنید مگر اینکه دلیل خوبی برای هشدار دادن به او داشته باشید. صدای بلند می‌تواند سوارکار را بترساند و باعث شود که کنترلش را از دست بدهد. مهم است به یاد داشته باشید که دوچرخه‌سواران همان حقوق و وظایف را دارند که رانندگان خودروهای موتوری دارند. برای جلوگیری از درگیری، رانندگان وسایل نقلیه موتوری نیاز دارند که قوانین را بشناسند:

مسئولیت‌های راننده

- جاده را با دوچرخه سواران به اشتراک بگذارید. آنها حق قانونی رانند در جاده را دارند. رانندگان باید مودب و محتاط باشند حتی اگر کمی بیشتر طول بکشد.
- مراقب باشید که دوچرخه‌سواران مجاز به رانند به سمت چپ به اندازه‌ای که لازم است، هنگام نیاز به ایمنی هستند.
- در برخی موارد، بهترین و ایمن‌ترین کار برای دوچرخه‌سوار این است که «بین خط باشد» و به سمت مرکز خط حرکت کند. ممکن است دلایلی وجود داشته باشد که دوچرخه‌سوار در مسیر ترافیک رکاب بزند، مانند خطرات جاده‌ای که برای رانندگان قابل مشاهده نیست، یا برای قرار گرفتن صحیح در مسیر ترافیک مناسب.
- یاد بگیرید که موقعیت‌ها و موانعی که ممکن است برای دوچرخه‌سواران خطرناک باشند، مانند چاله‌ها، شبکه‌های زهکشی، ریل‌های راه‌آهن و پل‌ها یا جاده‌های باریک را شناسایی کنید. به آنها فضای کافی برای مانور دهید.
- به یاد داشته باشید که هنگامی که یک دوچرخه‌سوار در حال چرخش به سمت چپ است، دوچرخه‌سوار باید علامت بدهد و به سمت چپ لاین یا به لاین چرخش برود. این مانور مناسب است و دوچرخه‌سوار باید اجازه داشته باشد تا به‌طور ایمن گردش را کامل کند قبل از اینکه توسط ترافیک وسایل نقلیه موتوری سبقت گرفته شود.
- حداقل چهار فوت فضای عبور بین سمت راست وسیله نقلیه شما و یک دوچرخه‌سوار بگذارید. اگر جاده برای وسایل نقلیه موتوری و دوچرخه‌ها به اندازه‌ای باریک است که نتوانند به طور همزمان و به‌طور ایمن حرکت کنند، صبر کنید تا زمانی که بتوانید بدون اینکه دوچرخه‌سوار را به سمت کنار جاده فشار دهید، به‌طور ایمن از او عبور کنید.

- باید آگاه باشید که دو چرخه‌سوار ممکن است به‌طور قانونی در کنار هم حرکت کنند. به آرامی حرکت کنید تا وقتی که عبور کردن ایمن باشد، یا به آنها زمانی برای تنظیم موقعیت‌شان بدهید. حتی پس از آن، تا زمانی که ایمن نباشد، از دو چرخه‌سواران عبور نکنید.
- هنگام چرخش به چپ در تقاطع، همان‌طور که به رانندگان خودروهای روبرو حق تقدم می‌دهید، به دو چرخه سواران روبرو حق تقدم بدهید. دو چرخه‌سواران ممکن است سریع‌تر از آنچه که تصور می‌کنید در حال حرکت باشند، بنابراین به آنها فضای کافی بدهید.

تصادفات رایج ناشی از وسایل نقلیه با دو چرخه‌ها

چهار خطای متداول می‌تواند باعث شود که شما با دو چرخه‌سوار برخورد کنید:

1. چرخیدن به چپ بدون توجه/حق تقدم دادن به یک دو چرخه‌سوار در حال آمدن.
2. در یک تقاطع یا ورودی به سمت راست گردش کنید بدون اینکه ببیند دو چرخه‌سوار در سمت راست وجود دارد که به طور مستقیم ادامه می‌دهد یا از پیاده‌رو خارج می‌شود.
3. عبور یا ورود به خیابان بدون بررسی وجود یک دو چرخه‌سوار در خیابان یا پیاده‌رو.
4. باز کردن در خودرو در مسیر یک دو چرخه سوار.

مسئولیت‌های دو چرخه‌سواران

دو چرخه‌سواران کاربران معتبر جاده هستند و تمامی حقوق و مسئولیت‌های سایر رانندگان وسیله نقلیه را دارند. اگرچه داشتن گواهینامه برای دو چرخه‌سواری الزامی نیست، دو چرخه‌سواران باید از تمامی قوانین راه پیروی کنند. دو چرخه‌سواران مجاز هستند که دو نفره برانند مشروط بر اینکه جریان طبیعی و معقول ترافیک را مختل نکنند. برای یک تجربه دو چرخه‌سواری امن و قانونی قوانین زیر رعایت کنید:

- به تمامی علائم و نشانه‌های ترافیکی احترام بگذارید. اگر هریک از قوانین ترافیکی را نقض کنید، مشمول جریمه و جریمه‌های نقدی خواهید شد.
- همراه ترافیک برانید. همیشه در ترافیک با سمت راست جاده برانید. اگر به لاین چرخش به راست نزدیک می‌شوید و قصد دارید مستقیم بروید، به لاین چرخش به راست وارد نشوید.
- با روشی قابل پیش‌بینی برانید. همیشه در یک خط راست برانید؛ از بین ماشین‌های پارک شده نروید و نیابید. اگر جاده برای عبور هم‌زمان دو چرخه و وسیله نقلیه بسیار باریک است، دو چرخه‌سوار باید در لاین بماند تا زمانی که ایمن باشد که به سمت راست برود. قبل از تغییر موقعیت لاین خود، به پشت سر خود نگاهی بیندازید و بین خودروهای پارک شده مانور ندهید.
- قبل پیچیدن علامت بدهید. باید همیشه قصد خود را برای گردش با استفاده از علائم دستی مناسب اعلام کنید. قبل از اینکه تغییر خط یا پیچیدن انجام دهید به اطراف نگاه کنید تا مطمئن شوید که خطوط از ترافیک خالی هستند.

• علامت دادن دستی دو چرخه



به اشتراک گذاشتن جاده با اسکیت‌بردها، اسکوترها و غیره.

نگرانی ویژه‌ای که اخیراً مطرح شده‌است، استفاده‌کنندگان از وسایل نقلیه شخصی چرخ‌دار هستند، مانند اسکیت‌بردها، اسکیت‌سواران، اسکوترهای غیرموتوری، صندلی‌های چرخ‌دار برقی و غیره. افرادی که با این نوع وسایل در جاده‌ها تردد می‌کنند، گاهی اوقات می‌توانند با سرعت قابل توجهی حرکت کنند. کاربران این وسایل می‌توانند به طور ناگهانی حرکت کنند و به طور غیرمنتظره‌ای به سمت مسیر حرکت شما تغییر جهت دهند. در اطراف این نوع از کاربران جاده به طور ویژه هوشیار و محتاط باشید.

به اشتراک گذاشتن جاده با موتورسیکلت‌ها

موتورسواران امروزی دوستان، اقوام و همسایه هستند. راننده موتورسیکلت در بزرگراه همان حقوق و مسئولیت‌ها را دارد که رانندگان سایر وسایل نقلیه دارند. رانندگان باید این را حقوق بشناسند و سعی نکنند اطراف موتورسیکلت‌ها را شلوغ کنند یا حق عبور را از موتورسواران بگیرند. از سوی دیگر، موتورسواران باید به عنوان کاربران مسئول جاده عمل کنند و سعی نکنند از عرض باریک و قدرت مانور موتور استفاده کنند. موتورسواران اغلب با کاهش نده یا صرفاً خاموش کردن در پیچه‌ها سرعت خود را کاهش می‌دهند، بنابراین چراغ ترمز را فعال نمی‌کنند. فاصله دنبال کردن را بیش از ۴ ثانیه کنید. در تقاطع‌ها، پیش‌بینی کنید که یک موتورسوار ممکن است بدون هشدار بصری کاهش سرعت دهد.

چراغ‌های راهنما در موتورسیکلت معمولاً کوچک‌تر نیستند، بنابراین برخی از موتورسواران، (به ویژه مبتدی‌ها) گاهی اوقات فراموش می‌کنند بعد از تغییر خط یا نوبت، آن‌ها را خاموش کنند. مطمئن شوید که چراغ موتورسیکلت واقعی است. موتورسواران اغلب موقعیت خود را در یک خط تغییر می‌دهند تا بهتر دیده شوند و تأثیرات باد، زباله‌های جاده و وسایل نقلیه عبوری را به حداقل برسانند. درک کنید که موتورسواران برای هدفی، موقعیت لاین را تنظیم می‌کنند، نه اینکه بی‌پروا باشند یا دنبال خودنمایی باشند.

موتورسیکلت به دلیل اندازه کوچکش سریعتر از آنچه هست حرکت می‌کند.

فکر نکنید موتورسواران شیاطین سرعت هستند.

به خاطر اندازه کوچک خود، یک موتورسیکلت ممکن است از آنچه هست دورتر به نظر برسد. هنگام بررسی ترافیک برای گردش در یک تقاطع، پیش‌بینی کنید که یک موتورسیکلت نزدیکتر از آنچه به نظر می‌رسد است.

زیرا به خاطر اندازه کوچک خود، یک موتورسیکلت ممکن است به راحتی توسط اشیاء درون یا بیرون یک خودرو (ستون‌های در، آینه‌ها، سرنشینان، بوته‌ها، درختان، خودروهای پارک شده، حصارها، پل‌ها، نقاط کور و غیره) پنهان شود. یک لحظه بیشتر وقت بگذارید تا به طور کامل ترافیک را بررسی کنید، چه در حال تغییر خطوط باشید یا در حال پیچیدن در تقاطع‌ها.

مسافتی که برای توقف موتورسیکلت‌ها نیاز است تقریباً مشابه با خودروها است، اما سطح لغزنده باعث می‌شود که توقف سریع دشوار باشد. فاصله بیشتری را در پشت یک موتورسیکلت حفظ کنید زیرا نمی‌تواند همیشه «در یک چشم بهم زدن» متوقف شود.

قابلیت مانور یکی از ویژگی‌های خوب موتورسیکلت است، به ویژه در سرعت‌های کمتر و در شرایط خوب جاده. اما انتظار نداشته باشید که یک موتورسوار همیشه بتواند از مسیر کنار برود.

حمل مسافر کار موتورسوار را پیچیده می‌کند. تعادل دشوارتر می‌شود. فاصله توقف افزایش می‌یابد. قدرت مانور کاهش می‌یابد. زمانی که دو نفر را بر روی یک موتورسیکلت می‌بینید، به ویژه در نزدیکی تقاطع‌ها، پیش‌بینی مشکلات بیشتری داشته باشید.

آینه‌ها در موتورسیکلت کوچکتر هستند و معمولاً محدب هستند. که به موتورسوار تصویر کوچکتری از شما می‌دهد و شما را از آنچه که هستید دورتر به نظر می‌رساند. حداقل یک حاشیه چهار ثانیه‌ای را هنگام دنبال کردن موتورسوار حفظ کنید.

در جاده تعداد بسیار بیشتری خودرو و کامیون نسبت به موتورسیکلت وجود دارد و برخی از رانندگان، موتورسیکلت را «حساب» نکرده و آن را نادیده می‌گیرند (معمولاً بطور غیر عمد). به موتورسیکلت‌ها توجه کنید، به ویژه هنگام بررسی ترافیک در یک تقاطع.

در شب، نورهای تنها جلو و عقب موتورسیکلت‌ها می‌تواند در نورهای سایر وسایل نقلیه گم شود. آن نورهای «عجیب» ممکن است موتورسیکلت باشد.

موتورسیکلت‌ها حق تصاحب یک لاین کامل را دارند. هنگام عبور از موتورسیکلت، لاین را به طور کامل تغییر دهید. هرگز دست پس از سبقت گرفتن از موتورسیکلت خیلی نزدیک نشوید. مطمئن شوید که از چراغ‌های راهنما برای آگاه کردن یک موتورسوار از قصدتان برای عبور، تغییر لاین یا پیچیدن استفاده کنید. به موتورسیکلت‌رانان عبوری فضای کافی بدهید و هرگز سعی نکنید برای جلوتر ماندن از یک موتورسیکلت که در حال عبور است، سرعت خود را افزایش دهید. وقتی یک موتورسیکلت در حال حرکت است، آن را به عنوان موتورسیکلت تصور نکنید؛ آن را به عنوان یک فرد تصور کنید.

توجه داشته باشید: اطلاعات بیشتر در مورد قوانین و مقررات موتورسیکلت و نحوه دریافت مجوز یا تأییدیه موتورسیکلت را می‌توان در راهنمای موتورسیکلت و رمانت یافت.

به اشتراک گذاشتن جاده با کامیون‌های بزرگ

هر سال بیش از ۲۵۰,۰۰۰ تصادف شامل خودروهای سواری و کامیون‌های بزرگ رخ می‌دهد. در بیش از ۷۰٪ از تصادف‌های مرگبار که شامل اتومبیل‌ها و کامیون‌ها می‌شود، این راننده وسیله نقلیه دیگر بود، نه راننده کامیون، که باعث تصادف شده است.

تصادفات بیشتر تصادف‌ها که شامل خودروها و کامیون‌ها می‌شود در روز و روی آسفالت صاف و خشک تحت شرایط آب و هوایی خوب رخ می‌دهد. کامیون‌ها بسیار بزرگتر و سنگین‌تر از سایر وسایل نقلیه هستند. از هر چهار تصادف مرگبار از پنج تصادف که شامل کامیون‌ها می‌شود، راننده وسیله نقلیه دیگر کشته شده است. اگر رانندگان خودرو از محدودیت‌های کامیون و چگونگی دوری از وضعیت‌های ناامن مرتبط با کامیون‌ها آگاه بودند، می‌شد از بسیاری از این تصادفات جلوگیری کرد.

به خاطر داشته باشید، کامیون‌ها مانند وسایل نقلیه دیگر حرکت نمی‌کنند. به طور کلی، هر چه کامیون بزرگتر باشد:

- نقاط کور راننده بزرگتر است.
- کامیون به فضای بیشتری برای مانور نیاز دارد.
- بیشتر طول می‌کشد تا کامیون متوقف شود.
- بیشتر طول می‌کشد تا از آن عبور کنید.

مراقب نقاط کور باشد - «نواحی بدون دید»

کامیون‌های بزرگ نقاط کور، یا نواحی بدون دید، در اطراف جلو، عقب و کناره‌های کامیون دارند. یک کامیون حتی می‌تواند به سمت شما بچرخد، زیرا این نواحی بدون دید، دید راننده را دشوار می‌سازند. در مناطق بدون دید قرار نگیرید. به یاد داشته باشید، اگر نمی‌توانید آینه‌های دید عقب (پهلوی) کامیون را ببینید، پس راننده کامیون نمی‌تواند شما را ببیند.

عبور

عبور از یک کامیون بزرگ بیشتر طول می‌کشد. هنگام عبور باید سرعت ثابتی داشته باشید. قبل از اینکه به لاین راست برگردید، مطمئن شوید که می‌توانید کابین کامیون را در آینه داخلی عقب خود ببینید. وقتی وسایل نقلیه خیلی زود در مقابل یک کامیون توقف می‌کنند، راننده کامیون ممکن است مجبور شود به سرعت عمل کند تا از تصادف جلوگیری کند.

دنده عقب

هنگامی که یک راننده کامیون در حال دنده عقب است، گاهی اوقات باید به طور موقت خیابان را مسدود کند تا تریلر خود را مانور دهد. هرگز نزدیک کامیونی که در حال آماده شدن برای عقب رفتن است یا در حال دنده عقب است نروید. اکثر تریلرها می‌توانند اشیایی را که به طور ناگهانی

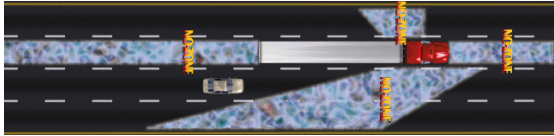
بین آنها و محل بارگیری قرار می‌گیرند کاملاً پنهان کنند. اگر سعی کنید دور کامیون بروید، ممکن است به نقطه کوری وارد شوید و راننده کامیون نتواند شما را ببیند.

نقاط کور عقب

برخلاف سایر وسایل نقلیه موتوری، کامیون‌ها دارای نقطه کور طولانی دقیقاً پشت سرشان هستند. راننده کامیون نمی‌تواند وسیله نقلیه شما را در این موقعیت ببیند و دید شما نسبت به جریان ترافیک به شدت کاهش می‌یابد. دنبال کردن بیش از حد نزدیک، احتمال برخورد عقب با کامیون را تا حد زیادی افزایش می‌دهد. اگر نمی‌توانید آینه‌های بغل دید عقب کامیون‌ها را ببینید، پس راننده کامیون هم نمی‌تواند شما را ببیند.

نقاط کور جانبی

کامیون‌ها در هر دو طرف وسایل نقلیه خود نقاط کور بسیار بزرگتری نسبت به وسایل نقلیه شخصی دارند. زمانی که در این نقاط کور به مدت طولانی رانندگی می‌کنید، توسط راننده کامیون قابل مشاهده نیستید. اگر یک راننده کامیون به هر دلیلی نیاز به تغییر خط سریع داشته باشد، اگر وسیله نقلیه شما در نقطه کور راننده کامیون باشد، ممکن است تصادف جدی رخ دهد.



دور زدن عرض

همیشه به چراغ‌های راهنمای کامیون توجه کنید. برای انجام یک گردش به راست رانندگان کامیون اغلب نیاز دارند به طور وسیع که به سمت چپ حرکت کنند. آنها نمی‌توانند وسایل نقلیه که مستقیماً پشت سر یا کنار آنها هست را ببینند. فاصله بین کامیون و کنار خیابان یا شانه سمت راست را قطع نکنید؛ این کار احتمال تصادف را افزایش می‌دهد.

اشتراک جاده با وسایل نقلیه کند رو

یک وسیله نقلیه کند رو به آرامی حرکت می‌کند، مانند تراکتور یا دیگر قطعات بزرگ ماشین‌آلات کشاورزی، نمی‌تواند با سرعت بزرگراه حرکت کند. این وسیله با علامت مثلثی نارنجی و قرمز که بر روی بخش پشتی وسیله نقلیه نصب شده است شناسایی می‌شود. این علامت به رانندگان کمک می‌کند تا وسیله نقلیه جلو را با سرعت بیشتری تشخیص دهند. هر چه زودتر بتوانید یک وسیله نقلیه کند رو را شناسایی کنید، زمان بیشتری برای پاسخگویی با کاهش سرعت خود خواهید داشت. وسایل نقلیه کندرو ممکن است در ورودی‌های بدون علامت به سمت راست یا چپ جاده، دورهای وسیع بزنند. برخی از تجهیزات کشاورزی از خود جاده عرض‌تر هستند. برخی واگن‌ها یا تجهیزات ممکن است در جاده تاب بخورند و شما نتوانید راننده را ببینید.



هنگامی که رانندگی یک وسیله نقلیه کند رو باعث تأخیر در ترافیک می‌شود، می‌تواند در صورت امکان و ایمنی، به کنار جاده کشیده شود تا به دیگران اجازه عبور بدهد. راهبرهای وسایل نقلیه کشاورزی حق دارند وسایل نقلیه خود را در جاده برانند. فاصله ایمنی مناسبی را پشت وسایل نقلیه با حرکت کند حفظ کنید تا راهبر بتواند شما را ببیند، یا در صورت امکان شما بتوانید آنها را ببینید. ممکن است لازم باشد بیش از چهار ثانیه فاصله بعدی را در نظر بگیرید. به وسایل نقلیه بزرگ در جاده‌های باریک حق تقدم بدهید. فقط در صورتی که شرایط ایمن باشد و ترافیک روبرو وجود نداشته باشد، از وسایل نقلیه با سرعت پایین با احتیاط سبقت بگیرید. صورت داشته باشید و به وسایل نقلیه ای که ممکن است بپیچند، توجه کنید. با وسایل نقلیه بزرگ و کندرو به طور ایمن در جاده شریک شوید. «ایمن نگه داشتن جاده‌های روستایی ما در ورمانت را تماشا کنید.»

رانندگان تهاجمی

رانندگان تهاجمی ممکن است در هنگام رانندگی با سرعت زیاد و عبور در زمانی که ناامن است، به عواقب اقدامات خود فکر نکنند. آنها ممکن است نتوانند از چراغ‌ها برای تغییر لاین استفاده کنند و ممکن است در ترافیک حرکات چرخشی انجام دهند، خیلی نزدیک وسیله روبرو را دنبال کنند و راه خودروها را قطع کنند در حالی که سعی می‌کنند جلو بروند. همه این اقدامات غیر قانونی هستند و می‌توانند منجر به صدور جریمه‌های ترافیکی یا بدتر شوند. رانندگان تهاجمی همچنین ممکن است فریاد بزنند، بوق بزنند و به سمت رانندگان دیگر چراغ بزنند.

اگر یک راننده تهاجمی راه شما را برید یا کار ناامن دیگری انجام داد، سعی نکنید تلافی کنید. آرام بمانید. از راه این رانندگان خارج شوید. آنها را به چالش نکشید. تلاش برای تسویه حساب با راننده تهاجمی ایده بدی است.

به اشتراک گذاشتن جاده با حیوانات اهلی

در یک جاده عمومی، فردی که سوار بر حیوان است یا وسیله نقلیه‌ای که توسط حیوانی کشیده می‌شود را هدایت می‌کند، تمام حقوق یک راننده وسیله نقلیه موتوری به او اعطا می‌شود. راهبر وسیله نقلیه موتوری باید هنگام مواجه شدن با چنین موقعیتی سرعت را کاهش دهد.



و حتی ممکن است متوقف شود، تا تمام اقدامات احتیاطی منطقی برای جلوگیری از ترساندن حیوان/حیوانات و تضمین ایمنی و محافظت از سوار/راننده انجام شود. راهبر وسیله نقلیه موتوری هرگز نباید بوق بزند یا موتور خود را بچرخاند، به ویژه در هنگام کار با موتور سیکلت، به طوری که هنگام ملاقات،

تعقیب یا عبور از چنین حیواناتی، حیوان/حیوانات را دچار وحشت نکند. از کل ظرفیت لاین برای عبور کامل حیوان استفاده کنید و هرگز به سرعت به لاین خود برنگردید. هنگام دنبال کردن یک اسب با سوار، اسب و کالسکه، با حیوانات گله‌ای، حداقل یک فاصله ۴ ثانیه‌ای را حفظ کنید. راهبر وسیله نقلیه موتوری ممکن است به خاطر عملکرد بی‌احتیاط با وسیله نقلیه موتوری در اطراف چنین حیواناتی جریمه یا زندانی شود.

امنیت موس و گوزن

برخورد با موس یا گوزن می‌تواند نه تنها برای حیوان، بلکه برای راننده و سرنشینان وسیله نقلیه کشنده باشد. رانندگی محتاطانه در مناطقی از بزرگراه که با علائم عبور موس و گوزن مشخص شده است، می‌تواند جان افراد را نجات دهد و از صدمات جلوگیری کند. احتمال حضور موس و گوزن در بزرگراه‌ها در اواخر عصر، شب و ساعات اولیه صبح بیشتر است. هنگام رانندگی در ساعاتی که موس‌ها و گوزن‌ها تمایل به پرسه زدن یا تغذیه دارند، احتیاط کنید.



نور چراغ‌های جلوی خودرو ممکن است باعث شود که گوزن به طور موقت میخکوب شود و نتواند از سر راه وسیله نقلیه خارج شود. یا ممکن است با سرعت‌هایی تا ۴۰ مایل در ساعت به سمت زیستگاهشان پرش کند. این بدان معنی است که اگر یک گوزن در طرف مقابل جاده از زیستگاهش باشد، ممکن است بچرخد و جلوی یک وسیله نقلیه ببرد. حیوانات به صورت جفت سفر می‌کنند، بنابراین آماده باشید که پس از دیدن اولی، دومی را ببینید.

برخورد با موس‌ها برای رانندگان مرگبارتر هستند. وزن موس بسیار بیشتر از گوزن است - بیش از هزار پوند. همچنین، آنها بسیار بلندتر از گوزن هستند و در صورت برخورد می‌توانند با نیروی خرد کننده روی وسیله نقلیه و سرنشینان آن فرود بیایند. چشم‌های گوزن، نور چراغ‌های جلو را منعکس می‌کنند. از آنجایی که گوزن‌ها بلندتر هستند، ممکن است چشمان آنها در چراغ‌های جلوی خودرو منعکس نشود. همچنین، موس‌ها رنگ تیره‌تری نسبت به گوزن دارند. این ویژگی‌ها دیدن موس‌ها را در ساعات عصر بسیار دشوار می‌کند.

سیلاب‌ها و توفان‌ها

توفان‌های ناگهانی به‌طور ملی باعث مرگ و میر بیشتری نسبت به هر رویداد آب و هوایی دیگر می‌شوند. تقریباً نیمی از این تلفات مربوط به وسایل نقلیه است. توفان، کولاک و سایر سامانه‌های آب و هوایی شدید، شرایط رانندگی خطرناکی مانند بادهای شدید، دید محدود، جاده‌های لغزنده و سایر خطرات غیرمنتظره را ایجاد می‌کنند. وقتی شرایط رانندگی خطرناک پیش‌بینی می‌شود، بهتر است در خانه بمانید و از سفرهای غیرضروری خودداری کنید. با این حال، اگر در طوفانی گیر بيفتید یا با وضعیت خطرناکی روبرو شوید، باید اقدامات زیر را انجام دهید:

باید موارد زیر را انجام دهید:

- سرعت خود را کاهش دهید. از کروز کنترل استفاده نکنید. هوشیار باشید.
- بین خود و وسیله نقلیه موتوری جلویی خود بیشتر از چهار ثانیه فاصله نگه دارید.
- به ویژه در شب یا هنگام رانندگی در جاده‌های ناآشنا هوشیار باشید.
- به این نکته توجه داشته باشید که پل‌ها، آب‌گذرها و بسترهای جاده ممکن است توسط آب‌های سیلابی شسته شده یا تخریب شوند. در اطراف موانع ترافیکی یا علائم «جاده بسته است» رانندگی نکنید. همه علائم انحرافی را رعایت کنید.
- در جایی که آب روی جاده است، رانندگی نکنید. عمق آب همیشه واضح نیست و آب ممکن است خطراتی مانند فرسایش را پنهان کند. موتورهای وسیله نقلیه در آب خاموش می‌شوند و ممکن است گیر بيفتید یا محبوس شوید.
- اگر وسیله نقلیه شما در یک منطقه سیلابی متوقف شد، هر چه سریع‌تر آن را ترک کنید. آب‌های سیلابی می‌توانند به سرعت بالا بیایند و خودرو و سرنشینان آن را با خود ببرند. بسیاری از مرگ‌ها ناشی از تلاش‌ها برای جابجایی وسایل نقلیه متوقف شده بوده است. اگر تصمیم به ترک وسیله نقلیه خود در یک منطقه سیلابی دارید، مراقب نیروی آب جاری باشید. به اندازه‌ی ۴ اینچ آب می‌تواند پیاده‌روی را دشوار کند و موانع را از دید مخفی کند.
- باد می‌تواند برای تمام رانندگان مشکل ایجاد کند. این موضوع به‌ویژه برای وسایل نقلیه بزرگ و رانندگانی که تریلر یک می‌کشند، خطرناک است. رانندگی با سرعت‌های پایین‌تر بهترین روش است.
- به خاطر داشته باشید که وزش بادهای شدید و برف یا یخ سنگین ممکن است باعث سقوط درختان و سیم‌ها به روی جاده شود. هرگز به سیم‌های افتاده نزدیک نشوید یا از آن‌ها عبور نکنید.
- هشدارهای وضعیت آب و هوا و سیلاب ناگهانی صادر شده توسط خدمات جوی و همچنین تمامی اطلاعیه‌های مربوط به شرایط خطرناک رانندگی را بررسی کنید.
- هنگامی که دید کم است، مانند زمانی که در مه، باران شدید یا برف سنگین هستید، از چراغ‌های جلو نور پایین خود استفاده کنید. اگر نمی‌توانید افراد یا وسایل نقلیه ۵۰۰ فوت جلوتر را به وضوح ببینید، قانون الزامی می‌کند که رانندگان چراغ‌های جلو را روشن کنند.

رانندگی زمستانی

زمستان سخت‌ترین فصل رانندگی است، بنابراین احتیاط بیشتری کنید. نه تنها با برف و یخ سر و کار دارید، بلکه ساعات روز کمتری هم وجود دارد.

- مطمئن شوید که ترمزها، یخ زداها، بخاری، سیستم گرمادهی و سیستم آگزوز شما در شرایط ایده‌آل هستند.
- ضد یخ خود را بررسی کنید و برای دماهای سردتر آماده باشید. مطمئن شوید که مخزن شیشه‌شو پر از مایعی ساخته‌شده برای استفاده در زمستان است.
- مطمئن شوید که لاستیک‌های برفی خوبی برای هر چهار چرخ دارید و آنها را زود نصب کنید. سعی کنید بدون آنها در اولین بارش برف گرفتار نشوید. هرگز انواع مختلف



لاستیک‌ها را بر روی همان وسیله نقلیه ترکیب نکنید. بسیاری از ایالت‌ها اجازه می‌دهند که لاستیک‌های دارای میخ‌های فلزی تنها در شرایط زمستانی استفاده شوند. همیشه مطمئن باشید که لاستیک‌ها به‌درستی باد شده‌اند.

- در زمان توفان‌های برفی یا یخی، به ویژه زمانی که هشدار سفر صادر می‌شود، تا زمانی که کاملاً ضروری نیست، رانندگی نکنید. اگر باید رانندگی کنید، کاملاً یخ و برف را از تمام خودرو خود پاک کنید و مطمئن شوید که برف‌پاک‌کن‌های شما از هر گونه یخ جمع شده خالی هستند. داخل پنجره‌های شما هم باید از رطوبت خالی باشد.
- زمانی که بارش باران یخ‌زده، بارش برف یا برف آغاز می‌شود، یخ سیاه به سرعت تشکیل می‌شود و ممکن است نتوانید آن را ببینید. پل‌ها، رمپ‌ها و تقاطع‌های غیر همسطح احتمالاً زودتر یخ می‌زنند. نقاط لغزنده ممکن است هنوز پس از اینکه نیروهای جاده بزرگراه‌ها را پاکسازی کرده‌اند، باقی بمانند.
- از آنجا که شما باید با سرعت کندتری رانندگی کنید، زمان بیشتری برای رسیدن به مقصدتان در نظر بگیرید. فاصله دنبال کردن خود را به بیش از 4 ثانیه افزایش دهید. حتی وسایل نقلیه‌ای که دارای چهار چرخ یا تمامی چرخ متحرک هستند، بر روی یخ دارای کشش خوبی نیستند. تمام وسایل نقلیه در توقف، عبور از منحنی‌ها و تغییر خط در جاده‌های زمستانی با مشکل مواجه هستند.
- به طور خاص در نزدیکی برف‌روب‌ها مراقب باشید—آنها به دلیل برف بادی که ایجاد می‌کنند، دشوار است که دیده شوند. آنها از سایر وسایل نقلیه عریض‌تر هستند و اغلب کندتر حرکت می‌کنند.
- در طول روز سفر کنید، تنهایی سفر نکنید و دیگران را از مسیر و برنامه خود مطلع کنید. در جاده‌های اصلی بمانید—از راه‌های فرعی کوتاه اجتناب کنید.
- آماده باشید. مواردی که باید در وسیله نقلیه خود نگه دارید شامل: خراشنده و برس شیشه جلو، بیل کوچک، خاک یا ماسه بچه‌گریه، لباس اضافی، غذا و آب، تلفن همراه، مایع شیشه شوی اضافی، جعبه کمک‌های اولیه پایه و چراغ قوه. همیشه حداقل یک نیمه از باک بنزین خودروی خود را پر کنید.

اگر در کولاک گرفتار شوید یا به دام بیفتید

- از بزرگراه خارج شوید. چراغ‌های خطر را روشن کنید و یک پرچم اضطراری را از دستگیره در، آنتن یا پنجره آویزان کنید.
- در وسیله نقلیه خود بمانید، جایی که امدادگران بیشتر احتمال دارد شما را پیدا کنند. پا به راه نگذارید مگر اینکه بتوانید ساختمانی نزدیک ببینید که بدانید می‌توانید در آن پناه بگیرید. مواظب باشید: فاصله‌ها توسط برف بادی تغییر شکل می‌دهند. یک ساختمان ممکن است نزدیک به نظر برسد، اما در واقع خیلی دورتر از آن باشد که در برف عمیق تا آن پیاده بروید.
- موتور و بخاری را حدود ۱۰ دقیقه در هر ساعت روشن نگه‌دارید تا گرم بمانید. زمانی که موتور در حال کار است، یک پنجره در سمت پایین باد را کمی باز کنید تا تهویه شود. برای کمک به جلوگیری از مسمومیت احتمالی با مونوکسید کربن، برف را از لوله آگزوز پاک نگه دارید.
- ورزش کنید تا گرمای بدن را حفظ کنید، اما از زیاده‌روی پرهیز کنید. در سرماهای شدید، از نقشه‌های جاده، روکش‌های صندلی و کف‌پوش‌ها برای عایق‌بندی استفاده کنید. با مسافران جمع شوید و از کاپشن خود به عنوان پتو استفاده کنید.
- نوبتی بخواهید. یک نفر باید در تمام زمان‌ها بیدار باشد تا به دنبال تیم‌های نجات بگردد.
- مایعات بنوشید تا از کم آب شدن جلوگیری کنید. با این حال، الکل نخورید.
- مراقب باشید باتری را هدر ندهید. تعادل نیازهای انرژی الکتریکی—استفاده از نور، گرما و رادیو—موجودی برقرار کنید.
- در شب چراغ داخلی را روشن کنید تا گروه‌های کار یا نجات‌دهندگان بتوانند شما را ببینند.
- اگر در یک منطقه دورافتاده گیر افتاده‌اید، در یک ناحیه باز، حروف بزرگ را به صورت پا کوبیده به شکل HELP یا SOS درست کنید و آنها را با سنگ‌ها یا شاخه‌های درخت محاصره کنید تا توجه نیروهای نجاتی که ممکن است در حال جستجوی آن منطقه با هواپیما باشند را جلب کنید.

سر خوردن

بیشتر سر خوردن‌ها ناشی از عدم واکنش به موقع راننده برای تنظیم سرعت وسیله نقلیه با شرایط جاده و ترافیک است. این شرایط ممکن است شامل برف، یخ، باران، خاک/سنگریزه و برگ‌های مرطوب باشد. در این شرایط از کروز کنترل استفاده نکنید. در یک خودروی دیفرانسیل عقب، معمولاً می‌توانید احساس از دست رفتن چسبندگی یا شروع لغزش را حس کنید. با این حال، ممکن است در یک خودروی دیفرانسیل جلو چنین هشداری وجود نداشته باشد. دیفرانسیل‌های جلو در برف بهتر عمل می‌کنند، اما کشش بی‌نقصی ندارند و لیز خوردن ممکن است ناگهانی رخ دهد. اجازه ندهید که احساس و کنترل بهتر خودرو با محور جلو باعث شود سریع‌تر از آنچه باید رانندگی کنید.

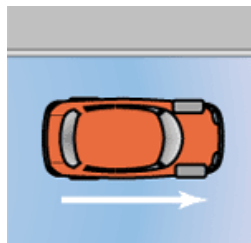
چگونه از لغزیدن جلوگیری کنیم

در جاده‌هایی که ممکن است لغزنده باشند، باید با سرعت کمتری رانندگی کنید. به هیچ وجه در سرعت یا جهت تغییر ناگهانی ایجاد نکنید. برای کند کردن در یک جاده لغزنده، باید پایتان را از پدال گاز بردارید تا سرعتتان کاهش یابد و به کنترل وسیله نقلیه‌تان کمک کنید. اگر نیاز دارید بیشتر آهسته کنید، به آرامی ترمزهای خود را با فشار آهسته و پیوسته فشار دهید. اجازه دهید چرخ‌ها به چرخش ادامه دهند. اگر شروع به قفل شدن کردند، پدال ترمز را کم کنید. زمانی که سرعتتان را کم می‌کنید، ممکن است انتقال به دنده پایین نیز مفید باشد. اگر وسیله نقلیه شما به ترمز ضد قفل مجهز است، از فشار ثابت ترمز استفاده کنید، ترمزها را پمپ نکنید! دستورالعمل‌های موجود در دفترچه راهنمای صاحب خود را دنبال کنید.

چگونگی کنترل وسیله نقلیه در زمان لیز خوردن

بهترین روش برای بازیابی سر خوردن برای خودروهای دیفرانسیل جلو و عقب یکسان است:

- ترمز نزنید، فقط باعث بدتر شدن لغزش می‌شود.
- به سمتی که می‌خواهید وسیله نقلیه برود، فرمان بدهید.
- ممکن است نیاز داشته باشید چند بار به چپ و راست هدایت کنید تا وسیله نقلیه خود را کاملاً تحت کنترل در آورید.



توجه داشته باشید: ابزارهای برتر خودرو، مانند کنترل پایداری، نیز ممکن است به شما در کنترل وسیله نقلیه کمک کند، اما نمی‌تواند جایگزینی برای احتیاط راننده باشد. وسایل نقلیه چهار چرخ متحرک و تمام چرخ متحرک در برف چسبندگی بهتری دارند، اما در یخ اینطور نیست. مراقب اعتماد به نفس بیش از حد در استفاده از این وسایل نقلیه باشید. مهم نیست چه نوع وسیله نقلیه‌ای دارید، ایده خوبی است که به یک پارکینگ خالی بروید و یاد بگیرید وسیله نقلیه شما چگونه در سطوح یخ زده یا برفی عمل می‌کند.

ترمزهای ضد قفل

ترمزهای ضد قفل یک پیشرفت مهم در ایمنی هستند. به شما امکان می‌دهند همزمان ترمز و هدایت کنید. انتظار صدا و لرزش در پدال ترمز را داشته باشید. ترمز را پمپ نکنید.

با پای خود را از پدال ترمز بردارید زیرا سیستم ضد قفل را آزاد می‌کند. راهنمای مالک شما به شما خواهد گفت که آیا وسیله نقلیه شما ABS دارد یا خیر. همچنین، چراغ هشدار ABS به طور موقت در صفحه کیلومتر شما هنگام راهاندازی خودرو نمایش داده خواهد شد.

توجه داشته باشید: اگر چراغ ABS شما پس از شروع به رانندگی روشن بماند، سیستم ABS وسیله نقلیه شما کار نمی‌کند. با این حال، وسیله نقلیه هنوز هم ترمز دارد.

کاهش دید

رانندگی در طول روز

مطالعات نشان داده‌اند که رانندگی با روشن بودن چراغ‌های کم در طول روز، خطر تصادفات رو در رو را بیش از 20% کاهش می‌دهد. تولیدکنندگان خودرو چراغ‌های روزانه روشنایی را بر روی بسیاری از وسایل نقلیه نصب کرده‌اند. این چراغ‌ها به‌طور خودکار روشن می‌شوند و نیاید با چراغ‌های جلو شما اشتباه گرفته شوند. چراغ‌های راهنمایی روزانه و چراغ‌های جلو می‌توانند به دیگر رانندگان کمک کنند تا وسیله نقلیه شما را در ساعات روز به وضوح ببینند. به یاد داشته باشید، زمانی که برف، باران و مه دید را محدود می‌کند باید چراغ‌های جلو را روشن کنید. بهترین کار این است که همیشه با حداقل چراغ‌های کم نور خود رانندگی کنید، حتی در طول روز.

توجه: چراغ‌های پارکینگ فقط زمانی باید استفاده شوند که وسیله نقلیه شما پارک شده باشد.

رانندگی در شب

رانندگی در شب خطرناکتر از روز است زیرا در شب نمی‌توانید به اندازه روز جلوتر را ببینید. قانون نیاز دارد که چراغ‌های جلو و وسایل نقلیه نیم ساعت پس از غروب خورشید تا نیم ساعت پیش از طلوع خورشید روشن باشند. مطمئن باشید که چراغ‌های جلو را روشن کنید—چراغ‌های روز شما ممکن است به شما این تصور را بدهند که چراغ‌های جلو روشن هستند. همیشه باید بتوانید ۴ ثانیه جلوتر را ببینید. هنگام رانندگی در شب با سرعت ۴۰ مایل در ساعت و با چراغ‌های پایین، شما «بیش از حد از چراغ‌های خود استفاده می‌کنید». این به این معناست که نمی‌توانید به اندازه کافی جلوتر را ببینید تا در فضایی که می‌توانید ببینید توقف کنید و ممکن است نتوانید از برخورد اجتناب کنید.

از نور بالا و پایین چراغ‌های جلو به‌طور صحیح استفاده کنید

هنگام رانندگی در مناطق باز با وسایل نقلیه کمی از نور بالا استفاده کنید. حتی با نور بالا، سرعت باید کمتر از روز باشد.

همیشه هنگام نزدیک شدن به سایر وسایل نقلیه یا عابران پیاده از نور پایین استفاده کنید تا راننده یا عابر پیاده را کور نکنید. همچنین هنگام رانندگی در مناطق با چراغ‌های خیابانی یا مه و همچنین هنگامی که به یک وسیله نقلیه دیگر دنبال می‌کنید، از نور پایین استفاده کنید.

راننده‌های مؤدب نور چراغ‌های جلوی خود را کم می‌کنند

هنگام رانندگی با وسیله نقلیه موتوری در شب، باید به محض ملاقات یا دنبال کردن وسیله نقلیه دیگر، سریعاً چراغ‌های جلو را کم نور کنید

نزدیک شدن به چراغ‌های جلو

اگر به طور مستقیم به نورهای در حال آمدن نگاه کنید، ممکن است برای چند ثانیه نابینا شوید. برای جلوگیری از کور شدن موقت، باید به سمت لبه سمت راست نگاه کنید

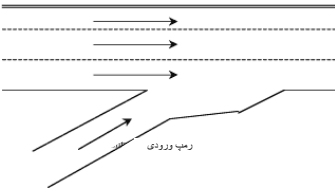
به جلو نگاه کنید تا زمانی که نورهای روشن از بین رفته و دید شما به حالت عادی بازگردد. این روش به شما کمک خواهد کرد تا دو چرخه سواران یا عابران پیاده‌ای را که ممکن است نزدیک لبه جاده باشند، تشخیص دهید.

رانندگی بین ایالتی

جاده‌های بین ایالتی، چند بانده و تقسیم شده هستند که برای سفرهای پرسرعت طراحی شده‌اند. در مناطق مختلف آنها به عنوان بزرگراه‌های سریع، مسیرهای عبوری، بزرگراه‌های پرداخت عوارض، جاده‌های پرداخت عوارض، بزرگراه‌های دسترسی محدود یا بزرگراه‌های آزاد شناخته می‌شوند. برخی رایگان هستند و برخی نیاز به پرداخت عوارض دارند. آنها همگی چندین مزیت مهم دارند. آنها جاده‌های چند بانده و با دسترسی کنترل‌شده‌ای هستند که می‌توانید برای مسافت‌های بسیار طولانی بدون وقفه رانندگی کنید. این جاده‌ها برای سفر سریع‌تر و ایمن‌تر طراحی شده‌اند. مهم است که یاد بگیرید چگونه از این جاده‌ها به درستی استفاده کنید.

خطوط تغییر سرعت (شتاب و کاهش سرعت)

خطوطی در امتداد جاده بین ایالتی برای مسافت کوتاهی وجود دارد که رمپ‌های ورودی یا خروجی (جاده‌ها) را به جاده بین ایالتی متصل می‌کند. این‌ها برای افزایش سرعت یا کاهش سرعت و وسایل نقلیه در هنگام ورود یا خروج از خطوط ترافیکی ساخته شده‌اند.



رمپ ورودی

این یک جاده تک‌طرفه کوتاه است که به سمت

جاده بین ایالتی می‌رود. برای ورود به ترافیک سریع باید با دقت مراقب باشید.

رمپ ورودی شما را به خط شتاب می‌برد که در آن وسایل نقلیه سرعت خود را تا سرعت بین ایالتی افزایش می‌دهند. در سمت راست بمانید، به سمت چپ علامت دهید، سرعت خود را افزایش دهید، نقطه کور را روی شانه چپ بررسی کنید و زمانی که خط سفر ایمن است، خط را تغییر دهید. راننده ورودی باید به رانندگانی که قبلاً در بین ایالتی هستند حق تقدم بدهد.

رمپ خروجی

این یک جاده کوتاه یک طرفه است که جاده بین ایالتی را به جاده دیگری متصل می‌کند و به شما امکان می‌دهد با سرعت

ایمن خارج شوید. هنگام خروج از یک جاده بین ایالتی شما باید برای تغییر لاین علامت دهید، به نزدیکترین خط کاهش سرعت به خروجی بروید و تا سرعت خروجی اعلام شده کم کنید.



رانندگی ایمن در بزرگراه بین ایالتی

- چشمان خود را در حال حرکت نگهدارید تا بدانید چه چیزی در اطراف شما در حال وقوع است و به‌طور مکرر آینه‌های خود را بررسی کنید.
- با فاصله کم و خطرناک دنبال ماشین جلویی نباشید. ساده‌ترین راه برای تشخیص اینکه آیا از وسیله نقلیه جلویی فاصله ایمن دارید یا خیر، استفاده از قانون فاصله 4 ثانیه است. اگر جاده مرطوب یا لغزنده است، به فاصله بیشتری نیاز دارید.
- قبل از انجام هر کار، به سایر رانندگان اطلاع دهید که قرار است چه کاری انجام دهید. هرگز ناگهانی سرعت خود را کم نکنید یا مسیر خود را تغییر ندهید. تغییر مکرر خط نامناسب است.
- قبل از تغییر مسیر یا عبور، آینه‌های خود را بررسی کنید، سیگنال دهید و نقاط کور جهتی که می‌خواهید حرکت کنید را بررسی کنید.

5. هرگز در خط ترافیک توقف نکنید. متوقف شدن در بزرگراه بین ایالتی غیر قانونی است مگر اینکه وضعیت اضطراری باشد. اگر مجبور شدید برای یک وضعیت اضطراری توقف کنید، به لاین ویژه خرابی حرکت کنید و تا حد ممکن به سمت راست بروید. اگر به کمک نیاز دارید، کاپوت وسیله نقلیه خود را بالا ببرید، یک پارچه سفید روی وسیله نقلیه ببندید و در وسیله نقلیه خود بمانید.
6. شما باید در لاین راست حرکت کنید مگر اینکه در حال سبقت گرفتن از وسیله نقلیه دیگری باشید یا علامتی خلاف این را نشان دهد.
7. هنگام خستگی رانندگی نکنید. رانندگی در حال خستگی یکی از علل اصلی تصادفات در بزرگراه‌های بین ایالتی است. اگر خسته شدید، مهم است که هر چه سریع‌تر در یک منطقه امن متوقف شوید و استراحت کنید.
8. راه‌های بین ایالتی یخ زده و پوشیده از برف و رمپ‌های آن می‌توانند بسیار خطرناک باشند. به یاد داشته باشید که آهسته برانید و با احتیاط رانندگی کنید. همچنین، پل‌ها و تقاطع‌ها ممکن است از جاده اصلی لغزنده‌تر باشند.
9. اگر از رمپ خروجی جا مانده‌اید، هرگز توقف نکنید و به عقب برنگردید و هرگز از دوربرگردان اضطراری استفاده نکنید. این تلافی‌ها فقط برای خودروهای اضطراری و خدماتی است. به خروجی بعدی بروید.
10. هرگز از کنترل کروز در شرایط رانندگی مانند باران، مه، برف، یخ و غیره استفاده نکنید.
11. هنگامی که به هر وسیله نقلیه نیروی انتظامی، اورژانس یا تعمیراتی که چراغی چشمک زن در کنار جاده دارد نزدیک می‌شوید، سرعت خود را کاهش دهید. قانون می‌گوید که شما باید با احتیاط پیش بروید و به محض اینکه ایمن باشد، تغییر لاین دهید و از وسیله نقلیه اضطراری فاصله بگیرید. اگر نمی‌توانید لاین خود را تغییر دهید، باید سرعت خود را به ۲۰ مایل در ساعت پایین‌تر از حداکثر سرعت مجاز کاهش دهید تا بتوانید از وسایل نقلیه متوقف شده عبور کنید.

اگر هنگام رانندگی در یک بزرگراه دوطرفه، لبه بزرگراه در سمت راست شما به رنگ زرد رنگ‌آمیزی شده باشد، چه معنایی دارد؟ شما در یک بزرگراه دوطرفه یا بزرگراه بین ایالتی به سمت نادرست در حال حرکت هستید. در بزرگراه تقسیم شده، خط سمت راست شما باید سفید باشد.



عبور

هنگام نزدیک شدن به یک وسیله نقلیه یا دوچرخه از پشت و زمانی که می‌خواهید عبور کنید، اطمینان حاصل کنید که فاصله کافی برای عبور ایمن دارید. به سمت چپ چراغ بزنید تا به سایر رانندگان اطلاع دهید که قصد دارید بیرون بیاید، به عقب نگاه کنید تا ببینید آیا وسیله نقلیه شما در حال عبور است (به آینه‌های جانبی و شانه چپ خود نگاه کنید تا نقاط کور را بررسی کنید)، لاین را عوض کنید و از سمت چپ عبور کنید. در شب ممکن است لازم باشد چراغ‌های جلو خود را از نور پایین به نور بالا و دوباره به نور پایین تنظیم کنید تا به راننده مقابل هشدار دهید که قصد دارید عبور کنید. اگر در حال پدک کشیدن تریلر عبور می‌کنید، به‌طور خاص مراقب باشید که کاملاً از خودروی موتوری یا دوچرخه‌ای که در حال عبور هستید، فاصله گرفته‌اید قبل از اینکه دوباره به لاین حرکت آنها برگردید.

هنگام پدک کشیدن بار عریض یا رانندگی با وسیله نقلیه‌ای که از حد معمول عریض‌تر است، به ویژه در صورتی که از هر راننده یا دوچرخه‌سواری عبور می‌کنید، بسیار مراقب باشید.

از وسایل نقلیه و دوچرخه‌های سمت چپ عبور کنید. حداقل فاصله چهار فوتی بین وسیله نقلیه خود و هر وسیله نقلیه یا دوچرخه‌ای که در حال عبور از آن هستید را حفظ کنید. باید به اندازه کافی از وسیله نقلیه موتوری یا دوچرخه‌ای که در حال عبور هستید دور شوید تا بتوانید تمام جلوی وسیله نقلیه موتوری یا دوچرخه‌سوار را در آینه داخل خود ببینید. از چراغ راهنمای راست استفاده کنید، نقطه کور راست را بر روی شانه‌تان چک کنید و به سمت راست جاده بازگردید. زمانی که یک وسیله نقلیه دیگر از کنار شما عبور می‌کند، باید کمی سرعت خود را کم کنید و در سمت راست بمانید. این اجازه می‌دهد تا راننده دیگر با ایمنی بیشتری عبور کند.

راننده می‌تواند در یک جاده چند بانده از سمت راست وسیله نقلیه دیگری عبور کند. در جاده‌هایی که چند بانده نیستند، یک راننده ممکن است از سمت راست یک وسیله نقلیه یا دوچرخه‌ای که در حال چرخش یا آماده چرخش به چپ است، عبور کند، اگر فضای کافی برای عبور ایمن وجود داشته باشد. در هیچ شرایطی نمی‌توان یک وسیله نقلیه موتوری را با خروج از پیاده‌رو یا بخش اصلی جاده عبور داد.

از این مکان‌ها عبور نکنید

- تپه‌ها
- پیچ‌ها
- راه‌آهن‌ها
- تقاطع‌ها
- اگر تابلوی «مسیر تغییر یافته پیش رو» را می‌بینید



اختلال در رانندگی

در حالی که بیشتر رانندگان وقتی کلمه اطراف را می‌شنوند فقط به الکل فکر می‌کنند، نوشیدن تنها راهی نیست که یک راننده می‌تواند از نظر توانایی تحت تأثیر قرار گیرد. دارو، دارو، حتی داروهای تجویزی و بدون نسخه، می‌توانند به‌طور جدی بر توانایی شما برای رانندگی ایمن تأثیر بگذارند. رانندگی در حالت خواب‌آلودگی می‌تواند بر توانایی شما در رانندگی تأثیر بگذارد و بسیار خطرناک باشد.

الکل و سایر مواد مخدر

راننده مست اصلی‌ترین علت تصادفات مرگبار ترافیکی است. به طور متوسط هر ۴۰ دقیقه یک نفر توسط یک راننده‌ی مست کشته می‌شود.

قانوناً رانندگی در حال مستی یا تحت تأثیر مواد مخدر دیگر ممنوع است. رانندگانی که الکل مصرف کرده‌اند یا از داروهای دیگر استفاده کرده‌اند، کنترل خوبی بر روی خود با وسیله نقلیه ندارند و برای جان خود و جان دیگران خطرناک هستند. قانون ورمانت بیان می‌کند که وقتی غلظت الکل خون یک نفر ۰/۸ (BAC) یا بالاتر باشد، او «تحت تأثیر» یا «مختل» است. مهم است که به یاد داشته باشید که یک فرد در سطوح غلظت الکل خون زیر ۰/۸ دچار اختلال است. حتی یک نوشیدنی

قضاوت شما را مختل می‌کند

افراد زیر 21 سال که با وسیله نقلیه ای با غلظت الکل 0.02 یا بیشتر کار می‌کنند، ممکن است تخلف رانندگی مدنی دریافت کنند. گواهینامه رانندگی معلق خواهد شد و راننده باید در یک برنامه آموزش کنترل الکل و رانندگی به هزینه خود شرکت کند.

الکل چه تأثیری بر مهارت‌های رانندگی شما دارد؟

الکل یک ماده مخدر است، که می‌تواند بر رانندگی شما تأثیر بگذارد و خواهد گذاشت. هنگامی که الکل مصرف می‌شود، تصمیماتی که می‌گیرید ممکن است اشتباه باشد. الکل ممکن است به شما احساس سرخوشی بدهد؛ اما اینطور نیست. الکل بر فرآیند تفکر شما تأثیر می‌گذارد. الکل در واقع یک ماده سرکوب کننده است؛ این ماده به طرق زیر بر شما تأثیر خواهد گذاشت:

- **قضاوت** - ممکن است دیگر نتوانید تصمیمات خوبی در مورد رانندگی بگیرید. ممکن است فکر کنید اوضاعتان خوب است، اما ممکن است از خطراتی که می‌پذیرید، آگاه نباشید.
- **بینایی** - ممکن است بینایی کلی شما به طور قابل توجهی کاهش یابد.
- **تمرکز** - ذهن شما سرگردان است و نمی‌توانید تمرکز کنید.
- **درک** - سطح درک شما از آنچه در اطرافتان اتفاق می‌افتد مختل خواهد شد. ممکن است متوجه نشوید که چه کاری انجام می‌دهید.
- **احساسات (حواس)** - احساسات شما سرکوب می‌شوند؛ سرعت را احساس نمی‌کنید، بنابراین متوجه نمی‌شوید که در حال شتاب گرفتن هستید.
- **زمان واکنش** - مدت‌زمان بیشتری برای واکنش نشان دادن و حرکت دادن پای خود از پدال گاز به ترمز نیاز خواهید داشت. این زمان واکنش کند شده می‌تواند تفاوت بین رسیدن به طور ایمن یا نرسیدن به طور کلی باشد.

زمان تنها راه کاهش اثرات الکل است. نوشیدن قهوه، دوش گرفتن با آب سرد یا دوییدن دور و بر کسی او را هوشیار نخواهد کرد. حداقل یک ساعت برای هر نوشیدنی طول می‌کشد تا الکل و اثرات آن از بدن شما دفع شود. این به این معناست که ممکن است مجبور باشید چندین ساعت صبر کنید تا اثرات الکل کاهش یابد تا بتوانید به طور ایمن رانندگی کنید.

سایر داروها

رانندگی پس از مصرف داروهای دیگر یا مواد مخدر (حتی داروهای تجویزی و بدون نیاز به نسخه) می‌تواند به همان اندازه مرگبار باشد که الکل است، حتی برای برخی افراد بیش از آن. داروها ممکن است باعث شوند که احساس خواب‌آلودگی کنید و نتوانید به درستی فکر کنید یا عمل کنید. احساس این گونه در حین رانندگی باعث می‌شود که شما را در معرض خطر مرگ در بزرگراه قرار دهد. دوباره، زمان تنها راه کاهش اثرات هر دارویی است.

اگر به خاطر DUI یا رانندگی پس از مصرف مواد مخدر محکوم شوید، گواهینامه شما معلق خواهد شد. باید جریمه بزرگ، هزینه‌های وکیل، هزینه کلاس آموزش الکل را پرداخت کنید، ممکن است به زندان بروید و بیمه شما افزایش خواهد یافت. ورمانت قانون «رضایت ضمنی» دارد - این بدین معناست که وقتی شخصی گواهینامه دریافت می‌کند، آن شخص در حال موافقت با گفتن «بله» است زمانی که از او خواسته می‌شود آزمایشی برای دیدن میزان الکل یا سایر مواد مخدر در بدنش بگذارد. اگر افسر پلیس فکر کند که راننده تحت تأثیر الکل یا داروهای دیگر است، ممکن است از یک راننده بخواهد که تست را انجام دهد. اگر راننده امتناع کند، حداقل شش (6) ماه گواهینامه رانندگی خود را از دست خواهد داد.

توجه: ورمانت دارای فرآیند تعلیق اداری است، به این معنی که ممکن است قبل از محکومیت کیفری DUI، مجوز خود را از طریق یک فرآیند مدنی از دست بدهید.

قبل از نوشیدن فکر کنید!

- اگر قرار است بنوشید، قبل از شروع برنامه‌ریزی کنید
- از یک راننده معین استفاده کنید و مطمئن شوید که آن راننده الکل نمی‌نوشد. یک راننده تعیین‌شده موافقت می‌کند که الکل یا سایر داروها را مصرف نکند و مسئول رساندن سایرین به خانه به‌طور ایمن است.
- با یک والد یا شخص مسئول دیگری تماس بگیرید تا یک سواری امن به خانه ترتیب بدهد.

- در صورتی که ایمن باشد، ترتیب دهید که شب را در جایی که هستید بمانید.
- به دوستان خود گوش دهید. اگر به شما درباره رانندگی نکردن هشدار می‌دهند، نگرانی آنها را جدی بگیرید.
- قبل از اینکه شروع به نوشیدن کنید، کلیدهای وسیله نقلیه‌تان را به دوستی بدهید که نمی‌نوشد و نمی‌گذارد بعد از نوشیدن رانندگی کنید.

زمان تنها راه کاهش اثرات الکل است. با هر نوشیدنی حداقل یک ساعت طول می‌کشد تا الکل و اثرات آن از بدن شما خارج شود. این بدان



معناست که ممکن است شما مجبور شوید چندین ساعت صبر کنید تا اثرات الکل کاهش یابد تا بتوانید به طور ایمن رانندگی کنید. نوشیدن قهوه، گرفتن دوش، ورزش کردن و غیره، نمی‌تواند غلظت الکل خون (BAC) یا تأثیرات الکل را کاهش دهد.

انجمن پرستاران اورژانس و رمانت (ENCARE) حامی

نصب علائم در محل تصادفات مرگبار مربوط به الکل است. علائم، به معنای این است که شخصی در آن محل به دلیل یک راننده مست جان خود را از دست داده است.

اگر نگران نوشیدن خود هستید، با [VT Helplink](http://VTHelplink.org) تماس بگیرید. VT Helplink یک سرویس پشتیبانی و ارجاع رایگان و محرمانه الکل و مواد مخدر است که توسط وزارت بهداشت و رمانت ارائه می‌شود. یک متخصص دلسوز و آموزش‌دیده به شما یا عزیزانتان کمک می‌کند تا قدمی به سمت بهبودی بردارید..

از VTHelplink.org دیدن کنید یا با شماره 802-565-LINK تماس بگیرید (یا شماره رایگان 833-565-LINK)

رانندگی خواب‌آلود

هر سال، بسیاری از تصادفات به دلیل خواب‌آلودگی راننده در حین رانندگی رخ می‌دهد. که ممکن است منجر به تصادف جویویی با یک وسیله نقلیه دیگر، یک درخت یا دیگر اشیاء کنار جاده شود. رانندگان خواب‌آلود می‌توانند به قدری بد رانندگی کنند که به نظر برسند مست هستند.

برخی از علائم رانندگی خواب‌آلود عبارتند از:

- مشکل در تمرکز یا نگهداشتن چشمانتان باز
- خمیازه کشیدن مکرر
- به یاد نیاموردن چند مایل آخر که رانیدید
- خروج از خط سفر
- نیدن تابلوهای ترافیکی

افرادی که بیشتر در معرض خطر خواب‌آلودگی در حین رانندگی هستند، افرادی هستند که بعد از نداشتن خواب کافی رانندگی می‌کنند. اغلب این شامل جوانان، کارگران شیفت و افرادی است که ساعت‌های بسیار طولانی کار می‌کنند. این همچنین شامل افرادی می‌شود که ممکن است متوجه شوند یا نشوند که دارای اختلال خواب هستند. رانندگان ممکن است بدانند که خسته‌اند اما باور دارند که می‌توانند بیدار بمانند. متأسفانه، به جای بیدار ماندن ممکن است بخوابند و تصادف کنند.

از رانندگی در حالت خواب‌آلودگی پرهیز کنید. اگر در حین رانندگی خواب‌آلود شدید، مکانی امن برای توقف پیدا کنید و بایستید. باز کردن پنجره و بلند کردن رادیو شما را بیدار نگه خواهد داشت. در واقع، وقتی شروع به تلاش برای پیدا کردن راهی برای بیدار ماندن می‌کنید، این باید نشانه‌ای واضح باشد که شما نیاز به توقف و استراحت دارید.

رانندگی حواس‌پرت

تحقیقات نشان می‌دهد که هر چیزی که توجه شما را از رانندگی دور کند می‌تواند منجر به تصادف شود. مهم نیست که حواس‌پرتی چه باشد، رانندگانی که حواسشان پرت شده است، همان نوع رفتار پایه‌ای را نشان می‌دهند. حواس‌پرتی‌ها باعث می‌شوند که رانندگان به شرایط یا رویدادهای ترافیکی، مانند توقف یک وسیله نقلیه برای گردش به چپ یا خروج از یک جاده جانبی، کندتر واکنش نشان دهند.

رانندگان حواس‌پرت بیشتر اوقات قادر به شناسایی خطرات احتمالی مانند عابران پیاده، دوچرخه‌سواران یا زیاده در جاده نیستند. رانندگان حواس‌پرت همچنین «حاشیه ایمنی» خود را کاهش می‌دهند که منجر به انجام خطراتی می‌شود که ممکن است در غیر این صورت انجام ندهند، مانند چرخش به چپ در مقابل ترافیک در حال آمدن. بی‌توجهی و عدم آگاهی حق تقدم از رایج‌ترین اقداماتی هستند که باعث تصادفات خودرو با عابران پیاده و دوچرخه‌سواران در ورمانت می‌شوند.

مقایله با حواس‌پرتی‌ها

- ایستگاه‌های رادیویی مورد علاقه خود را از پیش برنامه‌ریزی کنید تا به آسانی به آنها دسترسی پیدا کنید و صدای استریو خود را در حدی پایین نگه دارید که بتوانید مواردی را که خارج از وسیله نقلیه شما هستند، مانند زنگ خطر، بوق، یا سوت قطار بشنوید.
- یک مسافر در صندلی جلو را به عنوان «کمک راننده» تعیین کنید، به جای اینکه با نقشه‌ها یا سیستم‌های ناوبری سر و کله بزنید. اگر به تنهایی رانندگی می‌کنید، مقاصد را از قبل روی نقشه مشخص کنید.
- از خوردن و نوشیدن در حین رانندگی خودداری کنید. مطمئن شوید که تمامی اقلام غذایی ایمن هستند و نوشیدنی‌ها به طور ایمن در جایگاه‌های لیوان قرار دارند.
- هیچ وقت دست کم نگیرید که بچه‌ها در خودرو چقدر می‌توانند حواس‌پرت‌کن باشند. به آنها اهمیت رفتار خوب در حین مسافرت در وسیله نقلیه را بیاموزید.
- اگر هنگام رانندگی خود را «غرق شده در فکر» پیدا کردید، توقف کنید.
- به یاد داشته باشید که بر روی رانندگی تمرکز کنید و از حواس‌پرتی توسط افراد یا اشیاء داخل و خارج وسیله نقلیه خود پرهیز کنید.
- در خانه به مرتب‌سازی شخصی خود بپردازید، نه در وسیله نقلیه.
- حیوانات خانگی می‌توانند حواس‌پرت‌کننده باشند و باید در یک جعبه حمل باشند، نه در بغل شما یا آزاد برای حرکت.
- سیگار کشیدن یک حواس‌پرتی است. در حین رانندگی از سیگار کشیدن خودداری کنید.

مدیریت احساسات

احساسات بر رانندگی ایمن تأثیر می‌گذارند. اگر بیش از حد نگران، هیجان‌زده، ترسیده، عصبانی یا افسرده باشید، شما ممکن است نتوانید به خوبی رانندگی کنید. به خودتان زمان بدهید تا آرام شوید و خونسردی خود را به دست آورید. پیاده روی راه خوبی برای انجام این کار است. از قبل برنامه‌ریزی کنید. برای سفر رانندگی خود، کمی زمان اضافی به خودتان بدهید. چند دقیقه زودتر راه بیافتید. اگر زمان زیادی دارید، احتمال اینکه سرعت کنید یا قوانین را نقض کنید یا تصادف کنید کمتر است.

تلفن‌های همراه و سایر دستگاه‌های الکترونیکی

- خواندن یا ارسال پیام برای رانندگان در حین رانندگی خلاف قانون است.
- استفاده رانندگان از یک وسیله الکترونیکی قابل حمل در حین کار با وسیله نقلیه موتوری در بزرگراه عمومی در ورمونت، از جمله زمانی که وسیله نقلیه ساکن است، خلاف قانون است.
- شخصی که این قانون را نقض کند برای اولین تخلف حداقل 100.00 دلار و حداکثر 200.00 دلار و برای تخلف دوم یا بعدی از 250 دلار و حداکثر 500 دلار جریمه می‌شود.
- یک شخص که به خاطر تخلف در این موضوع در حین عملیات در یک منطقه کاری به درستی تعیین شده که در آن کارکنان ساخت و ساز، نگهداری یا خدمات عمومی حاضر هستند محکوم شده باشد، برای اولین محکومیت دو امتیاز منفی به سوابق رانندگی او اعمال می‌شود و برای دومین یا محکومیت‌های بعدی پنج امتیاز منفی به سوابق او اعمال می‌شود.
- تشخیص دهید که رانندگی به توجه کامل شما نیاز دارد.
- اگر نیاز به تماس باشد، از یک سر نشین در وسیله نقلیه بخواهید که تماس را برای شما برقرار کند یا

- به تلفن همراه خود پاسخ ندهید. بگذارید تماس‌گیرنده پیامی بگذارد و در مواقعی که در مکان امنی متوقف هستید به تماس‌ها پاسخ دهید.
- تلفن خود را در وسیله نقلیه ایمن کنید تا در تصادف به پرتابه تبدیل نشود.

آزمون جاده (مهارت‌ها)

زمانی که شما آزمون رانندگی را برای اخذ گواهینامه می‌گذرانید، ممتحن مشاهده خواهد کرد که آیا می‌توانید وسیله نقلیه موتوری را به‌طور ایمن، با ادب و به‌طور صحیح برانید. همچنین باید نشان دهید که قوانین جاده را درک کرده و می‌توانید از آن‌ها پیروی کنید.

متوقف شدن و شروع کردن در یک تپه

وقتی شما امتحان رانندگی خود را می‌دهید، ممتحن از شما می‌خواهد که در یک تپه توقف کرده و شروع کنید. به شما دستور خواهد داد که به سمت راست جاده رانندگی کنید، توقف کنید و سپس ترمز پارک و اضطراری خود را بکشید و دنده را به حالت خلاص تغییر دهید. به‌طور قطع به سمت راست چراغ بدهید تا به دیگران بگویید که چه کاری انجام می‌دهید. ترمز پارکینگ/اضطراری باید از عقب‌نشینی وسیله نقلیه جلوگیری کند.

قبل از بالا رفتن از تپه، خودرو را در دنده قرار دهید. چراغ راهنمای سمت چپ. آینه‌های خود را بررسی کنید و نقطه کور سمت چپ را بررسی کنید تا مطمئن شوید که مسیر آزاد است. به آرامی شتاب بگیرید تا زمانی که احساس کنید وسیله نقلیه می‌خواهد حرکت کند، سپس ترمز پارک را رها کنید تا از هرگونه عقب‌گرد جلوگیری کنید و قبل از خارج شدن دوباره به شانه چپ خود نگاه کنید. باید بتوانید بدون برگشتن به عقب، از تپه بالا بروید.

توجه داشته باشید: ممکن است نیاز به توقف در تپه برای یک علامت توقف، چراغ قرمز، یا یک وضعیت اضطراری مانند دویدن یک سگ به خیابان داشته باشید. برای جلوگیری از عقب‌نشینی هنگام شروع به حرکت در یک تپه، راننده می‌تواند از هر یک از تکنیک‌های زیر استفاده کند:

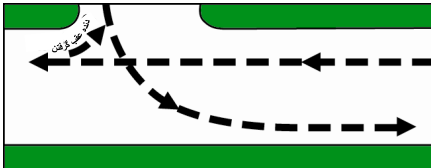
- به سرعت پای خود را از ترمز به گاز منتقل کنید.
- ترمز پارکینگ/ترمز اضطراری خود را اعمال کنید. پای راست را به سمت گاز حرکت بدهید. به آرامی گاز بدهید و با احتیاط ترمز پارکینگ/اضطراری را رها کنید تا به سربالایی ادامه دهید.

توجه: هنگام رانندگی به سمت پایین، نباید با کلاچ به پایین یا دنده در وضعیت خلاص حرکت کنید.

دور زدن

وقتی شما در آزمون رانندگی شرکت می‌کنید، ملزم به نشان دادن روش زیر با استفاده از یک خیابان فرعی، برای دور زدن خواهید بود.

1. همانطور که به دستور ممتحن به سمت کوچه فرعی در سمت راست نزدیک می‌شوید، سرعت را کاهش دهید و ترافیک را در تمام جهات بررسی کنید. چراغ راهنمای خود را روشن کنید تا سایر رانندگان بدانند چه کار می‌کنید.



فقط از کنار خیابان رد شوید و حدود ۱۸ اینچ از لبه پیاده‌رو یا لبه جاده توقف کنید. دنده را معکوس کنید. قبل از دنده عقب گرفتن، ترافیک همه جهات را بررسی کنید. حتماً نقاط کور خود را بررسی کنید.

2. وقتی خیابان فرعی خالی است، به آرامی به آن برگردید. مراقب باشید که در سمت خودتان از خیابان بمانید. هنگام عقب‌رفتن بیشتر از طریق شیشه عقب نگاه کنید. وقتی وسیله نقلیه شما کاملاً به خیابان کناری وارد شد و از هر نوع خط عابر پیاده یا خط ایست فراتر رفت، از عقب‌گرد خودداری کنید.

3. قبل از اینکه به خیابان برگردید، به چپ علامت دهید و دنده را به حرکت در آورید. وقتی هیچ وسیله نقلیه‌ای نمی‌آید، یک چرخش به چپ مناسب انجام دهید تا دور بزنید.

همیشه به پشت خود نگاه کنید و وسیله نقلیه را به آرامی عقب ببرید. هرگز در یک تقاطع دنده عقب نروید. به خاطر داشته باشید، وقتی که با وسیله نقلیه دنده عقب می‌روید، مسئول ترافیک در تمام جهات هستید!

توجه داشته باشید: چندین گزینه دیگر برای دور زدن وسیله نقلیه شما وجود دارد. انتخابی که می‌کنید به شرایط ترافیکی و اینکه آیا این کار قانونی است یا نه بستگی دارد. گشتن دور بلوک یا استفاده از پارکینگ امن‌ترین گزینه است.

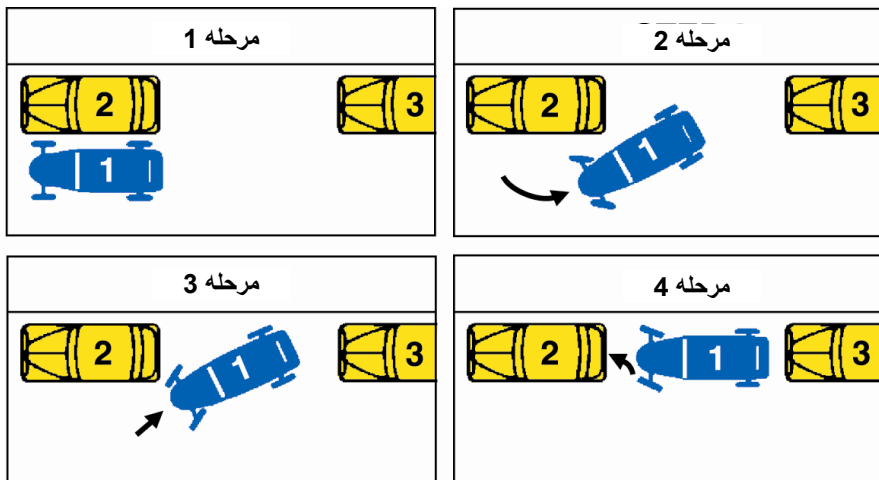
پارک کردن موازی یا دوپل

همچنین در طول آزمون رانندگی خود ملزم به پارک موازی خواهید بود.

ورود به فضای پارکینگ

هنگام نزدیک شدن به فضای پارک، آینه عقب خود را بررسی کنید و به سمت راست علامت دهید. به فاصله دو تا سه فوت در کنار وسیله نقلیه جلو توقف کنید. دنده را به حالت معکوس ببرید. قبل از دنده عقب گرفتن، ترافیک و عابرین پیاده را در تمام جهات بررسی کنید. از بالای شانه چپ خود نگاه کنید تا نقطه کور را بررسی کنید.

با استفاده از تصاویر زیر به عنوان راهنما، وسیله نقلیه خود را به سمت فضا هدایت کنید. چندین روش برای انجام این کار وجود دارد. تمام روش‌ها نیاز به چرخاندن کامل فرمان به سمت راست و به سمت چپ و نگاه کردن از طریق شیشه عقب در حین حرکت به آرامی دارند. به آرامی به جلو بروید تا خودرو را در فضای مربوطه مرکز کنید.



ترک فضای پارکینگ

اگر لازم است، وسیله نقلیه را به مکانی عقب ببرید که بتوان در یک حرکت به خط ترافیک وارد شد. راهنمای چپ را بزنید، و دنبال هر گونه وسیله نقلیه، دوچرخه سواران و عابرین پیاده به اطراف نگاه کنید (آینه‌های بغل و آینه عقب را بررسی کنید و به سمت چپ شانه خود نگاه کنید تا نقطه کور را ببینید). وقتی خالی است، با احتیاط به بیرون برانید. با احتیاط به جاده وارد شوید و مراقب باشید که در سمت خودتان بمانید.

توجه داشته باشید: در آزمون رانندگی، ممکن است از شما خواسته شود که تنها با یک وسیله نقلیه جلو، پارک موازی کنید. اطمینان حاصل کنید که همچنان از همان رویه‌ها پیروی کنید.

تصادفات

تصمیمات ضعیف گرفته شده توسط رانندگان باعث اکثر تصادفات می‌شود. برخی نمونه‌ها عبارتند از:

1. رانندگی با سرعت زیاد نامناسب با شرایط جاده.
2. عدم توجه به رانندگی دیگران.
3. «رانندگی بیش از حد نزدیک به وسیله نقلیه موتوری که در جلو آن‌ها است.
4. رانندگی بر روی خط وسط.
5. عدم اولویت دادن به حق عبور.
6. رانندگی بعد از نوشیدن الکل یا استفاده از مواد مخدر دیگر.
7. عبور در زمانی که انجام این کار ایمن نیست.
8. عدم بررسی آینه‌ها و نقاط کور.

بعد از تصادف چه باید کرد

راننده‌ای که درگیر تصادف شده است، طبق قانون موظف است که توقف کند و هرگونه کمکی که به طور معقول ضروری است را ارائه دهد. اغلب افرادی که در صحنه‌های تصادف درگیر هستند سردرگم و ناراحت هستند، بنابراین برای شرایط تصادف آماده باشید. مفید است که مراحل لازم برای انجام در یک صحنه تصادف را مرور کنید.

1. اگر ممکن است، وسایل نقلیه درگیر را از خطوط عبور خارج کنید و به شانه جاده منتقل کنید. این کار احتمال اینکه شخص دیگری به وسایل نقلیه درگیر برخورد کند و خسارت و آسیب بیشتری ایجاد کند را کاهش می‌دهد.

2. اگر کسی آسیب دیده است، با 911 تماس بگیرید. مصدوم را در جایی که هست رها کنید. ممکن است با حرکت دادن آن شخص به روش اشتباه به فرد آسیب بیشتری برسانید. فرد را گرم و آرام نگه دارید.

3. یک افسر پلیس به تماس 911 پاسخ خواهد داد و صحنه تصادف را مشاهده خواهد کرد. پلیس می‌تواند حقایق درباره آنچه رخ داد را

به‌دست آورد. پلیس طرفداری از یک راننده یا راننده دیگر را نخواهد کرد. باید گواهینامه، مدرک ثبت‌نام معتبر و بیمه‌نامه را به افسر پلیس نشان دهید. شما همچنین باید

مدارک خود را به هر کسی که آسیب دیده یا اموالش آسیب دیده است، نشان دهید.

4. اگر به یک وسیله نقلیه پارک شده برخورد کنید و خسارتی ایجاد کنید و نتوانید مالک آن را پیدا کنید، باید نام، آدرس و شماره تلفن خود را نوشته و آن را در داخل یا روی وسیله نقلیه بگذارید. این کار به مالک اجازه می‌دهد تا بداند با چه کسی تماس بگیرد.

5. اگر شخصی صدمه دیده باشد، یا اگر خسارت بیش از ۳۰۰۰ دلار باشد، شما باید ظرف ۷۲ ساعت گزارش کتبی به اداره خودرو ارائه دهید. گزارش‌های تصادف به دولت کمک می‌کند تا جاده‌ها را بهبود بخشد.

گزارش‌های تصادف

گزارش تصادف ورمانت را می‌توانید از هر اداره پلیس ورمانت دریافت کنید یا با تماس با اداره وسایل نقلیه موتوری، واقع در 120 خیابان ایالت، مانن‌پلیر، VT 05603، به شماره تلفن 802.828.2000، به صورت آنلاین یا در یک دفتر DMV می‌توانید دریافت کنید. اینها برخی از نکاتی هستند که اگر تصادف کردید باید با دقت به آنها توجه کنید.

1. دقیقاً جایی که این اتفاق افتاد.

2. در شهر، نام خیابان‌ها را یادداشت کنید اگر تصادف در یک تقاطع بود، یا شماره نزدیکترین خانه به تصادف.
3. در خارج از شهرها، شناسایی مکان‌ها مشکل‌تر است اما به همان اندازه مهم هستند.
4. نام نزدیکترین شهر، شماره مسیر یا نام جاده‌ای که در آن هستید و نام و فاصله آن تا نزدیکترین چهارراه را پیدا کنید. توجه کنید که این فاصله چقدر از چیزی مانند یک تیرک تلفن (اگر شماره‌ای دارد)، انتهای پل، خانه مزرعه، گذرگاه راه‌آهن یا نزدیکترین شماره بزرگراه فاصله دارد.
5. از نشانگرهای مسافت می‌توان برای مشخص کردن مکان دقیق صحنه تصادف استفاده کرد. از این اطلاعات برای کمک به پلیس هنگام گزارش یک تصادف استفاده کنید.
6. زمان تصادف.
7. توضیح دهید چه آسیب‌هایی رخ داده است.
8. توضیح دهید که چه صدماتی در تصادف به وجود آمد.
9. نام، آدرس، گواهینامه و شماره ثبت راننده دیگر را دریافت کنید. بهتر است همچنین نام‌ها و نشانی‌های افرادی که در وسیله نقلیه موتوری دیگر بودند و همه افرادی که تصادف را دیده‌اند، به‌دست‌آورید. اگر با وسیله نقلیه دیگری تصادف کنید، راننده دیگر حق دارد که مجوز، ثبت نام و اطلاعات بیمه شما را ببیند.

توجه داشته باشید: اگر یک راننده ورمانت در ایالت دیگری تصادف کند، باید در ایالتی که تصادف اتفاق افتاده گزارش شود.

باید به درستی از وسیله‌های نقلیه‌تان مراقبت کنید.

بازرسی

خودروی شما باید سالی یک بار بازرسی شود. بازرسی اطمینان می‌دهد که وسیله نقلیه شما حداقل یک بار در سال بررسی شود، اما وسیله نقلیه باید در تمام اوقات به درستی کار کند. اگر وسیله نقلیه شما به درستی کار نمی‌کند، در صورت بروز تصادف ممکن است شما مقصر شناخته شوید.

برچسب بازرسی نشان می‌دهد که چه زمانی باید بازرسی بعدی را انجام دهید. تمام وسایل نقلیه موتوری باید ظرف ۱۵ روز از تاریخ ثبت نام بازرسی شوند، مگر اینکه برچسب بازرسی معتبر ورمانت را داشته باشند.

تجهیزات زیر باید ایمن، در وضعیت کارکرد خوب و به درستی تنظیم شده باشند:

ترمزها

پس از مدتی ترمزها فرسوده می‌شوند و باید لنت‌های جدیدی داشته باشند. روغن یا چربی ممکن است به درون ترمزها نشت کند و باعث شود که آنها بگیرند. از رانندگی در هوای مرطوب ممکن است آب به آنها نفوذ کند، بنابراین نتوانند به درستی وسیله نقلیه را متوقف کنند. خاک از جاده‌های گرد و غبارآلود ممکن است به آن‌ها نفوذ کند و آن‌ها را فرسوده کند. استفاده مکرر از ترمزها در یک سفر طولانی در مناطق تپه‌ای باعث خواهد شد که آنها بیش از حد داغ شوند و سپس به درستی عمل نکنند. تست ترمزها باید در فواصل منظم انجام شود.

متداول‌ترین دلیل کار نکردن ترمزها این است که آنها به درستی با هم عمل نمی‌کنند. وقتی که ناگهان ترمز می‌زنید، یکی قبل از دیگری گرفته می‌شود و باعث می‌شود وسیله نقلیه شما منحرف شود. این موضوع را می‌توانید خودتان بررسی کنید با توجه به اینکه آیا وسیله نقلیه هنگام حرکت با سرعت کم در جاده‌ای که هیچ وسیله نقلیه دیگری در دید نیست، انحراف دارد و شما به آرامی فرمان را در دست دارید.

مطمئن شوید که مقدار مناسبی روغن در سیستم ترمز وجود دارد. اگر متوجه شدید که پدال ترمز بیش از حد پایین می‌رود، بلافاصله روغن ترمز را بررسی کنید زیرا ممکن است نشستی در سیستم وجود داشته باشد.

لاستیک

لاستیک‌ها باید حداقل 32/2 اینچ عمق آج داشته باشند. استفاده از لاستیک‌ها پس از اینکه آج آن ساییده شده یا به بارهای سایشی لاستیک رسیده است، نه امن است و نه قانونی.

یک سکه یک پنی با نقش *آبراهام لینکلن* را بین شست و انگشت اشاره‌تان نگه‌دارید. سر اینکلن را اول به عمیق‌ترین شیار قرار دهید. آیا می‌توانید تمام سرش را ببینید؟ اگر بله، لاستیک‌های شما خیلی ساییده شده‌اند - با آنها رانندگی نکنید و حتماً آنها را تعویض کنید.

حتماً مطمئن شوید که مقدار مناسب باد در لاستیک‌های‌تان باشد. هر دو لاستیک بیش‌باد شده و کم‌باد شده، کشش را کاهش می‌دهند، باعث فرسودگی سریع‌تر لاستیک می‌شوند و بر فرمان‌پذیری تأثیر می‌گذارند. اگر وسیله نقلیه شما به یک سمت کشیده می‌شود یا فرمان به سختی می‌چرخد، به لاستیک‌های خود نگاه کنید و چرخ‌های خود را بررسی کنید. علامت‌های موجی روی لاستیک‌های جلوی شما ممکن است به این معنی باشد که چرخ‌ها تنظیم نیستند. بهترین کار این است که تمام لاستیک‌ها خوب و با مقدار مناسب آج باشند.

فرمان

اگر هدایت و وسیله نقلیه شما دشوار شود، یا فرمان شما خیلی شل حرکت کند، باید آن را توسط یک مکانیک ماهر بررسی کنید. یک قاعده خوب این است که فرمان و آنچه که مکانیک‌ها به آن «جلوبندی» می‌گویند را دو بار در سال بررسی کنید.

چراغ‌ها

چراغ‌های جلو شما باید به درستی کار کنند. چراغ‌های جلو که به درستی کار می‌کنند و به درستی استفاده می‌شوند نشان می‌دهند راننده به ایمنی سایر رانندگان فکر می‌کند. اگر چراغ‌های جلو شما کم‌نور، خیلی پایین تنظیم شده باشند یا کثیف باشند، نخواهید توانست به اندازه‌ای که باید، دورتر را ببینید. اگر چراغ‌ها خیلی بالا نشان‌گذاری شده باشند یا هنگام نزدیک شدن یک وسیله‌نقلیه به شما به نور کم تغییر نکنند، چراغ‌های جلو شما ممکن است راننده دیگر را کور کنند.

چراغ‌های عقب، چراغ‌های توقف، چراغ‌های راهنما و چراغ‌های پارکینگ همیشه باید به درستی کار کنند. پلاک عقب باید روشن باشد تا از فاصله حداقل 50 فوت از عقب وسیله نقلیه دیده و خوانده شود. وقتی چراغ‌ها سوختند، باید بلافاصله با جایگزین‌های توصیه شده توسط سازنده تعویض شوند.

برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو

باید برف‌پاک‌کن‌هایی داشته باشید که به درستی کار کنند. شیشه جلوی خود را تمیز نگه دارید، زیرا بینایی شما را هم برای رانندگی در روز و هم در شب بهبود می‌بخشد.

پنجره‌ها و یخ‌زداها

همه یخ‌زداها - جلو و عقب - باید در وضعیت خوبی کار کنند. به هیچ وجه سعی نکنید که با وسیله نقلیه‌ای که داخل شیشه‌ها رطوبت دارد و شیشه‌های بیرونی یخ و برف دارد، رانندگی کنید. همچنین داخل تمام پنجره‌ها را تمیز نگه‌دارید.

سیستم آگزوز

سیستم آگزوز نباید نشست کند. نشستی آگزوز اغلب مسمومیت با مونوکسید کربن یا مرگ می‌شود زیرا اجازه می‌دهد گاز مونوکسید کربن به ناحیه سرنشینان خودرو وارد شود. نمی‌توانید بوی گاز مونوکسید کربن را حس کنید. اگر دچار خواب‌آلودگی یا حالت تهوع شدید، ممکن است نشان‌دهنده مسمومیت با مونوکسید کربن باشد.

سرعت‌سنج و کیلومتر شمار

سرعت‌سنج و کیلومتر شمار در وسیله نقلیه شما باید به درستی کار کنند و باید در جایی باشند که راننده بتواند آن‌ها را ببیند. قانون فدرال بیان می‌دارد که اعداد بر روی یک کیلومتر شمار نباید تغییر داده شوند و یک بیانیه کیلومتر شمار باید توسط فروشنده و خریدار هنگامی که وسیله نقلیه فروخته می‌شود امضا شود.

سایر نکاتی که باید در نظر داشته باشید

یک راننده باید بتواند به وضوح به جلو و کنارهای وسیله نقلیه نگاه کند، بنابراین هیچ چیزی نباید در مسیر باشد. اشیایی که در وسیله نقلیه حمل می‌شوند، مسافران یا حیوانات خانگی نباید در حین رانندگی مزاحم راننده باشند. شما باید آینه دید عقب و بوق داشته باشید. قانون بیان می‌کند که نباید چیزی از آینه عقب یا آفتابگیرها آویزان باشد.

سیستم کنترل آلاینده‌گی

وسایل نقلیه موتوری منبع اصلی آلاینده‌گی هوا در ورمانت هستند. به‌طور جمعی آنها بیش از 50% آلاینده‌گی هوای تولید شده در ورمانت را تشکیل می‌دهند. با اینکه وسایل نقلیه جدید (به شرطی که به درستی نگهداری شوند) بسیار تمیزتر از مدل‌های قدیمی هستند، اما هنوز مقادیر زیادی آلاینده‌گی به هوای ما منتقل می‌کنند. برای اطمینان از اینکه سیستم کنترل آلاینده‌گی وسیله نقلیه شما به درستی کار می‌کند، به عنوان بخشی از رویه بازرسی سالانه بررسی می‌شود.

به عنوان بخشی از بازرسی سالانه، مبدل کاتالیزوری بررسی می‌شود تا از وجود آن در وسیله نقلیه شما اطمینان حاصل شود. اگر قرار است وسیله نقلیه شما دارای مبدل کاتالیزوری داشته باشد ولی موجود نباشد یا اگر مبدل کاتالیزوری از کار بیفتد، باید تعویض شود. قطع مبدل کاتالیزوری خودرو شما با اقدام به قطع یا دستکاری آن توسط یک مکانیک، بر خلاف قوانین فدرال و ایالتی است.

یک روش دیگر که وسایل نقلیه باعث آلودگی هوا می‌شوند، تبخیر گاز است. در طول بازرسی سالانه، درپوش گاز وسیله نقلیه شما بررسی خواهد شد تا مطمئن شویم که در وضعیت خوبی قرار دارد.

با سیستم کامپیوتری عیب‌یابی درون خودرو (OBD) بررسی خواهد شد تا اطمینان حاصل شود که سیستم کنترل آلاینده‌گی خودرو به درستی کار می‌کند. بخش‌های مشکل‌دار خاص می‌توانند از طریق یک «OBD» که به‌خوبی کار می‌کند شناسایی شوند.

برای اطلاعات بیشتر در مورد آلاینده‌های وسایل نقلیه و اینکه چه کارهایی می‌توانید انجام دهید تا هوای ورمانت را تا حد ممکن تمیز نگه دارید، به وبسایت [سازمان منابع طبیعی](#) مراجعه کنید.

سوالات مربوط به برنامه بازرسی سالانه را می‌توان به اداره وسایل نقلیه موتوری
به شماره 828-2094 (802) ارجاع داد.

قانون الزام دارد که تمام سرنشینان یک وسیله نقلیه موتوری با کمر بند ایمنی یا سیستم گرفتن مسافر کودک مورد تأیید فدرال مهار شوند.

بستن کمر بند ایمنی

زمانی که کمر بند ایمنی (با کمر بند صندلی) می‌بندید، احتمال آسیب دیدن یا کشته شدن در یک برخورد کمتر است. کمربندهای ایمنی نشستن در یک موقعیت ایمن و راحت را برای کنترل بهتر وسیله نقلیه آسان‌تر می‌کنند؛ کمربندهای ایمنی شما را در موقعیتی نگه می‌دارند که سازندگان وسایل نقلیه موتوری قصد داشتند شما در آن باشید. کمربندهای ایمنی وقتی به درستی استفاده شوند، موثرترین هستند. کمربندهای کمر باید به طور محکم روی لگن‌ها قرار گیرند، نه بر روی شکم. کمربندهای شانه‌دار بر روی شانه قرار می‌گیرند و از مرکز قفسه سینه عبور می‌کنند. گسترش‌های کمر بند ایمنی از تولیدکننده خودرو قابل تهیه هستند. هرگز کمر بند شانه را زیر بازو یا پشت کمر خود نگذارید. کمربندهای ایمنی طراحی شده‌اند تا در نقاط قوی‌تر بدن شما قرار بگیرند تا شما را در یک تصادف وسیله نقلیه موتوری ایمن نگه دارند. کمربندهای ایمنی شما را در داخل وسیله نقلیه نگه می‌دارند، در یک موقعیت، به جای اینکه از وسیله نقلیه پرتاب شوید جایی که موارد مرگ و آسیب جدی بسیار بیشتر است. استفاده از کمر بند ایمنی سرنشینان را در یک موقعیت درون وسیله نقلیه نگه می‌دارد که در آنجا شانس آسیب از سوی سایر سرنشینان نیز در حین تصادف محدود است.

از فرزند خود محافظت کنید - این قانون است!

تصادفات وسایل نقلیه موتوری بزرگترین علت مرگ و میر برای کودکان 3 تا 14 ساله هستند. از والدین و مراقبان خواسته می‌شود که از نصب صحیح صندلی ماشین و صندلی کمکی



در وسایل نقلیه خود اطمینان حاصل کنند تا از صدمات و مرگ در بین فرزندانشان جلوگیری شود. در بسیاری از موارد، والدین درباره نحوه نصب صحیح صندلی کودکان سر درگم هستند، نمی‌دانند که هر صندلی در هر خودرویی مناسب نیست، یا متوجه نمی‌شوند که خودروی آنها با سیستم لنگرها و کابل‌های پایین برای کودکان (LATCH) مجهز است. تقریباً هر صندلی اتومبیل و اکثر وسایل نقلیه تولید شده از 1 سپتامبر 2002، ملزم به داشتن سیستم LATCH هستند. LATCH قرار دادن صندلی کودک را آسان تر می‌کند - بار اول و هر بار. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد انتخاب صندلی مناسب یا یافتن سایت بازرسی رایگان در نزدیکی خود، به [Be Seat Smart](#) مراجعه کنید.

نوزادان - از تولد تا حداقل یک سالگی و حداقل ۲۰ پوند وزن

برای بهترین حفاظت ممکن، نوزادان را در صندلی عقب، در صندلی‌های ایمنی کودک رو به عقب، به مدت طولانی تا حد ارتفاع یا وزن مشخص شده برای آن صندلی نگه دارید. قانون ایالتی حداقل الزام دارد که نوزادان تا سن یک سالگی و حداقل ۲۰ پوند به سمت عقب در صندلی خودرو نشسته باشند.

کودکاتی - سن از یک سال و ۲۰ پوند تا چهار سال و ۴۰ پوند

هنگامی که کودکان از صندلی‌های ایمنی رو به عقب خود بزرگتر می‌شوند، موظفند در صندلی‌های ایمنی کودک رو به جلو، در صندلی عقب، سوار شوند تا زمانی که به حد وزن یا قد بالای صندلی خاص برسند.

کودکان - از حدود چهار سالگی تا حداقل هشت سالگی

هنگامی که کودکان از صندلی های رو به جلو خود بزرگتر شدند، باید در صندلی های تقویت کننده، در صندلی عقب، تا زمانی که کمربندهای ایمنی خودرو به درستی قرار بگیرند، سوار شوند. کمربندهای ایمنی زمانی که کمربند به خوبی روی باسن قرار می گیرد و در تماس با استخوان های لگن قرار می گیرد و کمربند شانه در تماس با جناغ سینه در سرتاسر قفسه سینه قرار می گیرد.

نوجوانان - هشت ساله و بالاتر

وقتی کودک را از صندلی تقویت کننده به صندلی ماشین می برید، پاهای کودک باید با زانوهای خم شده و پشتش به پشتی صندلی به زمین برسد. کودکان می توانند از کمربند ایمنی بزرگسالان در صندلی عقب استفاده کنند، در صورتی که به طور مناسب قرار گیرد (کمربند دامن در تماس با استخوان های لگن به آرامی روی باسن قرار می گیرد و کمربند شانه در تماس با جناغ سینه قرار می گیرد).

توجه: هرگز صندلی ایمنی کودک را جلوی کیسه هوا قرار ندهید!



هر بار که به خاطر نقض یک قانون وسایل نقلیه موتوری گناهکار شناخته شوید، امتیاز منفی بر روی سابقه رانندگی شما گذاشته می‌شود. برای مثال به شما امتیازات منفی برای تخلفات زیر داده می‌شود:

1. تجاوز از سرعت، ۲ - ۸ امتیاز بسته به سرعت شما بالای حد مجاز.
2. پیامک زدن در حین رانندگی، ۲ - ۵ امتیاز.
3. رانندگی بدون گواهینامه، ۲ امتیاز.
4. عدم توقف برای علامت توقف یا چراغ قرمز، ۲ امتیاز.
5. عدم اطاعت از افسر پلیس، ۴ امتیاز.
6. عدم دادن حق تقدم به آمبولانس، ماشین آتش‌نشانی، افسر پلیس، ۵ امتیاز.
7. عدم رعایت حق تقدم عبور به عابر پیاده در محل عبور، ۴ امتیاز.
8. عدم ایستادن برای اتوبوس مدرسه‌ای که با چراغ‌های هشدار قرمز ایستاده است، ۵ امتیاز.

هنگامی که یک راننده مجموعاً ۱۰ امتیاز منفی دریافت کند، نامه‌ای ارسال خواهد شد که به راننده اطلاع می‌دهد که امتیاز رانندگی او معلق خواهد شد. ممکن است درخواست برگزاری یک جلسه استماع برای تأیید محکومیت‌ها و تعداد امتیازهای کسب شده شود. تعداد امتیازاتی که در عرض ۲ سال دریافت می‌کنید، تعیین می‌کند که مجوز رانندگی شما چه مدت معلق خواهد بود. هرچه امتیاز منفی بیشتری دریافت شود - مدت تعلیق طولانی‌تر خواهد بود. امتیازهای منفی به دلیل تخلفات یا تجهیزات معیوب پارکینگ ارزیابی نمی‌شوند.

چگونه وسیله نقلیه خود را ثبت کنید

این اطلاعات اولیه در مورد ثبت نام خودرو است. برای اطلاعات دقیق لطفاً با شماره 802.828.2000 تماس بگیرید یا به صورت آنلاین به dmv.vermont.gov مراجعه کنید. اگر در ورمانت زندگی می‌کنید و وسیله نقلیه‌ای دارید که می‌خواهید در جاده‌ها برانید، باید آن را ثبت‌نام کنید. اگر از ایالت دیگری به ورمانت منتقل می‌شوید، باید ظرف 60 روز پس از ورود به ایالت، وسیله نقلیه خود را ثبت کنید.

ثبت نام و پلاک‌ها

مدرک ثبت نام معتبر باید همیشه در زمانی که از آن استفاده می‌شود، در خودرو باشد. افسر پلیس حق دارد آن را ببیند. پلاک‌های ثبت باید به درستی نصب شوند تا شل نشوند. هیچ بخشی از پلاک‌های ثبت‌نام نباید پوشانده یا از دید پنهان شود و باید در تمام اوقات تمیز نگه داشته شوند. پلاک عقب باید روشن باشد تا از فاصله حداقل 50 فوت خوانده شود. شماره پلاک‌هایی که دریافت می‌کنید باید فقط برای آن وسیله نقلیه استفاده شوند. اگر وسیله نقلیه قدیمی خود را معامله کنید یا بفروشید، می‌توانید آن‌ها را به وسیله نقلیه جدیدی که خریداری می‌کنید منتقل کنید.

فروش وسیله نقلیه به شخص دیگری:

1. به مالک جدید یک فاکتور فروش بدهید که شامل نام خریدار(ها)، امضای فروشنده(ها)، تاریخ فروش و سال، مدل، شماره شناسایی و مقدار پولی که برای وسیله نقلیه دریافت کرده‌اید، باشد.
2. برگه پشت عنوان را با نام و آدرس مالک جدید امضا کنید. همچنین مسافت پیموده شده وسیله نقلیه و تاریخ فروش را پر کنید.
3. یک بیانیه کیلومترشمار باید توسط هر دو طرف، فروشنده و خریدار در تمام فروش‌های وسایل نقلیه با مدل سال ۲۰۱۱ یا جدیدتر امضا شود. این بیانیه در عنوان خودرو و/یا صورتحساب فروش ورمانت شما گنجانده شده است.
4. پلاک‌های ثبت نام خود را از وسیله نقلیه بردارید.

معامله کردن وسیله نقلیه خود:

1. یک فاکتور فروش به مالک جدید بدهید که شامل نام خریدار(ها)، امضای فروشنده(ها)، تاریخ فروش و سال، مدل، شماره سریال و مبلغی که برای تعویض خودروی قدیمی خود دریافت کرده‌اید یا اجازه داده‌اید، باشد.
2. از شخصی که با او معامله می‌کنید بخواهید که برای خودرویی که می‌گیرید، سند فروش به شما بدهد. این سند باید شامل اطلاعات درباره وسیله نقلیه‌ای باشد که شما با آن معامله کردید. عنوان وسیله نقلیه به درستی به نام شما انتقال داده شود.
3. پلاک‌های ثبت‌نام خود را از وسیله نقلیه قدیمی بردارید. اگر می‌خواهید ثبت‌نام خود را انتقال دهید، پلاک‌ها را بر روی وسیله نقلیه‌ای که تازه خریداری کرده‌اید بگذارید.
4. فرم درخواست ثبت نام، مالیات و عنوان را پر کنید، عنوان خودرویی را که به تازگی خریده‌اید شامل کنید. این فرم‌ها را به همراه یک چک یا حواله پول برای هزینه‌های صحیح به اداره وسایل نقلیه موتوری در مانت‌پلی‌یر ظرف ۲۴ ساعت ارسال کنید.

گم شدن پلاک یا پلاک‌های ثبت‌نام

اگر گواهی ثبت نام خود را گم کردید، می‌توانید از اداره وسایل نقلیه موتوری در هر یک از دفاتر ما، از طریق یا آنلاین در dmv.vermont.gov جایگزینی دریافت کنید.

اگر یک یا هر دو پلاک ثبت نامی خود را گم کردید، درخواست پلاک تعویض را از هر دفتر اداره وسایل نقلیه موتوری، ایستگاه پلیس یا به صورت آنلاین در dmv.vermont.gov دریافت کنید.

تغییرات نام/نشانی/خودرو

اگر نام، نشانی یا رنگ وسیله نقلیه خود را تغییر دهید، موظف هستید ظرف 30 روز به اداره وسایل نقلیه موتوری اطلاع دهید.

مالیات خرید و استفاده

وسایل نقلیه غیر اجاره‌ای

وقتی که یک وسیله نقلیه جدید یا دست دوم می‌خرید، باید مالیات پرداخت کنید. این مالیات خرید و استفاده نامیده می‌شود و 6% از قیمتی است که شما برای وسیله نقلیه غیر اجاره‌ای پرداخت کرده‌اید یا ارزش بازار عادلانه فعلی، هر کدام که بیشتر باشد. ساکنان جدید و رمانت که برای اولین بار در حال درخواست ثبت‌نام برای یک وسیله نقلیه موتوری ثبت‌شده در خارج از ایالت و رمانت هستند که مالیات فروش یا استفاده توسط شخصی که در و رمانت درخواست ثبت‌نام کرده است، یا همسر او، پرداخت شده است، از مالیات خرید و استفاده و رمانت معاف خواهند بود به شرطی که مدرکی ارائه دهند که نشان دهد مالیاتی که در حوزه‌ای دیگر پرداخت شده است برابر با مالیات و رمانت یا بیشتر از آن است، یا اگر وسیله نقلیه در حوزه‌ای ثبت شده باشد که حداقل به مدت 3 سال مالیات خرید یا استفاده را جمع‌آوری می‌کند. اگر مالیاتی که در حوزه قضایی دیگر پرداخت شده کمتر از مالیات و رمانت باشد، مالیات بر مابه‌التفاوت اعمال خواهد شد.

وسایل نقلیه لیزینگی

تمام درخواست‌ها برای ثبت نام، مالیات و/یا عنوان یک وسیله نقلیه اجاره‌ای از یک فروشنده خودرو در و رمانت یا یک فروشنده خودرو در و رمانت که به نمایندگی از ماجر عمل می‌کند، باید همراه با فرم محاسبه مالیات خرید و استفاده - وسیله نقلیه اجاره‌ای (VD-147) یا یک نسخه از توافقنامه اجاره و/یا یک برگه کار فروشنده باشد. اگر ماده مناسب دریافت نشود، وسیله نقلیه اجاره‌ای به نرخ 6% از هزینه خرید، مالیات خواهد خورد. هزینه مشمول مالیات یک وسیله نقلیه لیزینگی بر اساس 6% از هزینه خرید وسیله نقلیه، منهای ارزش پایان لیزینگی، محاسبه می‌شود، همانطور که در فرم محاسبه مالیات خرید و استفاده - وسیله نقلیه لیزینگی (VD-147) یا همانطور که در قرارداد اجاره و/یا برگه فروشنده قید شده است، بدون در نظر گرفتن اینکه آیا شما گزینه خرید وسیله نقلیه در پایان اجاره را دارید یا نه.

اطلاعات عنوان وسیله نقلیه موتوری

همه وسایل نقلیه باید دارای عنوان وسیله نقلیه و رمانت باشند. برخی استثناها عبارتند از: موتورسیکلت با حجم موتور کمتر از 300 سی سی و یک تریلر با وزن خالی 1,500 پوند یا کمتر. یک گواهی مبدأ سازنده برای تمام خودروهای جدید الزامی است. بدون آن نمی‌توانید وسیله نقلیه‌ای را ثبت‌نام کنید. تمام وسایل نقلیه‌ای که در و رمانت ثبت می‌شوند باید یک درخواست ثبت‌نام داشته باشند. شما همچنین به صورت حساب و سند مالکیت صاحب قبلی که به نام شما منتقل شده است نیاز دارید.

شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN) کد شناسایی برای یک خودروی خاص است. یک VIN متشکل از 17 کاراکتر (عدد و حرف بزرگ) است که به عنوان شناسه منحصر به فرد برای خودرو عمل می‌کند. یک VIN ویژگی‌ها، مشخصات و سازنده منحصر به فرد خودرو را نمایش می‌دهد. قبل از 1981، VINها در طول آن تا 11 کاراکتر متفاوت بودند.

زمانی که تأییدیه لازم است

- وسایل نقلیه با اسناد بازرایی.
- خودروهایی که تحت وثیقه هستند.
- وسایل نقلیه با شمارهگذاری از هر کشور خارجی، از جمله کانادا.

تأیید شماره VIN باید در ورمانت انجام شود. تأییدهای VIN باید توسط افسر اجرای قانون ورمانت، پرسنل استخدام شده توسط واحد اجرای قانون که برای این منظور تحت نظارت مستقیم یک افسر اجرای قانون هستند، یا کارمندان DMV که توسط کمیسر خودروهای موتور ورمانت منصوب شده‌اند، تکمیل شوند.

خودروهای بازسازی شده

برای هر وسیله نقلیه‌ای که در ورمانت ثبت می‌شود و دارای عنوان **SALVAGE** باشد، عنوانی صادر می‌شود که دارای کلمات **REBUILT VEHICLE** خواهد بود. هنگامی که برای ثبت نام وسیله نقلیه بازسازی شده درخواست می‌دهید، باید شماره شناسایی وسیله نقلیه را توسط یک کارمند وسیله نقلیه موتوری یا فرد مجری قانون ورمانت بررسی کنید و بخش تأیید VIN برنامہ را تکمیل کنید.

حق رهن یا گرو

اگر برای خرید وسیله نقلیه از بانک، اتحادیه اعتباری یا شخص دیگری پول قرض کنید، گفته می‌شود که وسیله نقلیه دارای «حق رهن یا گرو» است. شخص یا بانکی که از آن وامی بگیرید «دارنده حق رهن» نامیده می‌شود. نام دارنده حق رهن باید در درخواست ثبت نام باشد. مالکیت وسیله نقلیه شما، پس از صدور، به دارنده حق رهن ارسال می‌شود و تا زمانی که پولی را که قرض گرفته‌اید بازپرداخت نکنید، به شما داده نمی‌شود.

بیمه

ورمانت قانونی به نام «حفظ مسئولیت مالی» دارد. به این معنی است که وسیله نقلیه‌ای که شما رانندگی می‌کنید باید تحت پوشش بیمه مسئولیت باشد.

مسئولیت و خسارت به املاک مهم‌ترین نوع بیمه اتومبیل هستند که باید داشته باشید. این کار شما را در برابر خسارت مالی در صورت وقوع آسیب بدنی یا آسیب به اموال محافظت می‌کند.

مقدار پوشش بایستی حداقل ۲۵,۰۰۰ دلار برای مرگ یا صدمه یک نفر؛

۵۰,۰۰۰ دلار برای مرگ یا صدمه ۲ نفر یا بیشتر؛ ۱۰,۰۰۰ دلار برای خسارت به اموال باشد. شما باید کارتی از شرکت بیمه خود را در وسیله نقلیه حمل کنید که نشان دهد پوشش بیمه بر روی وسیله نقلیه وجود دارد. اگر توسط افسر پلیس متوقف شوید، باید کارت را نشان دهید. اگر قرار است امتحان رانندگی بدهید، باید کارت را هم نشان دهید.

اگر افسر پلیس شما را متوقف کند و از شما بخواهد که مدرکی از بیمه خود را نشان دهید و شما بیمه نداشته باشید، افسر برای شما جریمه صادر خواهد کرد. شما جریمه خواهید شد و دو امتیاز به سوابق رانندگی شما اعمال می‌شود.

اگر بیمه روی وسیله نقلیه خود دارید و یک افسر پلیس شما را متوقف کند و نتوانید کارت را به افسر نشان دهید، ۱۵ روز وقت دارید تا این کار را انجام دهید. کارتی که به افسر نشان می‌دهید باید بگوید که شما در زمان توقف شما توسط افسر بیمه داشتید.

اگر بدون بیمه رانندگی کنید و هر یک از موارد زیر اتفاق بیفتد، گواهینامه شما توسط کمیسیون وسایل نقلیه موتوروی گرفته می‌شود تا زمانی که بیمه بگیریید. باید به کمیسیون ثابت کنید که برای مدت کامل ۳ سال بیمه دارید.

- در تصادف هستید، حتی اگر تقصیر شما نباشد،
- رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر،
- رانندگی یا استفاده از وسیله نقلیه شخصی دیگر بدون رضایت صاحب آن،
- رانندگی در صورت تعلیق، لغو یا رد گواهینامه شما،
- رانندگی وسیله نقلیه به گونه‌ای که موجب مرگ شخص دیگری شود،
- ترک صحنه تصادف

بازرسی (برای جزئیات بیشتر به صفحه 62 مراجعه کنید)

خودروی شما باید سالی یک بار بازرسی شود. بازرسی اطمینان می‌دهد که وسیله نقلیه شما حداقل یک بار در سال بررسی شود، اما وسیله نقلیه باید در تمام اوقات به درستی کار کند. اگر وسیله نقلیه شما به درستی کار نمی‌کند، در صورت بروز تصادف ممکن است شما مقصر شناخته شوید.

برچسب بازرسی نشان می‌دهد که چه زمانی باید بازرسی بعدی را انجام دهید. تمام وسایل نقلیه موتوروی باید ظرف ۱۵ روز از تاریخ ثبت نام بازرسی شوند، مگر اینکه برچسب بازرسی معتبر و رمانت را داشته باشند.

رانندگی هوشمند و صرفه‌جویی - نکات «رانندگی سبز»

در اینجا ۱۰ نکته موثر برای رانندگی وجود دارد که به شما کمک می‌کند در هزینه بنزین صرفه‌جویی کنید، ردپای کربن خود را کاهش دهید و انرژی را حفظ کنید!

آهسته برانید و سرعت را زیر نظر داشته باشید - در بزرگراه، با سرعت ۵۵ یا ۶۰ مایل در ساعت رانندگی کنید به جای ۶۵ تا در مصرف سوخت صرفه‌جویی کنید. EPA تخمین می‌زند که با پیروی از این نکته، تا ۱۵ درصد بهبود در مصرف سوخت حاصل می‌شود.

شتاب بگیریید و به نرمی ترمز کنید - شتاب گرفتن به نرمی بعد از توقف و ترمز کردن به آرامی سوخت را صرفه‌جویی می‌کند. شروع‌های سریع، تاب خوردن در ترافیک و ترمزهای ناگهانی، سوخت را هدر می‌دهد و برخی از اجزای خودرو، مانند ترمزها و تایرها را زودتر فرسوده می‌کند. برای حداکثر کردن تکانه حرکت وسیله نقلیه خود، فاصله ایمن بین وسایل نقلیه را حفظ کرده و شرایط ترافیکی را پیش بینی کنید تا زمان بیشتری برای ترمز گرفتن و شتاب گیری تدریجی داشته باشید.

از خلاص کردن بیش از حد هنگام پارک خودداری کنید - خلاص ماندن سوخت را هدر می‌دهد، باعث فرسایش موتور می‌شود و می‌تواند باعث بیماری‌های تنفسی شود. در هوای زمستانی، قبل از روشن کردن موتور، برف و یخ را از پنجره‌ها پاک کنید. اول ایمنی: اگر یخ‌زدایی کافی نیست، زمان گرم کردن را به طور لازم افزایش دهید. در صورت امکان، گرم کردن در حال توقف را به ۳۰ ثانیه محدود کنید. رانندگی به آرامی تا به طور متوسط بیشترین کارایی را برای گرم کردن دارد. اگر در شهر پارک کرده‌اید، خلاص ماندن به مدت بیش از 10 ثانیه، بیشتر از خاموش کردن و دوباره روشن کردن سوخت مصرف می‌کند. اجازه دادن به یک وسیله نقلیه برای روشن ماندن در حالی که بدون مراقبت در مکان‌های عمومی است، خلاف قانون وسیله نقلیه موتور بدون نظارت و رمانت است؛ اگر وسیله نقلیه خود را ترک کنید، باید آن را خاموش کنید.

لاستیک‌های خود را بررسی کنید- لاستیک‌ها را به درستی تا فشار تایر توصیه شده باد کنید (می‌توان آن را روی پلاک کنار در سمت راننده خودرو و در دفترچه راهنمای مالک خودرو یافت). این تنها می‌تواند مقدار متوسط مصرف سوخت را به 3-4

درصد کاهش دهد. لاستیک‌های کم باد، مقاومت غلظتی را افزایش می‌دهند و بهر موری سوخت را کاهش می‌دهند. آنها همچنین سریع‌تر فرسوده می‌شوند.

با وسیله نقلیه خود مهربان باشید - تنظیم مناسب موتور را حفظ کنید تا وسایل نقلیه به طور موثر کار کنند. چرخ‌ها را تراز نگه دارید. چرخ‌هایی که با یکدیگر تراز نیستند، سوخت را هدر می‌دهند. فیلترهای هوا را طبق توصیه تعویض کنید. همیشه با دستورالعمل مالک را برای نگهداری صحیح مشورت کنید.

سبک سفر - وزن غیر ضروری، مانند وسایل غیر ضروری در صندوق عقب و چمدان‌های زیاد روی قفسه سقف، باعث می‌شود موتور سخت‌تر کار کند و سوخت بیشتری مصرف کند.

به حداقل رساندن استفاده از گرما و تهویه مطبوع - از گرمایش و تهویه هوا استفاده کنید. تهویه مطبوع انتخابی برای کاهش بار روی موتور. کاهش استفاده از سیستم تهویه مطبوع زمانی که دما بالای ۸۰ درجه است می‌تواند به شما کمک کند. ۱۰-۱۵ درصد از سوخت صرفه‌جویی کنید. تا جای ممکن از تنظیم درجه تهویه استفاده کنید. در سایه پارک کنید تا خودرو خنک بماند و نیاز به کولر کاهش یابد.

پنجره‌ها را در سرعت بالا ببندید - با پنجره‌های باز رانندگی نکنید مگر اینکه سرعت خود را کمتر از ۵۰ مایل در ساعت نگه دارید. رانندگی با پنجره‌های باز در سرعت‌های بزرگ‌تری باعث افزایش کشش آیرودینامیکی بر روی وسیله نقلیه و کاهش صرفه‌جویی در سوخت می‌شود.

تجمیع سفرها - از قبل برنامه‌ریزی کنید تا سفرهای خود را تجمیع کنید و در صرفه‌جویی در مسافت‌های زیاد سفر کنید. برنامه‌ریزی از قبل به شما این امکان را می‌دهد که مسیرهای شلوغ را دور بزنید که منجر به کاهش توقف می‌شود.

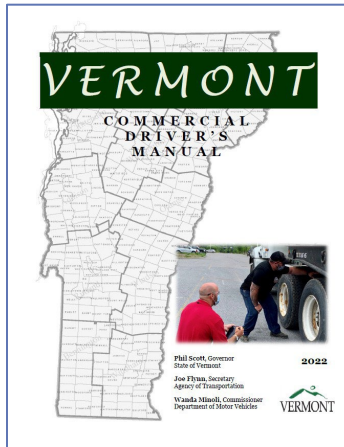
سفر مشترک با خودرو - برای رفتن به سر کار، خرید و تفریح، سفر خود را شریک شوید. این کار نه تنها باعث صرفه‌جویی در بنزین می‌شود، بلکه می‌تواند سرگرم‌کننده‌تر از سوار شدن به تنهایی باشد.

گواهینامه رانندگی تجاری

- گواهینامه رانندگی تجاری برای اپراتورهای وسایل نقلیه‌ای که بالای ۲۶,۰۰۰ پوند وزن دارند یا ۱۶ یا بیشتر مسافر (از جمله راننده) یا مواد خطرناک را حمل می‌کنند، الزامی است. سه دسته از مجوزهای رانندگی تجاری وجود دارد:
- **کلاس A** - هر ترکیبی از وسایل نقلیه با GVWR 26,001 پوند یا بیشتر، به شرطی که واحد یکدک کش دارای GVWR 10,001 پوند یا بیشتر باشد.
 - **کلاس B** - وسایل نقلیه تک با GVWR 26,001 پوند یا بیشتر، به شرطی که هر وسیله نقلیه یکدک کش دارای GVWR 10,000 پوند یا کمتر باشد.
 - **کلاس C** - وسایل نقلیه تک نفره با GVWR 26000 پوند یا کمتر، حمل مواد خطرناک پلاکارد یا طراحی شده برای حمل 16 مسافر یا بیشتر از جمله راننده. این وسایل نقلیه ممکن است وسیله نقلیه ای با GVWR 10,000 پوند یا کمتر را یکدک بکشند.
 - **مجوز آموزشی راننده تجاری (مجوز یادگیرنده)** - به شخصی اجازه می‌دهد تا آموزش رانندگی تجاری و تجربه رانندگی عملی را در بزرگراه‌های عمومی دریافت کند.

مطابق با قوانین ایالتی و فدرال، هر شخصی که دارای مجوز تجاری از ایالت دیگری است باید گواهینامه رانندگی تجاری خود را ظرف 30 روز پس از ایجاد اقامت در ورمانت منتقل کند. برای کسب اطلاعات بیشتر درباره گواهینامه‌های رانندگی تجاری و مجوزهای آموزشی با شماره 802.828.2000 تماس بگیرید.

برای برنامه ریزی امتحان کتبی به mydmv.vermont.gov مراجعه کنید. برای برنامه‌ریزی یک آزمایش مهارت CDL، ابتدا باید یک هزینه برنامه‌ریزی به این آدرس ارسال کنید: واحد CDL، اداره وسایل نقلیه موتوری، 120 State St., Montpelier, VT 05603-0001. پس از دریافت هزینه، می‌توانید آزمون مهارت را زمان‌بندی کنید. دفترچه راهنمای گواهینامه رانندگی تجاری ورمانت در تمام دفاتر دیپارتمان وسایل نقلیه موتوری موجود است.



اداره وسایل نقلیه موتوری می‌داند رانندگی چقدر برای شما مهم است. یک فرد دارای معلولیت ممکن است هنوز قادر به دریافت مجوز باشد. خودرو ممکن است به برخی از تجهیزات خاص برای رانندگی ایمن نیاز داشته باشد. اگر فردی که دارای معلولیت است به تجهیزات خاصی نیاز دارد، این تجهیزات باید به درستی مناسب و کار کنند.

هنگامی که امتحان خود را می‌دهید، در توضیح معلولیت خود به متحن صادق باشید. اگر به کمک نیاز دارید تا وارد ساختمانی شوید که در آن آزمون می‌دهید، هنگام تماس برای تعیین وقت به برنامه‌ریز بگویید.

اگر مشکل پزشکی مانند صرع، دیابت (نیاز به تزریق انسولین) یا هر بیماری دیگری دارید که ممکن است منجر به از دست دادن هوشیاری یا از دست دادن اندام یا نشستن روی صندلی جر خدار شود، باید قبل از گرفتن وقت برای معاینه به اداره وسایل نقلیه موتوری، بخش بهبود راننده به شماره 802.828.2000 اطلاع دهید. یک فرم ارزیابی پزشکی برای شما ارسال خواهد شد که باید توسط پزشک شما تکمیل شود. زمانی که پزشک فرم را تکمیل کرد، آن را به اداره وسایل نقلیه موتوری برای بررسی ارسال کنید. شما به صورت مکتوب مطلع خواهید شد که آیا تأییدیه برای صدور مجوز یادگیری برای شما صادر شده است یا خیر. اگر مطمئن نیستید که آیا یک وضعیت پزشکی که دارید بر توانایی شما برای دریافت اجاز نامه یادگیری تأثیر خواهد گذاشت، لطفاً با اداره وسایل نقلیه موتوری، بخش بهبود راننده به شماره 802.828.2000 تماس بگیرید تا مشاوره دریافت کنید.

پارکینگ برای رانندگان دارای معلولیت

شخصی که در راه رفتن مشکل دارد می‌تواند بدون هزینه به مدت 10 روز در یک محل پارک پارک کند که سایر رانندگان فقط می‌توانند مدت مشخصی پارک کنند. (این گونه افراد نمی‌توانند در مکان‌هایی که پارکینگ با توقف خودروها ممنوع است، پارک کنند. آنها نمی‌توانند در مکان‌هایی که برای وسایل نقلیه خاصی رزرو شده است پارک کنند، یا در هر جایی که پارک کردن ممنوع است.) برای انجام این کار، شخص باید یک پلاک ثبت‌نام خاص یا برچسبی داشته باشد که توسط اداره وسایل نقلیه موتوری و رمانت صادر شده است، یا یک پلاک ثبت‌نام خاص یا وسیله دیگری که توسط ایالت دیگری به منظور پارکینگ برای افراد دارای معلولیت صادر شده باشد. یک فرد دارای معلولیت می‌تواند یک مجموعه از پلاک‌های ثبت معلولیت برای هر وسیله نقلیه‌ای که به نام آن فرد ثبت شده است، دریافت کند. اگر وسیله نقلیه قبلاً در و رمانت ثبت شده باشد، برای این پلاک‌ها هزینه اضافی وجود ندارد. اگر یک فرد معلول خودرویی نداشته باشد یا نخواهد که پلاک‌های ثبت نام معلولان را دریافت کند، می‌تواند نشان پارکینگ معلولان دریافت کند. برچسب پارکینگ معلولین همچنین برای مسافران نابینا در دسترس است.

یک فرد، که دارای معلولیت است یا یک سازمان که شماره شناسایی فدرال خود را ارائه می‌دهد، می‌تواند برای دریافت برچسب پارکینگ معلولین درخواست دهد. برچسب هیچ هزینه‌ای ندارد. فرم را می‌توان از اداره وسایل نقلیه موتوری، دفاتر پلیس ایالتی، یا دفاتر منشی شهر دریافت کرد. شما باید بخشی از فرم را پر کنید و پزشک شما باید بخش دیگری از فرم را پر کند.

اگر شخص معلول اجازه دهد افرادی که معلول نیستند از مزایای پلاک‌های پارکینگ معلولین / برچسب استفاده کنند، پلاک‌های معلولیت / برچسب معلول ممکن است لغو شود.

یک فردی که به طور غیرقانونی در یک پارکینگ مخصوص افراد ناتوان پارک کند ممکن است مشمول جریمه و هزینه‌های حمل خودرو شود.

با استناد به 9 V.S.A. §4110، راهبر وسیله نقلیه موتوری که تحت قوانین ایالت و رمانت یا هر ایالت دیگر یک علامت معلولیت یا کارت پارکینگ صادر شده است، باید از خدمات کامل توسط هر پمپ بنزین که نشان بین‌المللی را نمایش می‌دهد، برخوردار شود.

علائم دسترسی معلولین و در ایستگاه‌های بنزین با خدمات کامل که پمپ‌زدن خودکار با هزینه کمتر را ارائه می‌دهند، باید نرخ کمتری دریافت کنند.
پمپ بنزین‌های سلف سرویس، در صورت درخواست راهبر وسیله نقلیه موتوری که دارای پلاک معلولان یا برچسب پارکینگ است، باید از یک متصدی بخواهند که بنزین را با هزینه سلف سرویس بزند.

مالیات خرید و استفاده برای رانندگان معلول

وسيله نقلیه‌ای که متعلق به فرد معلول یا والد یا سرپرست او است و هنگام ثبت نام توسط آن فرد دارای تجهیزات خاصی باشد، ممکن است مشمول مالیات خرید و استفاده نشود. اگر معیارهای زیر را داشته باشید، ممکن است واجد شرایط معافیت از پرداخت مالیات خرید و استفاده باشید:

1. باید معلولیتی داشته باشید که شما را برای همیشه معلول کرده است.
2. کنترل‌های وسیله نقلیه باید تغییر کند تا به شما اجازه دهد وسیله نقلیه را اداره کنید، یا باید یک دستگاه بلندکننده مکانیکی داشته باشد تا ورود و خروج از وسیله نقلیه را امکان‌پذیر سازد.
3. اگر ادعای معافیت به دلیل نصب کنترل‌های تغییر یافته دارید، گواهینامه رانندگی شما باید به استفاده با کنترل‌های تغییر یافته محدود شود.
4. شما و هر صاحب/ثبت‌نام‌کننده با عنوان در هر زمان تنها یک ثبت‌نام فعال که شامل معافیت مالیات بر خرید و استفاده است، می‌توانید داشته باشید.
5. فرم VT-014 توسط یک پزشک امضا شده است.

حوادث وسایل نقلیه موتوری، اصلی‌ترین علت مرگ و آسیب برای نوجوانان هستند. به‌عنوان والد یا سرپرست، شما نقش حیاتی در تأثیرگذاری بر عادت‌های ایمن رانندگی فرزندتان دارید.

1. به نوجوان خود اطمینان دهید که فرصت‌های زیادی برای تمرین رانندگی تحت نظارت دارد، حتی بیشتر از ۴۰ ساعت الزامی.
 2. به عنوان یک راننده امن، مسئول و قانون‌مدار الگوی خوبی باشید.
 3. قوانین خانوادگی را برای حفظ مجوز رانندگی بر اساس عوامل خطر شناخته شده برای رانندگان جوان تعیین و مورد بحث قرار دهید. چنین قوانینی می‌توانند به موارد زیر بپردازند:
 - استفاده نکردن از کمربند ایمنی
 - تجاوز سرعت
 - رانندگی شب (بعد از ساعت ۹ شب)
 - استفاده از تلفن همراه یا دیگر حواس‌پرتی‌ها
 - چندین مسافر نوجوان
 - رانندگی خواب‌آلود
 - اختلال در رانندگی
 4. به نوجوان خود کمک کنید که خطرات مرتبط با رانندگی با راننده نوجوان دیگر را درک کند، به‌ویژه کسانی که تصمیم به رانندگی به‌شیوه‌ای خطرناک و/یا قوانین را نقض می‌کنند.
 5. با فرزند خود و سایر والدین ارتباط برقرار کنید تا به همه، هم رانندگان و هم مسافران، کمک کنید که محدودیت‌های گواهینامه رانندگی جوانان را رعایت کنند. این کار به همه نوجوانان کمک می‌کند تا ایمن بمانند و قوانین GDL را رعایت کنند.
 6. نوجوان خود را تشویق کنید در زمان سوار شدن با دیگر رانندگان برای ایمنی صحبت کند.
 7. یک وسیله نقلیه امن، مطمئن و به خوبی نگهداری شده برای راننده نوجوان خود انتخاب کنید.
(برای رتبه بندی تصادف وسایل نقلیه و سایر اطلاعات در مورد انتخاب وسایل نقلیه ایمن برای نوجوانان به www.iihs.org/ratings مراجعه کنید)
- هم مجوز رانندگی یادگیرنده و هم گواهینامه رانندگی جوان «موقتی» هستند و می‌توان آنها را پس گرفت.
- به عنوان والد یا سرپرست، شما می‌توانید مجوز موقت فرزندتان را با نوشتن به کمیسیونر اداره وسایل نقلیه موتوری معلق کنید.
 - یک توصیه از هیئت انحراف/ترمیم می‌تواند منجر به فراخوانی سی روزه شود
- برگرفته از - راهنمای والدین برای مجوز رانندگی تدریجی (GDL)**

- الکل ، 7 ، 52 ، 53
 حیوانات، 19
 ضد قفل ، 48 ، 49
 دوچرخه‌ها، 40 ، 52
 تلفن همراه، 47، 56، 73
 صندلی کودک ، 62
 گواهینامه رانندگی تجاری ، 12 ، 17 ، 70
 آدرس فعلی، 8، 10 تاریخ تولد، 8
 حواس پرتی، 54، 55
 آموزش راننده، 12، 13، 14، 15
 کارت امتیاز راننده، 11، 12
 مواد مخدر ، 52 ، 53 ، 58 ، 68
 وسیله نقلیه اضطراری، 31، 51
 سیستم کنترل آلاینده‌ها، 61 گواهینامه رانندگی
 پیشرفته، 9، 12
 اتباع خارجی، 9
 چهار ثانیه، 27، 28، 46
 جنسیت، 11
 سیگنال‌های دستی، 26، 41
 چراغ‌های جلو ، 19 ، 25 ، 42 ، 45 ، 46
 ، 49 ، 51 ، 60
 علائم بزرگراه، 34
 شناسایی، 4 ، 8 ، 9
 رضایت ضمنی، 53
 بین ایالتی ، 28 ، 31 ، 38 ، 40 ، 50 ، 51 ، 59
 گواهینامه رانندگی نوجوان، 7، 12، 13، 14،
 15، 20، 21، 23، 73
- مجوز یادگیرنده، 2، 3، 7، 12، 13، 15،
 16، 20، 21، 23، 24، 25، 71، 73
 چرخش به چپ، 26
 موتور سیکلت، 16، 17، 23، 42، 43، 66
 حرکت بر روی قانون، 31
 رانندگی در شب، 13، 20، 73
 عیب‌یابی روی دستگاه، 61
 پارک دوبل، 29
 والدین، 21 ، 62 ، 73
 وسیله نقلیه پلیس، 31
 مدرک هویت، 16 موقت، 15، 21، 73
 تقاطع راه‌آهن ، 29 ، 32 ، 37 ، 59
 الزامات اقامت، 10
 حق عبور، 28 ، 31 ، 32 ، 64
 چرخش به راست، 31
 سر خوردن، 48
 وسیله نقلیه کندرو، 44
 اطلاعات تامین اجتماعی، 8، 9
 محدودیت سرعت، 34، 38
 توقف، 25 ، 42 ، 56
 مسافران نوجوان ، 73
 آزمایش، 14
 قطارها، 33
 چراغ راهنما، 26
 نیروی نظامی ایالات متحده، 10
 شهروندی ایالات متحده، 9



ایالت ورمانت

آژانس حمل و نقل

اداره وسایل نقلیه موتوری

120 State Street

Montpelier, Vermont 05603-0001

dmv.vermont.gov

به: