

کتابچه

راهنمای دريوري

ورمانت



2024

 VERMONT

فيل اسکات، والي ورمانت
جو فلين، رئيس اداره ترانسپورت
واندا مي نولي، کميشنر
اداره وسايط نقلیه دارای انجن





Vermont

انتخاب کردن گزینه "بلی"
می تواند حیات یک انسان را نجات دهد



اهدای عضو جان انسان ها را از مرگ نجات می دهد
هنگام درخواست برای دریافت جواز رانندگی، شما فرصت این را خواهید داشت که به عنوان اهداکننده ثبت شوید.

انتخاب گزینه‌ی "بله" می تواند حیات یک انسان را از مرگ نجات دهد

- واقعیت:** گفتن "بله" به اهدای عضو بر مراقبت‌های صحتی شما تأثیری نخواهد گذاشت.
- واقعیت:** برای انجام اهدای عضو هیچ هزینه‌ای بر اهداکننده یا خانواده‌اش تحمیل نمی‌شود.
- واقعیت:** تمام ادیان اصلی از اهدای عضو و بافت حمایت می‌کنند یا آن را به عنوان تصمیم فردی می‌پذیرند.
- واقعیت:** در ایالات متحده، خرید و فروش اعضا و بافت برای پیوند غیرقانونی است.

شما قدرت اهدای زندگی را دارید!

برای کسب معلومات بیشتر به این وب سایت مراجعه فرمایید DonateLifeVT.org

 VERMONT DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES
DEPARTMENT OF HEALTH

برای امتحان جواز یادگیری خود مطالعه کنید و با استفاده از آموزش آنلاین ما، به شکل ایمن رانندگی را یاد بگیرید، [DriveVermont](#). شما می‌توانید از



[DriveVermont](#) استفاده کنید تا قوانین سرک را بیاموزید و در حین آماده شدن برای امتحان جواز یادگیری خود، به شکل ایمن رانندگی کنید. شما همچنین می‌توانید معلومات مورد نیاز خود را قبل از شرکت در امتحان کتبی یا رانندگی پیدا کنید.

شما [DriveVermont](#) را پر از تصاویر و ویدیوهای مفید خواهید یافت. آزمون‌های جذاب به شما کمک می‌کنند

تا خود را در مورد آنچه آموخته‌اید، امتحان کنید. بعد از اتمام آموزش، می‌توانید یک امتحان تمرینی بگیرید که بسیار مشابه امتحان واقعی خواهد بود که شما آن را خواهید داد.

برای شروع درس خواندن جهت اخذ جواز و یادگیری رانندگی ایمن، به آدرس زیر مراجعه فرمایید: dmv.vermont.gov

اداره وسایط نقلیه دارای انجن در ارائه خدمات، برنامه‌ها، فعالیت‌ها یا استخدام افراد دارای معلولیت تبعیض قائل نمی‌شود.

زمانی که ناتوانی یک فرد به طور قابل توجهی با توانایی او برای درک معلومات ارائه شده برای دریافت جواز یادگیری یا جواز رانندگی تداخل ایجاد کند، اداره وسایط نقلیه دارای انجن تسهیلات معقول را برای این فرد فراهم خواهد کرد.

اگر به عنوان مثال، ناتوانی شما توانایی شما را در خواندن و درک زبان نوشتاری محدود می‌کند، می‌توانید از نسخه‌های صوتی یا تعاملی آنلاین این کتابچه راهنما که در وبسایت ما موجود است، استفاده کنید. اگر احساس می‌کنید که اداره وسایط نقلیه دارای انجن تسهیلات معقولی برای ناتوانی شما فراهم نکرده است، می‌توانید با کمیسیون حقوق بشر و رمانت تماس گرفته و شکایت خود را به شماره 800.416.2010 ثبت کنید.

اگر در خواندن مشکل دارید یا ناتوانی‌ای دارید که توانایی خواندن شما را محدود می‌کند، هنگام تعیین وقت به ما اطلاع دهید. ما با شما همکاری خواهیم کرد تا نیازهای شما را برآورده کنیم.

امتحان جواز یادگیری دیگر در دفتر ما برگزار نمی‌شود. این یک امتحان آنلاین است که در وبسایت ما موجود می‌باشد. mydmv.vermont.gov

پیام ایمنی از طرف کمیسی

تصمیم شما برای دریافت جواز یادگیری یا جواز رانندگی با خود یکی از بزرگترین مسئولیت‌های اجتماعی زندگی را به همراه دارد. شما متعهد می‌شوید به: نگهداری وسیله نقلیه‌ای که با استانداردهای انتشار گازهای ایالت و ورمانت مطابقت داشته باشد، داشتن بیمه مسئولیت، رعایت نمودن همیشگی قوانین جاده و پذیرفتن عادت‌هایی که هوش پرکی در هنگام رانندگی را از بین می‌برد.


تصادفات وسایط نقلیه عمده‌ترین علت بستری شدن و مرگ ناشی از جراحات هستند. افراد در تمام سنین تحت تأثیر قرار می‌گیرند، چه دریاور باشند، چه مسافر یا عضو خانواده قربانی یکی از این تصادفات.

داشتن جواز یک امتیاز است؛ امتیازی که با نشان دادن مهارت‌های رانندگی‌تان به طریقی به دست می‌آید که نشان دهد شما یک دریاور ماهر و ایمن هستید.

حفظ این امتیاز مستلزم این است که شما به رانندگی وسیله نقلیه خود به طور ایمن و مسئولانه ادامه دهید.

ما تلاش خواهیم کرد تا امتحان رانندگی شما را به یک تجربه مثبت تبدیل کنیم، با اینکه اضطراب مربوط به امتحان را درک می‌کنیم.

به خاطر داشته باشید که شما جاده را با دیگران شریک هستید. از چیزهایی که باعث هوش پرکی می‌گردند اجتناب کنید و با ایمنی رانندگی کنید.



Wanda L. Minoli

کمیسنر وندا مینولی

این کتابچه راهنما توسط اداره وسایط نقلیه دارای انجن ایالت ورمانت تهیه و در ورمانت چاپ شده است. لطفاً با بازگرداندن این کتابچه راهنما یا دادن آن به یک دریاور دیگر در آینده، به کاهش هزینه‌های دولت ایالتی کمک کنید.

این کتابچه راهنما نباید در طول امتحان استفاده شود

5	فصل 1 - معلومات عمومی
7	فصل 2 - مواردی که باعث از دست دادن جواز رانندگی شما می‌شود
8	فصل 3 - اثبات هویت
12	فصل 4 - معلومات عمومی درباره جواز
12	سوالات و پاسخ‌ها درباره جواز یادگیری
13	سوالات و پاسخ‌ها درباره جواز رانندگی نوجوانان
16	سوالات و پاسخ‌ها درباره جواز رانندگی
20	فصل 5 - برنامه جواز رانندگی فارغ التحصیلان
23	فصل 6 - فیس‌ها، تمدیدها و جایگزینی‌ها
25	فصل 7 - رانندگی ایمن و آمادگی برای جواز یادگیری تان
25	چگونه به شکل ایمن رانندگی کنیم
29	پارک کردن وسیله نقلیه تان
29	میدانها
30	توقف‌گاه‌های پولیس
31	قانون حرکت به کنار
31	چراغ‌های ترافیک، علائم جاده و نشانه‌های شاهراه
32	علائم جاده
37	اشتراک جاده
46	شرایط خطرناک برای رانندگی
50	رانندگی بین ایالتی
52	رانندگی در حالت اختلال
54	رانندگی در حالت هوش پرک بودن
56	امتحان عملی (امتحان مهارت‌ها)
64	فصل 8 - سیستم امتیازدهی
65	فصل 9 - مالکیت واسطه نقلیه
70	فصل 10 - جواز رانندگی تجارتي
71	فصل 11 - افراد دارای معلولیت
73	فصل 12 - والدین یا سرپرستان

رخصتی های عمومی ایالت ورمانت

1 جنوری	روز اول سال نو
سومین دوشنبه ماه جنوری	روز مارتین لوتر کینگ جونیور
سومین دوشنبه ماه فبروری	روز رئیس جمهوران
اولین سه‌شنبه ماه مارچ	روز گردهمایی شهر
آخرین دوشنبه ماه می	روز یادبود
4 جولای	روز استقلال
16 اگوست	روز نبرد بنینگتون
اولین دوشنبه ماه سپتامبر	روز کارگر
11 نومبر	روز جانباز
چهارمین پنجشنبه در نومبر	روز شکرگزاری
جمعه پس از شکرگزاری	روز بعد از شکرگزاری
25 دسامبر	روز کریسمس

کلیه دفاتر در تاریخ های فوق و در تاریخ های مشاهده شده به شرح زیر تعطیل می باشند.

رخصتی عمومی که در روز شنبه باشد، در روز جمعه قبل از آن رعایت می شود. رخصتی عمومی که در روز یکشنبه باشد، در روز دوشنبه بعد از آن رعایت می شود.

مامور امتحان گیرنده ممکن است در تمام وقت به دلیل مصروف بودن در امتحان جاده‌ای در دفتر حضور نداشته باشد. لطفا صبر داشته باشید. مامور امتحان گیرنده در اسرع وقت به شما کمک خواهد کرد.

گاهی اوقات ممکن است به دلیل شرایط نامناسب جاده نیاز به لغو یا به تعویق انداختن تست راننده باشد. در صورت لزوم، با شماره 802.828.2000 تماس بگیرید یا به mydmv.vermont.gov مراجعه کنید تا وقت خود را مجدداً تعیین کنید.

تهیه شده توسط:



اداره وسایط نقلیه دارای انجن

120 State Street

Montpelier, Vermont 05603-0001

dmv.vermont.gov



Saint Johnsbury

Caledonia County Green
Mtn Mall,
1998 Memorial Dr

Bennington

Bennington County 530
Main St

South Burlington

Chittenden County 4
Market Street

Dummerston

Windham County
دفتر شمار 2 منطقه 5 AOT Route

Springfield

Windsor County
100 Mineral St, Suite 103

Montpelier

Washington County - دفتر اصلی
120 State Street

Rutland

Rutland County
101 State Place

Newport

Orleans County
100 Main Street

White River Junction

Windsor County 221
Beswick Drive

Saint Albans

Franklin County 27
Fisher Pond Rd

تمام بازدیدهای دفتر فقط با قرار ملاقات صورت می گیرد.
برای تعیین وقت ملاقات، به mydmv.vermont.gov مراجعه کنید یا با شماره 888.970.0357 تماس بگیرید.

از این طریق با ما به تماس

شوید: dmv.vermont.gov/contact

facebook.com/VermontDMV

802.828.2000

888 99-VERMONT (888-998-3766)

برای افراد دارای نقص شنوایی شماره 711 را بگیرید

چه عواملی می‌توانند باعث از دست دادن جواز رانندگی یا امتیاز رانندگی تان شوند؟

§ 656 V.S.A. 7 - افراد خردسالی که سن خود واقعی خود را نشان نمی‌دهند، مشروبات الکلی تهیه، نگهداری یا مصرف می‌کنند؛ اولین تخلف؛ تخلف مدنی

اگر دستگیر و جریمه شوید، شما ملزم به تماس با برنامه ایمنی نوجوانان در برابر الکل (TASP) از برنامه جایگزین جزایبی دادگاه‌های ورمانت خواهید بود (عدم تماس با هیئت برنامه جایگزین جزایبی در ظرف 15 روز منجر به ارجاع پرونده به دفتر قضایی خواهد شد، جایی که فرد، در صورت مقصر شناخته شدن در تخلف، مشمول جریمه 300 دالری و تعلیق 90 روزه جواز رانندگی خود خواهد شد و ممکن است با افزایش چشمگیر نرخ بیمه مواجه شود) و همچنین باید در ارزیابی سوءمصرف الکل شرکت کنید، توصیه‌های مشاور را دنبال کنید و سایر الزامات را رعایت کنید. همه این برنامه‌ها نیاز به هزینه‌های اضافی دارند. علاوه بر این اگر شما موفق به تکمیل TASP یا دیگر الزامات برنامه جایگزین نشوید، مجوز یا امتیاز رانندگی تان به حالت تعلیق در خواهد آمد. فیس‌های اضافی باید به اداره و وسایط نقلیه دارای انجن پرداخت شود تا جواز رانندگی شما دوباره فعال شود.

§ 202 V.S.A. 23 - جعل هویت فرد دیگر در یک درخواست، یا کمک به درخواست‌کننده با معرفی نادرست

فردی که به دروغ خود را به جای دیگری در درخواست جواز رانندگی یا جواز یادگیری معرفی کند، یا در درخواست کارت شناسایی غیر رانندگی، یا در درخواست ثبت و وسایط نقلیه موتوری، و وسایط نقلیه همه‌جاده‌ای، موتورسورتمه (اسنوموبیل)، قایق موتوری یا تأییدیه کشتی، یا کسی که جواز رانندگی وسیله نقلیه موتوری را با ارائه معلومات نادرست به دست آورد، یا کسی که جواز یادگیری یا کارت شناسایی غیر رانندگی را با ارائه اطلاعات نادرست به دست آورد، یا کسی که ثبت و وسایط نقلیه موتوری یا ثبت هر نوع وسیله نقلیه یا کشتی را با ارائه اطلاعات نادرست به دست آورد، یا کسی که از یک نام مستعار یا نامی که متعلق به او نیست در درخواست جواز رانندگی، یا جواز یادگیری یا در درخواست کارت شناسایی غیر رانندگی، یا در درخواست ثبت و وسایط نقلیه موتوری یا ثبت هر نوع وسیله نقلیه یا کشتی استفاده کند، یا کسی که عمداً به متقاضی در به دست آوردن چنین جواز، جواز یادگیری، ثبت و وسایط نقلیه یا کارت شناسایی غیر رانندگی با ارائه اطلاعات نادرست درباره سن یا هویت متقاضی کمک کند، به جریمه‌ای تا 1000 دلار یا به حبس تا دو سال یا به هر دو مجازات محکوم خواهد شد و امتیاز رانندگی او به مدت 90 روز معلق خواهد شد.

سیستم نشان‌دهنده درپور مشکل‌دار

در هنگام درخواست برای جواز یادگیری، جواز رانندگی نوجوانان یا جواز رانندگی، از سیستم ملی نشان‌دهنده درپور مشکل‌دار (PDPS) استعلام خواهد شد. اگر نتایج استعلام از سیستم PDPS نشان دهد که جواز رانندگی شما در ایالت دیگری معلق، لغو، رد یا باطل شده است، صدور جواز رانندگی ورمانت، جواز یادگیری یا جواز رانندگی نوجوانان برای شما تا زمانی که ما مدرکی مبنی بر بازگرداندن یا رفع مشکل در آن ایالت دریافت کنیم، رد خواهد شد. اگر جواز رانندگی شما در ایالت دیگری معلق، لغو، رد یا باطل شده باشد، شما نمی‌توانید امتحان بدهید یا جواز رانندگی دریافت کنید.

شما به مدارکی از هر یک از 4 دسته زیر نیاز خواهید داشت:

1. هویت و تاریخ تولد
2. معلومات تأمین اجتماعی
3. اقامت در ورمانت و آدرس فعلی
4. وضعیت قانونی در ایالات متحده (فقط برای Real ID و EDL مورد نیاز است)

نکته:

- ☞ اسناد باید اصلی باشند یا نسخه‌هایی که توسط نهاد صادرکننده تصدیق شده باشند. اسناد فکس شده یا فتوکپی شده پذیرفته نخواهد شد.
- ☞ اسناد تحت بررسی و تایید بخش مربوطه قرار می‌گیرند. معلومات اضافی ممکن است مورد نیاز باشد.
- ☞ در برخی موارد، تایید اسناد ممکن است در همان روز رخ دهد و ممکن است نیاز به یک بازدید اضافی داشته باشد.
- ☞ مدارک اصلی ارائه شده به اداره و وسایط نقلیه دارای انجن به درخواست کننده بازگردانده خواهد شد و ممکن است تصویر برداری شده و در یک پایگاه معلومات امن ذخیره شوند.
- ☞ اگر نام شما یا آنچه در مدارکتان ذکر شده متفاوت است، باید مدرکی دال بر تغییر قانونی ارائه دهید (نکاح خط، حکم طلاق، دستور محکمه و غیره).

هویت و تاریخ تولد:

باید یکی از موارد زیر را فراهم سازد:

- ☞ پاسپورت معتبر و تاریخ‌ناگذشته
- ☞ یک نسخه تایید شده از سوابق تولد، ازدواج، فرزندخواندگی، یا طلاق درخواست کننده، شامل ترجمه در صورت نیاز
- ☞ گزارش کنسولی تولد در خارج از کشور (CRBA) صادر شده توسط ایالات متحده. وزارت امور خارجه (فرمه FS-240، DS-1350 یا FS-545)
- ☞ سند شناسایی کنسولی معتبر صادر شده توسط دولت مکزیک، گواتمالا (یا هر دولت دیگری با استانداردها و پروتکل‌های امنیتی قابل مقایسه، طبق تشخیص کمپرس)
- ☞ کارت اقامت دائم معتبر و غیرمنقضی (فرم I-551)
- ☞ گواهی تابعیت صادر شده توسط DHS (فرم N-550 یا فرم N-570)
- ☞ گواهی شهروندی (فرم N-560 یا فرم N-561) صادر شده توسط DHS
- ☞ جواز رانندگی Real ID یا کارت شناسایی صادر شده مطابق با استانداردهای تعیین شده توسط CFR 6 بخش 37
- ☞ اگر نام درج شده در جواز رانندگی متفاوت باشد یا خواهد بود با نامی که در یک سند منبع اصلی ظاهر می‌شود (برای مثال، از طریق ازدواج، فرزندخواندگی، دستور محکمه، یا سایر مکانیزم‌های مجاز طبق قانون یا مقررات ایالتی)، شواهد تغییر نام از طریق ارائه مدارکی که توسط محکمه، نهاد دولتی یا سایر سازمان‌ها به تشخیص کمپرس صادر شده است، مورد نیاز است. اداره وسایط نقلیه دارای انجن نسخه‌هایی از مدارک ارائه شده را نگهداری کرده و سوابق هر دو نام ثبت شده و نام موجود در اسناد منبع اصلی را حفظ خواهد کرد.

توجه: مدارک اضافی ممکن است بنا به صلاحدید اداره وسایط نقلیه دارای انجن مورد نیاز باشد اگر مدارک ارائه شده مشکوک باشد یا اگر دلیلی وجود داشته باشد که باور شود فرد کسی نیست که ادعا می‌کند. کارکنان جواز رانندگی تعیین خواهند کرد که آیا مدارک

ارائه شده از این فهرست معتبر، قانونی و قابل قبول هستند یا خیر. فتوکپی و فکس مدارک پذیرفته نخواهد شد.

جواز رانندگی پیشرفته (EDL) نیاز به اثبات تابعیت ایالات متحده دارد:

شهروندان ایالات متحده که از کانادا، مکزیکو، کارائیب یا برمودا از طریق زمین یا دریا بازمی‌گردند، ملزم به ارائه یک سند شناسایی ایالات متحده هستند. پاسپورت، ایالات متحده کارت پاسپورت یا جواز رانندگی پیشرفته (EDL). جواز رانندگی پیشرفته (EDL) نیاز به اثبات تابعیت ایالات متحده علاوه بر اثبات هویت، شماره تأمین اجتماعی (SSN) و اقامت در ورنمانت دارد.

معلومات تأمین اجتماعی

شما باید کارت شماره تأمین اجتماعی خود را یا مکتوبی از اداره تأمین اجتماعی که نشان‌دهنده عدم صلاحیت دریافت شماره تأمین اجتماعی (SSN) است، ارائه دهید.

اگر کارت تأمین اجتماعی شما در دسترس نیست، یکی از فرم های زیر ممکن است به جای آن استفاده شود:-

☞ فرم W-2،

☞ فرم SSA-1099،

☞ اسناد نشان دهنده معاش ها که نام و شماره تأمین اجتماعی (حداقل 4 رقم آخر) را نشان می‌دهد

تصحیح معلومات/ تغییر نام

نام شما باید با سوابق شما در اداره تأمین اجتماعی مطابقت داشته باشد. اگر نیاز به اصلاح یا به‌روزرسانی معلومات در اداره تأمین اجتماعی دارید، این کار را قبل از مراجعه به اداره وسایط نقلیه دارای انجن یا DMV انجام دهید. شما باید کارت تأمین اجتماعی جدید خود را هنگام درخواست جواز رانندگی یا کارت شناسایی تصحیح شده با نام جدیدتان همراه داشته باشید. برای معلومات در مورد نحوه انجام این کار، به وبسایت socialsecurity.gov مراجعه کنید.

جایگزینی کارت تأمین اجتماعی

اداره تأمین اجتماعی خدمات آنلاین را برای ساکنان ورنمانت از طریق پورتال آنلاین تأمین اجتماعی ارائه می‌دهد. e این امکان را به مردم می‌دهد تا کارت شماره تأمین اجتماعی خود را از راحتی خانه یا دفترشان جایگزین کنند، بدون اینکه نیازی به آمدن به دفتر تأمین اجتماعی داشته باشند. برای کسب معلومات در مورد چگونگی انجام این کار، به socialsecurity.gov مراجعه کنید.

اتباع خارجی

اگر یک شهروند خارجی موقت هستید که مجوز کار ندارید، شما ملزم به ارائه مدرکی از اداره تأمین اجتماعی هستید که تأیید می‌کند شما شماره تأمین اجتماعی (SSN) ندارید. اداره وسایط نقلیه دارای انجن ورنمانت شماره USCIS شما را تأیید خواهد کرد. اداره وسایط نقلیه دارای انجن ورنمانت جواز رانندگی یا کارت شناسایی صادر نخواهد کرد اگر کمتر از 30 روز از حضور قانونی شما باقی مانده باشد. اداره وسایط نقلیه دارای انجن ورنمانت نام، تاریخ تولد و شماره تأمین اجتماعی (SSN) شما را به صورت الکترونیکی با اداره تأمین اجتماعی تأیید خواهد کرد. اطمینان حاصل کنید که سند شما جدید و دقیق است تا از تأخیر جلوگیری به عمل آید.

برای دریافت جواز رانندگی جدید و رمانت، جواز رانندگی پیشرفته، جواز یادگیری، کارت شناسایی غیر راننده، یا جواز رانندگی تجاری، درخواست کنندگان باید مدرکی دال بر اقامت در و رمانت ارائه دهند. علاوه بر این، درخواست کنندگانی که آدرس فیزیکی خارج از ایالت دارند، ملزم به اثبات اقامت در و رمانت در هنگام تمدید هر یک از اسناد فوق خواهند بود.

آدرس مسکونی که شما عرضه می کنید باید یک آدرس سرک یا شاهراه باشد. این آدرس نباید صندوق پستی باشد. در مناطقی که شماره و نام سرک اختصاص داده نشده است، یک روش آدرس دهی استفاده شده توسط خدمات پستی ایالات متحده قابل قبول است. شما می توانید از یک صندوق پستی به عنوان آدرس پستی خود استفاده نمایید.

اگر پست در آدرس سرک دریافت می شود:

☞ دو قطعه پست با نام فعلی و آدرس سرک.

اگر پست در آدرس سرک دریافت نمی شود، هر دو (2) مورد زیر را که آدرس سرک را نشان می دهد، ارائه دهید:

☞ صورتحساب خدمات (باید آدرس خدمات را ذکر کند).

☞ صورتحساب مالیات بر املاک با مکان فیزیکی.

☞ کرایه خط یا تاییدی صاحبخانه.

☞ کارت EBT (انتقال الکترونیکی مزایا) و رمانت یا کارت شناسایی AIM (مدیریت اطلاعات پیشرفته) و رمانت.

☞ بیمه صاحبان خانه/کرایه نشین ها (پالیسی/مدرک ادعا).

☞ اگر درخواست کننده با دیگران زندگی می کند و هیچ پستی در آدرس سرک خود دریافت نمی کند:

☞ گواهی تکمیل شده اقامت در و رمانت را به همراه درخواست ارسال کنید.

خدمت در نیروهای نظامی ایالات متحده، سرباز دارای وظیفه فعال نظامی

☞ اگر در و رمانت اقامت دارید، به بالا مراجعه کنید.

☞ اگر خارج از ایالت اقامت دارید، کارت شناسایی نظامی و مدرکی که نشان دهد و رمانت در سوابق نظامی شما محل اقامت ذکر گردیده است، مانند اجازه مرخصی و درآمد یا دستورات نظامی.

افراد زیر سن قانونی

☞ گواهی اقامت و رمانت و یک (1) مدرک اقامت والدین از مدارک بالا.

☞ مدرک والدین/سرپرست که داشتن رابطه با درخواست کننده را تایید کند.

شرایط اقامت برای دریافت مجوز یادگیری رمانت

برای اثبات اقامت در و رمانت، درخواست کننده باید یکی از مدارک ذکر شده در بالا را به اداره دهد. اگر درخواست کننده خردسال است، والدین/سرپرست باید یکی از مدارک اقامت را ارائه دهند.

اگر درخواست کننده مقیم و رمانت نیست، او تنها می تواند جواز یادگیری و رمانت را برای شرکت در یک دوره آموزش و تعلیم رانندگی دریافت کند. درخواست کننده باید یکی از مدارک زیر را به اداره ارائه دهد:

☞ مکتوبی از مشاور راهنمای مکتب که بیان کند شاگرد/درخواست کننده در یک دوره آموزش رانندگی ثبت نام خواهد کرد، یا

مکتوبی از مکتب آموزش رانندگی که نشان دهد درخواست کننده/شاگرد در یک کلاس ثبت‌نام کرده است.

داشتن سند تایید کننده وضعیت قانونی در ایالات متحده (فقط برای Real ID و EDL مورد نیاز است)

در بیشتر موارد، مدارک مورد نیاز برای اثبات هویت و تاریخ تولد نیز وضعیت قانونی را در ایالات متحده ایجاد می‌کند. شهروندان خارجی باید پاسپورت و ویزا، کارت رسید ثبت نام بیگانگان (کارت سبز)، یا سایر مدارک اثبات حضور قانونی را برای بازرسی و کپی ارائه دهند.

اداره وسایط نقلیه دارای انجن و رمانت از برنامه‌ای تحت نظارت وزارت امنیت داخلی ایالات متحده به نام تأیید سیستماتیک بیگانگان برای استحقاق‌ها (SAVE) استفاده می‌کند تا مدارک مهاجرتی صادر شده توسط ایالات متحده را به صورت الکترونیکی تأیید کند. وزارت امنیت داخلی یا اداره خدمات شهروندی و مهاجرت ایالات متحده

☞ اگر برای جواز پیشرفته (EDL) درخواست می‌کنید، اثبات تابعیت ایالات متحده الزامی است.
☞ مدرک وضعیت قانونی باید حداقل ۱ روز اعتبار داشته باشد..

کارت امتیاز رانندگی

کارت امتیاز راننده مجوز یا مجوز و رمانت است که با الزامات Real ID سازگار نیست.

کارت امتیاز راننده به هر کسی که ساکن و رمانت باشد در دسترس است. صدور DPC نیازی به مدرک حضور قانونی یا تابعیت ایالات متحده ندارد.

علائم تشخیصی

موارد زیر علائم تشخیصی برای جواز رانندگی و رمانت یا کارت شناسایی غیر راننده هستند.

☞ قد

☞ وزن

☞ رنگ چشم

☞ جنسیت

درخواست‌کنندگان تحت قوانین و رمانت یا فدرال ملزم به ارائه مدارکی که اطلاعات ارائه شده برای این موارد را تأیید کند، نیستند.

جوازاها

اگر شما در ورمانت زندگی می‌کنید و قصد رانندگی در ورمانت دارید، باید جواز رانندگی ورمانت را دریافت کنید. فردی که از حوزه قضایی دیگری با جواز معتبر از آن ایالت به ورمانت نقل مکان کرده است، باید ظرف 60 روز از ورود به ایالت، جواز ورمانت را دریافت کند.

مطابق با قانون ایالتی و فدرال، هر فردی که جواز رانندگی تجاری از ایالت دیگری را در دست دارد، باید ظرف 30 روز پس از ایجاد اقامت در ورمانت، جواز رانندگی تجاری خود را منتقل کند.

عمل دریافت جواز، رانندگی را به یک امتیاز تبدیل می‌کند و داشتن جواز به این معناست که شما باید در چارچوب قانون رانندگی کنید و با همه کاربران شاهراه، از جمله بایسکل‌سواران، موتورسایکل‌سواران و عابران پیاده، با احترام و توجه رفتار کنید.

تأثیر شما بر زندگی دیگران بسیار افزایش می‌یابد، همانطور که مسئولیت شما در هنگام سوار شدن به چوکی دربیور یک وسیله نقلیه دارای انجن افزایش می‌یابد. امتحان جواز دانش و مهارت های شما را آزمایش می‌کند. مسئولیت رانندگی ایمن و مسئولانه بر عهده شماست.

انواع جوازاها

- جواز یادگیری
- جواز رانندگی
- جواز رانندگی تازه وارد
- جواز رانندگی تجاری (سی دی ال)
- جواز رانندگی پیشرفته (EDL)
- کارت امتیاز رانندگی

پرسش و پاسخ در مورد جواز یادگیری

چه کسی نیاز به جواز یادگیری دارد؟

اگر ساکن ورمانت هستید و می‌خواهید در ورمانت رانندگی کنید، باید جواز یادگیری ورمونت را دریافت کنید. برای شرکت در امتحان باید حداقل 15 سال سن داشته باشید. یک ساکن ایالت دیگر که در یک دوره آموزش و تعلیم رانندگی ورمانت ثبت‌نام کرده است، همچنین می‌تواند جواز یادگیری ورمانت را دریافت کند (یک مکتوب از مکتب که تأیید ثبت‌نام را نشان دهد، مورد نیاز خواهد بود).

برای دریافت جواز یادگیر چه کار باید بکنم؟

1. اگر 15، 16 یا 17 ساله هستید، به اجازه والدین یا قیم قانونی خود نیاز دارید (مگر اینکه یک خردسال آزاد شده باشید). قبل از اینکه بتوانید در امتحان شرکت کنید، والدین یا قیم قانونی باید درخواست را امضا کنند. اگر شما یک شاگرد تبدیلی خارجی هستید، می‌توانید **فرم رضایت والدین شاگردان تبدیلی خارجی (VL-036)** را دریافت کنید که باید توسط والدین یا سرپرست قانونی امضا شود. پدر و مادر میزبان نمی‌توانند امضا کنند.

2. جواز شما پس از کامیابی در امتحان جواز آنلاین و پرداخت فیس های مورد نیاز صادر خواهد شد.

برای درخواست جواز یادگیری، فرد زیر 18 سال باید در دو (2) سال گذشته یک سابقه رانندگی 'پاک' (بدون تخلف) داشته باشد. اگر احضاریه، تعلیق یا لغو جواز داشته‌اید، با اداره وسایط نقلیه دارای انجن تماس بگیرید زیرا ممکن است مجبور شوید یک دوره انتظار اضافی را سپری کنید.

کی و کجا می توانم با جواز یادگیری رانندگی کنم؟

با داشتن یک جواز یادگیری معتبر، می‌توانید در هر زمان و مکان در ورمانت رانندگی کنید، به شرطی که یک والدین یا سرپرست دارای جواز و بدون مشکل، یا یک مربی آموزش رانندگی دارای جواز یا تأیید شده بدون مشکل، یا یک فرد دارای جواز و بدون مشکل 25 ساله یا بزرگتر در صندلی جلو همراه شما باشد. قبل از رانندگی در هر ایالت دیگر، باید با اداره و وسایط نقلیه دارای انجن یا از انس اجرای قانون آن ایالت تماس بگیرید تا ببینید آیا رانندگی با جواز یادگیری ورمانت در آن ایالت قانونی است یا خیر.

سوالات و پاسخ‌ها درباره جواز رانندگی نوجوانان

چه کسی می تواند جواز رانندگی نوجوانان را دریافت کند؟

فرد باید در یک دوره شش (6) ماهه قبل از دریافت جواز رانندگی نوجوانان، یک سابقه رانندگی 'پاک' (بدون تخلف) داشته باشد بدون هیچگونه احضاریه، تعلیق، یا لغو جواز یادگیری.

فرد باید حداقل به مدت یک (1) سال قبل از دریافت جواز رانندگی نوجوانان جواز یادگیری داشته باشد.

جواز رانندگی نوجوانان به افرادی که 16 یا 17 ساله هستند و امتحان مورد نیاز را با موفقیت گذرانده‌اند، صادر می‌شود. والدین یا سرپرست قانونی شما باید درخواست شما را امضا کنند تا اجازه امتحان شما را بدهد.

قبل از دریافت جواز رانندگی، همه افراد 16 و 17 ساله باید یک دوره آموزش و تعلیم رانندگی تأیید شده توسط ایالت را که شامل 30 ساعت مطالعه در صنف، 6 ساعت آموزش عملی و 6 ساعت مشاهده است، گذرانده باشند. اداره معارف ورمانت، بخش آموزش رانندگی، نظارت بر دوره‌های آموزش رانندگی در مکاتب لیسه را بر عهده دارد. همچنین مکاتب آموزش رانندگی تجاری در ورمانت وجود دارند که دوره‌های آموزش رانندگی را ارائه می‌دهند. علاوه بر ساعات ذکر شده در بالا، باید 40 ساعت تمرین رانندگی داشته باشید که حداقل 10 ساعت آن رانندگی در شب باشد. رانندگی در شب به رانندگی در دوره‌ای از 30 دقیقه پس از غروب خورشید تا 30 دقیقه قبل از طلوع خورشید اطلاق می‌شود.

برای دریافت جواز رانندگی نوجوانان به چه چیزی نیاز دارم؟

1. جواز یادگیری ورمانت است که منقضی نشده باشد. فردی می‌تواند امتحان جاده‌ای بدهد که جواز یادگیری او پیش از 3 سال منقضی نشده باشد و قبل از امتحان تمدید شده باشد. اگر جواز یادگیری بیش از 3 سال منقضی شده باشد، یک امتحان کتبی قبل از امتحان جاده‌ای لازم خواهد بود.

2. تکمیل موفقانه یک دوره آموزشی رانندگی که توسط اداره معارف ورمانت یا اداره وسایط نقلیه دارای انجن ورمانت تأیید شده باشد. استاد شما باید تکمیل دوره شما را در خدمات تصدیق آموزش رانندگی ثبت کرده باشد قبل از اینکه امتحان رانندگی گرفته شود. آموزش رانندگی خارج از ایالت تنها در صورتی قابل قبول است که دوره توسط یک استاد آموزش رانندگی تصدیق شده و/یا فرد دارای جواز تدریس شده باشد و شامل آموزش‌های تئوری در صنف و عملی در پشت اشتراپنگ موتر باشد. اگر سند تکمیل دوره توسط یک اداره دولتی صادر نشده باشد، درخواست کننده باید سندی را روی سربرگ رسمی دولت از اداره مربوطه ارائه کند که نشان دهد یک برنامه آموزش رانندگی شناخته شده، سند را صادر کرده است و باید حداقل الزامات لازم برای تکمیل موفقانه برنامه را ذکر کند.

3. والدین یا سرپرست شما باید تصدیق کنند که شما ۴۰ ساعت تمرین پشت اشترینگ موتر را تکمیل کرده‌اید که حداقل ۱۰ ساعت آن رانندگی در شب بوده است. شما می‌توانید از برگه ورود به سیستم تمرین رانندگی (فرم VN-219) یا برنامه **RoadReady** برای پیگیری پیشرفت خود استفاده نمایید. **توجه:** قانون ایجاب می‌کند که 40 ساعت تمرین رانندگی علاوه بر 6 ساعت رانندگی پشت اشترینگ موتر باشد که برای تکمیل موفقانه آموزش رانندگی لازم است.
4. شما به اجازه والدین یا سرپرست قانونی خود نیاز دارید (مگر اینکه شما یک خردسال مستقل باشید). قبل از اینکه بتوانید در امتحان شرکت کنید، والدین یا قیم قانونی باید درخواست را امضا کنند. اگر شما یک شاگرد تبدیلی خارجی هستید، باید پیشاپیش یک مجوز والدین برای شاگردان تبدیلی خارجی (فرم VL-036) را به دست آورید که توسط والدین یا سرپرست قانونی امضا شود. پدر و مادر میزبان شما نمی‌توانند این فرم را امضا نمایند. این فرم در دفاتر اداره وسایط نقلیه دارای انجن موجود است.
5. شما باید شماره تامین اجتماعی خود را در درخواست وارد کنید یا یک مکتوب از اداره تامین اجتماعی ارائه دهید که نشان دهنده عدم واجد شرایط بودن شما برای دریافت شماره تامین اجتماعی باشد.
6. **برای امتحان یک وقت ملاقات تعیین کنید.**
7. یک وسیله نقلیه‌ای را با خودتان به امتحان بیاورید که پاک باشد و در وضعیت مکانیکی خوب، قانونی و دارای برچسب معتبر معاینه باشد. مطمئن شوید که بریک اضطراری/پارک به درستی کار می‌کند.
8. **آماده باشید:** قبل از رسیدن به وقت ملاقات، کارت بیمه معتبر طبق قانون ورمانت و ثبت وسیله نقلیه را بررسی کنید. عدم ارائه کارت بیمه معتبر و گواهی ثبت وسیله نقلیه مانع از انجام امتحان خواهد شد. کارت بیمه باید نام شرکت بیمه، تاریخ‌های مؤثر و انقضای پوشش، نام بیمه‌شده، و توضیحات وسیله نقلیه شامل شماره شناسایی وسیله نقلیه را ذکر کند.
9. جواز رانندگی شما پس از گذراندن امتحان جاده‌ای، پرداخت هزینه‌های مورد نیاز و ارائه شناسایی مناسب (به فصل 3 مراجعه کنید) صادر خواهد شد.

انتقال جواز رانندگی نوجوانان از ایالت دیگر (درخواست‌کنندگان زیر 18 سال)

شما می‌توانید جواز رانندگی نوجوانان ایالت دیگر خود را تبدیل کرده و جواز رانندگی نوجوانان ورمانت را از طریق زیر دریافت کنید: (1) گذراندن موفقیت‌آمیز امتحانات مورد نیاز؛ (2) ارائه مدرک (به قسمت "برای دریافت جواز رانندگی نوجوانان چه چیزی نیاز دارم، #2 مراجعه کنید) مبنی بر تکمیل موفقیت‌آمیز برنامه آموزش رانندگی مورد تایید ایالت؛ (3) ارائه مدرک تکمیل 40 ساعت اضافی رانندگی.

اگر شما جواز رانندگی نوجوانان از ایالت دیگری داشته باشید و برای دریافت جواز رانندگی نوجوانان ورمانت اقدام کنید، مشمول مقررات جواز تدریجی ورمانت خواهید شد، مگر اینکه جواز رانندگی نوجوانان را در ایالت دیگر به مدت حداقل شش ماه داشته باشید.

امتحان جواز رانندگی لیسه

برخی از استادان آموزش رانندگی در لیسه که دارای جواز از اداره وسایط نقلیه دارای انجن هستند، امتحانات جاده‌ای جواز رانندگی را برگزار می‌کنند. این سرویس تنها در مکتب‌هایی که در برنامه امتحان ثبت‌نام کرده‌اند و توسط معلمانی که به عنوان امتحان‌گیرنده تأیید شده‌اند، ارائه می‌شود.

اداره وسایط نقلیه دارای انجن امتحان‌های جاده‌ای تنها از شاگردانی که در مکتب‌های شرکت‌کننده شاگرد باشند، گرفته خواهد شد.

شاگردی که امتحان جاده‌ای را که توسط استاد آموزش رانندگی لیسه برگزار شده است، گذرانده باشد، سند امتحان آموزش رانندگی دریافت خواهد کرد. برای صدور جواز رانندگی، سند معتبر جواز یادگیری و رمانت، تکمیل و امضای درخواست جواز توسط والدین یا سرپرست قانونی، امتحان جاده‌ای و هزینه جواز، و اثبات اقامت در و رمانت همه لازم است. این‌ها باید به صورت حضوری به اداره وسایط نقلیه دارای انجن تسلیم شوند. معلم‌های رانندگی در مکتب‌های شرکت‌کننده معلومات کامل در مورد این برنامه را به شاگردان ارائه خواهند داد.

چه محدودیت‌هایی بر روی جواز رانندگی نوجوانان وجود دارد؟

جواز رانندگی نوجوانان به عنوان یک جواز موقت در نظر گرفته می‌شود. کمیشنر وسایط نقلیه ممکن است جواز رانندگی شما را در صورت نشان دادن اینکه راننده‌ای نامن هستیید، از شما بگیرد. جواز رانندگی شما همچنین ممکن است در صورتی که والدین یا سرپرست شما اجازه رانندگی را پس بگیرند، از شما گرفته شود.

در حالی که جواز رانندگی نوجوانان را در دست دارید، نمی‌توانید برای مدت یک (1) سال پس از صدور جواز رانندگی نوجوانان، در طول دوره کاری خود یک وسیله نقلیه را استفاده کنید. به عنوان مثال، فرد نمی‌تواند به عنوان تحویل‌دهنده یا پیتزا عمل کند تا زمانی که یک (1) سال از دریافت جواز رانندگی نوجوانان گذشته باشد یا تا زمانی که به سن هجده (18) سالگی برسد، هرکدام زودتر اتفاق بیفتد.

در حالی که جواز رانندگی نوجوانان را در دست دارید، فرد نمی‌تواند مسافران را به صورت کرایه‌ای حمل کند.

در سه (3) ماه اول استفاده از جواز رانندگی نوجوانان، فرد محدود به رانندگی تنها است. مسافران تنها در صورتی مجاز هستند که یک والد یا سرپرست دارای جواز رانندگی و بدون اختلال، یا یک استاد آموزش رانندگی دارای جواز یا تأیید شده و بدون اختلال، یا یک فرد دارای جواز و بدون اختلال که 25 سال یا بیشتر سن داشته باشد، در چوکی جلو نشسته باشد. اگر یکی (1) از آن افراد در وسیله نقلیه باشد، هیچ محدودیتی بر تعداد مسافران وجود ندارد. با این حال، دریور مجاز به حمل مسافر بیش از تعداد کمربندهای ایمنی نمی‌باشد.

در طول سه (3) ماه دوم از عملیات با جواز رانندگی نوجوانان، فرد می‌تواند حمل اعضای خانواده را آغاز کند.

پس از اینکه جواز رانندگی نوجوانان به مدت شش (6) ماه در دست فرد باشد، هیچ محدودیتی بر تعداد مسافران که می‌توانند در وسیله نقلیه حمل کنند، وجود ندارد. با این حال، دریور مجاز به حمل مسافران بیشتر از تعداد کمربندهای ایمنی موجود نیست.

یک فرد نباید در حالی که وسیله نقلیه دارای انجن را به کار می‌برد، از هیچ دستگاه الکترونیکی قابل حمل استفاده کند. این شامل خواندن و نوشتن یا ارسال ارتباطات الکترونیکی (از جمله پیام‌های متنی، پیام‌های فوری، و ایمیل‌ها) می‌شود. دستگاه‌های الکترونیکی قابل حمل شامل، اما محدود به، تلفن‌های همراه، دستیارهای دیجیتال شخصی (PDA)، تبلت‌ها/آی‌پدها و کامپیوترهای لپ‌تاپ هستند.

سوالات و پاسخها در مورد جواز رانندگی چه کسی می‌تواند جواز

رانندگی بگیرد؟

جواز رانندگی به افراد واجد شرایط 18 سال یا بالاتر که امتحان‌های مورد نیاز را با موفقیت پشت سر بگذارند، صادر می‌شود. این جواز به فرد اجازه می‌دهد که هر وسیله نقلیه غیرتجاری را رانندگی کند، به جز بس‌های مکتب یا موتورسایکل. برای رانندگی بس مکتب یا موتورسایکل سواری امتحان‌های اضافی لازم است.

چطور می‌توانم جواز رانندگی دریافت کنم اگر جواز یادگیری معتبر داشته باشم؟

1. برای امتحان وقت ملاقات تعیین نمایید.
2. یک والد یا سرپرست دارای جواز و بدون اختلال صحتی، یا یک معلم آموزش رانندگی دارای جواز یا تأیید شده و بدون اختلال صحتی، یا یک فرد دارای جواز و بدون اختلال صحتی که 25 سال یا بیشتر سن داشته باشد، همراه شما باشد. جواز هر راننده همراه باید در زمان درخواست معتبر باشد.
3. برای امتحان، یک وسیله نقلیه پاک و در وضعیت مکانیکی خوب با برچسب بازرسی معتبر بیاورید. مطمئن شوید که بریک اضطراری/پارک به درستی کار می‌کند.
4. مدرک بیمه موثر دارای اعتبار و معتبر بر اساس قوانین و ضمانت الزامی است. مدرک باید نام شرکت بیمه، تاریخ‌های معتبر و انقضای پوشش، نام بیمه‌شده، توصیف وسیله نقلیه شامل شماره شناسایی وسیله نقلیه را ذکر کند.
5. سند ثبت معتبر برای وسیله نقلیه مورد نیاز است.
6. جواز شما پس از کامیاب شدن در امتحان جاده و پرداخت فیس‌ها صادر خواهد شد.

چطور می‌توانم جواز رانندگی دریافت کنم اگر جواز معتبر از ایالت دیگری داشته باشم؟

وقتی یک ساکن جدید و ضمانت برابری جواز رانندگی و ضمانت درخواست می‌دهد و دارای جواز معتبر از ایالت دیگری یا جواز از ایالت دیگری که به مدت سه (3) سال یا کمتر منقضی شده است دارد، نیاز به معاینه چشم خواهد بود.

1. جواز معتبر یا منقضی شده (3 سال یا کمتر) از ایالت خود، و مدرک هویت (به فصل 3 مراجعه کنید) را با خود بیاورید. اگر جواز ایالت خود تان معتبر نیست، از کسی که جواز معتبر دارد بخواهید شما را به اداره وسایط نقلیه دارای انجن برساند. اگر جواز شما برای مدت بیش از سه (3) سال منقضی شده باشد یا جواز از ایالت دیگری نداشته باشید، باید امتحان بینایی، کتبی و جاده را بگذرانید.

چه کسانی ممکن است جواز جدید دریافت نکنند یا جواز موجودشان تمدید نشود؟

شخصی که امتیاز رانندگی اش با وسیله نقلیه موتوری در هر ایالت به حالت تعلیق، لغو یا رد شده است، نمی‌تواند جواز دریافت کند تا زمانی که تعلیق، لغو یا رد آن برطرف شده و به طور رسمی به صورت مکتوب از بازگشت امتیاز خود مطلع شده باشد.

وقتی که کمیشنر وسایط نقلیه دارای انجن شواهدی داشته باشد که نشان دهد شخصی نمی‌تواند یا نمی‌خواهد وسیله نقلیه موتوری را بدون به خطر انداختن دیگر استفاده‌کنندگان از شاهراه رانندگی کند، جواز نمی‌تواند به آن شخص صادر شود.

کسی که ساکن و ضمانت نیست.

هر راننده‌ای در ورمانت که اطفال شامل مکتب را با بس مکتب انتقال می‌دهد، باید جواز رانندگی با تأییدیه بس مکتب داشته باشد.

- اگر با بس مکتبی که دارای وزن ناخالص وسیله نقلیه 26,001 پوند یا بیشتر باشد، یا برای حمل 16 یا بیشتر مسافر از جمله راننده ساخته شده است، رانندگی کنید، به جواز رانندگی تجاری با تأییدیه مسافر و بس مکتب نیاز خواهید داشت.
- اگر اطفال شامل در مکتب را با بس‌های مکتب که توسط سازنده برای کمتر از 16 مسافر رتبه‌بندی شده‌اند، جابجا کنید، باید تأییدیه نوع II بس مکتب را بر روی جواز رانندگی خود دریافت کنید.
- اگر اطفال شامل در مکتب را با وسایل نقلیه دیگر انتقال می‌دهید، ممکن است به تأییدیه نوع III بس مکتب نیز نیاز داشته باشید.
- اگر اطفال شامل در مکتب را با بس فعالیت‌های چندمنظوره مکتب، که متعلق به یک مکتب است یا به کرایه گرفته شده، انتقال دهید، به تأییدیه بس مکتب نیاز دارید.
- اگر اطفال شامل در مکتب را به صورت کرایه، مثلاً در یک تاکسی، انتقال دهید، باید تأییدیه بس مکتب داشته باشید.
- اگر اطفال شامل در مکتب را در موترها یا ون‌هایی که تحت مالکیت خصوصی یا تحت مالکیت یک مکتب قرار دارند، انتقال دهید، ممکن است نیاز باشد تأییدیه بس مکتب را بر روی جواز رانندگی خود دریافت کنید. می‌توانید با مراجعه به یکی از دفاتر ما، کتابچه راهنمای بس مکتب را دریافت کنید.

تأییدیه موترسایکل و جواز یادگیری موترسایکل

هر فرد 16 ساله یا بزرگتر که جواز دارد، می‌تواند با گذراندن امتحان، تأییدیه موترسایکل یا جواز موترسایکل دریافت کند.

قبل از گرفتن امتحان، باید کتابچه راهنمای جواز موترسایکل و کتابچه راهنمای اپراتور را مطالعه کنید. می‌توانید با مراجعه به یکی از دفاتر ما، کتابچه راهنمای موترسایکل را دریافت کنید.

برنامه آموزش رانندگی موترسایکل

The Vermont Rider Education Program (VREP) از افراد در تمام سنین که به رانندگی موترسایکل علاقه‌مند هستند، دعوت می‌کند تا این آموزش را دریافت کنند. برنامه آموزشی بر اساس استانداردهای ایمنی و آموزشی شناخته‌شده ملی طراحی شده و شامل آموزش در صنف درسی و آموزش عملی بر روی موترسایکل است. برای شاگردانی که در دوره ابتدایی آموزش رانندگی موترسایکل شرکت می‌کنند، موترسایکل‌ها، کتاب‌های درسی، و کلاه ایمنی فراهم می‌شود. شاگردانی که این کورس را با موفقیت تکمیل کنند، از گرفتن امتحانات کتبی و مهارتی ایالتی که برای دریافت تأییدیه موترسایکل لازم است، معاف می‌شوند. برای معلومات در مورد این کورس، به [وبسایت اداره وسایط نقلیه دارای انجن ورمانت مراجعه کنید](#).

آیا به وقت ملاقات نیاز دارم؟

بله، برای گرفتن وقت ملاقات به وبسایت mydmv.vermont.gov مراجعه کنید. تمام بازدیدها از اداره وسایط نقلیه دارای انجن تنها با وقت قبلی امکان‌پذیر است. اگر قادر به حضور در وقت قبلی خود نیستید، لطفاً در اسرع وقت، وقت خود را لغو یا دوباره تنظیم کنید تا بتوانیم زمان مقرر را در اختیار شخص دیگری قرار دهیم. پیش از مراجعه به اداره وسایط نقلیه دارای انجن، تأییدیه بیمه معتبر خود را مطابق با قوانین ورمانت و ثبت‌نام وسیله نقلیه خود را بررسی کنید.

توجه: اگر دچار اختلال شنوایی هستید، در صورت درخواست هنگام تنظیم وقت، مترجم فراهم خواهد شد. خدمات رله (ترجمان علایم برای افراد ناشنوا) و رمانت (TTY) با شماره 711 در دسترس است.

جرا ایالت نیاز به امتحانات رانندگی دارد؟

این امتحانات برای ارزیابی موارد زیر استفاده می‌شوند:

- == آیا می‌توانید علانم و چراغ‌های جاده‌ای را که در جاده استفاده می‌شود، بخوانید و درک کنید؟
- == آیا قوانین مربوط به رانندگی وسایل نقلیه در این ایالت را می‌شناسید؟
- == آیا می‌توانید به اندازه کافی خوب ببینید تا به‌طور ایمن رانندگی کنید؟
- == آیا مهارت‌های مناسب رانندگی را دارید تا بتوانید یک راننده ایمن و مودب باشید؟
- == آیا کدام ناتوانی دارید که ممکن است بر توانایی شما برای رانندگی ایمن تأثیر بگذارد؟
- == آیا وسیله نقلیه خود را به درستی نگهداری خواهید کرد تا برای رانندگی ایمن باشد؟
- == آیا آماده‌اید و دانش لازم را برای اینکه یک راننده ایمن و مودب باشید، دارید؟
- == آیا متعهد به احترام به حقوق بایسکل‌سواران، موتورسایکل‌سواران، عابران پیاده و سایر رانندگان هستید؟

امتحانات چگونه هستند؟

1. امتحان بینایی

با استفاده از دستگاه بررسی بینایی، امتحان گیرنده بررسی می‌کند که شما چقدر خوب می‌بینید. اگر نتایج بررسی نشان دهد که بینایی شما به معیارهای لازم 40/20 نمی‌رسد، شما برای آزمایشات بیشتر به یک دکتر چشم به انتخاب و هزینه خودتان ارجاع داده خواهید شد. دکتر چشم یک ارزیابی را تکمیل می‌کند تا تعیین کند آیا باید محدودیت‌هایی بر امتیاز رانندگی شما اعمال شود یا خیر. دکتر چشم باید یک اپتومتریست یا اپتلمولوژیست دارای جواز باشد.

2. امتحان نظری

امتحان نظری به صورت آنلاین است و دارای 20 سوال می‌باشد. هر سوال چهار پاسخ برای انتخاب دارد که تنها یک پاسخ از آنها درست است. شما باید حداقل به 16 سوال به درستی پاسخ دهید تا در امتحان کامیاب شوید. اگر شما در امتحان ناکام شوید، باید حداقل یک روز صبر کنید قبل از اینکه دوباره امتحان دهید.

3. امتحان جاده‌ای (امتحان عملی رانندگی)

تا زمانی که شما در تمام بخش‌های دیگر امتحان کامیاب نشده باشید، نمی‌توانید در امتحان عملی رانندگی شرکت کنید.

قبل از امتحان، شما باید حداقل 40 ساعت تجربه واقعی رانندگی تحت هدایت یک دروپر مجرب یا مربی رانندگی داشته باشید. حداقل پنج ساعت از این باید در ترافیک سپری شود. تقریباً هر فرد با توانایی متوسط و تمرین کافی، تحت نظارت یک مربی خوب، می‌تواند رانندگی را یاد بگیرد.

در جریان امتحان عملی رانندگی، از شما خواسته نمی‌شود که کاری را انجام دهید که برخلاف قانون باشد. هیچ ترفندی علیه شما به کار برده نخواهد شد. شما باید از دستورالعمل‌های امتحان‌گیرنده که همراه شما خواهد بود، پیروی کنید. از شما انتظار می‌رود که موتر خود را با مهارت کنترل کنید، با سرعت مناسب مطابق با شرایط رانندگی کنید، و از علائم و قوانین جاده پیروی نمایید.

در جریان امتحان عملی رانندگی، هیچ حیوانی در داخل موتر اجازه داده نمی‌شود.

اگر به هر دلیلی در امتحان عملی رانندگی ناکام شوید، قبل از اینکه دوباره امتحان دهید باید حداقل یک هفته صبر کنید اگر سه بار در امتحان عملی رانندگی ناکام شوید، حداقل دوره انتظار یک ماه لازم است.

آیا من باید موتر برای امتحان رانندگی فراهم کنم؟

بله. موتر باید راجستر و تفتیش شده باشد. ایالتی که در آن موتر راجستر و تفتیش شده است، مهم نیست. شما باید برای موتری که استفاده می‌کنید، سند بیمه داشته باشید. ثبت، برجسب تفتیش و بیمه خود را قبل از رسیدن به امتحان بررسی کنید.

موترهای کرایه‌ای نمی‌توانند برای امتحان عملی رانندگی استفاده شوند، مگر اینکه شرکت کرایه‌دهنده یک مکتوب ارائه دهد که مسئولیت کامل را در صورت انجام امتحان رانندگی توسط درخواست‌کننده در موتر کرایه‌ای قبول کند. موترهایی که نمبرپلیت موتر فروشی دارند، قابل قبول نیستند مگر اینکه شما یکی از اعضای نزدیک خانواده صاحب موتر فروشی باشید. هیچ امتحان عملی رانندگی در موتری که دارای نمبرپلیت‌های زراعتی، عتیقه یا نمایشی است، گرفته نمی‌شود زیرا استفاده از این نمبرپلیت‌ها طبق قانون به موارد خاصی محدود است.

وضعیت موتر مورد استفاده در امتحان عملی رانندگی

شما فقط در صورتی اجازه خواهد داشت که امتحان رانندگی را بدهید که موتری که با خود آورده اید به درستی مجهز شده باشد، در حالت خوب مکانیکی باشد، و به طور صحیح راجستر، بیمه و تفتیش شده باشد. وضعیت ایمن عملیاتی موتر به عهده دربور است. تجهیزات درست در حالت خوب مکانیکی شامل موارد ذیل است: چراغ‌های جلو، هارن، برف پاک‌کن‌ها، آینه عقبی، چراغ‌های عقبی، تاپرها، سیستم اشترینگ، شیشه جلو، سیستم اگزاز، بریک‌ها، گلگیرها، بمپرها و در صورتی که بعد از 1 جنوری 1955 تولید یا مونتاژ شده باشد، چراغ‌های اشاره. کمربندهای ایمنی و دستگاه‌های ضد بخار در مدل‌های 1964 و بعد از آن الزامی هستند. هیچ امتحان رانندگی در موتری که کمربندهای ایمنی نداشته باشد، گرفته نخواهد شد. بریک‌های اضطراری/پارکینگ باید به اندازه کافی توانایی داشته باشند که موتر را در حالت ناتل در هر شیبی که موتر در آن حرکت می‌کند، چه در حالت سر بالایی و چه در حالت سر پایینی، نگه دارند. رنگ کردن غیرقانونی شیشه‌های جلو موتر شما مجاز نیست.

برنامه جواز رانندگی فارغ التحصیلان

افرادی که جواز یادگیری یا جواز رانندگی نوجوانان را دریافت می‌کنند، تابع قانون جواز رانندگی فارغ التحصیلان هستند. مقررات کلیدی این قانون در زیر نشان داده شده اند:

1. یک فرد که پانزده (15) ساله یا بیشتر باشد، می‌تواند یک موتور را براند در صورتی که دارای 1 جواز یادگیری معتبر باشد و همراه با یکی از افراد ذیل در موتور باشد که در کنار دریاور نشسته باشد:
 - یک والد یا سرپرست دارای جواز و بدون اختلال صحتی،
 - یک آموزگار رانندگی دارای جواز یا تصدیق شده و بدون اختلال صحتی، و/یا
 - **یک فرد دارای جواز و بدون اختلال صحتی که حداقل بیست و پنج (25) ساله باشد.**
2. برای درخواست جواز یادگیری، یک فرد باید در دو (2) سال گذشته سوابق رانندگی پاک (بدون تخلف) را حفظ کرده باشد.
3. فرد باید حداقل به مدت یک (1) سال قبل از دریافت جواز رانندگی نوجوانان جواز یادگیری داشته باشد.
4. قبل از دریافت جواز رانندگی نوجوانان، یک فرد باید چهل (40) ساعت تمرین اضافی پشت اشتراپنگ موتور را به اتمام برساند، که حداقل ده (10) ساعت از آن رانندگی در شب باشد، و در حالی که با یکی از افراد ذکر شده در بالا که در کنار دریاور نشسته باشد، همراه باشد. چهل (40) ساعت تمرین اضافی به شش ساعت زمان آموزش پشت اشتراپنگ که برای تکمیل موفقیت‌آمیز کورس آموزش رانندگی لازم است، افزوده می‌شود. این تمرین اضافی باید توسط یکی از افراد ذکر شده در بالا تصدیق شود. توجه: «رانندگی در شب» به معنی رانندگی در طول زمان سی (30) دقیقه بعد از غروب آفتاب تا سی (30) دقیقه قبل از طلوع آفتاب تعریف شده است.
5. فرد باید در یک دوره شش (6) ماهه قبل از دریافت جواز رانندگی نوجوانان، یک سابقه رانندگی 'پاک' (بدون تخلف) داشته باشد بدون هیچ‌گونه احضاریه، تعلیق، یا لغو جواز یادگیری.
6. در حالی که یک فرد جواز رانندگی نوجوانان را در دست دارد، آن فرد نمی‌تواند در طول یک (1) سال پس از صدور جواز رانندگی نوجوانان، موتور را برای انجام وظیفه استفاده کند. به عنوان مثال، فرد نمی‌تواند به عنوان راننده تحویل پیتزا کار کند تا یک (1) سال از داشتن جواز رانندگی نوجوانان گذشته باشد یا به سن هجده (18) سالگی برسد، هرکدام که زودتر اتفاق بیفتند.
7. در حالی که جواز رانندگی نوجوانان را در دست دارید، فرد نمی‌تواند مسافران را به صورت کرایه‌ای حمل کند.
8. در سه (3) ماه اول استفاده از جواز رانندگی نوجوانان، فرد محدود به رانندگی تنها است. مسافران تنها در صورتی مجاز هستند که یک والد یا سرپرست دارای جواز رانندگی و بدون اختلال، یا یک استاد آموزش رانندگی دارای جواز یا تأیید شده و بدون اختلال، یا یک فرد دارای جواز و بدون اختلال که 25 سال یا بیشتر سن داشته باشد، در چوکی جلو نشسته باشد. اگر یکی (1) از آن افراد در موتور باشد،

هیچ محدودیتی در تعداد مسافران وجود ندارد. با این حال، درپور مجاز به حمل مسافر بیش از تعداد کمربندهای ایمنی نمی‌باشد.

9. در سه (3) ماه دوم استفاده از جواز رانندگی نوجوانان، فرد می‌تواند شروع به حمل اعضای خانواده نزدیک، شامل برادران و خواهران و والدین فقط، نماید.

10. پس از اینکه جواز رانندگی نوجوانان به مدت شش (6) ماه در دست فرد باشد، هیچ محدودیتی بر تعداد مسافران که می‌توانند در وسیله نقلیه حمل کنند، وجود ندارد. با این حال، درپور مجاز به حمل مسافر بیش از تعداد کمربندهای ایمنی نمی‌باشد.

11. یک فرد که جواز رانندگی نوجوانان و رمانت را در دست دارد باید هجده (18) ساله باشد و در شش (6) ماه گذشته هیچ یادآوری، تعلیق یا ابطال جواز نداشته باشد تا واجد شرایط دریافت جواز رانندگی شود. این دوره شش (6) ماهه از تاریخ اعتبار مجدد جواز آغاز می‌شود.

12. وقتی فردی که جواز رانندگی نوجوانان از ایالت دیگری دارد برای دریافت جواز رانندگی نوجوانان و رمانت درخواست می‌دهد، او باید اثبات کند که دوره آموزش رانندگی تأیید شده توسط ایالت را که با الزامات و رمانت مطابقت دارد یا آن‌ها را برآورده می‌کند، به طور موفقیت‌آمیز تکمیل کرده است. این فرد همچنین باید در امتحان بینایی، امتحان کتبی و امتحان رانندگی کامیاب شود. او همچنین مشمول قانون جواز رانندگی فارغ‌التحصیل خواهد بود مگر این که جواز ایالت دیگری را به مدت حداقل شش ماه در دست داشته باشد.

13. جواز یادگیری یا جواز رانندگی نوجوانان به عنوان یک «جواز موقت» در نظر گرفته می‌شود که قابل فراخوان است. هر یک از اقدامات زیر منجر به پس گرفتن جواز یادگیری یا جواز رانندگی نوجوانان فرد خواهد شد (برای جزئیات بیشتر، به § 614، § 607a VSA 23 مراجعه کنید):

- حمل مسافران در ازای کرایه، تخلف درپور نوجوان (CPH) = بازپس‌گیری جواز به مدت 90 روز
- رانندگی برای کارفرما/وظیفه، تخلف درپور نوجوان (DFE) = بازپس‌گیری جواز به مدت 90 روز
- توصیه هیئت برنامه جایگزین جزایی/اصلاحی (DRB) = بازپس‌گیری جواز به مدت 30 روز
- جمع شدن نمرات منفی راننده نوجوان و منجر شدن به بازپس‌گیری جواز (JRP) = بازپس‌گیری جواز به مدت 90 روز (برای یک تخلف سرعتی 3 نمره منفی یا مجموع 6 نمره منفی)
- ارسال پیام توسط یک درپور نوجوان در حال رانندگی (JRT) = بازپس‌گیری جواز به مدت 30 روز (شامل جریمه‌های حداقل 100 دالر و درج حداقل دو نمره منفی در سوابق رانندگی شما)
- در حالی که فراخوان جواز (بازپس‌گیری جواز) در حال اجرا است، فرد متخلف واجد شرایط دریافت جواز رانندگی نوجوانان یا جواز رانندگی نخواهد بود.
- وقتی جواز رانندگی بازپس‌گرفته شود، فرد حق دارد درخواست برگزاری یک جلسه استماعیه نماید.
- وقتی جواز یادگیری یا جواز رانندگی نوجوانان بازپس‌گرفته می‌شود، پس از گذشت مدت زمان d مشخص، و در صورت نیاز، وقتی فرد امتحان دوباره را با موفقیت پشت سر گذاشته باشد، بازگردانده خواهد شد.
- هیچ هزینه‌ای برای بازگردانی جواز یادگیری یا جواز رانندگی نوجوانان پس از لغو بازپس‌گیری، لازم نخواهد بود.

تصادفات و سایل نقلیه دارای انجن علت اصلی مرگ و جراحت در بین نوجوانان هستند. به عنوان یک پدر یا مادر یا سرپرست، شما نقش مهمی در تاثیر گذاری بر عادات رانندگی امن فرزند خود دارید.

طبق قانون، نوجوانان 15 تا 18 ساله رانندگی را به صورت مرحله‌ای یاد بگیرند. محدودیت‌های وضع شده برای درپوران نوجوان بر اساس یافته‌های علمی و برخی از عوامل عمده‌ای که جوانان را در معرض خطر قرار می‌دهند، است: سن، عدم تجربه رانندگی، مسافران و سایر عوامل هوش پرکی. هدف اصلی برنامه جواز رانندگی فارغ‌التحصیلان نجات جان جوانان و کاهش آسیب‌ها است.

با این حال، جواز رانندگی فارغ‌التحصیلان به تنهایی نمی‌تواند از تمام تصادف‌های جوانان جلوگیری کند.

بیشتر نوجوانان امریکایی در حین رانندگی و ارسال پیام کشته می‌شوند تا در نتیجه نوشیدن الکل.



باید دید: پیام عمومی مربوط به ارسال پیامک در حین رانندگی از مکتب جامع ترادیگر و پولیس گونت (گونت در جنوب شرقی واز، بریتانیا قرار دارد)



فیس‌ها:

فیس‌هایی که باید برای دریافت جواز یادگیری پرداخت کنید

- فیس امتحان و جواز یادگیری = 63.00 دلار (امتحان نظری 39.00 دلار + جواز 24.00 دلار)

فیس‌هایی که باید برای دریافت جواز رانندگی پرداخت کنید اگر جواز یادگیری معتبر دارید

- امتحان رانندگی و جواز رانندگی نوجوانان = 62.00 دلار (امتحان رانندگی 23.00 دلار + جواز رانندگی 40 39.00 دلار) (حتی اگر امتحان رانندگی توسط اداره وسایط نقلیه دارای انجن انجام نشده باشد)

فیس‌هایی که باید برای دریافت جواز رانندگی پرداخت کنید اگر جواز یادگیری معتبر دارید

- امتحان رانندگی و جواز 4 ساله = 85.00 دلار (امتحان رانندگی 23.00 دلار + جواز 62.00 دلار)
- امتحان رانندگی و جواز 2 ساله = 62.00 دلار (امتحان رانندگی 23.00 دلار + جواز 39.00 دلار)

فیس‌هایی که باید برای دریافت جواز رانندگی پرداخت کنید اگر جواز رانندگی معتبر از ایالت دیگری داشته باشید

- فیس جواز 4 ساله = 62.00 دلار
 - فیس جواز 2 ساله = 39.00 دلار
- به علاوه 4.00 دلار به ازای هر سال اگر امتیاز موتورسایکل انتقال داده شود.

فیس‌های تمدید

- جواز 4 ساله = 62.00 دلار (با امتیاز موتورسایکل = 78.00 دلار)
- جواز 2 ساله = 39.00 دلار (با امتیاز موتورسایکل = 47.00 دلار)
- جواز یادگیری - 24.00 دلار

تعویض جواز یادگیری یا جواز رانندگی گم‌شده یا اصلاح‌شده (تغییر نام یا آدرس)

- 24.00 دلار

جواز رانندگی پیشرفته (EDL)

- 36.00 دلار (علاوه بر هر فیس دیگر) - برای جزئیات بیشتر در مورد جواز رانندگی پیشرفته، به [سایت](#) dmv.vermont.gov مراجعه کنید

فیس‌ها از تاریخ 1 جنوری 2024 دقیق می‌باشند. تمام فیس‌ها قابل تغییر می‌باشند.

به وب‌سایت اداره وسایط نقلیه دارای انجن به آدرس dmv.vermont.gov مراجعه کنید تا فیس‌ها را تایید کنید.

▪ حدود یک ماه قبل از انقضای جواز رانندگی یا جواز یادگیری شما، یک درخواست تمدید به آدرس شما که در فایل‌های ما ثبت شده است، ارسال خواهد شد. به تمام سوالات در فرم‌ها پاسخ دهید، آن را امضا کنید و فرم‌ها را فیس‌ها را به اداره وسایط نقلیه دارای انجن ارسال کنید. سپس اداره یک جواز رانندگی یا جواز یادگیری تمدید شده را به شما ارسال خواهد کرد. اگر فرم‌ها تمدید را از طریق پست دریافت نکردید، می‌توانید درخواست تمدید را از یک دفتر اداره وسایط نقلیه دارای انجن یا به‌صورت آنلاین از این آدرس اینترنتی دریافت کنید dmv.vermont.gov. فرم‌ها را پر کنید و آن را همراه با فیس‌های مربوطه به اداره وسایط نقلیه دارای انجن به آدرس 120 State Street, Montpelier, VT 05603-0001 ارسال کنید، یا به یکی از دفاتر ما مراجعه کنید. عکس جواز رانندگی به مدت 8 سال معتبر است. عکس شما هر بار که به صورت حضوری تمدید کنید، تجدید خواهد شد.

▪ یک جواز رانندگی و رمانت که بیش از 14 روز از تاریخ انقضای آن گذشته باشد، جواز معتبر محسوب نمی‌شود. شما اجازه ندارید با آن رانندگی کنید.

▪ اگر جواز رانندگی و رمانت شما بیش از سه (3) سال از تاریخ انقضای آن گذشته باشد، باید دوباره امتحان بدهید تا جواز جدید دریافت کنید.

شما می‌توانید جواز رانندگی خود را به‌صورت آنلاین در این وبسایت تمدید کنید mydmv.vermont.gov.

چگونه می‌توانم جواز رانندگی یا جواز یادگیری گم‌شده خود را تعویض کنم؟

اگر جواز رانندگی خود را گم کرده باشید، می‌توانید یک جواز جایگزین از اداره وسایط نقلیه دارای انجن دریافت کنید.

شما می‌توانید جواز رانندگی خود را به‌صورت آنلاین در این وبسایت تعویض کنید mydmv.vermont.gov.

من نام یا آدرس خود را تغییر داده‌ام. چه کار باید بکنم؟

اگر نام یا آدرس خود را تغییر داده‌اید، باید تغییر را در ظرف 30 روز به اداره وسایط نقلیه دارای انجن گزارش دهید.

شما می‌توانید آدرس خود را به‌صورت آنلاین در وبسایت mydmv.vermont.gov تجدید کنید (تغییر نام نیاز به مراجعه حضوری دارد).

معلومات ارائه شده در این بخش به شما کمک خواهد کرد تا به شکل ایمن رانندگی را یاد بگیرید و به شما برای آماده شدن برای امتحان جواز یادگیری کمک خواهد کرد.

به یاد داشته باشید: حتماً قبل از گرفتن امتحان کتبی، بقیه کتابچه راهنمای درپور را مطالعه کنید. حتی اگر در امتحان خود کامیاب شوید، جواز یادگیری شما صادر نخواهد شد مگر اینکه تمام الزامات دیگر برآورده شده و تمام اسناد مورد نیاز ارائه شده باشد.

چگونه به شکل ایمن رانندگی کنیم

تصادفات وسایط نقلیه موتوردار بیشتر اوقات به دلیل اقدامات یا اشتباهات درپور رخ می‌دهند. با این حال، هر درپور می‌تواند با استفاده از دقت، احترام، احتیاط، و الگوگیری از رفتارهای صحیح به شکل ایمن رانندگی کند.

از کجا باید شروع به رانندگی نمایم؟

یک فرد دارای جواز یادگیری باید ابتدا رانندگی را در یک پارکینگ خالی یا در سرک‌هایی که ترافیک زیادی ندارند تمرین کند. مهم است که قبل از رانندگی در مناطق پر ازدحام، کنترل ابتدایی موتور را یاد بگیرید. با بهبود مهارت‌های شما، می‌توانید در سرک‌هایی که ترافیک بیشتری دارند، رانندگی کنید. چون ممکن است آهسته‌تر از سایر درپورها رانندگی کنید، ممکن است یک خطر ایجاد کنید. اگر جریان ترافیک پشت سر شما متراکم می‌شود، طبق قانون شما موظف هستید که در صورت ایمن بودن، به کنار سرک بکشید و اجازه دهید وسایط نقلیه پشت سر شما عبور کنند. این کار رانندگی را هم برای آن‌ها و هم برای شما ایمن‌تر می‌کند—شما بدون فشار وسایط نقلیه پشت سر خود، با آرامش بیشتری رانندگی خواهید کرد.

اول باید چه چیزی را تمرین کنم؟

رانندگی را با قرار دادن دستان خود در موقعیت صحیح تمرین کنید. اگر به اشتراک موتور به عنوان صفحه ساعت نگاه کنید، توصیه می‌شود دستان خود را در موقعیت‌های 9 و 3 با 8 و 4 قرار دهید. روی پیچ‌های چپ و راست، بریک‌گیری نرم، و شروع و توقف‌های کنترل‌شده کار کنید. برای پیچیدن از روش گذاشتن دست روی دست در هنگام دور زدن استفاده کنید.

آمادگی درپور

قبل از اینکه موتور خود را برانید، باید موارد زیر را انجام دهید:

1. چوکی را به صورت درست تنظیم کنید.
2. همه آینه‌ها را تنظیم نمایید.
3. بریک‌های پایی و بریک پارکینگ/اضطراری را امتحان کنید.
4. کمر بند ایمنی را تنظیم کرده و بسته کنید.
5. درها رو قفل کنید.
6. چراغ‌های جلو را روشن کنید.

متوقف ساختن موتور تان

حتی زمانی که شرایط سرک و موتور ایده‌آل است و درپور کاملاً هوشیار است، برای متوقف کردن یک موتور فاصله زیادی لازم است. برای متوقف شدن موتور تان، چهار چیز باید اتفاق بیفتد:

1. شما باید خطر و نیاز به توقف را ببینید و تشخیص دهید.

2. مغز شما باید به پای شما فرمان دهد تا بریک بگیرید.
3. پای شما باید به طرف پایدل بریک برود و بریک را فعال کند.
4. بریک‌های شما باید به درستی کار کنند.

فاصله‌ای که موتر شما از لحظه‌ای که خطر را می‌بینید تا زمانی که روی بریک فشار می‌دهید طی می‌کند، بعد از دیدن خطر، به طور متوسط حدود 4/3 ثانیه طول می‌کشد تا یک دربور بریک بگیرد. هرچه سرعت رانندگی بیشتر باشد، وسیله نقلیه قبل از اینکه دربور بتواند بریک‌ها را بگیرد، مسافت بیشتری را طی خواهد کرد. مسافتی که وسیله نقلیه شما از زمان بریک گرفتن تا زمان توقف موتر طی می‌کند،

مسافت بریک نامیده می‌شود. فاصله بریک‌گیری با توجه به شرایط سرک متفاوت خواهد بود. مهم است که بدانید در سرک‌های تر، یخ‌زده یا ریگی، فاصله بریک گرفتن بسیار طولانی‌تر خواهد بود. وقتی که باران شروع به باریدن می‌کند، ترکیب روغن، جیر، گرد و خاک و آب باعث لغزندگی خاص سرک‌ها می‌شود که فاصله بریک‌گیری شما را افزایش می‌دهد.



اشاره‌ها

قانون می‌گوید که یک دربور باید حداقل 100 فوت قبل از پیچیدن یا تغییر لین، از اشاره دور خوردن استفاده کند. استفاده از اشاره دور خوردن سه تا پنج ثانیه قبل از انجام هر یک از این اقدامات، این الزام را پوشش می‌دهد. فشار دادن بریک‌ها به وسایط نقلیه پشت سر شما اشاره می‌دهد که قصد دارید سرعت خود را کاهش دهید یا متوقف شوید. اگر چراغ‌های اشاره یا چراغ‌های بریک موتر شما کار نمی‌کنند، باید از اشاره‌های دستی استفاده کنید تا به دربورهای دیگر اطلاع دهید که قصد توقف یا دور خوردن دارید. چراغ‌های اشاره یا چراغ‌های بریکی که کار نمی‌کنند باید فوراً تعمیر شوند.

دور خوردن به طرف سمت چپ

بسیاری از تصادف‌ها زمانی رخ می‌دهند که یک وسیله نقلیه در حال دور خوردن به سمت چپ است. اگر دربور دور خوردن را به درستی انجام دهد، بیشتر این تصادفات اتفاق نمی‌افتند. به هنگام نزدیک شدن به یک چهارراه که قصد دارید در آن به طرف سمت چپ بپیچید، 3 تا 5 ثانیه پیش از آن اشاره دور خوردن خود را بزنید تا دیگران را از قصد خود

برای تغییر مسیر مطلع سازید. سپس هنگامی که به تدریج سرعت خود را کاهش می‌دهید، به آینه عقب نگاه کنید تا مطمئن شوید که دربور وسیله نقلیه پشت سر شما پیام شما را درک کرده است. مطمئن شوید که هیچ بایسکل‌سوار یا وسیله نقلیه داری انجن پشت سر شما در تلاش عبور کردن از سمت چپ شما نیست. در سرک‌های دارای چند لین، همیشه اطمینان حاصل کنید که مدت زیادی قبل از تغییر مسیر در لین چپ قرار دارید. هرگز به طور ناگهانی از لین راست به لین چپ نروید. زمانی که به نوبت خود رسیدید، صبر کنید تا هیچ وسیله نقلیه‌ای از روبرو نیاید، سپس تغییر



مسیر دهید. اگر ایمن باشد، وسیله نقلیه خود را در فاصله یک فوتی از خط وسط قرار دهید. تا زمانی که آماده تغییر مسیر شوید، تابرهای موتر خود را مستقیم نگاهدارید. به این ترتیب، اگر از عقب موتری با شما برخورد کند، به سمت ترافیک روبرو تپله نخواهید شد. هر وسیله نقلیه داری انجن یا بایسکل‌سوار که از روبرو می‌آید حق تقدم دارد. همیشه به یاد داشته باشید که متوجه عابران پیاده‌ای باشید که ممکن است در حال عبور از سرک مورد نظر شما برای تغییر مسیر باشند. اگر عابران پیاده در سرک حضور دارند، باید حق تقدم را به آن‌ها بدهید.

زمانی که جاده خالی شد، تغییر مسیر خود را با سرعت مناسب انجام دهید و به سمت راست خط وسط باقی بمانید. پس از انجام تغییر مسیر، به آینه عقب نگاه کنید و وسیله نقلیه خود را در وسط لین قرار دهید.

■ مدت زیادی قبل از تغییر مسیر، به وسایط نقلیه پشت سر توجه کنید و در فاصله یک فوتی از خط وسط قرار بگیرید و در صورت نیاز برای تغییر خط، اشاره تان را بزنید.

- 3 تا 5 ثانیه قبل از تغییر مسیر اشاره تان را بزنید و شروع به کاهش سرعت کنید.
- قبل از شروع به تغییر مسیر، به سمت راست، جلو و چپ تقاطع نگاه کنید.
- به سرک نزدیک خط وسط وارد شوید.
- پس از تکمیل تغییر مسیر، به آینه عقب نگاه کنید و وسیله نقلیه خود را در وسط لین خود قرار دهید.

دور خوردن به سمت راست

وسایط نقلیه لین
راست پایید
به سمت راست
دور بخورند

در نزدیکی محل تغییر مسیر به سمت راست، وسیله نقلیه باید حدود سه فوت از سمت راست سرک فاصله داشته باشد. قبل از دور خوردن به سمت راست، وسیله نقلیه خود را به سمت چپ نچرخانید. 3 تا 5 ثانیه قبل از تغییر مسیر سیگنال دهید تا دیگران را از قصد خود برای دور خوردن مطلع سازید. سپس هنگامی که به تدریج سرعت خود را کاهش می‌دهید، به آینه نگاه کنید تا مطمئن شوید که در یور و وسیله نقلیه پشت سر شما پیام شما را درک کرده است. قبل از شروع به دور خوردن، به سمت چپ، جلو و راست چهارراهی نگاه کنید.

در هنگام دور خوردن، همیشه متوجه حضور بایسکل‌سواران یا عابران پیاده در سمت راست سرک باشید. باید به هر عابر پیاده یا بایسکل‌سوار حق تقدم بدهید. تغییر مسیر خود را نزدیک به سمت راست لین خود انجام دهید. پس از تکمیل دور خوردن، به آینه عقب نگاه کنید و وسیله نقلیه خود را در وسط لین خود قرار دهید.

- مدت زیادی قبل از تغییر مسیر، متوجه وسایل نقلیه پشت سر تان باشید و به سمت راست لین خود بروید.
- 3 تا 5 ثانیه قبل از تغییر مسیر اشاره تان را بزنید و شروع به کاهش سرعت کنید.
- قبل از شروع به تغییر مسیر، به چهارراهی از سمت چپ، جلو، راست و سپس به سرعت دوباره به سمت چپ نگاه کنید.
- در حین دور خوردن، نزدیک به سمت راست بمانید. پس از تکمیل دور خوردن، به آینه عقب نگاه کنید و وسیله نقلیه خود را در وسط لین خود قرار دهید.

توجه: اگر به سرکی که دارای چندین لین است در جهت حرکت خود می‌پیچید، به نزدیکترین لین وارد شوید. سپس قاعده اساسی رانندگی در سرک‌های چند لینه را دنبال کنید: به سمت راست رانندگی کنید مگر اینکه در حال سبقت گرفتن یا تغییر مسیر باشید.

روند جستجوی بصری

در یور باید به طور مداوم متوجه خطرات احتمالی، از جمله عابران پیاده، بایسکل‌سواران و سایر افراد آسیب‌پذیر، باشد. روند جستجوی بصری یک روش منظم برای جستجوی خطرات در تمام جهات است. یک روند جستجوی مداوم می‌تواند به در یور کمک کند تا شرایط تغییر یافته سرک و همچنین تغییرات در مسیر مورد نظر سفر خود را متوجه شود.

چهار ثانیه - فاصله ایمن برای رانندگی در پشت یک موتر دیگر

چگونه می‌توانید بفهمید که آیا بیش از حد به وسیله نقلیه پیش روی خود نزدیک رانندگی می‌کنید؟ با استفاده از روش 4 ثانیه، باید به اندازه کافی فاصله بین وسیله نقلیه خود و وسیله نقلیه جلویی داشته باشید تا در صورت نیاز به توقف سریع، فضا کافی باشد. با این حال، اگر در شرایط بد سرک رانندگی می‌کنید، زمانی که دید کم است یا با سرعت‌های بالاتر رانندگی می‌کنید، باید بیشتر از چهار ثانیه فاصله دنبال کردن را در نظر بگیرید. فاصله بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه جلویی باید بر اساس سرعت و شرایط موجود تعیین شود.

این مراحل را برای فاصله ایمن چهار ثانیه‌ای دنبال کنید

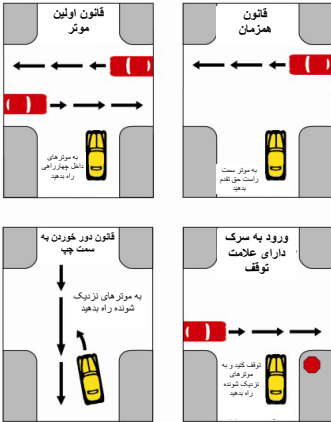
1. وسیله نقلیه جلویی در حال عبور از یک نقطه کنترل مانند یک علامت، راهرو، پایه، یا وسیله نقلیه پارک شده است.
2. وقتی قسمت عقب آن وسیله نقلیه از نقطه کنترل عبور کرد، شروع به شمردن ثانیه‌ها کنید.
3. زمانی که وسیله نقلیه شما به نقطه کنترل رسید، شمارش را متوقف کنید. اگر کمتر از چهار ثانیه طول بکشد تا وسیله نقلیه شما به آن نقطه برسد، شما بیش از حد نزدیک دنبال می‌کنید و باید فاصله دنبال کردن خود را افزایش دهید. اگر چهار ثانیه یا بیشتر طول بکشد تا از نقطه کنترل عبور کنید، فاصله دنبال کردن شما ایمن است.

توجه: یک روش آسان برای شمردن ثانیه‌ها این است که "یک هزار و یک، یک هزار و دو" بشمارید.

حدود سرعت و سرعت‌های ایمن

حداکثر سرعت برای هر وسیله نقلیه در تمامی سرک‌های ورمانت 50 مایل در ساعت با طبق تابلوهای نصب شده است. حداکثر سرعت برای هر وسیله نقلیه در شاهراه‌های ورمانت 65 مایل در ساعت با طبق تابلوهای نصب شده است. قانون بیان می‌کند که وسیله نقلیه دارای انجن باید در هر زمان به گونه‌ای رانده شود که تحت کنترل باشد. یک وسیله نقلیه باید با سرعتی رانده شود که با توجه به خطرات احتمالی که ممکن است در سرک وجود داشته باشد، معقول باشد. در چهارراهی‌ها، در پیچ‌ها، در ترافیک سنگین، در مناطق ساختمانی، در هوای بد و زمانی که پیاده‌روها یا بایسکل‌سواران حضور دارند، باید با سرعتی رانندگی کنید که برای شرایط رانندگی ایمن باشد. بسیاری از تصادفات به دلیل رانندگی با سرعت بیش از حد برای شرایط موجود رخ می‌دهند. گاهی حتی 10 مایل در ساعت نیز می‌تواند سرعتی غیرایمن باشد.

حق تقدم



1. یک درپور در هر سرک باید حق تقدم را به پیاده‌روها، بایسکل‌سواران و وسایط نقلیه دیگری که در چهارراهی حضور دارند، بدهد.
2. هنگام نزدیک شدن به چهارراهی که با علامت "حق تقدم" مشخص شده است، شما باید با سرعتی حرکت کنید که در صورت لزوم بتوانید توقف کنید. فقط زمانی وارد شوید که راه باز باشد.
3. در یک توقف چهارطرفه، اولین وسیله نقلیه‌ای که می‌رسد باید حق تقدم داشته باشد.
4. وقتی دو وسیله نقلیه تقریباً همزمان از جهات مختلف به یک چهارراهی با توقف چهارطرفه نزدیک می‌شوند، درپور سمت چپ باید حق تقدم را به درپور سمت راست بدهد. اگر قصد دارید به چپ بپیچید، باید به تمام ترافیک مقابل حق تقدم بدهید. هر وسیله نقلیه‌ای که به سمت شما می‌آید، چه وسیله نقلیه دارای انجن باشد یا بایسکل‌سوار، حق تقدم دارد.
6. یک درپور که از یک راهرو، کوچه، پارکینگ یا چهارراهی به سرک نزدیک می‌شود، باید به تمامی ترافیک در سرک حق تقدم بدهد.
7. قبل از ورود به هر چهارراهی، باید همیشه به تمام جهات نگاه کنید. مطمئن شوید قبل از اینکه وارد چهارراهی شوید راه شما باز باشد.

پارک نمودن وسیله نقلیه تان

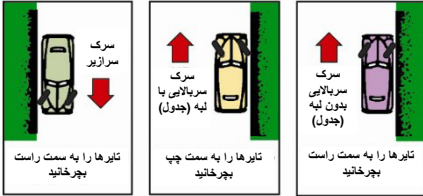
گزینه‌های زیادی برای پارک کردن در محیط رانندگی وجود دارد. این گزینه‌ها شامل پارک موازی، پارک زاویه‌دار (چپ یا راست) و پارک عمود (چپ یا راست - به جلو یا عقب) می‌شوند. برای پارک کردن از خط وسط عبور نکنید. برای معلومات بیشتر در مورد پارک موازی، به بخش "امتحان رانندگی" در این راهنمای مطالعه مراجعه کنید.

یک وسیله نقلیه که در یک سرک 2 لینه پارک شده است باید تایلرهای سمت راست آن حداکثر 12 اینچ از سمت راست سرک یا کنار سرک فاصله داشته باشد. در یک سرک یک‌طرفه، وسیله نقلیه باید حداکثر 12 اینچ از کنار سرک فاصله داشته باشد. وسیله نقلیه شما باید در همان جهت جریان ترافیک پارک شود.

اگر مجبورید در یک شاهراه در یک منطقه روستایی پارک کنید، باید تمام تایلرها را از بخش عبوری سرک خارج کنید. مراقب باشید که در تپه، پیچ، یا جایی که وسیله نقلیه شما در فاصله حداقل 150 فوت در هر دو جهت دیده نمی‌شود، یا در هر منطقه‌ای که لوحه‌های منع پارک نصب شده است، توقف نکنید.

پارک کردن موتر در تپه ها

هنگام پارک کردن در روی یک تپه، باید مطمئن شوید که وسیله نقلیه شما به سمت ترافیک نغلتد.



همیشه تایلرهای جلو را بچرخانید و بریک پارکینگ را بکشید تا از غلتیدن وسیله نقلیه به سمت ترافیک جلوگیری کنید. (روش‌های پارک کردن در سراسیمی و سربالایی که در اینجا نشان داده شده‌اند، برای پارک کردن در سمت راست سرک یا جاده اعمال می‌شوند).

مکان‌هایی که اجازه پارک کردن در آن‌ها را ندارید

- در بخش عبوری شاهراه
- کنار یک وسیله نقلیه‌ای که در کنار سرک متوقف یا پارک شده است
- در پیاده رو
- داخل یک چهارراهی
- روی گذرگاه عابر پیاده
- کنار هرگونه کار جاده‌ای، بعموری که مانع ترافیک شوید
- روی پل یا داخل یک تونل
- روی هر خط آهن یا در فاصله کمتر از 50 فوت از نزدیکترین ریل یک تقاطع راه آهن
- در مقابل راه خروجی یک خانه یا ساختمان
- در فاصله کمتر از 6 فوت از یک نل اطفائیه
- در فاصله کمتر از 20 فوت از گذرگاه عابر پیاده در یک چهارراهی
- در فاصله کمتر از 30 فوت از چراغ چشمک‌زن سرخ یا زرد، علامت توقف، یا چراغ ترافیکی
- در فاصله کمتر از 20 فوت از راه خروجی یک اطفائیه یا در آن طرف سرک در فاصله کمتر از 75 فوت از راه خروجی، هنگامی که تابلوها وجود دارند.
- هر جایی که یک تابلو رسمی نوشته باشد - "پارک ممنوع"
- در یک لین بایسکل مشخص شده.
- در یک پارکینگ مشخص شده برای افراد معلول

میدان‌ها

یک میدان یکی از ویژگی‌های کنترلی یک چهارراهی است که ترافیک فقط از طریق دور خوردن به سمت راست وارد و خارج می‌شود و در جهت خلاف عقربه‌های ساعت حرکت می‌کند. میدان‌ها تأخیر وسایل نقلیه، تصادفات، مصرف تیل ولودگی هوا را کاهش می‌دهند. در بیشتر موارد،

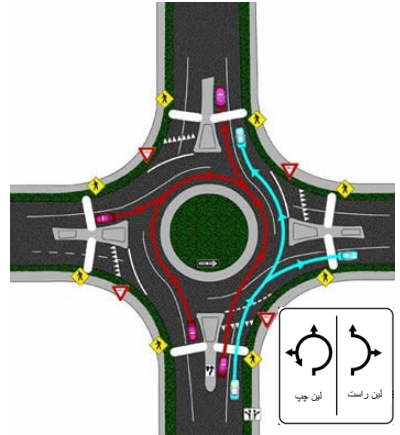
میدان‌ها می‌توانند وسایل نقلیه دارای انجن، عابرین پیاده و بایسکل‌سواران را به‌طور ایمن‌تر از تابلوهای توقف با چراغ‌های ترافیکی مدیریت کنند. سرعت وسایل نقلیه هنگام نزدیک شدن به میدان، داخل میدان، و خروج از آن باید آهسته باشد. دریاها باید حق تقدم را به ترافیک داخل میدان بدهند. فقط زمانی وارد میدان شوید که یک فاصله ایمن در ترافیک وجود داشته باشد. مانند تمامی چهارراهی‌ها، هنگام ورود یا خروج از میدان نیز باید به پیاده‌روها و بایسکل‌سواران حق تقدم بدهید. همیشه از اشارت‌ها استفاده کنید تا قصد خروج از میدان را نشان دهید.

برخی از میدان‌ها دارای بیش از یک خط گردشی برای ترافیک هستند. این نوع میدان‌ها نیاز دارند که دریاها به تابلوهای تخصیص خط و علامت‌های روی جاده قبل از ورود به میدان توجه ویژه داشته باشد تا خط مناسب را انتخاب کند. رانندگی با احتیاط بیشتر هنگام عبور از یک میدان چند خطه ضروری است. دریاها نمی‌توانند بعد از وارد شدن به میدان لین خود را تغییر دهند.

میدان‌ها دریاها باید قبل از خارج شدن از لین داخلی از آینه‌ها و نقطه کور (بخشی از سرک که از آینه‌ها قابل رویت نیست) به درستی استفاده کنند.

زمانی که وارد میدان دارای دو لین بدون علامت یا تیرک شوید، وسایل نقلیه لین راست مجاز به دور خوردن به راست یا حرکت مستقیم هستند، در حالی که وسایل نقلیه لین چپ مجاز به دور خوردن به سمت چپ یا حرکت مستقیم هستند.

وسایل نقلیه اضطراری در یک میدان همیشه به وسایل نقلیه اضطراری راه بدهید. اگر در میدان نیستید، کنار بروید و اجازه دهید وسایل نقلیه اضطراری عبور کنند. اگر در میدان هستید، پس از اینکه به‌طور ایمن از میدان خارج شدید، کنار بروید.



توقفگاه‌های پلیس

- وسایل نقلیه پلیس که قصد متوقف ساختن دریاها را دارند، با روشن کردن چراغ‌های چشمک‌زن یا چراغ‌های چشمک‌زن و آژیر با هم اقدام خواهند کرد.
- با احتیاط تا حد امکان به سمت راست سرک رانندگی کنید. در چهارراهی توقف نکنید و به میانه جداکننده یک شاهراه نروید.
- کمر بند ایمنی خود را تا زمانی که افسر پلیس شما را در حالی که کمر بندتان بسته باشد ببیند، بسته نگه‌دارید.
- حرکات خود و مسافران را محدود کنید.
- یک نفس عمیق بکشید و وارخطا نشوید. زمانیکه افسر پلیس توضیح می‌دهد که چرا شما را متوقف کرده است، آرامش خود را حفظ کنید.
- زمانی که افسر پلیس درخواست کرد، جواز رانندگی، سند رجستر و وسیله نقلیه و مدرک بیمه خود را نشان دهید.
- در موترتان بمانید. تا زمانی که درخواست نشود، از موترتان پیاده نشوید. این برای ایمنی شما و ایمنی افسر پلیس است.
- اگر در یک منطقه کم‌نور هستید، بعد از توقف و قبل از نزدیک شدن افسر پلیس، چراغ‌های داخلی وسیله نقلیه را روشن کنید.
- کنار جاده مکان مناسبی برای بحث درباره تخلفات ترافیکی نیست. در محکمه زمانی برای رسیدگی به تخلف وجود خواهد داشت.

قانون راه دادن به وسایط نقلیه دیگر

اگر از هر جهتی وسیله نقلیه‌ای با چراغ‌های چشمک‌زن آبی یا سرخ و/یا آژیر نزدیک شود، قانون می‌گوید باید به سمت راست سرک رفته و توقف کنید. شما باید تا زمانی که وسیله نقلیه اضطراری یا موتر پلیس عبور کند، ایستاده باقی بمانید.

اگر وسیله نقلیه پلیس با چراغ‌های آبی چشمک‌زن، یا وسیله نقلیه اضطراری با چراغ‌های سرخ چشمک‌زن را که ایستاده است

مشاهده کنید، همیشه باید با احتیاط پیش بروید (سرعت خود را کاهش دهید). اگر در یک شاهراه دارای چهار لاین، مانند یک شاهراه میان ایالتی، هستید، قانون همچنین از شما می‌خواهد که اگر بتوانید به‌طور ایمن لاین خود را تغییر دهید.

قانون همچنین از دربوران می‌خواهد که حق تقدم را به هر وسیله نقلیه حفظ و مراقبت ایالتی، شهری یا محلی که در حال کار بر روی یک شاهراه است، بدهند. برای مثال، دریوری که به یک موتر برف‌روب با چراغ‌های چشمک‌زن نزدیک می‌شود، باید با احتیاط پیش برود و حق تقدم را به او بدهد.

توجه داشته باشید: وسایط نقلیه‌ی یک‌کشی و تعمیراتی معمولاً دارای چراغ‌های چشمک‌زن به رنگ کهربایی هستند. شما باید از همان احتیاط‌ها و روش‌هایی که در بالا توضیح داده شده است، هنگام نزدیک شدن به این وسایل نقلیه ایستاده استفاده کنید.

چراغ‌های ترافیکی، علائم جاده‌ای و علامت‌های شاهراه

چراغ‌های ترافیکی

چراغ‌های ترافیکی حق تقدم را کنترل کرده و جریان روان و منظم ترافیک را فراهم می‌آورند. اگر چراغ ترافیکی خاموش باشد، مانند زمان قطع برق، مانند زمانی که علائم توقف در تمام جهات یک چهارراهی هستند توقف کنید. زمانی که چراغ ترافیکی خراب باشد و چراغ زرد یا سرخ چشمک‌زن دارد، باید از آن سیگنال پیروی کنید.

چراغ سرخ: قبل از رسیدن به خط توقف یا گذرگاه عابر پیاده، هر کدام که اول قرار دارد، توقف کنید و منتظر بمانید تا چراغ سبز شود (ممکن است اشاره سبز روشن شود در حالی که چراغ سرخ است، در این صورت می‌توانید در جهت اشاره سبز حرکت کنید).



پیچ‌های راست در چراغ‌های سرخ دایره‌ای معمولاً مجاز هستند، اما تنها پس از اینکه دربور به‌طور کامل توقف کرده، چهارراه را بررسی کرده و حق تقدم را به عابران پیاده و وسایل نقلیه دیگر داده است. برخی چهارراه‌ها دارای علائم یا نمادهایی هستند که نشان می‌دهند نمی‌توانید در چراغ سرخ به سمت راست دور بخورید. یک افسر پلیس ممکن است شما را به عبور از چراغ سرخ هدایت کند. شما باید با احتیاط به دستورات افسر پلیس عمل کنید.



چراغ زرد: این چراغ به دربورها هشدار می‌دهد که چراغ به زودی سرخ خواهد شد. اگر به چهارراهی خیلی نزدیک هستید و نمی‌توانید به شکل ایمن توقف کنید، با احتیاط از چهارراهی عبور کنید.



چراغ سبز: شما می‌توانید در صورت ایمن بودن با چراغ سبز حرکت کنید. اما اگر به چپ دور می‌خورید، باید حق تقدم را به وسایط نقلیه‌ای که از روبرو می‌آیند بدهید. در برخی از چهارراهی‌ها که نیاز به تأکید ویژه است، یک علامت "دور خوردن به چپ با چراغ سبز، حق تقدم بدهید" به سیم بالای چراغ ترافیکی وصل خواهد شد.

چراغ سرخ چشمکزن: چراغ سرخ دایره‌ای چشمکزن مانند یک علامت توقف است. توقف کنید و پس از دادن حق تقدم به تمام پیاده‌روها، بایسکل‌سواران، و وسایط نقلیه، به حرکت ادامه دهید.

چراغ زرد چشمکزن: سرعت خود را کم کنید، چهارراهی را بررسی کنید، قبل از دور خوردن به چپ، حق تقدم را به وسایط نقلیه‌ای که از روبرو می‌آیند بدهید و با احتیاط حرکت کنید.

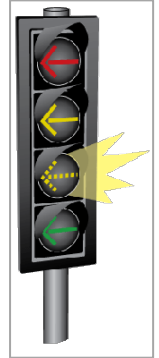
تیرک‌ها

تیرکسرخ ثابت: در یورانی که قصد دور خوردن به چپ دارند باید توقف کنند و منتظر بمانند. برای دور خوردن وارد چهارراهی نشوید.

تیرک زرد ثابت: چراغ دور خوردن به چپ در حال تغییر به سرخ است و در یورها باید آماده توقف شوند یا در صورتی که به صورت قانونی داخل چهارراهی هستند و ترافیکی در تقاطع نیست، دور خوردن به چپ را تکمیل کنند.

تیرک زرد چشمکزن: در یورها می‌توانند پس از دادن حق تقدم به تمام ترافیک روبرو و عابرین پیاده‌ای که در گذرگاه عبور می‌کنند، به طرف چپ دور بخورند. ترافیک روبرو چراغ سبز دارد. در یورها باید منتظر یک فاصله ایمن در ترافیک روبرو باشند قبل از اینکه دور بخورند.

تیرک سبز ثابت: کسانی که به طرف چپ دور می‌خورند حق تقدم دارند. ترافیک روبرو چراغ سرخ دارد.



علامات سرک

شما می‌توانید با توجه به شکل و رنگ و همچنین نوشته‌های روی علامات، معنای آن‌ها را تشخیص دهید. اگر علامت با خاک، برف، یا هر چیز دیگری پوشیده شده باشد، باید با توجه به شکل آن، معنای کلی (مقرراتی، هشدار، معلومات) علامت را بدانید.

یک علامت توقف دارای 8 ضلع است. این به معنای آن است که باید توقف کنید، چهارراهی را بررسی کنید، حق تقدم را رعایت کنید و سپس حرکت کنید.

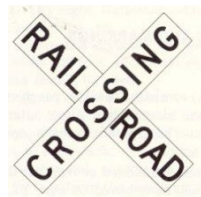
به یاد داشته باشید: شما موظف هستید قبل از خط توقف، گذرگاه پیاده (علامت‌گذاری شده یا نشده) یا سرک متقاطع، هر کدام که اول باشد، توقف کنید.

علامت راه دادن به شکل یک مثلث وارونه هستند و به این معنا هستند که باید سرعت خود را کاهش دهید، جستجو کنید و فقط در صورتی وارد شوید که راه از عابران پیاده، بایسکل‌سواران و وسایط نقلیه خالی باشد.

علامت دایره‌ای با یک X بزرگ و حروف RR نشان می‌دهند که یک گذرگاه راه آهن در جلو قرار دارد.



علامت ضریب در تمامی تقاطع‌های راه‌آهن نصب شده‌اند. این علامت نشان می‌دهند که مسیر ریل‌ها کجاست. سرعت خود را کم کنید، به هر دو طرف نگاه کنید و قبل از عبور به صدای قطارها گوش دهید. علامت کوچکتری که در زیر علامت ضریب قرار دارند، نشان می‌دهند که چند خط ریل در این تقاطع وجود دارد. وقتی که 2 یا بیشتر از دو خط ریل وجود داشته باشد، عبور یک قطار ممکن است قطاری که از طرف دیگر می‌آید را پنهان کند. ممکن است دروازه‌ها و/یا چراغ‌های چشمک‌زن نیز وجود داشته باشند.



علامتی به شکل مثلث با گوشه‌های بریده شده بر روی وسایط نقلیه‌ای که با سرعت پایین حرکت می‌کنند، نصب می‌شود. به عنوان مثال، شما اغلب این علامت را بر روی وسایط نقلیه زراعتی مشاهده خواهید کرد.



علامت هشداردهنده

علامت هشدار در مکان‌هایی که همیشه خطر وجود دارد نصب می‌شوند و درپور باید سرعت خود را کم کند. این علامت معمولاً به شکل لوزی و به رنگ زرد یا سبز هستند. این علامت ممکن است درباره پیچ‌های تند، چهارراهی‌های ناایمن، یا فرو رفتگی‌های در سرک هشدار دهند. درپورها باید سرعت خود را کم کنند. برخی از علامت هشداردهنده معلومات اضافی مانند سرعت‌های ایمن یا فاصله‌ها ارائه می‌دهند، مثلاً "عبور آه، در 3 مایل بعدی". یک تیرک رو به پایین زیر علامت مکتب یا علامت عابر پیاده نشان‌دهنده یک گذرگاه یا منطقه عبور است.

 <p>این در این قسمت تمام می‌شود</p>	 <p>پایان شاهراه تقسیم‌شده</p>	 <p>شاهراه تقسیم شده</p>	 <p>مکتب</p>
 <p>گذرگاه عابر پیاده</p>	 <p>تپه</p>	 <p>سرک در صورت تر بودن لغزنده است</p>	
 <p>سرک پنهان در سمت راست</p>	 <p>تقاطع‌ها</p>	 <p>عبور آه</p>	

علامات مقرراتی

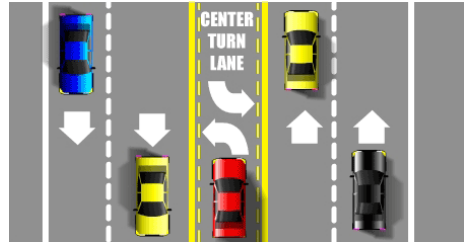
علامات مستطیلی با زمینه سفید نشان می‌دهند که یک درپور چه کارهایی را باید انجام دهد یا نباید انجام دهد. این علامات محدودیت‌های سرعت، قوانین دور خوردن و سبقت گرفتن، و دیگر دستورات را نمایش می‌دهند.



علامات شاهراه

علامات شاهراه اطلاعات مهمی را به درپورها ارائه می‌دهند. آن‌ها به درپورها کمک می‌کنند تا وسیله نقلیه خود را به درستی موقعیت‌دهی کنند، آن‌ها را در شرایط مختلف هدایت می‌کنند، به آن‌ها اطلاع می‌دهند که

چه زمانی سبقت گرفتن مجاز است و درپورها را از شرایط پیش‌رو آگاه می‌سازند. شاهراه‌های اصلی با خطوط زرد در مرکز علامت‌گذاری می‌شوند که دو هدف را دنبال می‌کنند:



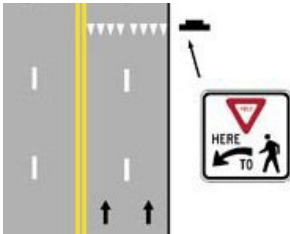
خطوط مرکزی یک شاهراه را به لاین‌های حرکت تقسیم می‌کنند. شاهراه‌های دارای چند لاین بدون جداکننده دارای دو خط ثابت هستند تا دو لاین مخالف حرکت را نشان دهند. هنگامی که دو یا چند لاین حرکت در یک جهت مجاز است، از یک خط سفید شکسته استفاده می‌شود تا هر طرف شاهراه را به لاین‌های جداگانه‌ای برای وسایط نقلیه در حال حرکت تقسیم کند.

در یک جهت حرکت می‌کنند. این خطوط نشان می‌دهند که آیا می‌توانید سبقت بگیرید یا نه. اگر یک خط ثابت یا دو خط ثابت وجود داشته باشد، توصیه می‌شود که سبقت نگیرید. اگر یک خط ثابت وجود داشته باشد اما یک خط شکسته در لاین شما باشد، می‌توانید در صورتی که مسیر جلو خالی باشد، سبقت بگیرید. اگر یک خط ثابت در لاین شما وجود داشته باشد اما یک خط شکسته در لاین دیگر باشد، شما نباید سبقت بگیرید،

اما وسیله نقلیه در لاین دیگر می‌تواند سبقت بگیرد.

خطوط مداوم دوطرفه برای دور خوردن به چپ به عنوان لاین‌های حرکت

طراحی نشده‌اند، زیرا ترافیک در هر دو جهت ممکن است بخواهد از این لاین برای دور خوردن به چپ استفاده کند. فاصله کوتاهی قبل از دور خوردن به چپ، باید علامت بدهید و با احتیاط وارد خط دور خوردن شوید. تا ترافیک را مسدود نکنید، تمام وسیله نقلیه شما باید در خط دور خوردن قرار گیرد. هنگامی که مسیر خالی شد، به دور خوردن خود ادامه دهید.



گاهی اوقات، علامات شاهراه اطلاعات اضافی به درپور ارائه می‌دهند. به عنوان مثال، در یک چهارراهی حق تقدم، ممکن است یک علامت حق تقدم در کنار شاهراه وجود داشته باشد و همچنین یک خط حق تقدم روی شاهراه رسامی شده باشد. این مجموعه از مثلث‌های سفید که به سمت موتورها در حال نزدیک شدن اشاره می‌کنند، به درپورها نشان می‌دهد که در صورت نیاز به دادن حق تقدم به عابرین پیاده یا وسایط نقلیه دیگر، کجا باید توقف کنند.

علامات کنترل استفاده از خط یا نشانه‌های روی جاده ممکن است برای هدایت درپورها به خط درست هنگام دور خوردن استفاده شوند. هنگام رانندگی از یک سرک به یک سرک



چند خطه که انتخاب خط وجود دارد، درپورانی که به راست دور می‌خورند باید به خط راست وارد شوند. درپورانی که به چپ دور می‌خورند باید ابتدا به خط چپ وارد شوند. هنگامی که دو خط در یک جهت دور می‌خورند، هر خط دور خوردن باید در مسیر خود در طول دور خوردن باقی بماند. خطوط متعدد ممکن است در تبدیل

خطوط متعدد ممکن است به طور همزمان در یک جهت دور بخورند، هنگامی که علامات کنترل استفاده از خط یا نشانه‌های روی جاده این اجازه را می‌دهند. تا بعد از تکمیل دور خوردن در خط تعیین شده باقی بمانید. تغییر خط



ممکن است پس از تکمیل دور خوردن انجام شود. از تغییر لین در حین دور زدن خودداری کنید. این یک اقدام غیرقانونی است و می‌تواند منجر به تصادف شود. درپوران باید همیشه به دستوراتی که در لین رانندگی‌شان نشان داده شده، عمل کنند.

برای مثال، اگر یک درپور در یک لین دارای تیرک مستقیم در حال رانندگی باشد، اگر در هنگام رسیدن به چهارراهی تلاش کند به سمت راست یا چپ بپیچد، این کار غیرقانونی و ناامن محسوب می‌شود. تغییر ناگهانی لین خطر تصادف را افزایش می‌دهد. بهتر است که در اطراف بلاک مربوطه دور بزنید و مسیر جایگزینی را برای رسیدن به مقصد پیدا کنید.

ایمنی در منطقه کاری

منطقه کاری ناحیه‌ای در کنار شاهراه است که در آن ساخت‌وساز، نگهداری یا کارهای خدماتی انجام می‌شود. یک منطقه کاری ممکن است ثابت باشد یا ممکن است عملیاتی متحرک باشد که به آرامی در طول سرک حرکت کند، مانند خطکشی، چمن‌زنی و برف‌رویی.

برای ایمنی خود و ایمنی کارگران، مهم است که رانندگان سرعت خود را کاهش دهند و هنگام نزدیک شدن به منطقه کاری و عبور از آن توجه بیشتری داشته باشند.

بسیاری از تصادفات قبل از ناحیه کاری واقعی رخ می‌دهند، جایی که درپوران در حال کاهش سرعت و/یا یکجا شدن با ترافیک هستند. با احترام رفتار کنید و به محض اینکه ایمن شده، به لین مناسب وارد شوید.

بیشتر تصادفات در مناطق کاری تصادفات از عقب هستند که ناشی از سرعت بیش از حد برای شرایط و عدم حفظ فاصله ایمن از جلو می‌باشند. به یاد داشته باشید که ترافیک متوقف شده ممکن است در اطراف یک پیچ یا بالای تپه پنهان باشد.

نکات ایمنی برای رانندگی در مناطق کاری و رمانت

- قوانین بصورت 24 ساعته و 7 روز هفته اعمال می‌شوند، نه تنها در ساعات روز.
- سرعت خود را به حد مجاز اعلام‌شده کاهش دهید و با شرایط جوی وفق دهید. سرعت‌ها کاهش داده می‌شوند تا از رانندگان و کارگران محافظت شود.
- هوش پرکی خود را به حداقل برسانید و تمام تمرکز خود را به سرک و رانندگی معطوف کنید.
- انتظار غیرمنتظره‌ها را داشته باشید - در مناطق کاری ممکن است با تمام انواع وسایل نقلیه، از جمله عابرین پیاده و بایسکل‌سواران، مواجه شوید.
- علامت‌ها را دنبال کنید - آنها شما را به‌طور ایمن در منطقه کاری هدایت خواهند کرد.
- با احترام رفتار کنید - در منطقه کاری خط خود را تغییر ندهید، نزدیک نشوید و از رفتارهای تهاجمی دیگر پرهیز کنید.
- به محض اینکه ایمن شد و یا شرایط ترافیکی ایجاب کرد، طبق دستور به خط مناسب وارد شوید.
- از مزدحم کردن ناحیه کاری کارگران یا تجهیزات آنها خودداری کنید - به آنها تا حد امکان فضای بیشتری بدهید.
- فاصله دنبال‌کردن 4 ثانیه‌ای را حفظ کنید. یک موتر مسافری برای توقف کامل بر روی آسفالت خشک در سرعت 60 مایل در ساعت به 240 فوت نیاز دارد، در حالی که همان موتر برای توقف در سرعت 30 مایل در ساعت به 75 فوت نیاز دارد.
- صبر داشته باشید، انتظار تأخیر داشته باشید، یا به دنبال یک مسیر جایگزین باشید. به یاد داشته باشید که کارگران جاده در حال بهبود شاهراه‌های برای امنیت شما هستند.

جریمه‌ها در منطقه کاری برای سرعت غیرمجاز دو برابر می‌شود.

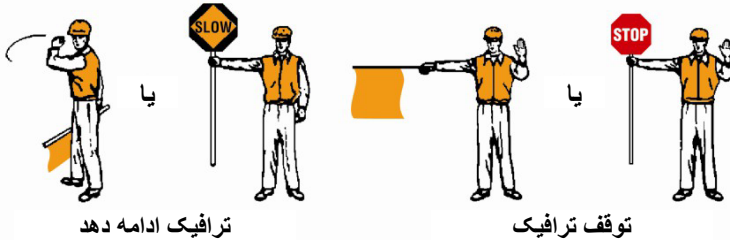
علامات منطقه کاری

علامات مناطق کاری به رنگ نارنجی و به شکل لوزی یا مستطیل هستند آن‌ها معلومات مهمی را ارائه می‌دهند تا به درپور کمک کنند تا به‌طور امن از منطقه کاری عبور کنند. آن‌ها درپور را از خطرات پیش رو، مانند لین‌های بسته شده، مسیرهای انحرافی، آسفالت ناصاف، یا پرچمداران هشدار می‌دهند.



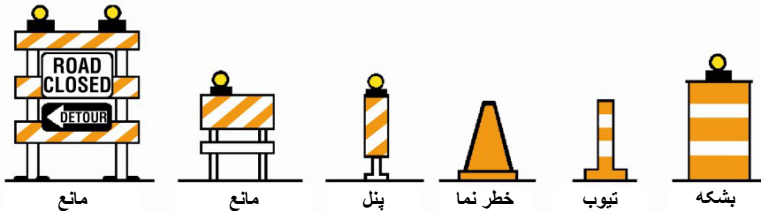
پرچمداران

ترافیک اغلب در منطقه کاری مجبور است توقف کند تا به تجهیزات ساختمانی اجازه حرکت داده شود یا به این دلیل که تنها یک لین برای عبور ترافیک در هر دو سمت باز است. پرچمداران از علامت‌های توقف/آهسته یا گاهی پرچم‌های نارنجی برای هدایت ترافیک به‌طور امن از طریق منطقه کاری استفاده می‌کنند. یک پرچمدار اختیار قانونی برای کنترل ترافیک دارد و باید دستورات او اطاعت شود.



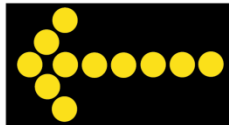
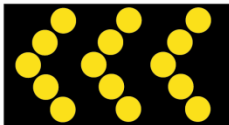
دستگاه‌های هدایت‌کننده

مخروط‌ها، درام‌ها و موانع اغلب در مناطق کاری برای جلوگیری از ورود ترافیک به نواحی خطرناک کار جاده و هدایت ترافیک به‌طور امن از طریق منطقه کاری استفاده می‌شوند.



پانل‌های چشمک‌زن

پانل‌های چشمک‌زن همچنین ممکن است برای هدایت درپورها به سمت لین صحیح استفاده شوند. هنگامی که تیرک‌ها استفاده نمی‌شوند، پانل‌ها در حالت "احتیاط" قرار می‌گیرند، با یک خط مستقیم از چراغ‌های چشمک‌زن، یا چراغ‌های چشمک‌زن در 4 گوشه علامت. درپوران باید با دیدن پانل‌ها در حالت "احتیاط" سرعت خود را کاهش دهند.



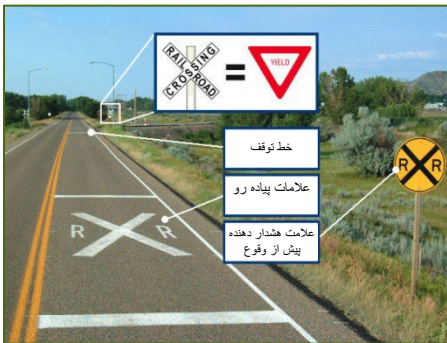
منطقه‌های کاری ممکن است دارای علامت‌گذاری‌های موقتی آسفالت باشند. نشانگرها یا خطوط سفید لین‌هایی را از هم جدا می‌کنند که در یک جهت حرکت می‌کنند. نشانگرها یا خطوط زرد لین‌هایی را از هم جدا می‌کنند که در جهت مخالف حرکت می‌کنند. علامت‌های زرد در سمت چپ شما خواهند بود-- اگر نیستند، در لین اشتباهی هستید.

کنارهای پایین جاده

گاهی اوقات، به‌ویژه در نواحی ساختمانی، سطح جاده ممکن است بالاتر از کنار جاده باشد. اگر تابرهای موتر شما از آسفالت به طرف کنار جاده بروند، سرعت خود را بدون بریک گرفتن و با احتیاط و در سرعت پایین به آرامی به آسفالت برگردید.

قوانین جاده‌ای در تقاطع‌های راه‌آهن

رانندگی وسیله نقلیه خود از داخل، اطراف یا زیر دروازه راه آهن بسته، خلاف قانون است. همچنین عبور وسیله نقلیه دیگر در تقاطع راه آهن خلاف قانون است.
دریور هر وسیله نقلیه باید هنگام نزدیک شدن و عبور از هر گذرگاه راه آهن عمومی یا خصوصی با سرعت ایمن و کاهش یافته رانندگی کند.

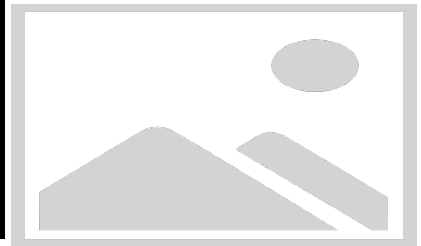
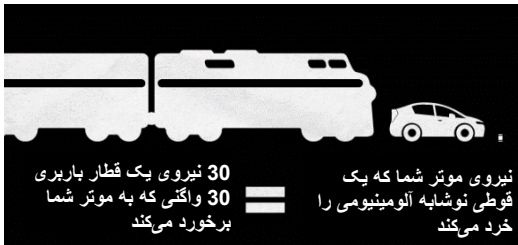


طبق قانون، دریوران باید در فاصله کمتر از 15 فوت از نزدیکترین راه آهن توقف کنند زمانی که:

1. چراغ‌های چشمک‌زن، دروازه‌های پایین‌رفته یا پرچمدار نزدیک شدن یا عبور قطار راه‌آهن را نشان می‌دهد.
2. شما یک قطار را می بینید یا هارن آن را می شنوید.
3. هنگامی که یک علامت توقف در عبور وجود داشته باشد.

پس از توقف کامل وسیله نقلیه در صورت لزوم در موارد فوق، وسیله نقلیه موتوری ممکن است

در صورت ایمن بودن آن از طریق مسیرها رانده شود. توجه: عابرین پیاده، بایسکل سواران، و موترسایکل سواران نیز باید علامات هشدار راه آهن را رعایت کنند و تا زمانی که ایمن نباشد، نمی توانند از مسیر راه آهن اگر وضعیت خطرناکی در تقاطع راه آهن وجود دارد، با شماره درج شده این به شرکت راه‌آهن اجازه می‌دهد تا ترافیک راه‌آهن نزدیک به آن را متوقف یا تغییر مسیر دهد تا زمانی که خطر برطرف شود. اطمینان حاصل کنید که نمبر عبور ثبت‌شده را ارائه دهید تا خطر به درستی شناسایی شود.



استفاده از سرک به صورت مشترک با دیگران

استفاده مشترک از سرک با عابران پیاده

دریوران باید متوجه عابران پیاده باشند. مخصوصاً متوجه عابران پیاده جوان، مسن، معلول یا نشه باشید. آنها بیشترین قربانیان تصادفات وسایط نقلیه دارای انجن/عابر پیاده هستند.

بسیاری از تصادفات ناشی از عدم توجه عابران پیاده یا ورود به شکل بی احتیاط به ترافیک است، در حالی که سایر تصادفات ناشی از دربیورانی است که حق تقدم عبور نمی دهند یا در هنگام حضور عابران احتیاط نمی کنند.

مسئولیت‌های دربیور



- آهسته برانید و در مناطقی که عابرین پیاده حضور دارند، هوشیار بمانید.
- وقتی که یک وسیله نقلیه در پیش شما برای یک عابر پیاده توقف کند، حتی اگر دو لاین موجود باشد، از کنار وسیله نقلیه توقف کرده عبور نکنید. این یکی از علل رایج مرگ و میر برای عابران پیاده است.
- به عابران پیاده‌ای که در برابر چراغ سرخ در حال راه رفتن هستند، از میان وسایل نقلیه پارک شده به سرک وارد می‌شوند و در مکان‌هایی که گذرگاه مشخصی وجود ندارد، عبور می‌کنند، توجه داشته باشید. حتی زمانی که عابران پیاده بی‌احتیاطی کنند، دربیور باید به آنها حق تقدم بدهد.
- زمانی که توقف کرده‌اید یا منتظر هستید تا نوبت‌تان برسد، گذرگاه را مسدود نکنید. مسدود کردن گذرگاه با تمام یا بخشی از وسیله نقلیه‌تان باعث می‌شود که عابران پیاده مجبور شوند از دور شما عبور کنند و آن‌ها را در موقعیت خطرناکی قرار می‌دهد.
- هر وقت که از پیاده‌رو یا حاشیه جاده عبور می‌کنید، مانند زمانی که وارد یا خارج از کوچه، پارکینگ یا جاده خصوصی می‌شوید، به عابران پیاده توجه داشته باشید.
- هنگام بازی اطفال در سرک یا نزدیک آن، احتیاط کنید. اطفال اغلب به سرعت حرکت می‌کنند و ترافیک را بررسی نمی‌کنند.
- در حضور عابرین پیاده مسن احتیاط کنید. آنها ممکن است نسبت به خطرات موقعیت‌های ترافیکی هوشیار نباشند.
- برای سوار کردن مسافرین در مسیرهای بین ایالتی یا رمپ‌ها توقف نکنید.
- هنگام نزدیک شدن به عابر پیاده نابینا احتیاط بیشتری به خرج دهید. هنگامی که یک عابر پیاده که عصای سفید دارد یا توسط یک سگ راهنما هدایت می‌شود در حال عبور یا انتظار برای عبور از سرک در مقابل شما است، شما باید متوقف شوید و حق تقدم را به او بدهید.
- هنگامی که شما دور می‌خورید، به عابران پیاده‌ای که از سرک‌های جانبی عبور می‌کنند نگاه کنید و حق تقدم را به آن‌ها بدهید.

بسیاری از چهارراهی‌هایی که دارای چراغ ترافیکی هستند، دارای علامت‌های "در چراغ سرخ دور نخورید" هستند که در زمان عبور عابران پیاده روشن می‌شوند. هنگامی که علامت‌ها روشن هستند، به راست در چراغ سرخ دور نخورید. به یاد داشته باشید: به سمت راست در تیرک سرخ دور نخورید. در گذرگاه‌های علامت‌گذاری شده، ممکن است یک علامت عابر پیاده بر روی سرک قرار داده شود تا به دربیوران یادآوری کند که موظف هستند به عابران پیاده در داخل گذرگاه‌ها حق تقدم بدهند.

مناطق که در آن مکاتب قرار دارند

در تمام اوقات در منطقه‌ای که در آن یک مکتب قرار دارد، به طور ویژه‌ای متوجه اطفال و عابران پیاده باشید. همچنین متوجه بس‌های مکتب باشید که ممکن است در حال رسیدن یا ترک کردن باشند. علامت‌ها یا چراغ‌های چشمک‌زن به شما هشدار می‌دهند که به یک مکتب یا گذرگاه مکتب نزدیک می‌شوید. بسیاری از منطقه‌هایی که در آن‌ها یک مکتب قرار دارد، دارای محدودیت سرعت کمتری هستند و علامت‌های محدودیت سرعت دارای کلماتی مانند "هنگام چشمک زدن" یا "هنگام حضور اطفال" خواهند بود تا به شما اطلاع دهند که چه زمانی محدودیت سرعت اعمال می‌شود. توجه داشته باشید که ساعات معمولی مکاتب تنها زمانی نیست که اطفال در مکاتب حضور دارند. فعالیت‌های بعد از ساعات درسی مکاتب و آخر هفته‌ها اغلب در مکاتب برگزار می‌شوند.

اطفال در حال بازی

به عنوان یک دربیور، در مناطق مسکونی و در زمان‌ها و مکان‌هایی که احتمال حضور اطفال وجود دارد، بیشتر توجه کنید. به اطفال خود از سنین پایین حقوق و وظایف عابران پیاده را

آموزش دهید. هنگام عقب رفتن یا بیرون آمدن از راه خروجی همیشه بیشتر احتیاط کنید. ممکن است اطفال پشت موتر شما بدون یا در حال بازی باشند.

مسئولیت‌های عابران پیاده

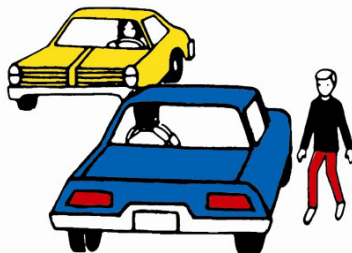
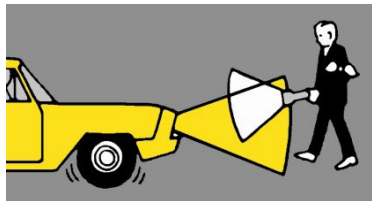
اگرچه دربیرون باید به عابران پیاده حق تقدم بدهند، اما عابران پیاده نباید ناگهان از لب سرک یا محل انتظار امن خارج شوند و در مسیر موتر قرار بگیرند اگر موتر به قدری نزدیک باشد که خطر فوری ایجاد کند. وسایل نقلیه نمی‌توانند به یکباره متوقف شوند. عابرین پیاده باید در مورد قوانین و پیشنهادات ایمنی زیر آگاه باشند:

قبل از عبور از هر سرکی به هر دو جهت نگاه کنید. همیشه از علامت‌های "عبور کنید" یا "عبور نکنید" پیروی کنید. هنگامی که علامت عابر پیاده "عبور نکنید" چشمک می‌زند، شروع به عبور نکنید. اگر در طول علامت "عبور کنید" عبور را آغاز کرده‌اید، در زمان چشمک زدن علامت "عبور نکنید" وقت خواهید داشت تا با خیال راحت عبور خود را تکمیل کنید. وقتی با چراغ زرد یا سرخ مواجه هستید، تا زمانی که علامت "عبور کنید" نشان داده نشده است، عبور نکنید. اگر علامت‌های عابر پیاده وجود ندارد، زمانی که چراغ برای ترافیکی که در همان جهت حرکت می‌کند سبز می‌شود، عبور کنید. موترهایی که دور می‌خورند باشید.

هنگامی که پیاده‌رو وجود دارد، عابران پیاده نباید بر روی شاهراه یا در امتداد آن راه بروند. اگر پیاده‌رو وجود ندارد، شما باید تا حد امکان در سمت چپ سرک و رو به روی ترافیک راه بروید.

از گذرگاه‌های عابر پیاده استفاده کنید. هدف اصلی گذرگاه‌های عابر پیاده تشویق عابران به عبور تنها در مکان‌هایی است که عبور به طور ایمن انجام می‌شود.

هنگام راه رفتن در وقت شام یا شب، لباس‌های رنگ روشن یا بازتابنده بپوشید و یک چراغ همراه داشته باشید. از گوشی استفاده نکنید، به خصوص در مناطق مزدحم. توانایی شنیدن ترافیک نزدیک به ایمنی شما می‌افزاید.



در امتداد سرک‌ها یا شاهراه‌هایی که پیاده‌رو ندارند، هرگز در سمت راست و پشت به ترافیک راه نروید. در سمت چپ و در حالیکه روی تان به طرف موترهایی که به طرف شما نزدیک می‌شوند می‌باشند راه بروید. در صورت راه رفتن در هنگام سحر، شام یا پس از تاریکی، لباس‌هایی با رنگ روشن بپوشید. یک چراغ قوه دستی همراه داشته باشید و لباس‌های بازتابنده (لباس‌هایی که نور را منعکس کنند) بپوشید.

استفاده مشترک از سرک با بس‌های مکتب

ایستگاه‌های بس مکتب

عبور از یک بس مکتب که متوقف شده و چراغ‌های هشدار سرخ آن روشن است، خلاف قانون است. زمانی که چراغ‌های سرخ بس روشن هستند، هرگز از هیچ سمت آن عبور نکنید.

هنگامی که یک بس مکتب در شاهراه است و قصد دارد شاگردان را سوار یا پیاده کند، دربیور بس مکتب چراغ‌های زرد چشمک‌زن متناوب را فعال می‌کند و شروع به کاهش سرعت می‌کند. شما باید آماده متوقف شدن باشید. پس از توقف بس، دربیور

چراغ‌های هشدار سرخ چشمک‌زن متناوب را فعال می‌کند. به محض اینکه چراغ‌های هشدار سرخ فعال شدند، شما باید موتر خود را متوقف کنید. به یاد داشته باشید، حتی در داخل یک مکتب، شما نباید از کنار یک بس مکتب که متوقف شده و چراغ‌های هشدار سرخ چشمک‌زن آن فعال است، عبور کنید. چند استثنا وجود دارد که در آن توقف ضروری نیست. اگر بس مکتب در جهت مخالف در یک شاهراه تقسیم‌شده حرکت می‌کند، شما مجبور نیستید متوقف شوید. یک مانع سمتی ممکن است برای جدا کردن ترافیک از بس استفاده شود، و شما مجبور به توقف نیستید. در ورمانت، اگر در عبور از کنار یک بس مکتب متوقف شده که چراغ‌های هشدار آن روشن است، گناهار شناخته شوید، با جریمه سنگین و پنج نمره منفی در جواز رانندگی خود مواجه خواهید شد.

استفاده مشترک از سرک با بایسکل سواران

تعداد افرادی که در سرک‌ها و شاهراه‌ها بایسکل سوار می‌کنند به طور روزافزون در حال افزایش است، چه برای ورزش و چه به عنوان یک وسیله نقلیه. طبق قانون ایالتی، بایسکل سواران حق دارند در همه جاده‌ها حرکت کنند، مگر اینکه ممنوعیت خاصی داشته باشند، مانند شاهراه‌ها دارای دسترسی محدود مانند شاهراه‌های بین ایالتی. قوانین و مقررات ترافیکی مشابه در یوران موتر به بایسکل سواران نیز اعمال می‌شود. بایسکل‌ها، به‌ویژه در شب، آرام‌تر و کمتر از سایر وسایل نقلیه دیده می‌شوند. به عنوان یک دریور باید به صورت تدافعی در اطراف یک بایسکل سوار رانندگی کنید زیرا کوچکترین اشتباه می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود. وقتی به یک بایسکل‌سوار نزدیک می‌شوید، مراقب باشید و سرعت خود را کم کنید. هنگام عبور به آنها فضای زیادی بدهید و آماده توقف ناگهانی باشید. به بایسکل‌سوار هارن نکنید مگر اینکه دلیل خوبی برای هشدار دادن به آنها داشته باشید. صدای بلند می‌تواند بایسکل‌سوار را مبهوت کرده و باعث از دست دادن کنترل شود. لازم به یادآوری است که بایسکل‌سواران دارای حقوق و وظایفی مشابه دریوران و وسایل نقلیه دارند. انجن هستند. برای جلوگیری از درگیری، رانندگان وسایل نقلیه موتوری باید قوانین زیر را بدانند:

مسئولیت‌های دریور

- جاده را با بایسکل‌سواران به اشتراک بگذارید. آنها حق قانونی بایسکل‌سواری در جاده را دارند. دریوران باید مودب و محتاط باشند حتی اگر کمی بیشتر طول بکشد.
- توجه داشته باشید که بایسکل‌سواران می‌توانند در صورت لزوم برای ایمن بودن، تا آنجا که لازم است به سمت چپ حرکت کنند.
- در برخی موارد، برای یک بایسکل‌سوار ایمن‌ترین روش این است که "مسیر را کاملاً بگیرد" و به سمت مرکز لین بایسکل‌سواری حرکت کند. ممکن است دلایلی برای بایسکل‌سوار در مسیر حرکت وجود داشته باشد، مانند خطرات جاده ای که برای دریوران قابل مشاهده نیست، یا به درستی خود را در مسیر مناسب قرار دهد.
- یاد بگیرید موقعیت‌ها و موانعی را که ممکن است برای بایسکل‌سواران خطرناک باشند، مانند چاله‌ها، توری‌های فاضلاب، ریل‌های راه‌آهن و پل‌های باریک یا جاده‌ها تشخیص دهید. به آنها فضای کافی برای تغییر مسیر بدهید.
- توجه داشته باشید که وقتی بایسکل‌سوار در حال گردش به چپ است، بایسکل‌سوار باید علامت بدهد و به سمت چپ خط یا داخل لین که به طرف آن دور می‌خورد حرکت کند. این حرکت صحیح است و باید به بایسکل‌سوار اجازه داده شود تا با ایمنی کامل پیچ را تمام کند پیش از اینکه توسط ترافیک و وسایل نقلیه دارای انجن سبقت گرفته شود.
- حداقل چهار فوت فضای عبور بین سمت راست موتر شما و یک بایسکل‌سوار باقی بگذارید. اگر سرک به قدری باریک است که وسایل نقلیه در این انجن و بایسکل‌ها نمی‌توانند به طور ایمن در کنار یکدیگر حرکت کنند، صبر کنید تا زمانی که عبور از کنار بایسکل‌سوار بدون مجبور کردن او به رفتن به طرف کنار سرک ایمن باشد.

- آگاه باشید که دو بایسکل سوار از نظر قانونی ممکن است در کنار هم حرکت کنند. سرعت خود را کاهش دهید تا زمانی که عبور ایمن باشد، یا به آن‌ها وقت دهید تا موقعیت خود را تنظیم کنند. حتی در آن صورت، از کنار بایسکل‌سوارها عبور نکنید تا زمانی که انجام این کار ایمن باشد.
- هنگامی که به سمت چپ در یک چهارراه دور می‌زنید، به بایسکل‌سواران در حال نزدیک شدن همانطور که به وسایل نقلیه موتوری در حال نزدیک شدن حق تقدم می‌دهید، حق تقدم بدهید. بایسکل‌سواران ممکن است سریعتر از آنچه که شما تصور می‌کنید حرکت کنند، بنابراین به آن‌ها فضای کافی بدهید.

تصادف‌های رایج وسایل نقلیه با بایسکل‌ها

چهار اشتباه رایج که ممکن است باعث برخورد شما با یک بایسکل‌سوار شود عبارتند از:

1. دور خوردن به طرف چپ بدون توجه به یا عدم دادن حق تقدم به بایسکل‌سوار در حال نزدیک شدن.
2. دور خوردن به طرف چپ در یک چهارراه یا راه خروجی بدون چک کردن حضور بایسکل‌سوار در سمت راست که به طور مستقیم حرکت می‌کند یا از پیاده‌رو خارج می‌شود.
3. ورود یا عبور از یک سرک بدون نگاه کردن به اینکه آیا بایسکل‌سواری در سرک یا پیاده رو وجود دارد یا خیر.
4. باز کردن دروازه موتر به سمت مسیر بایسکل‌سوار.

مسئولیت‌های بایسکل سواران

بایسکل‌سواران استفاده کنندگان معتبر سرک هستند و تمام حقوق و مسئولیت‌های سایر دربروان وسایل نقلیه را دارند. اگر چه جواز رانندگی برای بایسکل‌سواری لازم نیست، اما بایسکل‌سواران باید از تمام قوانین سرک پیروی کنند. بایسکل‌سواران اجازه دارند که دو به دو حرکت کنند به شرطی که جریان عادی و منطقی ترافیک را مختل نکنند. قوانین زیر را برای داشتن یک تجربه‌ای ایمن و قانونی بایسکل‌سواری رعایت کنید:

- از تمام چراغ‌های ترافیکی و علامت‌ها پیروی کنید. اگر هر یک از قوانین ترافیکی را نقض کنید، با جریمه و تکت تخلف مواجه خواهید شد.
- همگام با ترافیک بایسکل‌سواری کنید. همیشه با ترافیک جاری در سمت راست سرک بایسکل‌سواری کنید. اگر به لین مخصوص دورخوردن به طرف راست نزدیک شوید و قصد دارید به مستقیم بروید، وارد لین مخصوص دورخوردن به طرف راست نشوید.
- به شکل قابل پیش‌بینی بایسکل‌سواری کنید. همیشه در یک خط مستقیم بایسکل‌سواری کنید؛ در میان موترهای پارک شده بیرون و داخل نشوید. اگر سرک به قدری باریک است که بایسکل و وسیله نقلیه نمی‌توانند در کنار یکدیگر حرکت کنند، بایسکل‌سوار باید لین را اشغال کند تا زمانی که ایمن باشد که دوباره به سمت راست برگردد. قبل از تغییر موقعیت لین خود، به پشت شانه‌تان نگاه کنید و در میان موترهای پارک شده نیچید.
- علامت‌دهی دور خوردن شما همیشه باید قصد خود برای دور زدن را با استفاده از علامت‌های دستی مناسب اعلام کنید. قبل از تغییر لین یا دور زدن، مطمئن شوید که لین‌ها از ترافیک خالی هستند.

اشاره دست بایسکل



استفاده مشترک از سرک با اسکیت‌بورد، اسکوتر، و غیره.

از نگرانی‌های ویژه اخیر، استفاده‌کنندگان از وسایل نقلیه شخصی چرخدار مانند اسکیت‌سواران، رولربلیژران، اسکوترهای بدون انجن، ویلچرهای برقی و غیره هستند. افرادی که از سرک با این نوع وسایل استفاده می‌کنند، گاهی می‌توانند با سرعت قابل‌توجهی در حال حرکت باشند. استفاده‌کنندگان می‌توانند به طور ناگهانی حرکت کرده و به طور غیرمنتظره‌ای مسیر خود را به سمت مسیر سفر شما تغییر دهند. در اطراف این نوع استفاده‌کنندگان از سرک‌ها به طور ویژه متوجه و محتاط باشید.

استفاده مشترک از سرک با موتورسایکل‌ها

موتورسایکل‌سواران امروزی دوستان، بستگان و همسایگان هستند. موتورسایکل‌سوار دارای همان حقوق و مسئولیت‌ها در شاهراه است که در دوران سایر وسایل نقلیه دارند. در دوران باید این را درک کنند و تلاش نکنند که موتورسایکل‌ها را تحت فشار قرار دهند یا حق تقدم را از موتورسایکل‌سواران بگیرند. موتورسایکل‌سواران از سوی دیگر باید به عنوان استفاده‌کنندگان مسئول سرک‌ها عمل کنند و تلاش نکنند از باریک بودن و قابلیت مانور موتورسایکل‌ها سوءاستفاده کنند.

موتورسایکل‌سواران اغلب با پایین آوردن گیر یا فقط با کم کردن گاز سرعت خود را کاهش می‌دهند، که در این صورت چراغ بریک روشن نمی‌شود. فاصله تعقیب کردن بیش از 4 ثانیه را رعایت کنید. در چهارراهی‌ها، پیش‌بینی کنید که ممکن است موتورسایکل‌سوار بدون هشدار بصری سرعت خود را کاهش دهد.

اشاره‌های دور خوردن در موتورسایکل‌ها معمولاً خودبه‌خود خاموش نمی‌شوند، بنابراین برخی از موتورسایکل‌سواران، به‌ویژه کسانی که جدیداً شروع به موتورسایکل سواری کرده اند، گاهی اوقات پس از دور خوردن یا تغییر خط، فراموش می‌کنند که آنها را خاموش کنند. مطمئن شوید که اشاره موتورسایکل واقعی است.

موتورسایکل‌سواران اغلب موقعیت خود را در داخل لین تنظیم می‌کنند تا بهتر دیده شوند و تأثیرات باد، بقایای سرک، و وسایل نقلیه عبوری را به حداقل برسانند. درک کنید که موتورسایکل‌سواران موقعیت لین را با هدف خاصی تنظیم می‌کنند، نه برای بی‌احتیاطی یا نمایش دادن.

به دلیل اندازه کوچک، موتورسایکل به نظر می‌رسد که سریع‌تر از سرعت واقعی خود حرکت می‌کند. فکر نکنید که موتورسایکل‌سواران دیوانگان سرعت هستند.

به دلیل اندازه کوچک، موتورسایکل ممکن است دورتر از فاصله واقعی‌اش به نظر برسد. هنگام بررسی ترافیک برای دور خوردن در یک چهارراهی، پیش‌بینی کنید که موتورسایکل نزدیک‌تر از آنچه به نظر می‌رسد باشد.

به دلیل اندازه کوچک، موتورسایکل به راحتی می‌تواند توسط اشیاء در داخل یا خارج از موتر (ستون‌های در، آینه‌ها، مسافران، بوته‌ها، درختان، موتوره‌های پارک شده، حصارها، پل‌ها، نقاط کور و غیره) پنهان شود. لحظه‌ای بیشتر وقت بگذارید تا ترافیک را به طور کامل بررسی کنید، چه در حال تغییر لین باشید یا در چهارراهی دور می‌خورید.

مسافت توقف برای موتورسایکل‌ها تقریباً مشابه موتورها است، اما سرک لغزنده توقف سریع را دشوار می‌کند. فاصله بیشتری را پشت سر موتورسایکل رعایت کنید، زیرا همیشه نمی‌تواند به طور ناگهانی متوقف شود.

قابلیت مانور یکی از ویژگی‌های برتر موتورسایکل است، به ویژه در سرعت‌های پایین و با شرایط خوب سرک. اما انتظار نداشته باشید که موتورسایکل‌سوار همیشه بتواند به سرعت از مسیر خارج شود.

حمل مسافر وظیفه موتورسایکل‌سوار را پیچیده‌تر می‌کند. تعادل سخت‌تر می‌شود. فاصله توقف افزایش می‌یابد. قابلیت مانور کاهش می‌یابد. هنگامی که دو نفر را روی یک موتورسایکل می‌بینید، به ویژه در نزدیکی چهارراهی‌ها، مشکلات بیشتری را پیش‌بینی کنید.

آینه‌ها در موتورسایکل کوچک‌تر و معمولاً محدب هستند. این به موتورسایکل‌سوار تصویر کوچک‌تری از شما می‌دهد و باعث می‌شود که شما دورتر از فاصله واقعی‌تان به نظر برسید. حداقل فاصله چهار ثانیه‌ای را وقتی که پشت سر یک موتورسایکل‌سوار رانندگی می‌کنید رعایت کنید.

موتورها و لاری‌ها در سرک بسیار بیشتر از موتورسایکل‌ها هستند و برخی در دوران متوجه موتورسایکل نمی‌شوند و آن را نادیده می‌گیرند (معمولاً به طور غیر عمد). متوجه موتورسایکل‌ها باشید، به ویژه هنگام بررسی ترافیک در چهارراهی.

در شب، تک چراغ‌های جلویی و عقبی در موتورسایکل‌ها می‌توانند با چراغ‌های سایر وسایل نقلیه ترکیب شوند. آن چراغ‌های "عجیب" می‌توانند یک موتور سیکلت باشند.

موترسایکل‌ها حق دارند که از یک لین کامل استفاده کنند. هنگام سبقت گرفتن از یک موترسایکل، لین را کاملاً تغییر دهید. هرگز بلافاصله پس از سبقت گرفتن از یک موترسایکل، بیش از حد به آن نزدیک نشوید. حتماً از اشاره‌های دور خوردن خود استفاده کنید تا موترسایکل‌سوار را از نیت خود برای سبقت، تغییر لین یا دور خوردن آگاه کنید. به موترسایکل‌سواری که در حال سبقت گرفتن است فضای کافی بدهید و هرگز سعی نکنید سرعت خود را افزایش دهید تا از موترسایکلی که از شما سبقت می‌گیرد جلوتر بمانید.

هنگامی که یک موترسایکل در حال حرکت است، به آن به عنوان یک موترسایکل فکر نکنید؛ به آن به عنوان یک شخص فکر کنید.

توجه: معلومات بیشتر در مورد قوانین و مقررات مربوط به موترسایکل، و نحوه به دست آوردن جواز موترسایکل یا تأییدیه، در کتابچه راهنمای موترسایکل و رمانت یافت می‌شود.

استفاده مشترک از سرک با لاری‌های باربری کلان

هر سال بیش از 250,000 تصادف بین وسایط نقلیه مسافری و لاری‌های باربری کلان رخ می‌دهد. در بیش از 70% از تصادفات مرگبار بین موترها و لاری‌های باربری، درپور وسیله نقلیه دیگر بوده که باعث تصادف شده است، نه درپور موترباربری.

تصادفات بیشتر تصادفات بین موترها و لاری‌های باربری در روز روشن و در سرک‌های مستقیم و خشک تحت شرایط خوب جوی رخ می‌دهد. لاری‌های باربری بسیار بزرگتر و سنگین‌تر از سایر وسایط نقلیه هستند. در چهار مورد از هر پنج تصادف مرگبار که شامل لاری‌های باربری می‌شود، درپور وسیله نقلیه دیگر کشته شده است. بسیاری از این تصادفات می‌توانستند جلوگیری شوند اگر درپوران از محدودیت‌های لاری‌های باربری و چگونگی دوری از شرایط ناایمن که شامل لاری‌ها می‌شود، آگاه می‌بودند.

به یاد داشته باشید، لاری‌های باربری مانند سایر وسایط نقلیه رانده نمی‌شوند. به طور کلی، هرچه لاری بزرگتر باشد:

- به همان اندازه نقاط کور درپور (ببخشی از سرک که از آینه‌ها قابل رویت نیست) بزرگتر خواهد بود.
- لاری به فضای بیشتری برای مانور نیاز دارد.
- لاری زمان بیشتری برای توقف نیاز دارد.
- شما زمان بیشتری برای سبقت گرفتن از آن نیاز دارید.

متوجه نقاط کور باشید—"نقاط ممنوعه"

لاری‌های باربری دارای نقاط کور، یا نقاط ممنوعه، در اطراف جلو، عقب و کناره‌های لاری هستند. لاری حتی ممکن است به شما برخورد کند، زیرا این نقاط ممنوعه دیدن برای درپور را دشوار می‌سازد. در نزدیک نقاط ممنوعه یک لاری رانندگی نکنید. به یاد داشته باشید، اگر نمی‌توانید آینه‌های عقب (جانبی) لاری را ببینید، پس درپور لاری نیز نمی‌تواند شما را ببیند.

سبقت گرفتن

عبور از یک لاری بزرگ بیشتر طول می‌کشد. باید هنگام سبقت گرفتن سرعت ثابت را حفظ کنید. مطمئن شوید که قبل از اینکه به لین راست بازگردید، کابین لاری را در آینه عقب داخلی خود می‌بینید. هنگامی که وسایط نقلیه خیلی زود جلوی یک لاری می‌پیچند، درپور لاری ممکن است مجبور شود به سرعت عمل کند تا از تصادف جلوگیری کند.

عقب رفتن

وقتی درپور لاری در حال عقب رفتن است، گاهی مجبور می‌شود برای مانور دادن تریلر خود به طور موقت سرک را مسدود کند. هرگز از کنار لاری که در حال آماده شدن برای عقب رفتن است یا در حال عقب رفتن می‌باشد، عبور نکنید. بیشتر تریلرها می‌توانند مانع دیدن اشیایی شوند که به طور ناگهانی



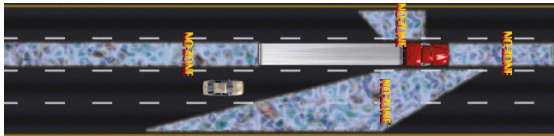
بین آنها و یک منطقه بارگیری قرار می‌گیرند. اگر سعی کنید از کنار لاری عبور کنید، ممکن است وارد یک نقطه کور شوید و دریاور لاری نتواند شما را ببیند.

نقاط کور عقب لاری‌ها

برخلاف سایر وسایط نقلیه دارای انجن، لاری‌ها دارای نقاط کور طولانی به طور مستقیم در پشت خود هستند. دریاور لاری نمی‌تواند وسیله نقلیه شما را در این موقعیت ببیند و دید شما از جریان ترافیک به شدت کاهش می‌یابد. رانندگی در عقب کردن لاری از فاصله خیلی نزدیک به طور قابل توجهی احتمال برخورد از عقب با لاری را افزایش می‌دهد. اگر نمی‌توانید آینه‌های عقب جانبی لاری را ببینید، پس دریاور لاری نیز نمی‌تواند شما را ببیند.

نقاط کور جانبی لاری‌ها

لاری‌ها نقاط کور بسیار بزرگتری در هر دو طرف وسایط نقلیه خود نسبت به وسایط نقلیه مسافری دارند. وقتی برای مدتی در این نقاط کور رانندگی می‌کنید، دریاور لاری نمی‌تواند شما را ببیند. اگر دریاور لاری به هر دلیلی نیاز به تغییر لین سریع داشته باشد، یک تصادف جدی می‌تواند رخ دهد اگر وسیله نقلیه شما در نقطه کور دریاور لاری باشد.



دور زدن عریض

همیشه متوجه اشاره‌های دور خوردن لاری باشید. دریاور لاری‌ها اغلب مجبورند برای دور خوردن به طرف راست، به طرف چپ به شکل گسترده‌ای دور بخورند. آنها نمی‌توانند موترهای که مستقیم در عقب یا در کنارشان قرار دارند را ببینند. در بین لاری و پیادمر و یا شانه سرک به طرف راست نپیچید؛ این کار احتمال تصادف را افزایش می‌دهد.

استفاده مشترک از سرک با وسایط نقلیه‌ای که به سرعت پایین حرکت می‌کنند

یک وسیله نقلیه دارای سرعت پایین، مانند ترکتور یا سایر ماشین‌آلات بزرگ زراعتی، قادر به حرکت با سرعت شاهراه نیست. این وسیله نقلیه با یک علامت مثلثی نارنجی و سرخ که در عقب وسیله نصب شده است، شناسایی می‌شود. این علائم به دریاور کمک می‌کنند تا



وسایط نقلیه جلویی را سریع‌تر تشخیص دهند. هرچه زودتر بتوانید یک وسیله نقلیه دارای سرعت پایین را شناسایی کنید، زمان بیشتری برای واکنش با کاهش سرعت خود خواهید داشت. وسایط نقلیه دارای سرعت پایین ممکن است در ورودی‌های بدون علامت به سمت راست یا چپ سرک دورهای وسیعی بزنند. برخی از تجهیزات زراعتی از خود سرک پهن‌تر هستند. برخی از واگن‌ها یا تجهیزات ممکن است در سرک تاب بخورند و شما ممکن است نتوانید دریاور را ببینید.



وقتی رانندگی یک وسیله نقلیه دارای سرعت پایین باعث تاخیر ترافیکی می‌شود، در صورت امکان و زمانی که انجام این کار ایمن باشد، ممکن است به کنار سرک کشیده شود تا دیگران بتوانند به‌صورت ایمن عبور کنند. دریاور وسایط نقلیه زراعتی حق دارند وسایط نقلیه خود را در سرک برانند. یک فاصله ایمن را در پشت وسایط نقلیه دارای سرعت پایین حفظ کنید تا در صورت امکان دریاور بتواند

شما را ببیند، یا شما بتوانید او را ببینید. ممکن است لازم باشد فاصله تعقیب بیش از چهار ثانیه را رعایت کنید. به تجهیزات پهن در سرک‌های تنگ حق تقدم بدهید. با احتیاط از وسایط نقلیه دارای سرعت پایین سبقت بگیرید، و تنها در صورتی که شرایط ایمن باشد و ترافیک رو برو وجود نداشته باشد. صبور باشید و به وسایط نقلیه‌ای که ممکن است دور بخورند، توجه کنید. به‌طور ایمن سرک را با وسایط نقلیه بزرگ و دارای سرعت پایین شریک شوید. این را تماشا کنید: حفظ ایمنی سرک‌های روستایی ما در ورمانت.

دربوران پرخاشگر

دربوران پرخاشگر ممکن است به عواقب اعمال خود فکر نکنند وقتی که بیش از حد سریع رانندگی می‌کنند و در شرایط ناایمن سبقت می‌گیرند. آنها ممکن است از اشاره‌ها برای تغییر لاین استفاده نکنند و در ترافیک به‌طور خطرناکی زیگرآگ بروند، بیش از حد به موترهای دیگر نزدیک شوند و برای جلو افتادن، پیش روی موترهای دیگر را بگیرند. تمام این اعمال غیرقانونی هستند و می‌توانند منجر به جریمه‌های ترافیکی یا بدتر از آن شوند. دربوران پرخاشگر ممکن است همچنین بر سر دیگر دربوران فریاد بزنند، هارن کنند و چراغ‌های خود را به آنها روشن و خاموش کنند. اگر یک دربیور پرخاشگر راه شما را قطع کند یا کار ناایمن دیگری انجام دهد، سعی نکنید تلافی کنید. آرام باشید. از سر راه آن دربیور کنار بروید. آنها را به چالش نکشید. سعی در تلافی کردن با یک دربیور پرخاشگر یک ایده بد است.

استفاده مشترک از سرک با حیوانات اهلی

زمانی که در یک شاهراه عمومی، فردی که سوار بر حیوان است یا وسیله نقلیه‌ای که توسط حیوانات کشیده می‌شود را می‌راند، تمام حقوق یک دربیور وسیله نقلیه دارای انجن به او اعطا می‌شود. ضروری است که دربیور وسیله نقلیه دارای انجن سرعت خود را در مواجهه با چنین وضعیتی کاهش دهد.



و حتی ممکن است نیاز باشد که توقف کند تا تمام احتیاط‌های معقول را برای جلوگیری از ترساندن حیوان/حیوانات و برای اطمینان از ایمنی و حفاظت از سوارکار/گادی‌وان انجام دهد. دربیور وسیله نقلیه هرگز نباید هارن بزند یا موتر خود را ریز بدهد، به‌ویژه هنگام رانندگی با موتر سایلک، تا حیوان/حیوانات را هنگام مواجهه،

تعقیب یا عبور از کنار آنها نترساند. از تمام لاین ترافیکی استفاده کنید تا به‌طور کامل از حیوان عبور کنید و هرگز به‌سرعت به لاین خود برنگردید. هنگام رانندگی در عقب یک اسب با سوارکار، اسب و واگن، یا حیوانات گله‌ای، حداقل فاصله ایمنی 4 ثانیه‌ای را حفظ کنید. یک دربیور وسیله نقلیه دارای انجن ممکن است به دلیل رانندگی بی‌احتیاط در اطراف چنین حیواناتی جریمه شود یا به زندان بیفتد.

ایمنی در برابر گوزن شمالی و آهو

تصادف با گوزن شمالی یا آهو می‌تواند نه تنها برای حیوان، بلکه برای دربیور و سرنشینان وسیله نقلیه کشنده باشد. رانندگی با احتیاط در مناطقی از شاهراه که با علامت عبور گوزن شمالی و آهو مشخص شده‌اند، می‌تواند جان‌ها را نجات دهد.



از جراحات جلوگیری کند. حضور گوزن شمالی و آهو در شاهراه‌ها بیشتر در اواخر شب، شب هنگام و ساعات اولیه صبح احتمال دارد. در ساعاتی که آهو و گوزن شمالی تمایل به راه رفتن یا تغذیه دارند، با احتیاط رانندگی کنید.

نور چراغ‌های جلو وسیله نقلیه ممکن است باعث شود که آهو به‌طور موقت متوقف شود و نتواند از مسیر وسیله نقلیه کنار برود.

یا ممکن است با سرعتی تا 40 مایل در ساعت به سمت زیستگاه خود بپرد. این به این معنی است که اگر آهو در سمت مقابل سرک نسبت به زیستگاه خود قرار داشته باشد، ممکن است به طرف زیستگاه خود بپرد و جلوی وسیله نقلیه بپرد. حیوانات به‌صورت جفت حرکت می‌کنند، بنابراین هنگامی که اولین حیوان را دیدید، آماده باشید که حیوان دوم را نیز ببینید.

تصادفات با گوزن شمالی برای دربیوران کشنده‌تر است. گوزن شمالی بسیار بیشتر از آهو وزن دارد—بیش از یک هزار پوند. همچنین، گوزن شمالی بسیار بلندتر از آهو است و در صورت تصادف ممکن است با نیرویی خردکننده بر روی وسیله نقلیه و سرنشینان آن فرود بیاید. چشمان آهو نور چراغ‌های جلو را منعکس می‌کنند. به دلیل اینکه گوزن‌های شمالی بلندتر هستند، ممکن است چشمان آنها نور چراغ‌های جلو وسیله نقلیه را منعکس نکنند. علاوه بر این، گوزن‌های شمالی رنگ تیره‌تری نسبت به آهو دارند. این ویژگی‌ها باعث می‌شوند که گوزن‌های شمالی از طرف شب به‌ویژه دشوار دیده شوند.

سیل‌ها و طوفان‌ها

در سطح ملی، سیل‌های ناگهانی بیش از هر رویداد آب و هوایی دیگر عامل مرگ و میر هستند. تقریباً نیمی از این تلفات مربوط به وسایل نقلیه هستند. طوفان‌ها، کولاک‌ها و سایر سیستم‌های آب و هوایی شدید شرایط خطرناک رانندگی مانند بادهای شدید، دید محدود، سرک‌های لغزنده و سایر خطرات غیرمنتظره را ایجاد می‌کنند. وقتی شرایط رانندگی خطرناک پیش‌بینی می‌شود، بهتر است در خانه بمانید و از سفرهای غیرضروری خودداری کنید. با این حال، اگر در طوفان گرفتار شدید یا در موقعیت خطرناکی قرار گرفتید، باید موارد زیر را انجام دهید:



- سرعت خود را کاهش دهید. از کروز کنترل استفاده نکنید. متوجه باشید.
- بیش از چهار ثانیه فاصله بین خود و وسیله نقلیه‌ای که در جلوی شما است را حفظ کنید.
- به خصوص در شب یا هنگام رانندگی در جاده‌های ناشناخته هوشیار باشید.
- توجه داشته باشید که پل‌ها، پلچک‌ها و بسترهای جاده ممکن است توسط آب‌های سیلابی شسته شده یا تخریب شوند. در اطراف موانع ترافیکی یا تابلوهای "جاده بسته" رانندگی نکنید. از تمام علامت‌های انحراف مسیر پیروی کنید.
- در جایی که آب روی سرک است رانندگی نکنید. عمق آب همیشه مشخص نیست و آب ممکن است خطراتی مانند نشست‌های جاده‌ای را پنهان کند. انجن وسایل نقلیه در آب خاموش می‌شود و ممکن است در آب گیر کنید یا گرفتار شوید.
- اگر وسیله نقلیه شما در یک منطقه سیلابی خاموش شد، آن را هرچه زودتر ترک کنید. آب‌های سیلابی می‌تواند به سرعت بالا بیاید و یک موتر و سرنشینان آن را با خود ببرند. بسیاری از مرگ‌ها ناشی از تلاش برای جابجایی وسایل نقلیه‌ای بوده است که خاموش شده بوده. اگر تصمیم به ترک وسیله نقلیه‌تان در یک منطقه سیلابی گرفتید، به قدرت آب در حال جریان احترام بگذارید. حتی 4 اینچ آب می‌تواند راه رفتن را دشوار کند و خطرات را از دید پنهان کند.
- باد می‌تواند برای تمام دربوران مشکل‌ساز باشد. این موضوع به‌ویژه برای وسایل نقلیه بزرگ و دربورانی که تریلر می‌کشند، خطرناک است. رانندگی با سرعت کمتر بهترین رویکرد است.
- توجه داشته باشید که بادهای شدید و برف یا یخ سنگین ممکن است باعث سقوط درختان و سیم‌ها در جاده شود. هرگز به سیم‌های قطع شده نزدیک نشوید یا از آنها عبور نکنید.
- هشدارهای آب و هوا و سیل ناگهانی صادر شده توسط سرویس هواشناسی و همچنین تمام هشدارهای مربوط به شرایط خطرناک رانندگی را بررسی کنید.
- هنگامی که دید ضعیف است، مانند مه، باران شدید یا برف شدید، از چراغ‌های جلوی نور پایین خود استفاده کنید. اگر نتوانید اشخاص یا وسایل نقلیه را در فاصله 500 فوتی به‌طور واضح ببینید، قانون ایجاب می‌کند که دربوران چراغ‌های جلو را روشن کنند.

رانندگی در زمستان

- زمستان سخت‌ترین فصل رانندگی است، بنابراین احتیاط بیشتری به خرج دهید. نه تنها برف و یخ برای مقابله با آن دارید، بلکه ساعات کمتری از نور روز نیز وجود دارد.
- اطمینان حاصل کنید که برف‌پاک‌کن‌ها، سیستم بخاری، سیستم ضدیخ و سیستم آگاز شما در وضعیت عالی قرار دارند.
 - مایع ضد یخ یا انٹی فریز موتر خود را چک کنید و برای هوای سردتر آماده باشید. مطمئن شوید که مخزن شیشه‌شوی با مایع ساخته شده برای استفاده در زمستان پر شده است.
 - اطمینان حاصل کنید که تایرهای برفی خوبی بر روی هر چهار چرخ خود دارید و آنها را زودتر نصب کنید. کوشش کنید در اولین بارش برف بدون آنها گرفتار نشوید. هرگز انواع مختلف تایر را

روی یک وسیله نقلیه ترکیب نکنید. بسیاری از ایالت‌ها اجازه می‌دهند که تایرهای دارای میخ‌های فلزی تنها در شرایط زمستانی استفاده شوند. همیشه اطمینان حاصل کنید که تایرها به‌درستی باد شده‌اند.

- در طول طوفان‌های یخ یا برف، به ویژه هنگامی که توصیه مسافر صادر می‌شود، مگر در موارد ضروری رانندگی نکنید. اگر مجبور به رانندگی هستید، یخ و برف را به‌طور کامل از کل وسیله نقلیه خود پاک کنید و مطمئن شوید که برف پاک‌کن‌های شما از تجمع یخ پاک هستند. داخل کلکین‌های موتور شما نیز باید عاری از رطوبت باشد.
- هنگامی که برف، باران یخ زده یا برف شروع به باریدن می‌کند، یخ سیاه می‌تواند به سرعت تشکیل شود و شما نتوانید آن را ببینید. پل‌ها، رمپ‌ها و روگذرها احتمالاً ابتدا یخ می‌زنند. نقاط لغزنده ممکن است پس از اینکه تیم‌های جاده‌های شاهراه‌ها را پاکسازی کرده‌اند، همچنان باقی بمانند.
- از آنجایی که باید آهسته‌تر رانندگی کنید، زمان بیشتری را برای رسیدن به مقصد خود در نظر بگیرید. فاصله ایمنی خود را به بیش از 4 ثانیه افزایش دهید. حتی وسایل نقلیه دارای گیر کمک یا وسایل نقلیه‌ای که یا تمام چهار چرخ حرکت می‌کنند نیز بر روی یخ کشش خوبی ندارند. تمام وسایل نقلیه در توقف، عبور از پیچ‌ها و تغییر مسیر در جاده‌های زمستانی مشکل دارند.
- در نزدیکی موترهای برف روبه و ویژه مراقب باشید - به دلیل برف وزشی که ایجاد می‌کنند به سختی دیده می‌شوند. آنها از سایر وسایل نقلیه پهن‌تر هستند و معمولاً با سرعت کمتری حرکت می‌کنند.
- در روز سفر کنید، تنها سفر نکنید و دیگران را در جریان مسیر و برنامه خود قرار دهید. در جاده‌های اصلی بمانید - از میانبرهای جاده عقب خودداری کنید.
- آماده باشید. اقلامی که باید در وسیله نقلیه خود نگهداری کنید عبارتند از: برف‌پاک‌کن و برس، بیل کوچک، خاک مورد استفاده در قفس پشک‌ها یا خاک، لباس اضافی، غذا و آب، تلفن همراه، مایع شیشه‌شوی اضافی، یک جعبه کمک‌های اولیه اساسی، و چراغ قوه. همیشه حداقل نیمی از تانکی تیل وسیله نقلیه خود را پر کنید.

اگر گرفتار طوفان هوای سرد (کولاک) شدید یا گیر افتادید، موارد زیر را انجام دهید:

- از شاهراه بیرون بروید. چراغ‌های خطر را روشن کنید و یک پرچم خطر را از دستگیره در، آنتن یا کلکین موتر آویزان کنید.
- در وسیله نقلیه خود بمانید، جایی که امدادگران به احتمال زیاد شما را پیدا می‌کنند. پیاده راه نروید مگر اینکه بتوانید ساختمانی را در نزدیکی آن ببینید که می‌دانید می‌توانید در آن پناه بگیرید. احتیاط کنید: مسافت‌ها با وزش برف تغییر می‌کند. یک ساختمان ممکن است نزدیک به نظر برسد، اما در واقع خیلی دورتر از آن است که در برف عمیق پیاده روی کنید.
- انجن و بخاری را هر ساعت حدود 10 دقیقه روشن کنید تا گرم بماند. هنگامی که انجن روشن است، یک شیشه رو به باد را کمی برای وارد شدن هوای تازه به داخل موتر باز کنید. برای کمک به محافظت در برابر مسمومیت احتمالی مونوکسید کربن، برف را از لوله دودکش موتر پاک کنید.
- برای حفظ گرمی بدن ورزش کنید، اما از زیاده روی در آن خودداری کنید. در سرمای شدید، از نقشه‌های جاده‌ای، روکش‌های چوکی‌های موتر و فرش‌های کف موتر برای عایق‌سازی استفاده کنید. با سرنشینان موتر جمع شوید و از جهمپر خود به‌عنوان کمپل استفاده کنید.
- به نوبت بخوابید. یک نفر باید همیشه بیدار باشد تا متوجه آمدن خدمه نجات باشد.
- برای جلوگیری از کم‌آبی بدن تان مایعات بنوشید. اما الکل ننوشید.
- احتیاط کنید که چارج باتری موتر را خلاص نکنید. نیازهای انرژی الکتریکی—استفاده از چراغ‌ها، گرم‌ا و رادیو—با تأمین انرژی متعادل کنید.
- چراغ داخلی را در شب روشن کنید تا گروه‌های کاری یا امدادگران بتوانند شما را ببینند.
- اگر در یک منطقه دورافتاده گیر کرده‌اید، حروف بزرگ را در یک منطقه باز با استفاده از سنگ‌ها یا شاخه‌های درخت به‌صورت HELP یا SOS بنویسید تا توجه کارکنان نجاتی که ممکن است با طیاره در حال جستجو باشند را جلب کنید.

لخشیدن موتو

بیشتر لخشیدن ها به دلیل عدم واکنش بهموقع درپور برای تنظیم سرعت وسیله نقلیه با شرایط جاده و ترافیک ایجاد می‌شوند. این شرایط ممکن است شامل برف، یخ، باران، خاک/ریگ و برگ‌های مرطوب باشد. در این مواقع از کروز کنترل استفاده نکنید. در یک وسیله نقلیه دارای محرک عقب (حرکت توسط ویل‌های عقب)، معمولاً می‌توانید کاهش کشش یا آغاز لخشیدن را احساس کنید. اما در وسیله نقلیه با محرک جلو (حرکت توسط ویل‌های پیش رو) ممکن است چنین هشدارهای وجود نداشته باشد. وسیله‌های نقلیه دارای محرک جلو در برف بهتر عمل می‌کنند، اما کشش بی‌عیب و نقصی ندارند و لخشیدن می‌تواند به طور غیرمنتظره‌ای رخ دهد. اجازه ندهید که احساس بهتر و کنترل وسیله نقلیه با محرک جلو شما را به رانندگی سریع‌تر از آنچه که باید، ترغیب کند.

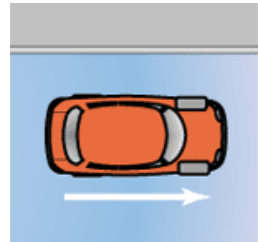
چگونه از لخشیدن موتو جلوگیری کنیم

در جاده‌هایی که ممکن است لغزنده باشند باید با سرعت کمتری رانندگی کنید. هیچ تغییر ناگهانی در سرعت یا جهت ایجاد نکنید. برای کاهش سرعت در یک جاده لغزنده، باید پای خود را از روی اکسلیتور بردارید تا سرعت خود را کاهش دهید و به کنترل وسیله نقلیه خود کمک کنید. اگر نیاز به کاهش سرعت بیشتر دارید، به آرامی بربیک‌های خود را با فشار آهسته و پیوسته فشار دهید. اجازه دهید ویل‌ها به چرخش ادامه دهند. اگر شروع به قفل شدن کردند، پای تان را از روی بربیک بردارید. با کاهش سرعت، تعویض گیر به گیر پایین‌تر نیز ممکن است مفید باشد. اگر وسیله نقلیه شما به سیستم بربیک ضد قفل یا ABS مجهز است، از فشار ثابت بر روی بربیک‌ها استفاده کنید و بربیک‌ها را پمپ نکنید! دستورالعمل‌های موجود در دفترچه راهنمای موتورتان را تعقیب کنید.

چگونه وسیله نقلیه را در هنگام لخشیدن کنترل کنیم

بهترین روش برای بازگرداندن وسیله نقلیه از لخشیدن برای هر دو نوع وسیله نقلیه با محرک جلو و عقب یکسان است:

- بربیک نگیرید، زیرا این کار فقط وضعیت لخشیدن را بدتر می‌کند.
- اشتربینگ موتو را در جهت مورد نظر خود که می‌خواهید وسیله نقلیه حرکت کند بچرخانید.
- ممکن است لازم باشد که چندین بار اشتربینگ را به چپ و راست بچرخانید تا وسیله نقلیه خود را به‌طور کامل تحت کنترل درآورید.



توجه داشته باشید: انجام اقداماتی برای بهبودی موتو، مانند کنترل پایداری، ممکن است به شما کمک کند تا وسیله نقلیه خود را مدیریت کنید، اما این اقدامات نمی‌توانند جایگزینی برای احتیاط درپور باشند. وسایل نقلیه دارای گیر کمک و موتو‌هایی که توسط تمام چهار ویل حرکت می‌کنند کشش بهتری در برف دارند، اما نه بر روی یخ. در مورد داشتن اعتماد به نفس بیش از حد هنگام استفاده از این وسایل نقلیه محتاط باشید.

مهم نیست که چه نوع وسیله نقلیه ای دارید، بهتر است به یک پارکینگ خالی بروید و یاد بگیرید که وسیله نقلیه شما چگونه روی سطوح یخی یا برفی کار می‌کند.

بربیک‌های ضد قفل یا ABS

بربیک‌های ضد قفل یک پیشرفت مهم در ایمنی هستند. آنها به شما این امکان را می‌دهند که به‌طور همزمان بربیک بگیرد و موتو را هدایت کنید. انتظار صدای زیاد و ارتعاش در پایدل بربیک را داشته باشید. پمپ نکن

پایندل بریک را پمپ نکنید یا پای خود را از پایندل بریک بردارید، زیرا این کار سیستم ضد قفل را از کار می‌اندازد. دفترچه راهنمای موتر به شما می‌گوید که آیا وسیله نقلیه شما ABS دارد یا خیر. همچنین، هنگامی که وسیله نقلیه خود را روشن می‌کنید، یک چراغ هشدار ABS به طور مختصر روی داشت برد شما نمایش داده می‌شود.

توجه: اگر چراغ ABS شما بعد از شروع به رانندگی روشن بماند، سیستم ABS وسیله نقلیه شما کار نمی‌کند. با این حال، وسیله نقلیه هنوز بریک دارد.

کاهش دید

رانندگی در جریان روز

مطالعات نشان داده است که رانندگی با چراغ‌های جلوی کم نور در طول روز، خطر برخورد رو به رو را تا بیش از 20 درصد کاهش می‌دهد. تولیدکنندگان وسایل نقلیه چراغ‌های روشنایی در روز را بر روی بسیاری از وسایل نقلیه نصب کرده‌اند. این چراغ‌ها به صورت خودکار روشن می‌شوند و نباید آنها را با چراغ‌های جلو اشتباه بگیرید. چراغ‌های روشنایی در روز و چراغ‌های جلو می‌توانند به سایر دریاورها کمک کنند تا وسیله نقلیه شما را در طول روز ببینند. به یاد داشته باشید، زمانی که برف، باران و مه دید را محدود می‌کنند، باید چراغ‌های جلو را روشن کنید. بهترین کار این است که همیشه حداقل چراغ‌های جلو را روشن کنید، حتی در روز.

توجه: چراغ‌های پارکینگ فقط باید زمانی استفاده شوند که وسیله نقلیه شما پارک شده است.

رانندگی در هنگام شب

رانندگی در شب خطرناک تر از روز است زیرا در شب نمی‌توانید جلوتر را ببینید. طبق قانون، چراغ‌های وسیله نقلیه باید نیم ساعت پس از غروب آفتاب تا نیم ساعت قبل از طلوع خورشید روشن شوند. حتماً چراغ‌های جلو را روشن کنید—چراغ‌های روشنایی در روز ممکن است به شما این تصور را بدهند که چراغ‌های جلو روشن هستند. همیشه باید بتوانید 4 ثانیه جلوتر را ببینید. هنگام رانندگی در شب با سرعت 40 مایل در ساعت، با چراغ‌های جلوی کم نور، شما در حال رانندگی بیش از حد از چراغ‌های جلو هستید. این بدان معنی است که شما نمی‌توانید به اندازه کافی جلوتر را ببینید تا در فضایی که می‌بینید متوقف شوید و ممکن است نتوانید از برخورد جلوگیری کنید.

از پرتوهای نور بالا و پایین به درستی استفاده کنید

هنگام رانندگی در فضای باز با وسایل نقلیه کمی دیگر از نور بالا استفاده کنید. حتی با نور بالا، سرعت باید کمتر از روز باشد. همیشه هنگام نزدیک شدن به سایر وسایل نقلیه یا عابران پیاده از نور کم استفاده کنید تا راننده یا عابر پیاده را کور نکنید. همچنین هنگام رانندگی در مناطق دارای چراغ سرک یا مه و هنگام رانندگی در عقب یک وسیله نقلیه دیگر از نور کم استفاده کنید.

دریاوران باید چراغ‌های جلو را کم نور می‌کنند

هنگام رانندگی با وسیله نقلیه موتوری در شب، هنگام ملاقات یا تعقیب وسیله نقلیه دیگر، باید به سرعت چراغ‌های جلو خود را کم کنید.

چراغ‌های جلو در حال نزدیک شدن

اگر مستقیماً به نورهای روبرو نگاه کنید، ممکن است برای چند ثانیه کور شوید. برای جلوگیری از کور شدن موقت، باید به سمت لبه سمت راست بزرگراه نگاه کنید تا زمانی که نورهای روشن از بین رفته و دید شما به حالت عادی بازگردد.

شاهراه نگاه کنید تا زمانی که نورهای روشن از بین رفته و دید شما به حالت عادی بازگردد. این عمل همچنین به شما کمک می‌کند تا بایسکل‌سواران یا عابران پیاده‌ای که ممکن است نزدیک به لبه سرک باشند را شناسایی کنید.

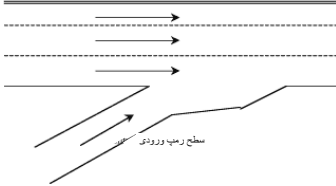
رانندگی در شاهراه‌های بین ایالتی

شاهراه‌های بین ایالتی جاده‌های چند لایه و تقسیم‌شده‌ای هستند که برای سفر با سرعت بالا طراحی شده‌اند. در مناطق مختلف، آن‌ها به عنوان شاهراه‌های سریع، شاهراه‌های عبوری، شاهراه‌های پرداختی، سرک‌های پولی، شاهراه‌های دارای دسترسی محدود یا آزادراه‌ها شناخته می‌شوند. برخی از آن‌ها رایگان هستند و برخی نیاز به پرداخت فیس دارند. همه آنها چندین مزیت مهم دارند. آن‌ها جاده‌های چند لایه و با دسترسی کنترل‌شده هستند که می‌توانید برای مسافت‌های بسیار طولانی بدون وقفه بر روی آن‌ها رانندگی کنید. این جاده‌ها برای سفر سریعتر و ایمن تر طراحی شده‌اند. مهم است که یاد بگیرید چگونه از این جاده‌ها به درستی استفاده کنید.

لین‌های تغییر سرعت (تسریع و کاهش سرعت)

لین‌های کوتاهی در کنار شاهراه‌های بین‌المللی وجود دارند که رمپ‌های ورودی یا خروجی (جاده‌ها) را به شاهراه متصل می‌کنند. این‌ها

برای وسایل نقلیه ساخته شده‌اند تا هنگام ورود یا خروج از خطوط ترافیک، سرعت خود را افزایش یا کاهش دهند.



رمپ ورودی

این یک جاده کوتاه یک‌طرفه است که به

شاهراه‌های بین ایالتی منتهی می‌شود. برای ورود به ترافیک سریع باید به دقت

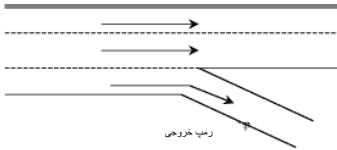
نگاه کنید. رمپ ورودی شما را به لین تسریع می‌برد که وسایل نقلیه در آن به سرعت‌های شاهراه‌های بین ایالتی می‌رسند. در سمت راست بمانید، اشاره سمت چپ تان را بزنید، سرعت خود را افزایش دهید، نقطه کور شانه چپ را بررسی کنید و هنگامی که لین حرکت ایمن است، لین را تغییر دهید. درپوری که وارد می‌شود باید به درپورانی که در حال حاضر بر روی شاهراه بین ایالتی هستند حق تقدم بدهد.

رمپ خروجی

این یک جاده کوتاه یک‌طرفه است که شاهراه بین ایالتی را به جاده دیگری متصل می‌کند و به شما این امکان را می‌دهد

که با سرعت ایمن خارج شوید. هنگام خروج از شاهراه بین ایالتی

باید اشاره تغییر لین را بزنید، به لین کاهش سرعت نزدیک به خروجی بروید و سرعت خود را تا سرعت خروجی تعیین‌شده کاهش دهید.



رانندگی ایمن بر روی شاهراه بین ایالتی

1. چشمان خود را در حرکت نگه دارید تا بدانید در اطراف شما چه می‌گذرد و آینه‌های خود را اغلب بررسی کنید.
2. پشت سر موترهای دیگر به صورت بسیار نزدیک رانندگی نکنید. ساده ترین راه برای تشخیص اینکه آیا در فاصله ایمن از وسیله نقلیه پیش رو هستید یا خیر، استفاده از قانون فاصله 4 ثانیه ای است. اگر جاده خیس یا لغزنده باشد به فضای بیشتری نیاز خواهید داشت.
3. قبل از انجام هر کاری، به سایر درپوران اطلاع دهید که قصد دارید چه کاری انجام دهید. هرگز سرعت خود را کم نکنید یا به طور ناگهانی مسیر را تغییر ندهید. تغییرات مکرر لین‌ها غیرایمن هست.
4. قبل از تغییر لین یا عبور، آینه‌های خود را بررسی کنید، اشاره خود را زده و نقاط کور در جهتی که قصد حرکت دارید را بررسی کنید.

5. هرگز در لین ترافیک توقف نکنید. توقف در شاهراه بین ایالتی به جز در مواقع اضطراری غیر قانونی است. اگر برای مواقع اضطراری مجبور به توقف هستید، به خط خرابی و تا آنجا که ممکن است به سمت راست حرکت کنید. اگر به کمک نیاز دارید، بانث وسیله نقلیه خود را بالا بیاورید، یک تکه سفید روی وسیله نقلیه ببندید و در وسیله نقلیه خود بمانید.
6. باید در لین سمت راست رانندگی کنید، مگر اینکه در حال عبور از وسیله نقلیه دیگری باشید یا علامتی خلاف آن را نشان دهد.
7. هنگام خستگی رانندگی نکنید. رانندگی هنگام خستگی یکی از دلایل عمده تصادفات در شاهراه‌های بین ایالتی است. اگر خسته شدید، مهم است که در اسرع وقت توقف کرده و در یک منطقه امن استراحت کنید.
8. شاهراه‌های بین ایالتی و رمپ‌های آن‌ها که یخ‌زده یا پوشیده از برف هستند می‌توانند بسیار خطرناک باشند. به یاد داشته باشید که سرعت خود را کم کنید و با احتیاط رانندگی کنید. همچنین پل‌ها و روگذرها ممکن است لغزنده تر از جاده اصلی باشند.
9. اگر رمپ خروجی خود را از دست دادید، هرگز متوقف نشوید و پشتیبان نگیرید و هرگز از چرخش اضطراری استفاده نکنید. این تقاطع‌ها فقط برای وسایل نقلیه اضطراری و تعمیر و نگهداری است. به سمت خروجی بعدی بروید.
10. هرگز از کروز کنترل در شرایط رانندگی مانند باران، مه، برف، یخ و غیره استفاده نکنید.
11. هنگامی که با یک چراغ چشمک زن در کنار جاده به هر موتور پلیس، اضطراری یا موتور ترمیم‌کننده نزدیک می‌شوید، سرعت خود را کم کنید. قانون می‌گوید شما باید با احتیاط عمل کنید و به محض اینکه این کار ایمن شد، مسیر را به دور از وسیله نقلیه اضطراری تغییر دهید. اگر قادر به تغییر مسیر نیستید، باید سرعت خود را تا 20 مایل در ساعت کمتر از حد مجاز کاهش دهید تا با وسایل نقلیه متوقف شده حرکت کنید.

اگر هنگام رانندگی در یک شاهراه تقسیم شده، لبه شاهراه سمت راست شما زرد رنگ شده باشد، نشان دهنده چیست؟ شما در حال حرکت در جهت اشتباه بر روی یک شاهراه تقسیم‌شده یا شاهراه بین ایالتی هستید. در یک شاهراه تقسیم‌شده، خط سمت راست شما باید سفید باشد.



سبقت گرفتن

هنگام نزدیک شدن به وسیله نقلیه یا بایوسکل‌سوار از عقب و قصد عبور، مطمئن شوید که فاصله کافی برای عبور به‌طور ایمن دارید. اشاره چپ تان را بزیند تا به سایر دریاورها اطلاع دهید که می‌خواهید وارد جاده شوید، به عقب نگاه کنید تا ببینید آیا وسیله نقلیه شما در حال سبقت گرفتن است (در آینه‌های عقب و بر روی شانه‌ها چپ خود نگاه کنید تا نقطه کور را بررسی کنید)، لاین را تغییر دهید و از سمت چپ سبقت بگیرید. در شب ممکن است لازم باشد چراغ‌های خود را از نور پایین به نور بالا و سپس به نور پایین خاموش و روشن کنید تا به دریاور جلویی اطلاع دهید که قصد دارید سبقت بگیرید. اگر در حال سبقت گرفتن در حالی که یک تریلر را می‌کشید، باشید، به ویژه مراقب باشید که به خوبی از وسیله نقلیه موتوری یا بایوسکل‌سوار که در حال سبقت گرفتن از آن هستید، دور شده باشید قبل از اینکه به لاین سفر آن‌ها برگردید.

هنگام کشیدن بار عرضی یا رانندگی با وسیله نقلیه دارای انجن که از حد معمول عرض‌تر است، به ویژه مراقب باشید اگر از هر دربور یا بایسکل‌سوار دیگری سبقت می‌گیرید.

از وسایل نقلیه و بایسکل‌سواران از سمت چپ سبقت بگیرید. حداقل چهار فوت فاصله بین وسیله نقلیه خود و هر وسیله نقلیه یا بایسکل‌سوار که از آن سبقت می‌گیرید، باید به اندازه کافی از وسیله نقلیه دارای انجن یا بایسکل‌سوار که از آن سبقت می‌گیرید، دور شوید تا بتوانید تمام جلوی وسیله نقلیه دارای انجن یا بایسکل‌سوار را در آینه عقب داخلی خود ببینید. اشاره راست تان را بزنید، نقطه کور سمت راست را بر روی شانه خود بررسی کنید، و به سمت راست جاده برگردید. وقتی از کنار وسیله نقلیه دیگری عبور می‌کنید، باید کمی سرعت خود را کاهش دهید و به سمت راست حرکت کنید. این به دربور دیگر اجازه می‌دهد که با امنیت بیشتری سبقت بگیرد.

یک دربور ممکن است در یک جاده چند لینه از سمت راست وسیله نقلیه دیگری سبقت بگیرد. در جاده‌هایی که چند لاینه نیستند، یک دربور ممکن است از سمت راست وسیله نقلیه یا بایسکل‌سوار که در حال چپ‌پیچیدن یا آماده‌گی برای چپ‌پیچیدن است، سبقت بگیرد، اگر فضای کافی برای عبور به صورت ایمن وجود داشته باشد. در هیچ شرایطی نمی‌توان وسیله نقلیه دارای انجن را با رانندگی از روی آسفالت یا قسمت اصلی جاده سبقت گرفت.

در این مکان‌ها سبقت نگیرید

- تپه‌ها
- پیچ‌ها (گولایی‌ها)
- راه آهن
- تقاطع‌ها
- اگر علامت "مسیر تغییر کرده است" را دیدید

رانندگی در حالت اختلال

در حالی که اکثر دربورها وقتی کلمه "در حالت اختلال" را می‌شنوند، فقط به الکل فکر می‌کنند، نوشیدن الکل تنها راهی نیست که یک دربور می‌تواند در حالت اختلال قرار گیرد. دواها، حتی دواهای تجویزی و دواهای بدون نسخه، می‌توانند به طور جدی بر توانایی شما در رانندگی ایمن تأثیر بگذارند. رانندگی در حالت خواب‌آلودگی نیز می‌تواند بر توانایی شما در رانندگی تأثیر بگذارد و می‌تواند بسیار خطرناک باشد.

الکل و سایر مواد مخدر

راننده‌ای که الکل مصرف کرده است، بزرگترین عامل تصادف‌های مرگبار جاده‌ای است. به طور متوسط هر 40 دقیقه یک نفر توسط یک دربور نشه کشته می‌شود.

رانندگی در حالی که تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر دیگر باشید، خلاف قانون است. دربورهایی که الکل مصرف کرده‌اند یا از مواد مخدر دیگر استفاده می‌کنند، کنترل خوبی بر روی خود با وسیله نقلیه ندارند و برای زندگی خود و دیگران خطرناک هستند. قانون ورمونت بیان می‌کند که زمانی که میزان الکل خون یک فرد (0.08) یا بیشتر باشد، او "تحت تأثیر الکل" یا "در حالت اختلال" است. مهم است که به یاد داشته باشید که یک فرد در سطوح الکل خون پایین‌تر از 0.08 نیز تحت تأثیر قرار گرفته است. حتی یک نوشیدنی الکولی قضاوت شما را مختل می‌کند.

افراد زیر 21 سال که وسیله نقلیه‌ای را با غلظت الکل 0.02 یا بیشتر هدایت می‌کنند، ممکن است به دلیل تخلف ترافیکی مدنی جریمه شوند. جواز رانندگی شان به حالت تعلیق آورده خواهد شد و دربور باید برنامه آموزشی در مورد الکل و رانندگی را به مصرف خود کامل کند.

الکل یا مهارت های رانندگی شما چه می کند؟

الکل یک ماده مخدر است. هم می تواند و هم به صورت حتمی بر رانندگی شما تأثیر خواهد گذاشت. هنگامی که الکل مصرف می شود، تصمیماتی که می گیرید ممکن است اشتباه باشد. الکل ممکن است به نظر برسد که به شما انرژی می دهد؛ اما این طور نیست. الکل بر روند فکر شما تأثیر می گذارد. در واقع، الکل یک ماده افسرده کننده است؛ و بر شما به صورت های زیر تأثیر خواهد گذاشت:

- **قضاوت** - ممکن است دیگر نتوانید در مورد رانندگی تصمیمات خوبی بگیرید. شما ممکن است فکر کنید که حالتان خوب است، اما از خطراتی که ممکن است در معرض آنها قرار داشته باشید، آگاه نباشید.
 - **دید** - دید کلی شما ممکن است تا حد زیادی کاهش یابد.
 - **تمرکز ذهن شما** - سرگردان است و نمی توانید تمرکز کنید.
 - **درک** - سطح درک شما در مورد آنچه در اطراف شما اتفاق می افتد دچار مشکل می شود. ممکن است متوجه نشوید که چه کاری انجام می دهید.
 - **احساسات (حواس)** - احساسات شما سرکوب شده اند؛ شما سرعت را حس نمی کنید، بنابراین متوجه نخواهید شد که ممکن است با سرعت بالا رانندگی کنید.
 - **زمان واکنش** - شما زمان بیشتری نیاز خواهید داشت تا واکنش نشان دهید و پایتان را از پاید گاز به بریک منتقل کنید. این زمان واکنش کند شده می تواند تفاوت بین رسیدن به مقصد به شکل ایمن یا نرسیدن به مقصد باشد.
- زمان تنها راه کاهش اثرات الکل است. نوشیدن قهوه، دوش آب سرد یا دودیدن در اطراف، فرد را هوشیار نمی کند. حداقل یک ساعت در هر نوشیدنی طول می کشد تا الکل و اثرات آن از بدن شما خارج شود. این بدان معناست که ممکن است مجبور شوید چندین ساعت صبر کنید تا اثرات الکل را کاهش دهید تا بتوانید ایمن رانندگی کنید.

سایر مواد مخدر

رانندگی پس از مصرف سایر مواد مخدر و یا مواد نشه آور (حتی با نسخه داکتر یا بدون نسخه) می تواند به اندازه الکل، یا حتی برای برخی افراد بیشتر، مرگبار باشد. مواد مخدر ممکن است باعث خواب آلودگی شما شوند و شما را از فکر کردن یا رفتار درست بازدارند. داشتن چنین حالتی در حین رانندگی با وسیله نقلیه، شما را در شاهراه به سوی مرگ سوق می دهد. باز هم، زمان تنها راه کاهش اثرات هر گونه مواد مخدر است.

اگر به جرم رانندگی تحت تأثیر الکل یا رانندگی پس از مصرف مواد مخدر محکوم شوید، جواز رانندگی شما به حالت تعلیق در خواهد آمد. شما باید جریمه زیادی بپردازید، هزینه وکیل، هزینه کلاس آموزش الکل را بپردازید، ممکن است به زندان بروید و بیمه شما افزایش یابد.

ورمانت یک قانون "رضایت ضمنی" دارد - این به این معنی است که وقتی یک فرد جواز رانندگی دریافت می کند، آن فرد موافقت می کند که هنگام درخواست برای انجام امتحان جهت بررسی مقدار الکل یا سایر مواد مخدر در بدنش، "بله" بگوید. یک افسر پلیس ممکن است از درپور درخواست کند که این امتحان را انجام دهد اگر افسر فکر کند که درپور تحت تأثیر الکل یا سایر مواد مخدر است. اگر درپور امتناع کند، جواز رانندگی او برای حداقل شش (6) ماه لغو خواهد شد.

یادداشت: ورمانت یک فرایند تعلیق اداری دارد، به این معنی که شما می توانید جواز رانندگی خود را از طریق یک فرایند مدنی قبل از محکومیت کیفری به دلیل رانندگی در حالت تحت تأثیر مواد نشه آور بودن (DUI) از دست بدهید.

قبل از نوشیدن الکل فکر کنید!

- اگر می خواهید الکل بنوشید، قبل از شروع نوشیدن الکل برنامه ریزی کنید.
- از یک درپور تعیین شده استفاده کنید و مطمئن شوید که آن درپور نوشیدنی الکی مصرف نمی کند. یک درپور تعیین شده موافقت می کند که الکل یا سایر مواد مخدر مصرف نکنند و مسئولیت رساندن دیگران به خانه به شکل ایمن را بر عهده دارد.
 - با والدین یا فرد مسئول دیگری تماس بگیرید تا یک طریق امن برای بازگشت به خانه ترتیب دهد.

- تریبی دهید که شب را در جایی که هستید بمانید، اگر این کار ایمن است.
- به سخنان دوستان تان گوش دهید. اگر در مورد رانندگی نکردن به شما هشدار دادند، نگرانی آنها را جدی بگیرید.
- قبل از شروع نوشیدن الکل، کلید وسیله نقلیه خود را به دوستی دهید که مشروب نمی‌نوشد و نمی‌گذارد بعد از نوشیدن الکل رانندگی کنید.

زمان تنها راه کاهش اثرات الکل است. حداقل یک ساعت برای هر نوشیدنی الکولی لازم است تا الکل و اثرات آن از بدن شما پردازش شود. این بدان معناست که ممکن است مجبور شوید چندین ساعت صبر کنید تا اثرات الکل را کاهش دهید تا بتوانید ایمن رانندگی کنید. نوشیدن قهوه، شاور گرفتن، ورزش و غیره نمی‌تواند BAC یا اثرات الکل را کاهش دهد.



انجمن نرس‌های عاجل ورمانت (ENCARE) از نصب علائم در محل تصادفات مرگبار مربوط به الکل حمایت می‌کند. به این معنی است که در آن محل به دلیل رانندگی تحت تأثیر الکل، فردی جان باخته است.

اگر نگران مصرف الکل خود هستید، با [VT Helplink](http://VTHelplink.com) تماس بگیرید. VT Helplink یک خدمات رایگان و محرمانه حمایت و ارجاع برای الکل و مواد مخدر است که توسط اداره صحت عامه ورمانت ارائه می‌شود. یک متخصص دلسوز و آموزش‌دیده به شما یا عزیزتان کمک خواهد کرد که یک قدم به سمت بهبودی بردارید.

از وبسایت VTHelplink.org یا با شماره [802-565-LINK](tel:802-565-LINK) (با به صورت رایگان به شماره تماس بگیرید [833-565-LINK](tel:833-565-LINK))

رانندگی در حالت خواب‌آلودگی

هر ساله، بسیاری از تصادفات به دلیل خواب رفتن در یور پشت اشتراک‌دار رخ می‌دهد. این ممکن است منجر به تصادف با وسیله نقلیه دیگر، درخت یا دیگر شی کنار جاده شود. در یوران خواب‌آلود ممکن است آنقدر بد رانندگی کنند که به نظر برسند نشه هستند.

برخی از علائم رانندگی در حالت خواب‌آلودگی عبارتند از:

- مشکل در تمرکز یا باز نگه داشتن چشمانتان
- خمیازه (فاژه کشیدن) های مکرر
- چند مایل گذشته را که رانندگی کرده اید به یاد نمی‌آورید
- خارج شدن از لین حرکت در روی سرک
- ندیدن علامات ترافیکی

افرادی که بیشتر در معرض خطر رانندگی خواب‌آلود هستند کسانی هستند که پس از نداشتن خواب کافی رانندگی می‌کنند. اغلب این شامل جوانان، کارگرانی که در شیفت‌ها کار می‌کنند و افرادی است که ساعات طولانی کار می‌کنند. همچنین شامل افرادی می‌شود که ممکن است متوجه باشند که دارای اختلال خواب هستند یا ممکن است ندانند. در یوران ممکن است بدانند که خسته هستند اما معتقدند که می‌توانند بیدار بمانند. متأسفانه، به جای بیدار ماندن، ممکن است به خواب رفته و تصادف کنند. هنگام خواب‌آلودگی از رانندگی خودداری کنید. اگر در حین رانندگی احساس خواب‌آلودگی کردید، یک مکان امن پیدا کنید و توقف کنید. پایین کردن شیشه موتر و روشن کردن رادیو شما را بیدار نگه نمی‌دارد. در واقع، وقتی شروع به تلاش برای یافتن راهی برای بیدار ماندن می‌کنید، این باید نشانه‌ای مطمئن برای توقف و استراحت باشد.

رانندگی در حالت هوش پرک بودن

مطالعات نشان می‌دهد که هر چیزی که توجه شما را از رانندگی دور کند می‌تواند به یک تصادف منجر شود. مهم نیست که چه چیزی باعث هوش پرکی شود، در یورانی که هوش‌پرک می‌شوند عین همان نوع رفتار ابتدایی را نشان می‌دهند. عواملی که باعث هوش‌پرکی می‌گردند باعث می‌شوند در یوران به شرایط ترافیکی یا رویدادها، مانند توقف یک وسیله نقلیه برای دور خوردن به طرف چپ یا خروج از یک سرک جانبی، با سرعت کمتری واکنش نشان دهند.

دریوران هوش‌پرک بیشتر اوقات در تشخیص خطرات احتمالی مانند عابران پیاده، بایسکل‌سواران یا زباله‌های روی سرک ناکام می‌مانند. دریوران هوش‌پرک همچنین "حاشیه ایمنی" خود را کاهش می‌دهند، که باعث می‌شود ریسک‌هایی انجام دهند که ممکن است در شرایط عادی انجام ندهند، مانند دور خوردن به طرف چپ در مقابل ترافیک روبرو. بی‌توجهی و ناکامی در دادن حق تقدم، رایج‌ترین اعمال دریوران هستند که در تصادفات بین عابران پیاده و بایسکل‌سواران با وسایل نقلیه موتوری در ورمانت نقش دارند.

مقابله با عواملی که باعث هوش‌پرک شدن می‌گردند

- از قبل چیل‌های رادیویی مورد علاقه‌تان را برای دسترسی آسان برنامهریزی کنید و صدای تیب موترتان را در سطح پایین نگه دارید تا بتوانید صداهای بیرون از وسیله نقلیه خود مانند آژیر، صدای هارن، یا هارن قطار را بشنوید.
- یک مسافری که در چوکی جلو نشسته باشد را به عنوان "کمک‌دریور" تعیین کنید تا به جای اینکه خودتان با نقشه‌ها یا سیستم‌های ناوبری دست و پنجه نرم کنید، به شما کمک کند. اگر به تنهایی رانندگی می‌کنید، مقصدها را از قبل ترسیم کنید.
- هنگام رانندگی از خوردن و آشامیدن خودداری کنید. اطمینان حاصل کنید که همه مواد غذایی ایمن هستند و نوشیدنی‌ها به طور ایمن در جا لیوان قرار می‌گیرند.
- هرگز دست‌کم نگیرید که اطفال چقدر می‌توانند در وسیله نقلیه شما را هوش‌پرک کنند. اهمیت رفتار خوب را در هنگام سوار شدن به وسیله نقلیه به آنها بیاموزید.
- اگر در حین رانندگی متوجه شدید که در فکر فرو رفته اید، برای مدتی رانندگی را متوقف کنید و استراحت کنید.
- به خاطر داشته باشید که تمرکزتان را بر رانندگی حفظ کنید و از هوش‌پرک شدن توسط افراد یا اشیاء داخل و خارج از وسیله نقلیه‌تان اجتناب کنید.
- نظافت شخصی خود را در خانه انجام دهید، نه در داخل وسیله نقلیه.
- حیوانات خانگی می‌توانند باعث هوش‌پرک شدن تان گردند و باید در در یک قفس مخصوص قرار گیرند، نه در دامان شما یا آزادانه حرکت کنند.
- سیگار کشیدن باعث هوش‌پرک شدن می‌گردد. هنگام رانندگی از سیگار کشیدن خودداری کنید.

رسیدگی به احساسات

احساسات بر رانندگی امن تاثیر می‌گذارد. اگر بیش از حد به تشویش، هیجان زده، ترسیده، عصبانی یا افسرده هستید، ممکن است نتوانید به خوبی رانندگی کنید. به خودتان زمان بدهید تا آرامش خود را به دست بیاورید و آرام شوید. پیاده روی راه خوبی برای انجام این کار می‌باشد. از قبل برای این کار برنامه ریزی کنید. برای سفر رانندگی خود زمان بیشتری به خود اختصاص دهید. چند دقیقه زودتر حرکت کنید. اگر زمان زیادی داشته باشید، کمتر احتمال دارد سرعت بگیرید یا قوانین را زیر پا بگذارید یا تصادف کنید.

موایل‌ها و سایر دستگاه‌های الکترونیکی

- خواندن یا ارسال پیام توسط دریوران هنگام رانندگی خلاف قانون است.
- بر اساس قانون، استفاده دریوران از دستگاه الکترونیکی قابل حمل هنگام رانندگی وسیله نقلیه دارای انجن در شاهراه عمومی در ورمانت، حتی زمانی که وسیله نقلیه در حالت ایستاده است، ممنوع است.
- فردی که این قانون را نقض کند، به پرداخت جریمه‌ای نه کمتر از 100 دلار و نه بیشتر از 200 دلار برای اولین تخلف، و نه کمتر از 250 دلار و نه بیشتر از 500 دلار برای دومین تخلف یا تخلفات بعدی محکوم خواهد شد.
- فردی که به جرم نقض این بخش از قانون در حالی که با وسیله نقلیه در یک منطقه‌ای که به درستی به عنوان منطقه کاری تعیین شده رانندگی کند، جایی که کارکنان ساخت و ساز، نگهداری یا خدمات حضور دارند، محکوم شود، دو امتیاز منفی در سوابق رانندگی او برای اولین محکومیت و پنج امتیاز منفی برای محکومیت دوم یا بیشتر اعمال خواهد شد.
- این مسئله را درک کنید که رانندگی نیاز به توجه کامل شما دارد.
- اگر ضرورت دارید که به کسی با تلفن زنگ بزنید، از مسافری که در وسیله نقلیه است بخواهید به آن شخص زنگ بزند یا

- به زنگ موبایل تان جواب ندهید. اجازه دهید تماس گیرنده پیامی بگذارد و وقتی در مکانی امن متوقف شد به تماس‌ها پاسخ دهد.
- تلفن خود را در داخل وسیله نقلیه در جایی سرپوشیده بگذارید تا در صورت تصادف به یک جسم پرتاب شونده تبدیل نشود.

امتحان عملی (امتحان مهارت‌ها)

وقتی که امتحان عملی رانندگی برای جواز رانندگی را می‌دهید، امتحان گیرنده مشاهده خواهد کرد که آیا می‌توانید به شکل ایمن، با ادب و به درستی یک وسیله نقلیه دارای انجن را هدایت کنید یا خیر. شما همچنین باید نشان دهید که قوانین سرک را درک می‌کنید و می‌توانید از آن‌ها پیروی کنید.

توقف و شروع حرکت در یک تپه

وقتی امتحان عملی رانندگی خود را می‌دهید، امتحان گیرنده از شما خواهد خواست که در بالای یک تپه توقف کرده و سپس حرکت را شروع کنید. به شما دستور داده می‌شود که به سمت راست سرک رانندگی کنید، توقف کنید، سپس بریک پارک/اضطراری خود را فعال کنید و موتور را ناتل کنید. حتماً اشاره راست خود را بزنید تا به دیگران بگویید که چه کاری انجام می‌دهید. بریک پارک/اضطراری باید وسیله نقلیه را از عقب رفتن جلوگیری کند.

قبل از بالا رفتن از تپه، گیر موتور را بزنید. اشاره چپ خود را بزنید. آینه‌های خود و نقطه کور سمت چپ را بررسی کنید تا مطمئن شوید که سرک خالی است. به آرامی ریز بدهید تا زمانی که احساس کنید وسیله نقلیه می‌خواهد حرکت کند، سپس بریک پارک را رها کنید تا از عقب رفتن جلوگیری شود، و قبل از حرکت دوباره از روی شانه چپ خود نگاه کنید. باید بتوانید بدون عقب رفتن از تپه بالا بروید.

توجه داشته باشید: ممکن است لازم باشد روی یک تپه برای علامت توقف، چراغ ترافیکی یا شرایط اضطراری مانند دویدن سگ به داخل سرک توقف کنید. برای جلوگیری از عقب رفتن وسیله نقلیه هنگام شروع حرکت در یک تپه، درپور می‌تواند از هر یک از تکنیک‌های زیر استفاده کند:

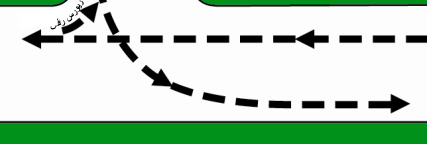
- پای خود را به سرعت از روی بریک برداشته و به سمت ریز (اکسلیتور) ببرید.
- بریک پارکینگ/اضطراری خود را فعال کنید. پای خود را به سمت ریز (اکسلیتور) ببرید. به آرامی ریز بدهید و با دقت بریک پارکینگ/اضطراری را رها کنید تا به بالا رفتن از تپه ادامه دهید.

توجه: هنگام رانندگی در سراسیبه، نباید در حالیکه کلچ را فشار داده اید و یا وقتی که گیر موتور به حالت ناتل است به طرف پایین حرکت کنید.

دور خوردن

هنگامی که امتحان رانندگی خود را می‌دهید، از شما خواسته می‌شود که روش زیر را برای دور خوردن با استفاده از یک سرک فرعی نشان دهید.

1. هنگامی که به سرک فرعی در سمت راست خود نزدیک می‌شوید، همانطور که توسط امتحان گیرنده دستور داده شده، سرعت را کاهش دهید و ترافیک را از همه جهات بررسی کنید. چراغ اشاره خود را روشن کنید تا درپوران دیگر بدانند که چه کاری انجام می‌دهید.



کمی از سرک عبور کنید و حدود 18 اینچ از کنار جاده یا لبه سرک توقف کنید. گیر رپورس را بزنید. قبل از حرکت به عقب، ترافیک را از همه جهات بررسی کنید. حتماً نقاط کور خود را بررسی کنید.

2. وقتی سرک فرعی خالی شد، به آرامی به طرف عقب در آن حرکت کنید. احتیاط کنید که در سمت خودتان از سرک بمانید. در حالی که رپورس می‌روید، بیشتر از شیشه عقب نگاه کنید. زمانی که وسیله نقلیه‌تان کاملاً به سرک فرعی وارد شد و از هر نوع خط عبور یا توقف عبور کرد، رپورس رفتن را متوقف کنید.

3. قبل از اینکه به سرک برگردید، اشاره سمت چپ تان را بزنید و گیر را از ریورس به گیر حرکت به پیش رو تبدیل کنید. زمانی که هیچ وسیله نقلیه‌ای در حال آمدن نیست، یک پیچ چپ مناسب انجام دهید تا دور زدن را کامل کنید.

همیشه به پشت سر خود نگاه کنید و وسیله نقلیه را به آرامی ریورس کنید. هرگز در چهارراهی‌ها ریورس نروید. به یاد داشته باشید، وقتی که وسیله نقلیه خود را ریورس می‌کنید، مسئول ترافیک در تمام جهات هستید!

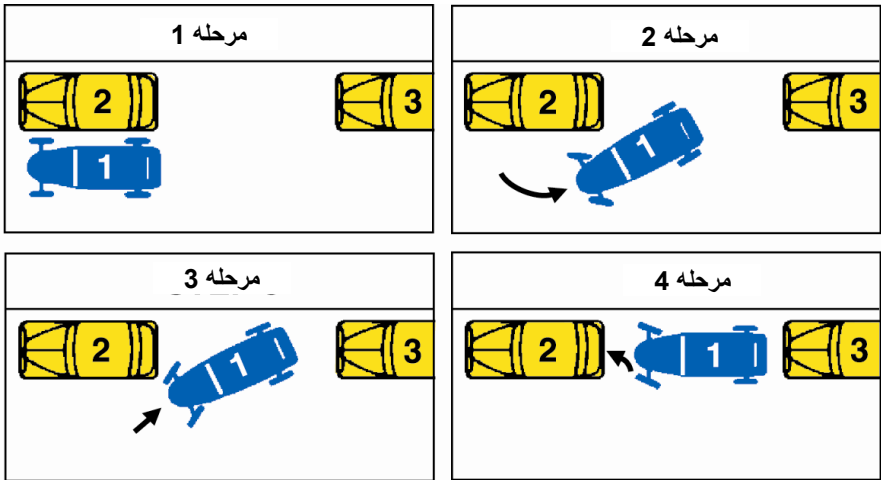
توجه: چندین گزینه دیگر برای دور زدن وسیله نقلیه شما وجود دارد. انتخاب شما بستگی به شرایط ترافیکی و قانونی بودن یا نبودن آن دارد. دور زدن چهارراهی یا استفاده از پارکینگ امن ترین گزینه است.

پارک کردن موتر به صورت موازی

شما همچنین در طول امتحان عملی رانندگی خود ملزم به پارک کردن موتر به صورت موازی خواهید بود.

وارد شدن به جای پارکینگ

هنگام نزدیک شدن به جای پارکینگ، شیشه عقب خود را بررسی کنید و اشاره دست راست تان را بزنید. در کنار وسیله نقلیه پیش روی تان، دو تا سه فوت دورتر توقف کنید. گیر ریورس موتر را بزنید. قبل از ریورس رفتن، ترافیک و عابرین پیاده را از همه جهات بررسی کنید. به شانه چپ خود نگاه کنید تا نقطه کور را بررسی کنید. با استفاده از تصاویر زیر به عنوان راهنما، وسیله نقلیه خود را در جای پارکینگ قرار دهید. چندین روش برای انجام این کار وجود دارد. تمام روش‌ها مستلزم چرخاندن کامل اشتراپینگ به سمت راست و سپس به سمت چپ و نگاه کردن از طریق شیشه عقب در حین ریورس رفتن به آرامی اند. به آرامی به جلو بروید تا وسیله نقلیه را در مرکز جای پارکینگ قرار دهید.



خارج شدن از جای پارکینگ

در صورت لزوم، وسیله نقلیه را به عقب ببرید تا به موقعیتی برسید که بتوانید با یک حرکت به لین ترافیک وارد شوید. اشاره دست چپ خود را بزنید، و به دور و بر خود نگاه کنید تا متوجه حضور هر گونه وسیله نقلیه، بایسکل‌سوار و عابرین پیاده شوید (شیشه عقب و آینه‌های کناری را بررسی کنید و به شانه چپ خود نگاه کنید تا نقطه کور را بررسی کنید). زمانی که محل خالی شد، با احتیاط خارج شوید. به آرامی وارد جاده شوید و با احتیاط در سمت خودتان بمانید.

توجه: در امتحان عملی، ممکن است از شما خواسته شود که تنها با وسیله نقلیه جلویی، پارکینگ موازی انجام دهید. مطمئن شوید که همان روش‌ها را دنبال کنید.

تصادفات

تصمیمات نادرست در دوران علت بیشتر تصادفات هستند. چند نمونه عبارتند از:

1. رانندگی با سرعت بیش از حد برای شرایط سرک.
2. عدم توجه به رانندگی خود.
3. رانندگی خیلی نزدیک به وسیله نقلیه دارای انجن که در پیش روی شان قرار دارد.
4. رانندگی از روی خط وسط.
5. عدم رعایت حق تقدم.
6. رانندگی پس از نوشیدن الکل یا مصرف مواد مخدر دیگر.
7. سبقت گرفتن در زمانی که سبقت گرفتن امن نباشد.
8. بررسی نکردن آینه‌ها و نقاط کور

بعد از تصادف چه باید کرد

دریوری که در تصادف درگیر شده است طبق قانون موظف است توقف کند و هر کمکی را که منطقاً ضروری است ارائه دهد. اغلب کسانی که در صحنه‌های تصادف نقش دارند، گیج و ناراحت هستند، پس برای موقعیت‌های تصادف آماده باشید. مرور مراحل که باید در صحنه تصادف انجام شود مفید است.

1. در صورت امکان، وسایل نقلیه درگیر را از لین‌های تردد خارج کرده و به کنار سرک منتقل کنید. این کار احتمال برخورد دیگران با وسایل نقلیه درگیر را کاهش می‌دهد و از ایجاد خسارت و آسیب‌های اضافی جلوگیری می‌کند.
2. اگر کسی زخمی شده است، با شماره 911 تماس بگیرید. شخص مصدوم را از جایی که هست حرکت ندهید. ممکن است با جابجا کردن نادرست فرد آسیب‌دیده، آسیب‌های بیشتری به او وارد کنید. آن شخص را گرم و آرام نگه دارید.

3. یک افسر پلیس به تماس 911 پاسخ خواهد داد و صحنه تصادف را مشاهده خواهد نمود. پلیس می‌تواند حقایق مربوط به آنچه که



اتفاق افتاده است را بدست آورد. پلیس از هیچ‌یک از دریاوران طرفداری نخواهد کرد. باید جواز رانندگی، مدرک معتبر راجستر وسیله نقلیه و بیمه خود را به پلیس نشان دهید. شما همچنین باید جواز رانندگی خود را به هر کسی که آسیب دیده یا اموالش آسیب دیده است، نشان دهید.

4. اگر به وسیله نقلیه پارک شده‌ای برخورد کرده و خسارتی وارد کنید و نتوانید صاحب آن را پیدا کنید، باید نام، آدرس و شماره تلفن خود را نوشته و آن را در داخل یا بر روی وسیله نقلیه بگذارید. این به مالک آن وسیله نقلیه این امکان را می‌دهد که بداند با چه کسی تماس بگیرد.
5. اگر شخصی زخمی شده باشد یا خسارت بیش از 3,000 دلار باشد، باید ظرف 72 ساعت گزارشی کتبی به اداره وسایط نقلیه دارای انجن ارائه دهید. گزارش‌های تصادف به ایالت کمک می‌کند تا وضعیت جاده‌ها را بهبود بخشد.

گزارش‌های تصادفات

شما می‌توانید گزارش تصادف و رمانت را از هر اداره پلیس و رمانت دریافت کنید یا با تماس با اداره وسایط نقلیه دارای انجن، واقع در 120 State Street, Montpelier, VT 05603، یا با تماس به شماره تلفن 802.828.2000، یا به صورت آنلاین و یا از یکی از دفاتر اداره وسایط نقلیه دارای انجن دریافت کنید. برخی از نکاتی وجود دارد که باید به دقت در صورت وقوع تصادف به آن‌ها توجه کنید.

1. تصادف دقیقاً کجا اتفاق افتاده است.

2. در یک شهر، اگر تصادف در یک چهارراهی رخ داده است، نام‌های سرک‌ها را یادداشت کنید و یا اگر تصادف در نزدیکترین خانه رخ داده است، نمبر خانه را یادداشت کنید.
3. در خارج از شهرها، شناسایی مکان‌ها دشوارتر است اما به همان اندازه مهم هستند.
4. نام نزدیکترین شهر، نمبر مسیر یا نام سرکی که در آن هستید، و نام نزدیکترین چهارراهی و فاصله آن تا محل خود را پیدا کنید. فاصله از چیزی مانند یک پایه تلفن (اگر نمبر دارد)، انتهای پل، خانه مزرعه، گذرگاه ریل یا نزدیکترین نمبر شاهراه بین ایالتی را یادداشت کنید.
5. از نشانگرهای مایل می‌توان برای مشخص کردن مکان دقیق صحنه تصادف استفاده کرد. از این معلومات برای کمک به پولیس هنگام گزارش دادن تصادف استفاده کنید.
6. زمان تصادف
7. توضیح دهید که چه آسیبی رخ داده است.
8. توضیح دهید که چه جراحاتی در تصادف وارد شده است.
9. نام، آدرس، نمبر جواز رانندگی و نمبر راجستر درپور دیگر را دریافت کنید. همچنین خوب است که نام‌ها و آدرس‌های افرادی که در وسیله نقلیه دیگر بودند و تمام افرادی که تصادف را مشاهده کردند، دریافت کنید. اگر شما با وسیله نقلیه دیگری تصادف کنید، درپور دیگر حق دارد جواز رانندگی، معلومات راجستر و معلومات بیمه شما را ببیند.

توجه: اگر یک درپور ورمانت در ایالت دیگری تصادف کند، باید تصادف را در همان ایالت که تصادف رخ داده است گزارش دهد.

شما باید از وسایل نقلیه خود به‌درستی مراقبت کنید.

تفتیش

وسيله نقلیه تان باید سالی یک بار تفتیش شود. تفتیش تضمین می‌کند که وسیله نقلیه شما حداقل سالی یک بار بررسی شود، اما شما باید همیشه آن را در حالت درست و مناسب نگه دارید. اگر وسیله نقلیه شما به درستی کار نمی‌کند، ممکن است در صورت تصادف مقصر شناخته شوید.

استیکر تفتیش نشان می‌دهد که چه زمانی باید تفتیش بعدی را انجام دهید. تمام وسایل نقلیه دارای انجن باید ظرف 15 روز پس از راجستر تفتیش شوند، مگر اینکه دارای استیکر تفتیش معتبر ورمانت باشند.

تجهیزات زیر باید ایمن، در شرایط کار خوب و به درستی تنظیم شده باشند:

بریک‌ها

بعد از مدتی، بریک‌ها فرسوده می‌شوند و باید لاینرهای جدید جایگزین شوند. روغن یا گریس ممکن است به بریک‌ها نشت کند و باعث جمع ماندن آنها شود. آب ممکن است در هوای بارانی به داخل آنها نفوذ کند و باعث شود که وسیله نقلیه به درستی توقف نکند. گرد و خاک سرک‌های گردآلود ممکن است به داخل آنها نفوذ کرده و باعث فرسودگی آنها شود. استفاده مکرر از بریک‌ها در یک سفر طولانی در مناطق کوهستانی باعث داغ شدن بیش از حد آنها می‌شود و سپس بریک‌ها به درستی کار نخواهند کرد. بریک‌ها باید در فواصل منظم بررسی شوند.

شایع‌ترین علت بریک‌های خراب این است که آنها به درستی با هم عمل نمی‌کنند. هنگام گرفتن ناگهانی بریک‌ها، یکی زودتر از دیگری عمل می‌کند و باعث می‌شود وسیله نقلیه شما منحرف شود. شما می‌توانید این را خودتان بررسی کنید؛ به این صورت که هنگام حرکت با سرعت کم در یک سرک بدون حضور وسایل نقلیه دیگر، و در حالی که اشتربینگ موتو را به آرامی گرفته‌اید، توجه کنید که آیا وسیله نقلیه منحرف می‌شود یا خیر.

حتماً اطمینان حاصل کنید که مقدار کافی مایع در سیستم بریک موجود باشد. اگر متوجه شدید که پایدل بریک بیش از حد پایین می‌رود، فوراً مایع بریک را بررسی کنید، زیرا ممکن است در سیستم نشت وجود داشته باشد.

تایرها

تایرها باید حداقل 2/32 اینچ عمق شیار داشته باشند. استفاده از تایرها پس از ساییده شدن شیار یا کاهش آن تا نوارهای سایش روی تایر، ایمن یا قانونی نیست.

یک سکه پنی را با بدن آبراهام لینکلن بین انگشت شست و انگشت اشاره خود نگه دارید. سر لینکلن را اول در عمیق‌ترین شیار قرار دهید. آیا می‌توانید تمام سر او را ببینید؟ اگر بله، تایرهای شما بیش از حد فرسوده شده‌اند—روی آنها رانندگی نکنید و حتماً آنها را تعویض کنید.

حتماً مقدار مناسب هوا را در تایرهای خود نگه دارید. هر دو حالت تایرهای بیش از حد باد شده و کم باد شده باعث کاهش چسبندگی، سایش سریع‌تر تایرها و تأثیر بر هدایت موثر می‌شوند. اگر وسیله نقلیه شما به یک طرف کشیده می‌شود یا هدایت آن سخت است، تایرهای خود را بررسی کنید و ویل‌های خود را چک کنید. علامت‌های موج‌دار روی تایرهای جلویی شما ممکن است نشان‌دهنده این باشد که ویل‌ها از تنظیم خارج شده‌اند. کار ایمن این است که تمام تایرهای تان خوب و دارای مقدار مناسب شیار باشند.

هدایت موثر

اگر هدایت وسیله نقلیه شما دشوار می‌شود یا اشتراک موتور شما بیش از حد شل حرکت می‌کند، باید آن را توسط یک مستری مجرب بررسی کنید. یک قاعده خوب این است که سیستم هدایت و آنچه که مستری‌ها به آن "انتهای جلو" می‌گویند، دو بار در سال بررسی شود.

چراغ‌ها

چراغ‌های جلوی شما باید به درستی کار کنند. چراغ‌های جلو که به درستی کار می‌کنند و به درستی استفاده می‌شوند، نشان می‌دهند که دریاور به ایمنی دریاوران دیگر فکر می‌کند. اگر چراغ‌های جلوی شما کم نور باشد، خیلی پایین باشد یا کثیف باشد، نمی‌توانید جلوتر را آنطور که باید ببینید. اگر نور چراغ‌ها به حالت خیلی بالا اعیار شده باشند یا هنگام نزدیک شدن یک وسیله نقلیه به سمت شما به نور پایین تغییر نمی‌کنند، چراغ‌های جلوی شما ممکن است دریاور دیگر را کور کنند (دید او را با مشکل مواجه سازند).

چراغ‌های عقب، چراغ‌های توقف، چراغ‌های اشاره و چراغ‌های پارکینگ باید همیشه به درستی کار کنند. نمیر پلیت عقب باید روشن باشد تا بتوان آن را حداقل از فاصله 50 فوتی از پشت وسیله نقلیه دید و خواند. وقتی گروپ‌ها می‌سوزند، باید فوراً با جایگزین‌های توصیه شده سازنده موتور تعویض شوند.

شیشه پاک‌کن

شما باید شیشه پاک‌کن‌هایی داشته باشید که به درستی کار کنند. شیشه جلوی موتور خود را پاک نگه دارید، زیرا این کار دید شما را هم برای رانندگی در روز و هم در شب بهبود می‌بخشد.

شیشه‌ها و دستگاه‌های بخارگیر

تمام دستگاه‌های بخارگیر—جلو و عقب—باید در حالت کاری خوب باشند. تا زمانی که داخل شیشه‌ها از رطوبت پاک شده و شیشه‌های بیرونی از یخ و برف پاک نشده‌اند، تلاش نکنید که با وسیله نقلیه رانندگی کنید. همچنین داخل تمام شیشه‌ها را تمیز نگه دارید.

سیستم آگزاز

سیستم آگزاز موتور نباید لیک داشته باشد. لیک آگزازها اغلب باعث مسمومیت با کاربن مانوآکساید یا مرگ شده است، زیرا گاز کاربن مانوآکساید را به داخل بخش مسافران وسیله نقلیه وارد می‌کند. شما نمی‌توانید گاز کاربن مانوآکساید را استشمام کنید. اگر خواب آلود یا حالت تهوع دارید، می‌تواند نشان‌دهنده مسمومیت با کاربن مانوآکساید باشد.

سرعت سنج و کیلومتر شمار

سرعت سنج و کیلومتر شمار در وسیله نقلیه شما باید به درستی کار کند و باید جایی باشد که درپور بتواند آنها را ببیند. قانون فدرال بیان می کند که اعداد روی کیلومتر شمار وسیله نقلیه نباید تغییر داده شوند و هنگام فروش وسیله نقلیه، بیانه مربوط به کیلومتر وسیله نقلیه باید توسط فروشنده و خریدار امضا شود.

چیزهای دیگری که باید در نظر داشته باشید

یک درپور باید بتواند به وضوح جلوی موتور و اطراف آن را ببیند، بنابراین نباید هیچ چیزی در مسیر دید قرار داشته باشد. اشیای حمل شده در وسیله نقلیه، مسافران یا حیوانات خانگی نباید در حین رانندگی در مسیر دید درپور قرار بگیرند. شما باید یک آینه عقب‌بین و یک هارن داشته باشید. قانون می گوید نباید چیزی از آینه عقب یا آفتاب گیر اویزان شود.

سیستم کنترل انتشار گازهای آلاینده

وسایل نقلیه دارای انجن یکی از منابع اصلی آلودگی هوا در ورمانت هستند. به طور جمعی، آنها بیش از 50٪ آلودگی هوای ایجاد شده در ورمانت را تشکیل می‌دهند. اگرچه وسایل نقلیه جدید بسیار پاکتر از مدل های قدیمی هستند (البته به شرط نگهداری صحیح) اما همچنان مقادیر زیادی آلاینده در هوای ما منتشر می کنند. برای کسب اطمینان از اینکه سیستم کنترل انتشار گازهای آلاینده وسیله نقلیه شما به درستی کار می‌کند، این سیستم به عنوان بخشی از پروسه تفتیش سالانه بررسی می‌شود.

به عنوان بخشی از تفتیش سالانه، فیلتر دودگیر بررسی می‌شود تا اطمینان حاصل شود که بر روی وسیله نقلیه شما موجود است. اگر وسیله نقلیه شما باید دارای فیلتر دودگیر باشد و این پرزه روی موتور تان نصب نشده باشد یا اگر فیلتر دودگیر موتور تان خراب باشد، باید تعویض گردد. قطع کردن فیلتر دودگیر وسیله نقلیه شما یا اجازه دادن به مستری برای قطع کردن یا دستکاری آن، خلاف قوانین فدرال و ایالتی است.

راه دیگری که وسایل نقلیه باعث آلودگی هوا می‌شوند، تبخیر تیل است. در طول تفتیش سالانه، سر تانکی تیل وسیله نقلیه شما بررسی خواهد شد تا اطمینان حاصل شود که در وضعیت خوبی قرار دارد.

سیستم کامپیوتری تشخیص درون‌برد (OBD) بررسی خواهد شد تا اطمینان حاصل شود که سیستم کنترل انتشار گازهای آلاینده وسیله نقلیه به درستی کار می‌کند. مشکلات خاصی می‌توانند از طریق یک "OBD" که به درستی کار کند، شناسایی شوند.

برای اکسب معلومات بیشتر در مورد انتشار گازهای آلاینده وسیله نقلیه و اقداماتی که می‌توانید برای حفظ پاکیزگی هوا در ورمانت انجام دهید، به وبسایت [اداره منابع طبیعی](#) مراجعه کنید.

سؤالات خود را در مورد برنامه تفتیش سالانه را می‌توانید از اداره وسایط نقلیه دارای انجن از طریق شماره 828-2094 (802) پرسان کنید.

قانون ایجاب می‌کند که تمام سرنشینان یک وسیله نقلیه دارای انجن با کمر بند ایمنی یا یک سیستم حفاظتی مسافران کودک تایید شده فدرال، محدود شوند.

استفاده از کمر بند ایمنی، تان

هنگام استفاده از کمر بند ایمنی (یا کمر بند چوکی)، احتمال آسیب‌دیدگی یا مرگ در یک تصادف کمتر است. کمر بند ایمنی نشستن در یک موقعیت امن و راحت را برای کنترل بهتر وسیله نقلیه آسان تر می‌کند. کمر بند ایمنی شما را در موقعیتی نگه می‌دارد که سازندگان وسایل نقلیه موتوری در نظر گرفته اند.

کمر بندهای ایمنی زمانی موثرتر هستند که به درستی استفاده شوند. کمر بندهای پا باید به خوبی روی باسن قرار بگیرند، نه روی شکم. کمر بندهای شانه از روی شانه و از وسط سینه عبور می‌کنند. گسترش‌دهنده‌های کمر بند ایمنی توسط تولیدکننده وسیله نقلیه قابل دسترسی هستند. هرگز کمر بند شانه ای را زیر بازو یا پشت خود قرار ندهید. کمر بندهای ایمنی به گونه ای طراحی شده اند که از بدن شما در قوی ترین نقاط آن عبور می‌کنند تا شما را در تصادفات وسیله نقلیه ایمن نگه دارند. کمر بندهای ایمنی شما را در داخل وسیله نقلیه، در یک موقعیت نگه می‌دارند، به جای اینکه از خودرو به بیرون پرتاب شوند که در آن موارد مرگ و آسیب جدی بسیار بیشتر است. استفاده از کمر بند ایمنی سرنشینان را در یک موقعیت در داخل وسیله نقلیه نگه می‌دارد که در آن احتمال آسیب از سایر سرنشینان نیز در تصادف محدود است.

از طفل خود محافظت کنید - این قانون است!

تصادف‌های وسایط نقلیه دارای انجن علت اصلی مرگ برای اطفال 3 تا 14 ساله هستند. از والدین و مراقبان خواسته می‌شود که اطمینان حاصل کنند که چوکی‌های موتوری و چوکی‌های تقویتی آن‌ها

بهدرستی در وسایط نقلیه نصب شده‌اند تا از صدمات و مرگومیر در میان اطفال آن‌ها جلوگیری شود.

در بسیاری از موارد، والدین در مورد نحوه نصب چوکی طفل خود سردرگم هستند، نمی‌دانند که هر چوکی در هر وسیله نقلیه‌ای مناسب نیست، یا متوجه نمی‌شوند که وسیله نقلیه آنها با سیستم لنگرهای پایین و بندهای کودک (LATCH) تجهیز شده است. تقریباً هر چوکی موتوری و اکثر وسایط نقلیه‌ای که

از تاریخ 1 سپتامبر 2002 به بعد تولید شده‌اند، موظف به داشتن سیستم LATCH هستند. سیستم LATCH نصب درست چوکی کودک را در اولین بار و هر بار راحت‌تر می‌کند.

برای کسب معلومات بیشتر در مورد انتخاب چوکی مناسب یا پیدا کردن یک مرکز تقویتش رایگان نزدیک به خود، به وبسایت [Be Seat Smart](http://BeSeatSmart) مراجعه کنید.

نوزادان - از بدو تولد تا حداقل یک سالگی و حداقل 20 پوند

برای بهترین محافظت ممکن، نوزادان را تا حد امکان تا حد امکان تا حد قد یا وزن صندلی خاص در سیت عقب، در چوکی های ایمنی کودک رو به عقب نگه دارید. حداقل، قانون ایالتی مستلزم نگه داشتن نوزادان رو به عقب تا سن یک سالگی و حداقل 20 پوند است.

اطفال نوپا - یک و 20 پوند تا چهار و 40 پوند

زمانی که اطفال از چوکی‌های رو به عقب خود بزرگتر می‌شوند، لازم است که در چوکی‌های ایمنی کودک رو به جلو، در چوکی عقب، سوار شوند تا زمانی که به حد وزن یا قد بالایی چوکی خاص برسند.

اطفال - از حدود چهار سالگی تا حداقل هشت سالگی

زمانی که اطفال از چوکی‌های رو به جلو خود بزرگتر می‌شوند، لازم است که در چوکی‌های تقویتی، در چوکی عقب، سوار شوند تا زمانی که کمربندهای ایمنی وسیله نقلیه به درستی به اندازه آنها باشد. کمربندهای ایمنی در شرایط زیر به درستی بسته می‌شوند: زمانی که کمر بند به‌خوبی روی باسن قرار می‌گیرد و در تماس با استخوان‌های لگن قرار می‌گیرد و کمر بند شانه در تماس با جناغ سینه روی سینه قرار می‌گیرد.

نوجوانان - سن هشت سال و بالاتر

هنگام جابجایی طفل از چوکی تقویتی به چوکی موتر، پاهای طفل باید به زمین برسند با زانوهای خمیده و پشت او به تکیه‌گاه چوکی بچسبند. اگر کمر بند ایمنی بزرگسالان در چوکی عقب به درستی اندازه شود (کمر بند لگن به‌طور محکم روی کمر قرار گیرد و با استخوان‌های لگن تماس داشته باشد، و کمر بند شانه به‌طور صحیح روی سینه قرار گیرد و با جناغ سینه تماس داشته باشد)، اطفال می‌توانند از آن استفاده کنند.

توجه: هرگز چوکی ایمنی طفل را در جلوی کیسه هوای ایمنی قرار ندهید.



هر بار که به نقض قانون وسایط نقلیه متهم شوید و گناهکار شناخته شوید، نمره‌های منفی به سوابق رانندگی شما اضافه می‌شود. برای مثال، شما نمره‌هایی منفی به دلیل تخلفات زیر دریافت می‌کنید:

1. سرعت زیاد، 2 تا 8 نمره منفی بسته به میزان سرعت شما نسبت به حد مجاز.
2. پیام دادن در حین رانندگی، 2 تا 5 نمره منفی.
3. رانندگی بدون جواز رانندگی، 2 نمره منفی.
4. عدم توقف در مقابل علامت توقف یا چراغ سرخ، 2 نمره منفی.
5. عدم اطاعت از مأمور پولیس، 4 نمره منفی.
6. عدم دادن حق تقدم به آمبولانس، موتر اطفاییه یا مأمور پولیس، 5 نمره منفی.
7. عدم دادن حق تقدم به یک عابر پیاده در گذرگاه عابر پیاده، 4 نمره منفی.
8. عدم توقف در مقابل بس مکتب که با چراغ‌های هشدار سرخ متوقف شده است، 5 نمره منفی.

زمانی که یک درپور مجموعاً 10 نمره منفی دریافت کند، مکتوبی ارسال می‌شود که به درپور اطلاع دهد که امتیاز رانندگی او به حالت تعلیق در خواهد آمد. ممکن است درخواست جلسه رسیدگی شود تا محکومیت‌ها و تعداد نمره‌های منفی انباشته شده تأیید گردد. تعداد نمره‌های منفی دریافت‌شده در مدت 2 سال تعیین‌کننده مدت زمانی خواهد بود که امتیاز رانندگی شما تعلیق خواهد شد. هرچه تعداد نمره‌های منفی بیشتر باشد، مدت زمان تعلیق طولانی‌تر خواهد بود. برای تخلفات مربوط به پارکینگ یا تجهیزات خراب نمره منفی در نظر گرفته نمی‌شود.

چگونه وسایط نقلیه خود را راجستر کنید

این معلومات ابتدایی در مورد راجستر وسایط نقلیه است. برای کسب معلومات بیشتر لطفاً با شماره تلفن 802.828.2000 تماس بگیرید و یا از این وبسایت بازدید کنید dmv.vermont.gov. اگر در ورمانت زندگی می‌کنید و وسیله نقلیه‌ای دارید که می‌خواهید در جاده‌ها برانید، باید آن را راجستر کنید. اگر از ایالت دیگری به ورمانت منتقل می‌شوید، باید وسیله نقلیه خود را ظرف 60 روز از ورود به ایالت راجستر کنید.

راجستر و نمبرپلیت‌ها

مدرک راجستر معتبر همیشه باید در وسیله نقلیه هنگام استفاده آن موجود باشد. یک افسر پلیس حق دارد آن را ببیند. نمبرپلیت‌ها باید به‌درستی نصب شوند تا شل نشوند. هیچ بخشی از نمبرپلیت‌ها نباید پوشانده یا پنهان شود و باید در تمام اوقات پاک نگه‌داشته شوند. نمبرپلیت عقب باید چراغ داشته باشد تا از فاصله حداقل 50 فوت قابل خواندن باشد. نمبرپلیت‌هایی که دریافت می‌کنید باید تنها برای همان وسیله نقلیه استفاده شوند. اگر وسیله نقلیه قدیمی خود را تعویض یا بفروشید، می‌توانید نمبرپلیت‌ها را به وسیله نقلیه جدیدی که خریداری می‌کنید منتقل کنید.

فروش وسیله نقلیه خود به شخص دیگری:

1. به مالک جدید یک سند فروش ارائه دهید که شامل نام خریدار(ها)، امضای فروشنده، تاریخ فروش و سال، مدل، شماره سریال و مبلغی که برای وسیله نقلیه دریافت کرده‌اید، باشد.
2. پشت سند را امضا کنید جایی که نام و آدرس مالک جدید را نشان دهد. همچنین مسافت پیموده‌شده وسیله نقلیه و تاریخ فروش را پر کنید.
3. برای فروش تمامی وسایل نقلیه با مدل سال 2011 یا جدیدتر، یک اظهارنامه مسافت پیموده‌شده نیاز است که باید توسط هر دو فروشنده و خریدار امضا شود. این اظهارنامه در سند جواز رانندگی وسیله نقلیه و/یا فاکتور فروش ورمانت گنجانده شده است.
4. نمبرپلیت‌های خود را از وسیله نقلیه جدا کنید.

مالجه کردن (تعویض) وسیله نقلیه تان:

1. به مالک جدید یک فاکتور فروش ارائه دهید که شامل نام خریدار(ها)، امضای فروشنده، تاریخ فروش، و سال، مدل، شماره سریال و مبلغی که برای وسیله نقلیه قدیمی خود پرداخت کرده‌اید یا به‌عنوان اعتبار برای تعویض دریافت کرده‌اید، باشد.
2. از شخصی که با او مالجه می‌کنید، سند فروش برای وسیله نقلیه‌ای که دریافت می‌کنید، دریافت کنید. این سند باید شامل معلومات مربوط به وسیله نقلیه‌ای باشد که مالجه کرده‌اید. اطمینان حاصل کنید که سند مالکیت وسیله نقلیه به‌درستی به شما منتقل می‌شود.
3. نمبرپلیت‌های خود را از وسیله نقلیه قدیمی جدا کنید. اگر می‌خواهید راجستر خود را منتقل کنید، نمبرپلیت‌ها را روی وسیله نقلیه‌ای که تازه خریداری کرده‌اید، نصب کنید.
4. فرم درخواست راجستر، مالیات و سند جواز رانندگی را پر کنید و سند جواز رانندگی وسیله نقلیه‌ای که تازه خریداری کرده‌اید را نیز ضمیمه کنید. این فرم‌ها را به‌همراه چک یا حواله پول برای پرداخت هزینه‌های مربوطه به اداره وسایط نقلیه دارای انجن در مونپلیه ارسال کنید و این کار را ظرف 24 ساعت انجام دهید.

راجستر یا نمبرپلیت‌های گمشده

اگر سند راجستر خود را گم کنید، می‌توانید از اداره وسایط نقلیه دارای انجن در هر یک از دفاتر ما، از طریق پست یا آنلاین در این وبسایت درخواست جایگزین کنید dmv.vermont.gov.

اگر یکی یا هر دو نمبر پلایت خود را گم کنید، فرم درخواست شمار پلایت جایگزین را از هر دفتر اداره وسایط نقلیه دارای انجن، ایستگاه پولیس یا به صورت آنلاین از این وبسایت دریافت کنید dmv.vermont.gov

نام / آدرس/ تغییرات وسیله نقلیه

اگر نام، آدرس یا رنگ وسیله نقلیه خود را تغییر دهید، موظف به اطلاع رسانی به اداره وسایط نقلیه دارای انجن ظرف 30 روز هستید.

مالیات خرید و استفاده

وسایط نقلیه غیر کرایه‌ای

هنگامی که یک وسیله نقلیه جدید یا دست دوم خریداری می‌کنید، باید مالیات پرداخت کنید. این مالیات به نام مالیات خرید و استفاده شناخته می‌شود و معادل 6% از قیمت پرداختی برای وسیله نقلیه غیر کرایه‌ای یا ارزش بازار فعلی آن، هر کدام که بیشتر باشد، است.

ساکنان جدید و رمانت که برای اولین بار در مورد وسیله نقلیه‌ای که خارج از ایالت و رمانت خریداری شده و برای آن مالیات فروش یا استفاده پرداخت کرده‌اند، درخواست ثبت‌نام می‌دهند، از مالیات خرید و استفاده و رمانت معاف خواهند بود، مشروط بر اینکه مدرکی ارائه دهند که نشان دهد مالیات پرداخت شده در حوزه قضایی دیگر برابر با مالیات و رمانت یا بیشتر از آن است، یا اگر وسیله نقلیه در حوزه‌ای ثبت شده باشد که به مدت حداقل 3 سال مالیات خرید یا استفاده جمع‌آوری می‌کند. اگر مالیات پرداخت شده در حوزه قضایی دیگر کمتر از مالیات و رمانت باشد، مالیات قابل پرداخت برابر با تفاوت خواهد بود.

وسایل نقلیه کرایه‌ای

تمام درخواست‌ها برای ثبت‌نام، مالیات و/یا سند جواز رانندگی وسیله نقلیه کرایه‌ای از یک فروشنده وسایط نقلیه و رمانت فروشنده‌ای که به نمایندگی از موجر عمل می‌کند، باید همراه با فرم محاسبه مالیات خرید و استفاده - وسیله نقلیه کرایه‌ای (VD-147) یا کپی قرارداد اجاره و/یا ورق‌کار فروشنده ارائه شود. اگر مواد مربوطه دریافت نشود، وسیله نقلیه کرایه‌ای به میزان 6% از هزینه خرید taxed خواهد شد.

هزینه قابل مالیات و وسیله نقلیه کرایه‌ای به میزان 6% از هزینه خرید وسیله نقلیه، منهای ارزش انتهای اجاره، طبق فرم محاسبه مالیات خرید و استفاده - وسیله نقلیه کرایه‌ای (VD-147) یا طبق قرارداد اجاره و/یا ورق‌کار فروشنده، محاسبه خواهد شد، بدون توجه به اینکه آیا شما هزینه خرید وسیله نقلیه در پایان اجاره را دارید یا خیر.

معلومات سند مالکیت وسیله نقلیه

تمام وسایل نقلیه باید دارای سند مالکیت و وسیله نقلیه و رمانت باشند. برخی استثنائات عبارتند از: یک موتر سایکل با ظرفیت انجن کمتر از 300 سی‌سی و یک تریلر با وزن خالی 1,500 پوند یا کمتر.

برای تمام وسایل نقلیه جدید، مدرک منبع تولیدکننده (Manufacturer's Certificate of Origin) لازم است. بدون این مدرک نمی‌توانید وسیله نقلیه را رجستر کنید.

تمام وسایل نقلیه‌ای که در و رمانت رجستر می‌شوند، باید دارای فرم درخواست رجستر باشند. شما همچنین به سند فروش و سند مالکیت مالک قبلی که به نام شما منتقل شده باشد، نیاز خواهید داشت.

شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN) کد شناسایی برای یک وسیله نقلیه خاص است. یک VIN شامل 17 کاراکتر (اعداد و حروف بزرگ) است که به عنوان شناسه منحصر به فرد برای وسیله نقلیه عمل می‌کند. یک VIN ویژگی‌های منحصر به فرد، مشخصات و تولیدکننده وسیله نقلیه را نمایش می‌دهد. قبل از سال 1981، VIN‌ها در طول بین 11 تا 17 کاراکتر متغیر بودند.

زمانی که تأیید نیاز است

- وسایل نقلیه دارای اسناد اوراقی یا سلویج.
 - وسایل نقلیه‌ای که تحت ضمانت سند مالکیت صادر می‌شوند.
 - وسایل نقلیه دارای راجستر از هر کشور خارجی، از جمله کانادا.
- تأییدیه‌های VIN باید در ورمانت تکمیل شوند. تأییدیه‌های VIN باید توسط یک افسر اجرای قانون ورمانت، پرسنل شاغل در واحد اجرای قانون که برای این منظور تحت نظارت مستقیم یک افسر اجرای قانون هستند، یا کارکنان اداره وسایط نقلیه دارای آنجن که توسط کمیشنر وسایط نقلیه دارای آنجن ورمانت منصوب شده‌اند، تکمیل شوند.

وسایل نقلیه بازسازی شده

هر وسیله نقلیه‌ای که در ورمانت راجستر می‌شود و دارای سند اوراقی (SALVAGE) است، سندی دریافت خواهد کرد که شامل عبارت "وسایل نقلیه بازسازی شده" (REBUILT VEHICLE) خواهد بود. هنگامی که برای ثبت‌نام یک وسیله نقلیه اوراقی یا (SALVAGE) درخواست می‌دهید، باید شماره شناسایی وسیله نقلیه توسط یک کارمند وسایط نقلیه یا افسر اجرای قانون ورمانت بررسی شود و بخش تأیید VIN فرم درخواست تکمیل شود.

قرض‌ها

اگر برای خرید یک وسیله نقلیه از بانک، اتحادیه اعتباری یا شخص دیگری پول قرض کنید، گفته می‌شود که وسیله نقلیه دارای "قرض" (lien) است. شخص یا بانکی که از آن پول قرض می‌کنید، "دارنده قرض" (lien holder) نامیده می‌شود. نام دارنده قرض باید در فرم درخواست راجستر ذکر شود. سند مالکیت وسیله نقلیه شما، زمانی که صادر شود، به دارنده قرض ارسال خواهد شد و تا زمانی که پول قرضی را که گرفته‌اید بازپرداخت نکنید، به شما داده نخواهد شد.

بیمه

ورمانت قانونی به نام "نگهداری مسئولیت مالی" دارد. این بدین معنی است که وسیله نقلیه‌ای که شما رانندگی می‌کنید باید تحت پوشش بیمه مسئولیت باشد.

بیمه مسئولیت و خسارت اموال مهم‌ترین نوع بیمه موثر است که باید داشته باشید. هنگامی که آسیب بدنی یا آسیب مالی رخ می‌دهد از شما در برابر ضرر مالی محافظت می‌کند.

میزان پوشش بیمه باید حداقل 25,000 دلار برای مرگ یا آسیب یک نفر باشد؛

50,000 دلار برای مرگ یا آسیب 2 نفر یا بیشتر؛ 10,000 دلار برای خسارت به اموال. شما باید کارت بیمه‌ای از شرکت بیمه خود را در وسیله نقلیه حمل کنید که نشان‌دهنده پوشش بیمه‌ای وسیله نقلیه باشد. اگر توسط یک افسر پولیس متوقف شوید، باید کارت بیمه را نشان دهید. اگر شما می‌خواهید امتحان عملی رانندگی را بدهید، باید کارت بیمه را نیز نشان دهید.

اگر یک افسر پولیس شما را متوقف کند و از شما درخواست مدرک بیمه کند و شما بیمه نداشته باشید، افسر برای شما یک جریمه صادر خواهد کرد. شما جریمه خواهید شد و دو نمره منفی به سابقه رانندگی‌تان اضافه خواهد شد.

اگر برای وسیله نقلیه خود بیمه دارید و یک افسر پولیس شما را متوقف کند و نتوانید کارت بیمه را به افسر نشان دهید، شما 15 روز فرصت دارید تا آن را ارائه کنید. کارت بیمه‌ای که به افسر پلیس نشان می‌دهد باید بیانگر این باشد که در زمان توقف شما توسط افسر پلیس، بیمه داشته‌اید.

اگر بدون بیمه رانندگی کنید و هر یک از موارد زیر رخ دهد، جواز رانندگی شما توسط کمیته وسایط نقلیه دارای انجن تا زمانی که بیمه بگیریید، ضبط خواهد شد. شما باید به کمیته ثابت کنید که برای مدت 3 سال بیمه کامل دارید.

- شما در تصادف هستید، حتی اگر تقصیر شما نباشد،
- رانندگی در شرایطی که تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر قرار داشته باشد،
- رانندگی یا گرفتن وسیله نقلیه شخص دیگری بدون رضایت مالک آن،
- رانندگی در زمانی که جواز رانندگی شما به حالت تعلیق، باطل یا رد شده است،
- رانندگی وسیله نقلیه به گونه ای که موجب مرگ شخص دیگری شود.
- ترک صحنه تصادف

تفتیش (برای جزئیات بیشتر به صفحه 62 مراجعه کنید)

وسیله نقلیه تان باید سالی یک بار تفتیش شود. تفتیش تضمین می‌کند که وسیله نقلیه شما حداقل سالی یک بار بررسی شود، اما شما باید همیشه آن را در حالت درست و مناسب نگه دارید. اگر وسیله نقلیه شما به درستی کار نمی‌کند، ممکن است در صورت تصادف مقصر شناخته شوید.

استیکر تفتیش نشان می‌دهد که چه زمانی باید تفتیش بعدی را انجام دهید. تمام وسایط نقلیه دارای انجن باید ظرف 15 روز پس از راجستر تفتیش شوند، مگر اینکه دارای استیکر تفتیش معتبر و رمانت باشند.

رانندگی هوشمندانه و صرفه‌جویی - نکاتی برای "رانندگی سبز"

در اینجا 10 نکته رانندگی کارآمد وجود دارد که باعث صرفه‌جویی در هزینه بنزین، کاهش ردپای کربن و صرفه‌جویی در انرژی می‌شود!

آهسته رانندگی کنید و به سرعت توجه کنید - در شاهره‌های بین ایالتی، با سرعت 55 یا 60 مایل در ساعت رانندگی کنید به جای 65 تا در مصرف تیل صرفه‌جویی کنید. سازمان حفاظت از محیط زیست تخمین می‌زند که با دنبال کردن همین نکته، تا 15 درصد بهبود در صرفه‌جویی تیل حاصل می‌شود.

به آرامی ریز بدهد و بریک بگیرد - ریز دادن به آرامی از حالت توقف و بریک گرفتن به صورت نرم به صرفه‌جویی در تیل کمک می‌کند. حرکت های سریع، پیچیدن در میان ترافیک و بریک گرفتن های شدید تیل را هدر می‌دهد و برخی از پرزه های موتر، مانند بریک ها و تایرها، را سریعتر فرسوده می‌کند. با حفظ فاصله ایمن بین وسایل نقلیه و پیش‌بینی وضعیت ترافیک، حداکثر بهر موری از جنبش وسیله نقلیه‌تان را به دست آورید تا زمان بیشتری برای بریک گرفتن و ریز دادن تدریجی داشته باشید.

از چالان نگه داشتن بیش از حد موتر هنگام پارک کردن خودداری کنید - چالان نگه داشتن تیل را هدر می‌دهد، باعث فرسودگی انجن می‌شود و می‌تواند باعث بیماری‌های تنفسی شود. در هوای زمستان، برف و یخ را از پنجره ها قبل از شروع موتر حذف کنید. در هوای زمستانی، برف و یخ را از روی شیشه‌ها پاک کنید قبل از اینکه انجن را چالان کنید. اولویت با ایمنی است: اگر یخ‌زدایی کافی نیست، زمان گرم کردن را به اندازه لازم افزایش دهید. گرم کردن وسیله نقلیه‌ای که متوقف است را در صورت امکان به 30 ثانیه محدود کنید. رانندگی به آرامی تا به طور متوسط، مؤثرترین راه برای گرم کردن انجن است. اگر در شهر پارک کرده‌اید، چالان نگه داشتن موتر برای بیش از 10 ثانیه تیل بیشتری نسبت به خاموش کردن و روشن کردن مجدد استفاده می‌کند. چالان نگه داشتن وسیله نقلیه در مکان‌های عمومی در حالی که کسی در داخل آن نباشد است، خلاف قانون وسایل نقلیه بدون سر نشین و رمانت است؛ اگر وسیله نقلیه‌تان را ترک می‌کنید، باید آن را خاموش کنید.

تایرهای خود را بررسی کنید - تایرها را به فشار توصیه شده تنظیم کنید (که می‌توانید آن را در پلاک نصب شده در درب سمت راننده و در دفترچه راهنمای وسیله نقلیه پیدا کنید). فقط همین مورد می‌تواند میزان متوسط مصرف تیل را 3 تا 4

درصد کاهش دهد. تایرهای کجباد مقاومت چرخشی را افزایش داده و باعث کاهش صرفه‌جویی در مصرف تیل می‌شوند. این تایرها همچنین سریع‌تر فرسوده می‌شوند.

به وسیله نقلیه خود مهربان باشید - تنظیمات مناسب انجن را حفظ کنید تا وسیله نقلیه به طور مؤثر کار کند. ویل‌ها را هم‌تراز نگه دارید. ویل‌هایی که با همدیگر سازگار نیستند، تیل را هدر می‌دهند. فیلترهای هوا را طبق توصیه تعویض کنید. همیشه برای نگهداری صحیح به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید.

سیک سفر کنید - وزن اضافی، مانند وسایل غیرضروری در صندوق عقب و بار زیاد روی باربند سقف، باعث می‌شود که انجن بیشتر کار کند و تیل بیشتری مصرف شود.

استفاده از بخاری و کولر موثر را به حداقل برسانید - از بخاری و کولر موثر به‌طور انتخابی استفاده کنید تا فشارروی انجن کاهش یابد. کاهش استفاده از کولر در درجه حرارت بالاتر از 80 درجه می‌تواند به شما کمک کند 10 تا 15 درصد از مصرف تیل را صرفه‌جویی کنید. تا حد امکان از تنظیم تهویه استفاده کنید. موثر را در سایه پارک کنید تا خنک بماند و نیاز به استفاده از کولر کاهش یابد.

در سرعت‌های بالا شیشه‌ها را ببندید - با شیشه‌های باز رانندگی نکنید مگر اینکه سرعت شما کمتر از 50 مایل در ساعت باشد. رانندگی با شیشه‌های باز در سرعت‌های شاهرای باعث افزایش مقاومت هوا روی وسیله نقلیه شده و صرفه‌جویی در مصرف تیل را کاهش می‌دهد.

سفرها را یکجا کنید - از قبل برنامه‌ریزی کنید تا سفرهای خود را یکجا انجام دهید و مسافت زیادی را صرفه‌جویی کنید. برنامه‌ریزی قبلی همچنین به شما این امکان را می‌دهد که از مسیرهای شلوغ عبور نکنید، که این امر منجر به کاهش چالان گذاشتن موثر می‌شود..

موثر را مشترکاً استفاده کنید - سفرهای خود به محل کار، خرید و تفریح را با دیگران به اشتراک بگذارید. این نه تنها باعث صرفه‌جویی در مصرف بنزین می‌شود، بلکه می‌تواند سرگرم‌کننده‌تر از سواری به تنهایی باشد.

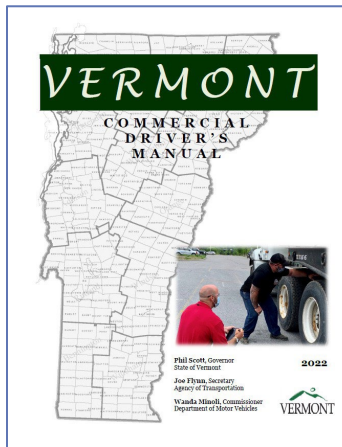
جواز رانندگی تجاری

- جواز رانندگی تجاری برای درپوران وسایط نقلیه‌ای که وزن آنها بیش از 26,000 پوند است، با انتقال‌دهنده 16 نفر یا بیشتر (شامل درپور) و یا مواد خطرناک هستند، لازم است. سه نوع جواز رانندگی تجاری وجود دارد:
- **گروه A** - هر ترکیبی از وسایل نقلیه با GCWR معادل 26,001 پوند یا بیشتر، به شرطی که واحد کشیده شده دارای GVWR معادل 10,001 پوند یا بیشتر باشد.
 - **گروه B** - وسایل نقلیه تک با GVWR معادل 26,001 پوند یا بیشتر، به شرطی که وسیله نقلیه کشیده شده دارای GVWR معادل 10,000 پوند یا کمتر باشد.
 - **گروه C** - وسایل نقلیه تک با GVWR معادل 26,000 پوند یا کمتر که مواد خطرناک علامت‌گذاری شده را انتقال می‌دهند یا برای حمل 16 نفر یا بیشتر شامل درپور طراحی شده‌اند. این وسایل نقلیه ممکن است یک وسیله نقلیه با GVWR معادل 10,000 پوند یا کمتر را بکشند.
 - **جواز آموزشی رانندگی تجاری (جواز یادگیری)** - به فرد اجازه می‌دهد آموزش رانندگی تجاری دریافت کند و تجربه رانندگی پشت اشتراک موتور را در شاهراه‌های عمومی کسب کند.

مطابق با قوانین ایالتی و فدرال، هر فردی که جواز رانندگی تجاری از ایالت دیگری دارد، باید جواز رانندگی تجاری خود را ظرف 30 روز پس از اقامت در ورمانت انتقال دهد. برای دریافت معلومات بیشتر در مورد جواز های رانندگی تجاری و جواز های آموزشی با شماره 802.828.2000 تماس بگیرید.

برای تعیین وقت امتحان نظری به mydmv.vermont.gov مراجعه کنید. برای تعیین وقت امتحان مهارت جواز رانندگی تجاری (CDL)، ابتدا باید فیس تعیین وقت را به آدرس زیر ارسال کنید: شعبه جواز رانندگی تجاری، اداره وسایط نقلیه دارای انجن، 120 State St., Montpelier, VT 05603-0001. پس از دریافت فیس، شما می‌توانید وقت امتحان مهارت را تعیین کنید.

کتابچه‌های راهنمای جواز رانندگی تجاری ورمانت در تمامی دفاتر اداره وسایط نقلیه دارای انجن موجود است.



اداره وسایط نقلیه دارای انجن می‌داند که رانندگی برای شما چقدر مهم است. فردی که دارای معلولیت است ممکن است همچنان بتواند جواز رانندگی دریافت کند. وسیله نقلیه ممکن است نیاز به تجهیزات ویژه‌ای داشته باشد تا به شکل ایمن رانده شود. اگر فردی که دارای معلولیت است به تجهیزات ویژه‌ای نیاز دارد، این تجهیزات باید به درستی نصب شده و کار کنند. هنگامی که امتحان خود را می‌دهید، در توضیح دادن معلولیت خود به امتحان گیرنده صادق باشید. اگر برای ورود به ساختمانی که امتحان را در آن می‌دهید به کمک نیاز دارید، هنگام تماس برای تعیین وقت به مسئول وقت‌دهی اطلاع دهید. اگر شما دچار مشکل صحنی مانند ایبلیسی، مرض شکر (که نیاز به تزریق انسولین دارد) یا هر شرایط دیگری هستید که ممکن است منجر به از دست دادن هوشیاری شود، یا اگر عضوی از بدن تان را از دست داده اید یا از ویلچر استفاده می‌کنید، باید قبل از تعیین وقت برای امتحان، اداره وسایط نقلیه دارای انجن، بخش بهبود رانندگی را در شماره 802.828.2000 مطلع سازید. یک فورمه ارزیابی صحنی برای شما ارسال می‌شود که باید توسط داکتر شما تکمیل گردد. پس از اینکه داکتر فورمه را تکمیل کرد، آن را برای بررسی به اداره وسایط نقلیه دارای انجن ارسال کنید. شما به صورت کتبی مطلع خواهید شد که آیا صدور جواز یادگیری برای شما تأیید شده است یا خیر. اگر مطمئن نیستید که آیا وضعیت صحنی شما بر توانایی شما در دریافت جواز یادگیری تأثیر می‌گذارد یا خیر، لطفاً برای مشاوره با اداره وسایط نقلیه دارای انجن، بخش بهبود رانندگی، به شماره 802.828.2000 تماس بگیرید.

پارکینگ برای دربوران دارای معلولیت

فردی که مشکل راه رفتن دارد می‌تواند بدون پرداخت فیس، به مدت 10 روز، در مکانی پارک کند که سایر دربوران فقط برای مدت معینی می‌توانند پارک کنند. (این افراد نمی‌توانند در مکان‌هایی که پارک یا توقف وسایل نقلیه ممنوع است، پارک کنند. آنها نمی‌توانند در مکان‌هایی که برای وسایل نقلیه خاصی اختصاص داده شده است یا در هر جایی که پارک ممنوع است، پارک کنند.) برای انجام این کار، فرد باید دارای یک پلاک یا برچسب ویژه باشد که توسط اداره وسایط نقلیه دارای انجن ورمانت صادر شده باشد، یا پلاک ویژه یا دستگاه دیگری که توسط ایالت دیگری برای هدف پارکینگ برای افراد دارای معلولیت صادر شده است. یک فرد دارای معلولیت می‌تواند برای هر وسیله نقلیه ثبت شده به نام او، یک مجموعه پلاک‌های ثبت ویژه معلولیت دریافت کند. اگر وسیله نقلیه قبلاً در ورمانت ثبت شده باشد، هیچ فیس اضافی برای این پلاک‌ها وجود ندارد. اگر فرد دارای معلولیت وسیله نقلیه نداشته باشد یا پلاک‌های ثبت ویژه معلولیت را نخواهد، می‌تواند برچسب پارکینگ ویژه معلولیت دریافت کند. برچسب پارکینگ ویژه معلولیت همچنین برای مسافران نابینا نیز در دسترس است.

فردی که دارای معلولیت است یا سازمانی که شماره شناسایی فدرال خود را ارائه می‌دهد، می‌تواند برای دریافت برچسب پارکینگ ویژه معلولیت درخواست دهد. برای برچسب هیچ فیس وجود ندارد. فورمه را می‌توان از اداره وسایط نقلیه دارای انجن، دفاتر پولیس ایالتی، یا دفاتر منشی شهر دریافت کرد. شما باید بخشی از فورمه را تکمیل کنید و داکتر شما باید بخش دیگر فورمه را تکمیل کند.

پلاک‌ها/برچسب‌های ویژه معلولیت یک فرد دارای معلولیت ممکن است لغو شود اگر فرد دارای معلولیت اجازه دهد که اشخاص غیر معلول از امتیازات پلاک‌ها/برچسب‌های ویژه معلولیت او سوءاستفاده کنند.

فردی که به طور غیرقانونی در جای پارکینگ ویژه معلولیت پارک کند ممکن است مشمول جریمه و هزینه‌های انتقال موتر او به محلی دیگر شود.

بر اساس قانون شماره 9 V.S.A. §4110، دربور یک وسیله نقلیه که پلاک یا برچسب پارکینگ ویژه معلولیت طبق قوانین ایالت ورمانت یا هر ایالت دیگری دریافت کرده است، باید از خدمات کامل در هر پمپ بنزین که علامت بین‌المللی

دسترسی معلولیت را نمایش می‌دهد، بر خوردار شود و در پمپ بنزین‌های خدمات کامل که پمپ زدن خودکار را با هزینه کمتر ارائه می‌دهند، باید از نرخ کمتر استفاده کند.

تانک‌های تیل خودکار، در صورت درخواست در یور یک وسیله نقلیه که پلاک یا برجسب پارکینگ ویژه معلولیت دارد، باید یکی از کارمندان خود را ملزم سازد تا پترول لازم برای وسیله نقلیه وی را به عین قیمتی که سایر مشتریان به صورت خودکار پترول می‌خرند به او پمپ کند.

مالیه خرید و استفاده برای دریوران دارای معلولیت

یک وسیله نقلیه که به نام فرد دارای معلولیت یا والدین یا قیم او مالکیت یا اجاره شده و دارای تجهیزات ویژه باشد، ممکن است از مالیه خرید و استفاده معاف باشد وقتی که توسط آن فرد ثبت شود. اگر شرایط زیر را داشته باشید، ممکن است واجد شرایط معافیت از پرداخت مالیه خرید و استفاده باشید:

1. باید دارای معلولیتی باشید که به طور دائمی شما را ناتوان کرده باشد.
2. کنترل‌های وسیله نقلیه باید به‌گونه‌ای تغییر داده شده باشند که به شما اجازه دهند وسیله نقلیه را به‌کار برید، یا باید دارای دستگاه بالابری برقی باشد که ورود و خروج از وسیله نقلیه را ممکن سازد.
3. اگر درخواست معافیت به دلیل نصب کنترل‌های تغییر یافته را دارید، جواز رانندگی شما باید به در یوری با کنترل‌های تغییر یافته محدود شود.
4. شما و هر مالک یا ثبت‌کننده‌ای که عنوان مالک را دارید، ممکن است تنها یک ثبت فعال که شامل معافیت از مالیه خرید و استفاده است، در هر زمان داشته باشید.
5. فرمه VT-014 که توسط یک داکتر امضاء شده است.

تصادفات وسایل نقلیه دارای انجن علت اصلی مرگ و جراحت در بین نوجوانان هستند. به عنوان یک پدر یا مادر یا سرپرست، شما نقش مهمی در تأثیر گذاری بر عادات رانندگی امن فرزند خود دارید.

1. اطمینان حاصل کنید که نوجوان شما فرصت‌های زیادی برای تمرین رانندگی تحت نظارت داشته باشد، حتی بیشتر از 40 ساعت الزامی.

2. به عنوان یک راننده ایمن، مسئول و قانون‌مدار، الگوی خوبی باشید.

3. قوانین خانوادگی برای حفظ امتیازات رانندگی را بر اساس عوامل خطر شناخته شده برای رانندگان نوجوان تعیین کرده و مورد بحث قرار دهید. این قوانین می‌توانند شامل موارد زیر باشند:

- عدم استفاده از کمربند ایمنی
- سرعت غیر مجاز
- رانندگی در شب (بعد از ساعت 9 شب)
- استفاده از تلفن همراه یا سایر عواملی که باعث هوش‌پرک شدن می‌گردند
- چند مسافر نوجوان
- رانندگی خواب‌آلود
- رانندگی در حالت اختلال

4. به نوجوان خود کمک کنید تا خطرات مربوط به سوار شدن با دربوران نوجوان دیگر را درک کند، به ویژه آن‌هایی که انتخاب می‌کنند به طور خطرناک رانندگی کنند و/یا قوانین را نقض کنند.

5. با فرزندان و سایر والدین ارتباط برقرار کنید تا به همه، چه دربوران و چه مسافران، کمک کنید تا به محدودیت‌های جواز رانندگی نوجوانان پایبند باشند. این به همه نوجوانان کمک می‌کند تا ایمن بمانند و در چارچوب قوانین GDL (جوازهای رانندگی فارغ‌التحصیلان) رانندگی کنند.

6. نوجوان خود را تشویق کنید تا در هنگام سوار شدن در داخل موتر با دیگر دربوران درباره ایمنی خود صحبت کند.

7. یک وسیله نقلیه ایمن، قابل اعتماد و به‌خوبی نگهداری شده را برای راننده نوجوان خود انتخاب کنید.

(برای رتبه‌بندی تصادفات وسایل نقلیه و معلومات دیگر در مورد انتخاب وسایل نقلیه ایمن برای نوجوانان، به www.iihs.org/ratings مراجعه کنید.)

توجه: هم جواز یادگیری و هم جواز رانندگی نوجوانان “موقت” هست و می‌تواند پس گرفته شود.

• به عنوان والد یا قیم، می‌توانید با نوشتن یک نامه به کمیشنر اداره وسایط نقلیه دارای انجن، جواز موقت فرزند خود را به حالت تعلیق درآورید.

• یک توصیه از هیئت برنامه جایگزین جزایی/اصلاحی ممکن است منجر به بازپس‌گیری 30 روزه جواز رانندگی شود.

بخشی از - راهنمای والدین برای جواز رانندگی فارغ‌التحصیلان (GDL)

- الکول، 7، 52، 53
 حیوانات، 19
 ضد قفل، 48، 49
 بایسکل‌ها، 40، 52
 تلفن موبایل، 47، 56، 73
 صندلی طفل، 62
 جواز رانندگی تجاری، 12، 17، 70
 آموزش دربور، 12، 13، 14، 15
 کارت امتیاز دربور، 11، 12
 مواد مخدر، 52، 53، 58، 68
 اتباع خارجی، 9
 چهار ثانیه، 27، 28، 46
 جنسیت، 11
 اشاره های دست، 26، 41
 چراغ‌های جلو، 19، 25، 42، 45، 46، 49، 51
 علامت‌های شاهراه‌ها، 34
 هویت، 4، 8، 9
 رضایت ضمنی، 53
 شاهراه بین ایالتی، 28، 31، 38، 40، 50، 51، 59
 جواز رانندگی نوجوانان، 7، 12، 13، 14
- جواز یادگیری، 2، 3، 7، 12، 13، 15
 چرخش به طرف چپ، 26
 موترسایکل، 16، 17، 23، 42، 43، 66
 قانون کنار رفتن، 31
 رانندگی در شب، 13، 20، 73
 تشخیص تقیصه فنی، 61
 پارکینگ موازی، 29
 والدین، 21، 62، 73
 وسیله نقلیه پولیس، 31
 اثبات هویت، 16 موقت، 15، 21، 73
 گذرگاه راه آهن، 29، 32، 37، 59
 الزامات اقامت، 10
 حق تقدم، 28، 31، 32، 64
 چرخش راست، 31
 لخشیدن، 48
 وسیله نقلیه دارای سرعت پایین، 44
 معلومات امنیت اجتماعی، 8، 9
 محدودیت‌های سرعت، 34، 38
 توقف کردن، 25، 42، 56
 مسافران نوجوان، 73
 امتحان، 14
 قطارها، 33
 اشاره تغییر مسیر، 26
 اردوی ایالات متحده، 10
 شهروندی ایالات متحده، 9



ایالت ورمانت

اداره ترانسپورت

اداره وسایط نقلیه دارای انجن

120 State Street

Montpelier, Vermont 05603-0001

dmv.vermont.gov

به: