

# ШТАТ ВЕРМОНТ

## РУКОВОДСТВО ДЛЯ

## ВОДИТЕЛЕЙ



2024 Г.



**Phil Scott**, Губернатор  
Штат Вермонт

**Joe Flynn**, Секретарь  
Транспортное агентство

**Wanda Minoli**, Глава департамента  
Департамент автомобильного транспорта



**Поставив отметку  
в поле «ДА» вы  
можете спасти жизнь**



*Vermont*

**Донорство органов спасает жизни**  
У вас будет возможность стать зарегистрированным  
донором при подаче заявления на получение  
водительских прав, у

**Сказав «Да» вы можете  
спасти жизнь!**

- Факт:** если вы скажете «Да» в отношении донорства, то это не повлияет на ваше медицинское обслуживание.
- Факт:** у донора или его семьи не будет никаких расходов в связи с донорством.
- Факт:** все основные религии поддерживают донорство органов и тканей или относятся к этому как к собственному выбору человека.
- Факт:** В Соединенных Штатах покупка или продажа органов и тканей для трансплантации считаются незаконными.

**У вас есть возможность подарить жизнь!**  
Для получения дополнительной информации посетите  
[DonateLifeVT.org](http://DonateLifeVT.org)

Подготовьтесь к экзамену для получения ученического водительского удостоверения и научитесь безопасно водить машину с помощью нашего веб-учебника [DriveVermont](#). Вы можете использовать [DriveVermont](#), чтобы узнать о правилах дорожного движения и безопасного вождения, когда вы готовитесь к экзамену на ученическое водительское удостоверение. Вы также можете узнать, что необходимо знать перед сдачей письменного экзамена или экзамена по вождению.



В [DriveVermont](#) вы найдете множество полезных изображений и видеороликов. Увлекательные тесты помогут вам проверить, насколько хорошо вы усвоили полученные знания. После завершения обучения вы сможете сдать пробный экзамен, который будет очень похож на реальный тест, который вы будете сдавать.

Чтобы начать обучение для получения водительских прав и научиться безопасно водить машину, посетите [dmv.vermont.gov](http://dmv.vermont.gov)

---

Департамент автотранспорта не допускает дискриминации в отношении лиц с ограниченными возможностями при предоставлении услуг, программ, мероприятий или трудоустройстве.

Департамент автотранспорта предоставит разумные приспособления, если ограниченные возможности человека существенно мешают ему понять информацию, представленную для получения ученического водительского удостоверения или водительских прав.

Если, например, ваши ограниченные возможности ограничивают вашу способность читать и понимать письменную речь, вы можете воспользоваться аудио- или интерактивными версиями этого руководства, доступными на нашем сайте. Если вы считаете, что Департамент автотранспорта не предоставил вам разумных приспособлений в связи с вашими ограниченными возможностями, вы можете подать жалобу в Комиссию по правам человека штата Вермонт (Vermont Human Rights Commission), позвонив по телефону 800.416.2010.

Если вы испытываете трудности с чтением или же у вас имеются ограниченные возможности здоровья, сообщите нам об этом, когда будете записываться на прием. Мы сделаем все возможное, чтобы удовлетворить ваши потребности.

Экзамен на получение ученического водительского удостоверения больше не сдается в нашем офисе. Это онлайн-тест, доступный на нашем сайте [mydmv.vermont.gov](http://mydmv.vermont.gov).

## Сообщение Главы департамента о соблюдении мер безопасности



Ваше решение получить ученическое водительское удостоверение или водительские права - это одна из важнейших социальных ответственностей в жизни. Вы обязуетесь: поддерживать в исправном состоянии транспортное средство в соответствии со стандартами штата Вермонт в отношении выбросов вредных веществ в атмосферу, иметь страховку гражданской ответственности, всегда соблюдать правила дорожного движения и придерживаться привычек, исключающих отвлечение от вождения.

Дорожно-транспортные происшествия являются основной причиной госпитализации и смерти от травм. От них страдают люди всех возрастов, независимо от того, являются ли они водителями, пассажирами или членами семьи жертвы одной из этих аварий.

Наличие водительских прав - это привилегия, которую можно заслужить, продемонстрировав свои навыки вождения, и показав, что вы опытный и безопасный водитель.

Сохранение этой привилегии требует от вас дальнейшего соблюдения правил безопасного и ответственного управления транспортным средством.

Мы постараемся обеспечить вам положительный опыт сдачи экзамена, хотя и признаем, что вы можете испытывать волнение, связанное с прохождением теста.

Помните, что вы делите проезжую часть со всеми другими участниками движения. **ИЗБЕГАЙТЕ ОТВЛЕКАЮЩИХ ФАКТОРОВ И УПРАВЛЯЙТЕ АВТОМОБИЛЕМ С СОБЛЮДЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ.**

A handwritten signature in blue ink that reads "Wanda L. Minoli". The signature is written in a cursive style.

Wanda Minoli, Глава департамента

Данное руководство подготовлено Департаментом автомобильного транспорта штата Вермонт и напечатано в штате Вермонт. Если вы вернете это руководство после прочтения или передадите его другому будущему водителю, вы поможете правительству снизить расходы.

**ДАННОЕ РУКОВОДСТВО НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНО  
ВО ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА**

# Содержание

Глава 1 - Общая информация.....	5
Глава 2 - Как лишиться водительских прав.....	7
Глава 3 – Удостоверение личности .....	8
Глава 4 - Общие сведения о водительских правах .....	12
Вопросы и ответы об ученических водительских удостоверениях .....	12
Вопросы и ответы о водительских удостоверениях для несовершеннолетних .....	13
Вопросы и ответы о водительских правах.....	16
Глава 5 - Программа постепенного получения водительских прав (Graduated Driver’s License Program).....	20
Глава 6 - Сборы, продление и замена прав.....	23
Глава 7 - Безопасное вождение и подготовка к сдаче экзамена .....	25
Как безопасно управлять т/с .....	25
Парковка вашего т/с.....	29
Круговое движение .....	29
Остановки полиции.....	30
Закон о смене полосы движения .....	31
Светофоры, дорожные знаки и дорожная разметка.....	31
Дорожные знаки .....	32
Управление т/с вместе с другими участниками дорожного движения.....	37
Опасные условия вождения .....	46
Движение по автостраде федерального значения .....	50
Вождение в нетрезвом состоянии.....	52
Отвлечение внимания при управлении т/с .....	54
Экзамен на (навыки) вождения.....	56
Глава 8 - Система баллов .....	64
Глава 9 - Владение транспортным средством .....	65
Глава 10 - Водительские права на управление коммерческим транспортом.....	70
Глава 11 - Лица с ограниченными возможностями .....	71
Глава 12 - Родители или опекуны .....	73

# Глава 1 - Общая информация

## ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПРАЗДНИКИ ШТАТА ВЕРМОНТ

Новый год	1 <sup>ое</sup> января
День Мартина Лютера Кинга	3 <sup>ий</sup> понедельник января;
День президента	3 <sup>ий</sup> понедельник февраля
День городского собрания	1 <sup>ый</sup> вторник марта
День поминовения	Последний понедельник мая
День независимости	4 <sup>ое</sup> июля
День битвы при Беннингтоне	16 <sup>ое</sup> августа
День труда	1 <sup>ый</sup> понедельник сентября
День ветеранов	11 <sup>ое</sup> ноября
День благодарения	4 <sup>ый</sup> четверг ноября
День после Дня благодарения	Пятница после Дня благодарения
День Рождества	25 <sup>ое</sup> декабря

Все офисы будут закрыты в указанные выше дни, а также в праздничные дни, указанные ниже.

Праздник, выпадающий на субботу, отмечается в предшествующую пятницу. Праздник, выпадающий на воскресенье, отмечается в следующий понедельник.

В связи с проведением экзамена на вождение экзаменатор может отсутствовать в офисе. Пожалуйста, будьте терпеливы. Экзаменатор поможет вам, как только сможет.

В некоторых случаях может возникнуть необходимость отменить или перенести экзамен по вождению из-за плохих дорожных условий. Если необходимо перенести прием, позвоните по номеру телефона 802.828.2000 или посетите [mydmv.vermont.gov](http://mydmv.vermont.gov).

**Подготовлено:**



**Департамент автомобильного транспорта**

120 State Street  
Montpelier, Vermont 05603-0001  
[dmv.vermont.gov](http://dmv.vermont.gov)



## МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ОФИСОВ

### **Bennington**

Bennington County  
530 Main St

### **Dummerston**

Windham County  
AOT District #2 Office,  
Route 5

### **Montpelier**

Washington County -  
главный офис  
120 State Street

### **Newport**

Orleans County  
100 Main Street

### **Saint Albans**

Franklin County  
27 Fisher Pond Rd

### **Saint Johnsbury**

Caledonia County  
Green Mtn Mall,  
1998 Memorial Dr

### **South Burlington**

Chittenden County  
4 Market Street

### **Springfield**

Windsor County  
100 Mineral St, Suite 103

### **Rutland** Rutland County

101 State Place

### **White River Junction**

Windsor County  
221 Beswick Drive

Все посещения офиса должны осуществляться  
только по предварительной записи.

Чтобы записаться на прием, посетите веб-  
сайт [mydmv.vermont.gov](http://mydmv.vermont.gov) или позвоните по  
номеру телефона 888-970-0357

Свяжитесь с [dmv.vermont.gov/contact](http://dmv.vermont.gov/contact) [facebook.com/VermontDMV](https://www.facebook.com/VermontDMV) 802.828.2000  
888 99-VERMONT (888-998-3766)

Лица с нарушением слуха могут набрать 711

## Глава 2 - Как лишиться водительских прав

### Как вы можете лишиться водительских прав или привилегий?

#### 7 V.S.A. § 656 - Несовершеннолетние лица, неправильно указывающие возраст, приобретающие, хранящие или употребляющие спиртные напитки; первое нарушение; гражданское нарушение

Если вас задержат и выпишут штраф, вы должны будете обратиться в Программу по обеспечению безопасности, связанной с употреблением подростками алкогольных напитков (Teen Alcohol Safety Program (TASP)), комиссии по альтернативному наказанию штата Вермонт (Vermont Court Diversion) (если вы не обратитесь в комиссию по вопросам альтернативного наказания в течение 15 дней, дело будет передано в управление юстиции, где в случае признания виновным в нарушении на человека будет наложен штраф в размере \$300,00 и приостановлено действие водительских прав на 90 дней, и это также может привести к существенному повышению страховых ставок), кроме того, может потребоваться пройти оценку на злоупотребление алкоголем, выполнять рекомендации консультанта и другие требования. Все эти программы требуют дополнительной платы. Кроме того, если вы не выполните требования программы TASP или другие требования комиссии по альтернативному наказанию, ваши права или привилегии на вождение будут **ПРИОСТАНОВЛЕННЫ**. Для восстановления водительских прав необходимо оплатить дополнительные сборы в DMV.

#### 23 V.S.A. § 202 — Выдача себя за другое лицо при подаче заявления или помощь заявителю в подаче ложных данных

Лицо, выдающее себя за другое лицо в заявлении на получение водительских прав или ученического водительского удостоверения, а также в заявлении на получение удостоверения личности, не предоставляющего права на управление т/с, или в заявлении на регистрацию транспортного средства, вездехода, снегохода или моторной лодки, или на валидацию судна, или которое права на управление транспортным средством путем подачи ложных данных, или которое получит водительские права или ученическое водительское удостоверение путем подачи ложных данных, или которое осуществит регистрацию транспортного средства или любого другого вида транспортного средства или судна путем подачи ложных данных, или лицо, использующее вымышленное имя/фамилию или имя/фамилию, не принадлежащее ему, в заявлении на получение водительских прав, или ученического водительского удостоверения, или в заявлении на получение удостоверения личности, не предоставляющего права на управление т/с, или в заявлении на регистрацию автотранспортного средства или регистрацию другого типа транспортного средства или судна, или лицо, которое сознательно помогает заявителю в получении таких водительских прав, водительского удостоверения, регистрации или удостоверения личности, не предоставляющего права на управление т/с, путем подачи ложных данных в отношении возраста или личности такого заявителя, будет подвергнуто наказанию в виде штрафа в размере не более \$1000 или тюремному заключению на срок не более двух лет, или тому и другому наказанию, а также лишению права управления транспортным средством на 90 дней.

### **СИСТЕМА ПОИСКА ПРОБЛЕМНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ**

При подаче заявления на получение ученического водительского удостоверения, водительских прав для несовершеннолетних или водительских прав будет сделан запрос в национальную систему поиска проблемных водителей (Problem Driver Pointer System, PDPS). Если результаты проверки в PDPS покажут, что ваше право управления т/с приостановлено, отозвано, отменено или аннулировано в другом штате, вам будет отказано в выдаче водительских прав, ученического водительского удостоверения или водительских прав для несовершеннолетних в штате Вермонт до тех пор, пока мы не получим подтверждение того, что действие ваших прав в этом штате было восстановлено или урегулировано. Если в другом штате действие ваших водительских прав было приостановлено, отозвано, отменено или аннулировано, вы не сможете пройти экзамен или получить водительские права.

## Глава 3 – Удостоверение личности

Вам понадобится документация по **каждой из 4 категорий, указанных ниже:**

1. [Удостоверение личности и дата рождения](#)
2. [Информация о социальном страховании](#)
3. [Место жительства в штате Вермонт и текущий адрес](#)
4. [Информация о законном статусе пребывания в США \(требуется только для Real ID и EDL\)](#)

Примечание:

- Документы должны быть оригиналами или копиями, заверенными выдавшим их агентством. Документы, полученные по факсу, или ксерокопии документов, НЕ принимаются.
- Документы подлежат проверке и утверждению в департаменте. Может потребоваться дополнительная информация.
- В некоторых случаях утверждение документов может произойти не в тот же день и потребовать дополнительного посещения.
- Оригиналы документов, поданных в DMV, будут возвращены заявителю и могут быть сфотографированы и сохранены в защищенной базе данных.
- Если ваше имя/фамилия отличается от того, что указано в документах, вы должны предоставить доказательство его изменения (свидетельство о браке, свидетельство о разводе, решение суда и т. д.).

### Удостоверение личности и дата рождения:

Вам необходимо предоставить один из следующих документов:

- Действительный паспорт, срок действия которого не истек
- Заверенная запись акта о рождении, браке, усыновлении или разводе заявителя, включая перевод, если требуется
- Консульский доклад о рождении за границей (CRBA), выданный Государственным департаментом США (форма FS-240, DS-1350 или FS-545)
- Действительный консульский идентификационный документ, выданный правительством Мексики, Гватемалы (или любым другим правительством с сопоставимыми стандартами и протоколами безопасности по определению Главы департамента)
- Действительный постоянный вид на жительство, срок действия которого не истек (форма I-551)
- Свидетельство о натурализации, выданное Министерством здравоохранения (форма N-550 или форма N-570)
- Свидетельство о гражданстве (форма N-560 или форма N-561), выданное DHS
- Водительские права Real ID или идентификационная карта, выданная в соответствии со стандартами, установленными 6 CFR, часть 37
- Если имя, указанное в водительских правах, отличается от имени, указанного в первичном документе (например, в результате брака, усыновления, судебного решения или другого механизма, разрешенного законом или постановлением штата), требуется подтверждение изменения имени путем предоставления документов, выданных судом, правительственным органом или другой организацией в соответствии с определением Главы департамента. DMV сохранит копии представленных документов и будет вести учет как зарегистрированного имени, так и имени, указанного в первичных документах.

Примечание: по усмотрению DMV могут быть затребованы дополнительные документы, если представленные документы вызывают сомнения или есть основания полагать, что лицо не является тем, за кого себя выдает. Сотрудники отдела выдачи водительских прав определяют, являются ли предоставленные документы из этого списка подлинными, действительными и приемлемыми. Ксерокопии и факсы документов НЕ принимаются.

## **Для получения расширенных водительских прав (Enhanced Driver's License, EDL) требуется подтверждение гражданства США:**

Граждане США, возвращающиеся из Канады, Мексики, стран Карибского бассейна или Бермудских островов по суше или по морю, должны предъявить паспорт гражданина США, карту-паспорт гражданина США или расширенные водительские права (EDL). Для получения EDL в дополнение к подтверждению личности, SSN и места жительства в штате Вермонт требуется подтверждение гражданства США.

## **Информация о социальном страховании**

Вы должны предъявить свою карту социального страхования или письмо из Управления социального страхования, в котором указано, что вы не имеете права на получение номера социального страхования (SSN).

Если ваша карта социального страхования недоступна, вместо нее можно использовать одну из следующих форм:

- ⇒ форма W-2,
- ⇒ форма SSA-1099,
- ⇒ квитанция об оплате труда с указанием имени и номера социального страхования (минимум последние 4 цифры)

### **Исправленная информация / изменение имени**

Ваше имя/фамилия должны быть проверены Управлением социального обеспечения. Если вам нужно исправить или обновить информацию в Управлении социального обеспечения, сделайте это до посещения DMV. При подаче заявления на получение исправленных водительских прав или удостоверения личности на новое имя/фамилию вы должны иметь при себе обновленную карту социального страхования. Информацию о том, как это сделать, можно найти на сайте [socialsecurity.gov](http://socialsecurity.gov).

### **Перевыпуск карты социального страхования**

Управление социального обеспечения предлагает жителям штата Вермонт онлайн-услуги, доступные через [онлайн-портал социального](#) обеспечения. Это позволяет заменить карту социального страхования, не выходя из дома или офиса, без необходимости ехать в офис социального страхования. Информацию о том, как это сделать, можно найти на сайте [socialsecurity.gov](http://socialsecurity.gov).

### **Иностранцы граждане**

Если вы являетесь иностранным гражданином, временно пребывающим на территории США и не имеющим разрешения на работу, вы должны предоставить документы из Управления социального обеспечения, подтверждающие, что у вас нет номера социального страхования. DMV штата Вермонт проверит ваш номер USCIS. DMV штата Вермонт не выдаст водительские права или удостоверение личности, если у вас осталось менее 30 дней законного пребывания. DMV штата Вермонт в электронном виде проверит ваше имя/фамилию, дату рождения и номер социального страхования (SSN) в Управлении социального обеспечения. Чтобы избежать задержек, убедитесь, что ваш документ является обновленным и точным.

## Место постоянного проживания в штате Вермонт и текущий адрес

Чтобы получить новые водительские права, расширенные водительские права, ученическое водительское удостоверение, удостоверение личности, не предоставляющее право на управление т/с или водительские права на управление коммерческим транспортом штата Вермонт, заявители должны предоставить подтверждение постоянного местожительства в штате Вермонт. Кроме того, при продлении любого из вышеперечисленных документов заявители, имеющие физический адрес за пределами штата, должны будут подтвердить свое постоянное местожительство в штате Вермонт.

Ваш *адрес постоянного местожительства*, который вы указываете, должен быть полным адресом. Это не должно быть почтовым ящиком. В районах, где отсутствуют номер и название улицы, можно использовать адресную конвенцию, применяемую Почтовой службой США. В качестве почтового адреса вы можете использовать абонентный почтовый ящик.

Если корреспонденция поступает по адресу с указанием улицы и номера дома:

- ☞ Два почтовых отправления с указанием текущего имени и полного адреса.

Если корреспонденция не поступает по адресу с указанием улицы и номера дома, предоставьте любые два (2) из следующих документов:

- ☞ Счет за коммунальные услуги (должен быть указан адрес обслуживания).
- ☞ Счет за оплату налога на недвижимость с указанием физического местоположения.
- ☞ Договор аренды или заявление арендодателя.
- ☞ Идентификационная карта Vermont EBT (Электронный перевод пособий) или Vermont AIM (Расширенное управление информацией).
- ☞ Страхование домовладельцев/арендаторов (полис/подтверждение страхового иска).
- ☞ Если заявитель проживает с другими людьми и не получает почту по своему адресу:
- ☞ Заполните свидетельство о постоянном местожительстве в штате Вермонт и отправьте его вместе с заявлением.

### **Военнослужащие США, на действительной службе**

- ☞ Если вы имеете постоянное местожительство в штате Вермонт, см. выше.
- ☞ Если вы проживаете за пределами штата, необходимо предоставить военный билет и подтверждение постоянного местожительства в штате Вермонт в записях о прохождении воинской службы, например, в выписке о начисленных днях отпуска и денежных накоплениях или приказах.

### **Несовершеннолетние лица**

- ☞ Свидетельство о постоянном местожительстве в штате Вермонт и один (1) документ о постоянном местожительстве родителей, указанный выше.
- ☞ Подтверждение родства/правоотношений родителей/опекунов с заявителем.

### **Требования к постоянному местожительству для получения ученического водительского удостоверения в штате Вермонт**

Для подтверждения постоянного местожительства в штате Вермонт заявитель должен предоставить в Департамент один из документов, указанных выше. Если заявителем является несовершеннолетнее лицо, родитель/опекун должен предоставить один из документов о своем постоянном местожительстве.

Если заявитель не является постоянным жителем штата Вермонт, он/она может получить ученическое водительское удостоверение только для участия в курсах обучения и подготовки водителей. Заявитель должен предоставить в Департамент один из следующих документов:

- ⇒ Письмо от школьного консультанта о том, что ученик/заявитель должен быть зачислен на курс обучения вождению, или
- ⇒ Письмо из школы обучения вождению о том, что заявитель/ ученик зачислен в учебный класс.

## **Законный статус пребывания в США (требуется только для Real ID и EDL)**

В большинстве случаев документы, необходимые для подтверждения личности и даты рождения, также позволяют установить законный статус пребывания в США. Иностранцы должны предоставить для проверки и копирования паспорт и визу, карту регистрации иностранца (green card) или другое доказательство законного пребывания.

DMV штата Вермонт использует программу Министерства национальной безопасности США, известную как Систематическая проверка иностранцев для получения социальной защиты (SAVE), для электронной проверки иммиграционных документов, выданных Министерством национальной безопасности США или Службой гражданства и иммиграции США.

- ⇒ При подаче заявления на получение расширенных водительских прав (EDL) требуется подтверждение гражданства США.
- ⇒ Срок действия документа, подтверждающего законный статус пребывания в стране, до окончания действия должен составлять не менее 30 дней.

## **Карточка привилегий водителя**

Карточка привилегий водителя (Driver Privilege Card, DPC) - это водительские права или водительское удостоверение штата Вермонт, которые НЕ соответствуют стандарту Real ID.

Карточку привилегий водителя может получить любой житель штата Вермонт. Выдача DPC не требует подтверждения законного пребывания в стране или гражданства США.

## **Самостоятельное описание**

Ниже приведено самостоятельное описание, требуемое для получения водительских прав штата Вермонт или удостоверения личности, не предоставляющего права на управление т/с.

- ⇒ Рост
- ⇒ Вес
- ⇒ Цвет глаз
- ⇒ Пол

Согласно законодательству штата Вермонт или федеральному законодательству заявители не обязаны предоставлять документы, подтверждающие информацию, которую они подают для регистрации.

### Водительские права

Если вы живете в штате Вермонт и планируете управлять т/с в штате Вермонт, вы должны получить водительские права штата Вермонт. Лицо, переехавшее в этот штат из другой юрисдикции с действующими водительскими правами того штата, должно получить водительские права штата Вермонт в течение 60 дней после переезда в этот штат.

В соответствии с законодательством штата и федеральным законодательством, любой человек, имеющий водительские права на управление коммерческим транспортом из другого штата, должен перенести юрисдикцию для своих водительских прав на управление коммерческим транспортом в течении 30 дней после того, как он оформит постоянное местожительство в штате Вермонт.

Акт предоставления водительских прав является привилегией, и обладание водительскими правами требует, чтобы вы управляли т/с в рамках закона, а также вежливо и внимательно относились ко всем участникам дорожного движения, включая велосипедистов, мотоциклистов и пешеходов.

Когда вы садитесь за руль автомобиля, ваше влияние на жизнь других людей значительно возрастает, как и ваша ответственность. Экзамен на водительские права проверяет ваши знания и навыки. Вы обязаны безопасно и ответственно водить машину.

### Типы водительских прав

- Ученическое водительское удостоверение
  - Водительские права
  - Водительские права для несовершеннолетних
- Водительские права на управление коммерческим транспортом (CDL)  
Расширенные водительские права (EDL)  
▪ Карточка привилегий водителя

## Вопросы и ответы об ученических водительских удостоверениях

### Кому нужно ученическое водительское удостоверение?

Если вы житель штата Вермонт и хотите управлять т/с в штате Вермонт, вам придется получить ученическое водительское удостоверение штата Вермонт. Для прохождения экзамена ваш возраст должен быть не менее 15 лет. Житель другого штата, зачисленный на курс обучения и подготовки водителей в штате Вермонт, также может получить ученическое водительское удостоверение штата Вермонт (потребуется письмо из школы, подтверждающее зачисление).

### Что мне нужно сделать, чтобы получить ученическое водительское удостоверение?

1. Если вам 15, 16 или 17 лет, вам необходимо разрешение родителей или опекунов (если вы не являетесь дееспособным несовершеннолетним лицом). Родители или законные опекуны должны подписать заявление, прежде чем вы сможете пройти экзамен. Если вы являетесь иностранным студентом по обмену, вы можете получить [Форму разрешения для родителей студентов, обучающихся по обмену](#) (VL-036), которая должна быть подписана одним из родителей или законным опекуном. Принимающий родитель не может подписать этот документ.
2. Ваше ученическое удостоверение будет выдано после того, как вы пройдете онлайн-экзамен и оплатите необходимые сборы.

Чтобы подать заявку на получение ученического удостоверения, лицо возрастом младше 18 лет должно иметь «чистый» водительский стаж в течение двух (2) предыдущих лет. Если у вас были случаи отзыва, приостановки или лишения прав, обратитесь в DMV, так как от вас может потребоваться дополнительный период ожидания.

## **Когда и где я могу водить машину с ученическим водительским удостоверением?**

С действующим ученическим водительским удостоверением вы можете водить машину в любом месте и в любое время в штате Вермонт, если на переднем сиденье находится один из родителей или опекун, имеющий водительские права и не имеющий ограничений по вождению, лицензированный или сертифицированный инструктор по обучению вождению, не имеющий ограничений по вождению или человек возрастом старше 25 лет, имеющий водительские права и не имеющий ограничений по вождению. Чтобы управлять т/с в любом другом штате, вы должны обратиться в Департамент автомобильного транспорта или правоохранительные органы этого штата, чтобы узнать, законно ли водить машину в этом штате, имея ученическое водительское удостоверение штата Вермонт.

## **Вопросы и ответы о водительских правах для несовершеннолетних**

### **Кто может получить водительские права для несовершеннолетних?**

Перед получением водительских прав для несовершеннолетних у человека должен быть шести (6)-месячный "чистый" водительский стаж без отзыва, приостановки или лишения ученических водительских прав.

Перед получением водительских прав для несовершеннолетних необходимо иметь ученическое водительское удостоверение в течение не менее одного (1) года.

Водительские права для несовершеннолетних выдаются лицам 16 или 17 лет, сдавшим необходимый экзамен. Ваш родитель или законный опекун должен подписать ваше заявление, предоставляя разрешение на прохождение экзамена.

Прежде чем получить права, все 16-17-летние подростки должны пройти утвержденный штатом курс обучения и подготовки водителей, состоящий из 30 часов аудиторных занятий, 6 часов обучения вождению и 6 часов наблюдения за вождением. Отдел обучения водителей Образовательного агентства штата Вермонт контролирует курсы обучения вождению в средних школах. В штате Вермонт также имеются [школы по подготовке водителей коммерческого транспорта](#), предлагающие курсы по подготовке водителей. Помимо указанных выше часов вы должны пройти 40 часов практики вождения, причем не менее 10 часов в ночное время. Ночным считается вождение в период, начиная с 30 минут после захода солнца и заканчивая за 30 минут до восхода солнца.

### **Что нужно для получения водительских прав для несовершеннолетних?**

1. Ученическое водительское удостоверение штата [Вермонт](#), срок действия которого не истек. Экзамен по вождению можно сдать, если срок [ученического водительского удостоверения истек не более 3 лет назад](#) и оно было продлено до начала экзамена. Если [срок действия документа истек более чем 3 года назад](#), то [перед сдачей экзамена по вождению необходимо сдать письменный экзамен](#).
2. Успешное завершение курса обучения вождению, сертифицированного Образовательным агентством штата Вермонт или Департаментом автомобильного транспорта штата Вермонт. Для обработки вашего результата экзамена по вождению ваш инструктор должен зарегистрировать прохождение вами курса в [Службе сертификации обучения водителей \(Driver Education Certification Service\)](#). Обучение вождению за пределами штата допустимо только в том случае, если курс проводился сертифицированным и/или лицензированным инструктором по обучению вождению и включает в себя как занятия в классе, так и обучение вождению за рулем. Если сертификат о прохождении обучения был выдан не государственным агентством, заявитель должен предоставить документы на бланке штата от соответствующего агентства с указанием того, что сертификат был выдан признанной программой обучения вождению, и перечислить минимальные требования для успешного завершения программы.

3. Ваш родитель или опекун должен подтвердить, что вы прошли 40 часов практики за рулем, причем не менее 10 часов в ночное время. Для отслеживания ваших успехов можно воспользоваться журналом учета вождения (форма VN-219) или приложением [RoadReady App](#) . **Примечание:** в соответствии с законодательством 40 часов практики вождения должны быть дополнены 6 часами вождения за рулем, необходимыми для успешного завершения обучения вождению.
4. Вам необходимо разрешение родителей или опекуна (если вы не являетесь дееспособным несовершеннолетним лицом). Родители или законные опекуны должны подписать заявление, прежде чем вы сможете пройти экзамен. Если вы являетесь иностранным студентом по обмену, вам необходимо заранее получить Разрешение для родителей студентов, обучающихся по обмену (форма VL-036), которое должно быть подписано одним из родителей или законным опекуном. Принимающий родитель не может подписать эту форму. Эта форма доступна в офисах Департамента автомобильного транспорта.
5. В заявлении вы должны указать свой номер социального страхования или предоставить письмо из Управления социального обеспечения о том, что вы не имеете права на получение номера социального страхования.
6. [Запишитесь на](#) прохождение экзамена.
7. У вас должен быть чистый автомобиль, в хорошем механическом состоянии, законно оформленный и с действующим талоном техосмотра. Убедитесь, что аварийный/парковочный тормоз работает надлежащим образом.
8. **Будьте готовы:** прежде чем прибыть на экзамен, проверьте наличие действительной карты страхования в соответствии с законодательством Штата Вермонт и убедитесь в надлежащей регистрации т/с. Если вы не сможете предъявить действующую страховую карточку и свидетельство о регистрации т/с, вы не сможете пройти экзамен. В страховой карточке должно быть указано название страховой компании, дата вступления в силу и окончания срока действия страхового покрытия, имя застрахованного лица и описание транспортного средства, включая идентификационный номер транспортного средства.
9. Водительские права будут выданы после того, как вы пройдете экзамен по вождению, оплатите необходимые сборы и предоставите надлежащее удостоверение личности (см. главу 3).

### **Перенос юрисдикции водительских прав несовершеннолетнего из другого штата (заявители младше 18 лет)**

Вы можете конвертировать свои водительские права для несовершеннолетних из другого штата и получить водительские права для несовершеннолетних в штате Вермонт: (1) успешная сдача необходимых экзаменов; (2) предоставление подтверждающих документов (см. раздел «Что мне нужно для получения водительских прав для несовершеннолетних», № 2 выше) успешное завершение программы обучения вождению, утвержденной штатом; (3) предоставление подтверждения прохождения дополнительных 40 часов вождения.

Если у вас имеются водительские права для несовершеннолетних, выданные в другом штате, и вы подаете заявление на получение водительских прав для несовершеннолетних в штате Вермонт, на вас будут распространяться положения штата Вермонт о постепенном получении водительских прав, если только вы не владели водительскими правами для несовершеннолетних в другом штате в течение, как минимум, шести месяцев.

### **Экзамен на получение водительских прав в старших классах школы**

Некоторые инструкторы по обучению вождению в старших классах школы, имеющие лицензию DMV, проводят экзамен по вождению для получения водительских прав. Эта услуга предоставляется только в школах, присоединившихся к программе экзаменации, и теми инструкторами, которые были сертифицированы в качестве экзаменаторов

Департаментом автомобильного транспорта. Экзамены на вождение будут проводиться только для тех учеников, которые посещают школу, участвующую в программе.

Ученику, сдавшему экзамен по вождению, который проводил инструктор по обучению вождению в старших классах школы, выдается **Сертификат о сдаче экзамена по вождению (Driver Education Examination Certificate)**. Для выдачи водительских прав необходим этот сертификат, действующее ученическое водительское удостоверение штата Вермонт, заявление на получение водительских прав, заполненное и подписанное родителями или законными опекунами, оплата экзамена на вождение и сбора за выдачу водительских прав, а также подтверждение постоянного места жительства в штате Вермонт. Эти материалы должны быть переданы лично в любой отдел обслуживания клиентов офиса Департамента автомобильного транспорта. Преподаватели в школах-участницах предоставят учащимся полную информацию об этой программе.

### **Какие ограничения существуют в отношении водительских прав для несовершеннолетних?**

Водительские права для несовершеннолетних считаются временными правами. Глава Департамента автомобильного транспорта может лишить вас водительских прав, если вы своими действиями покажете, что являетесь небезопасным водителем. Вы также можете лишиться прав, если ваши родители или опекун отзовут свое разрешение на вождение.

Если вы имеете водительские права для несовершеннолетних, вы **не можете** управлять транспортным средством в целях трудовой деятельности течение одного (1) года после выдачи водительских прав для несовершеннолетних. Например, такое лицо не может работать доставщиком пиццы (водителем) до тех пор, пока не пройдет более одного (1) года после получения им водительских прав для несовершеннолетних или пока ему не исполнится восемнадцать (18) лет, в зависимости от того, что наступит раньше.

Имея водительские права для несовершеннолетних водитель не имеет права перевозить пассажиров по найму.

В течение первых трех (3) месяцев вождения после получения водительских прав для несовершеннолетних водитель не должен перевозить никаких пассажиров. Пассажиры допускаются только в том случае, если на переднем сиденье находится один из родителей или опекун, имеющий водительские права и не имеющий ограничений по вождению, лицензированный или сертифицированный инструктор по обучению вождению, не имеющий ограничений по вождению или человек возрастом старше 25 лет, имеющий водительские права и не имеющий ограничений по вождению. Если в транспортном средстве находится одно (1) из этих лиц, количество пассажиров не ограничено. Тем не менее, водитель **не** может перевозить больше пассажиров, чем количество ремней безопасности в т/с.

В течение вторых трех (3) месяцев вождения по водительским правам для несовершеннолетних, лицо может начать перевозить членов **семьи**.

После шести (6) месяцев владения водительскими правами для несовершеннолетних количество пассажиров, которых можно перевозить в автомобиле, не ограничено. Однако водитель не имеет права перевозить больше пассажиров, чем количество ремней безопасности в т/с.

Лицо не должно использовать какие-либо портативные электронные устройства при эксплуатации автомобиля. Это включает чтение, а также написание или отправка электронных сообщений вручную (включая текстовые сообщения, мгновенные сообщения и электронные письма). К портативным электронным устройствам относятся, в частности, сотовые телефоны, персональные цифровые помощники (PDA), планшеты/iPad и портативные компьютеры.

## **Вопросы и ответы о водительских правах**

### **Кто может получить водительские права?**

Водительские права выдаются лицам, достигшим 18 лет и сдавшим необходимый экзамен. Такие водительские права позволяют управлять любым некоммерческим транспортным средством, кроме школьного автобуса или мотоцикла. Для управления школьным автобусом или мотоциклом требуются дополнительные экзамены.

### **Как получить водительские права, если у меня есть действующее ученическое водительское удостоверение?**

1. Запишитесь на экзамен.
2. С вами должен прийти один из родителей или опекун, имеющий водительские права и не имеющий ограничений по вождению, лицензированный или сертифицированный инструктор по обучению вождению, не имеющий ограничений по вождению или человек возрастом старше 25 лет, имеющий водительские права и не имеющий ограничений по вождению. Права любого сопровождающего водителя должны быть действительны на момент подачи заявки.
3. У вас должен быть чистый автомобиль, в хорошем механическом состоянии, законно оформленный и с действующим талоном техосмотра. Убедитесь, что аварийный/парковочный тормоз работает надлежащим образом.
4. По законодательству штата Вермонт требуется подтверждение действующей страховки т/с. В подтверждающем документе должно быть указано название страховой компании, дата вступления в силу и истечения срока действия страхового покрытия, имя застрахованного лица, описание транспортного средства, включая идентификационный номер т/с.
5. Необходимо иметь документацию, подтверждающую действительную регистрацию т/с.
6. Водительские права будут выданы после того, как вы сдадите дорожный тест и оплатите сборы.

### **Как получить водительские права, если у меня есть действующие права другого штата?**

Если новый житель штата Вермонт подает заявку на получение водительских прав и имеет действующие водительские права, выданные в другом штате или водительские права, выданные в другом штате, срок действия которых истек не более трех лет назад, необходимо пройти проверку зрения.

1. Возьмите с собой действующие или просроченные (не более 3 лет) права, выданные вашим штатом, а также удостоверение личности (см. главу 3). Если ваши права в родном штате недействительны, попросите кого-нибудь, у кого есть действительные права, отвезти вас в Департамент автомобильного транспорта. Если срок действия ваших прав истек более чем три (3) года назад или у вас нет прав, выданных в другом штате, вам придется пройти проверку зрения, а также письменный экзамен и экзамен по вождению.

### **Кому нельзя выдавать новые водительские права или продлевать существующие?**

Лицу, чьи права на управление транспортным средством в любом штате были приостановлены, аннулированы или отклонены, не могут быть выданы водительские права до тех пор, пока такая приостановка, аннулирование или отклонение не будут прекращены и лицо не будет официально уведомлено в письменной форме о восстановлении прав.

Водительские права не могут быть выданы лицу, если у Главы департамента автомобильного транспорта имеются доказательства того, что такое лицо либо не может, либо не желает управлять т/с, не подвергая опасности других участников дорожного движения.

Лицо, не являющееся жителем штата Вермонт.

## **ДОПУСК НА УПРАВЛЕНИЕ ШКОЛЬНЫМ АВТОБУСОМ**

Каждый водитель, имеющий водительские права Вермонт и перевозящий детей в школьном автобусе, должен иметь водительские права с допуском на управление школьным автобусом.

- Если вы управляете школьным автобусом, полная масса которого составляет более 26 001 фунтов, или который предназначен для перевозки 16 или более пассажиров, включая водителя, вам потребуются водительские права на управление коммерческим транспортом с допуском на перевозку пассажиров и вождение школьного автобуса.
- Если вы перевозите школьников в школьных автобусах, рассчитанных производителем на менее чем 16 пассажиров, вы должны получить допуск на вождение школьных автобусов типа II в ваших водительских правах.
- Если вы перевозите школьников на других транспортных средствах, вам также может понадобиться допуск на вождение школьного автобуса типа II.
- Если вы перевозите школьников на многофункциональном школьном автобусе, принадлежащем или арендованном школой, вам необходимо получить допуск на вождение школьного автобуса.
- Если вы перевозите школьников по найму, например, в качестве такси, у вас должен быть допуск на вождение школьного автобуса.
- Если вы перевозите школьников на автомобилях или микроавтобусах, принадлежащих частным лицам или школе, от вас может потребоваться получение допуска на вождение школьного автобуса в дополнение к вашим водительским правам.

Вы можете получить руководство по эксплуатации школьного автобуса, посетив один из наших офисов.

## **ДОПУСК НА УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ И УЧЕНИЧЕСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ НА ВОЖДЕНИЕ МОТОЦИКЛА**

Любой человек возрастом старше 16 лет, имеющий водительские права, может получить допуск на вождение мотоцикла, сдав соответствующий экзамен.

Перед экзаменом вам следует прочитать **Руководство по получению права на управление мотоциклом и руководство пользователя мотоцикла (Motorcycle Licensing Guide and Operator's Manual)**. Вы можете получить это руководство, посетив один из наших офисов.

## **ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ**

Vermont Rider Education Program (VREP) призывает людей всех возрастов, заинтересованных в управлении мотоциклом, пройти этот курс. Программа обучения соответствует признанным на национальном уровне стандартам безопасности и подготовки, а также включает в себя как аудиторные занятия, так и обучение вождению мотоцикла. Учащимся, проходящим базовый курс вождения, предоставляются мотоциклы, учебники и шлемы. Учащиеся, успешно окончившие курс, освобождаются от сдачи государственных письменных экзаменов и экзаменов на навыки вождения, необходимых для получения допуска на вождение мотоцикла. Для получения информации по курсу посетите [веб-сайт DMV штата Вермонт](#).

### **Нужно ли мне записываться на прием?**

Да, посетите [mydmv.vermont.gov](http://mydmv.vermont.gov), чтобы записаться на прием. Все посещения DMV осуществляются только по предварительной записи. Если вы не можете прийти на прием, пожалуйста, отмените или перенесите встречу как можно скорее, чтобы мы могли предоставить это время кому-то другому. Проверьте наличие действующей страховки, как того требует законодательство штата Вермонт, и регистрацию т/с до прибытия в DMV.

**Примечание:** Для слабослышащих будет предоставлен сурдопереводчик, если вы попросите об этом во время записи на прием. Релейная служба штата Вермонт (TTY) доступна по номеру 711.

## **Почему государство требует сдачи экзаменов по вождению?**

Эти экзамены используются для оценки следующего:

- ☞ Умеете ли вы читать и понимать дорожные знаки и световые сигналы, используемые на дороге?
- ☞ Знаете ли вы законы о вождении транспортных средств в этом штате?
- ☞ Достаточно ли вы хорошо видите, чтобы безопасно водить машину?
- ☞ Обладаете ли вы необходимыми навыками вождения, чтобы быть безопасным и вежливым водителем?
- ☞ Имеются ли у вас какие-либо ограничения здоровья, которые могут повлиять на вашу способность безопасно управлять т/с?
- ☞ Будете ли вы должным образом обслуживать свое т/с, чтобы оно было безопасно для вождения?
- ☞ Желаете ли вы и обладаете ли вы необходимыми знаниями, чтобы быть безопасным и вежливым водителем?
- ☞ Готовы ли вы соблюдать права велосипедистов, мотоциклистов и пешеходов, а также других водителей?

## **Что представляют собой экзамены?**

### **1. Проверка зрения**

Специалист проверит, насколько хорошо вы видите, используя прибор для проверки зрения. Если по результатам первичного обследования выяснится, что ваше зрение не соответствует требуемым стандартам 20/40, вас направят к офтальмологу по вашему выбору и за ваш счет для дальнейшего тестирования. Офтальмолог проведет обследование, чтобы определить, следует ли наложить какие-либо ограничения на ваши права управления т/с. Глазной врач должен быть лицензированным оптометристом или офтальмологом.

### **2. Тест на проверку знаний**

Тест на проверку знаний проводится онлайн и включает 20 вопросов. У каждого вопроса есть четыре ответа, только один из которых является правильным. Для прохождения теста вы должны правильно ответить на не менее 16 вопросов. Если вы не пройдете тест, то должны подождать хотя бы один день, прежде чем проходить его снова.

### **3. Экзамен по вождению**

Экзамен по вождению будет проводиться только после того, как вы сдадите все остальные части экзамена.

Перед экзаменом у вас должно быть не менее 40 часов практического опыта вождения под руководством опытного водителя или инструктора по вождению. Не менее пяти часов из этого времени должно пройти в транспортном потоке. Практически каждый человек со средними способностями при достаточной практике и под руководством хорошего инструктора, может научиться водить машину.

Во время экзамена по вождению вас не будут просить сделать что-либо противоречащее закону. Экзаменатор не будет пытаться подловить вас с помощью каких-либо уловок. Вы должны следовать указаниям экзаменатора, который будет ехать с вами. От вас потребуются умелое управление т/с, соблюдение скоростного режима в зависимости от условий, а также соблюдение знаков и правил дорожного движения.

Во время экзамена по вождению в автомобиле не могут находиться животные.

Если вы по какой-либо причине не сдадите экзамен по вождению, вы должны подождать не менее недели, прежде чем сдавать его повторно. Если вы трижды не сдадите экзамен по вождению, необходимо подождать не менее одного месяца.

### **Должен(-на) ли я иметь свой автомобиль для сдачи экзамена по вождению?**

**Да.** Транспортное средство должно быть зарегистрировано и пройти техосмотр. Штат, в котором оно зарегистрировано и в котором был проведен техосмотр, не имеет значения. У вас должно быть подтверждение страховки на используемый вами автомобиль. **Проверьте свою регистрацию, стикер прохождения техосмотра и страховку до прибытия на экзамен.**

Арендованные автомобили не могут быть использованы для проведения экзамена по вождению, если компания-арендодатель не предоставит письмо, в котором берет на себя полную ответственность в отношении того, что заявитель будет сдавать экзамен по вождению на арендованном автомобиле. Автомобили с дилерской регистрацией не допускаются, за исключением случаев, если вы не являетесь ближайшим родственником дилера. Экзамен по вождению не может проводиться на автомобиле с сельскохозяйственными, антикварными или выставочными номерами, поскольку эти номера, согласно закону, имеют ограничения в использовании.

### **Состояние автомобиля, используемого для экзамена по вождению**

Вы не будете допущены к сдаче экзамена по вождению, если автомобиль, который вы предоставляете, не оборудован надлежащим образом, не находится в хорошем механическом состоянии и не зарегистрирован, не застрахован и не прошел техосмотр. Ответственность за безопасную эксплуатацию транспортного средства лежит на операторе. Надлежащее оборудование в хорошем механическом состоянии включает в себя: фары, клаксон, стеклоочистители, зеркало заднего вида, задние фонари, шины, рулевой механизм, лобовое стекло, выхлопная система, тормоза, крылья, бамперы и, если они изготовлены или собраны после 1 января 1955 года, сигналы направления движения. Ремни безопасности и размораживатели обязательны в моделях, начиная с 1964 года. Экзамен по вождению не будет проводиться в автомобиле, не оборудованном ремнями безопасности. Аварийные/парковочные тормоза должны быть достаточными для удержания автомобиля в нейтральном положении на любом подъеме, на котором он эксплуатируется, как при движении в гору, так и на спуске. Незаконная тонировка передних стекол вашего автомобиля запрещена.

## Глава 5 - Программа постепенного получения водительских прав

### Программа постепенного получения водительских прав

На лиц, получивших ученическое водительское удостоверение или водительские права для несовершеннолетних, распространяется действие закона о постепенном получении водительских прав. Ниже приведены основные положения этого закона:

1. Лицо возрастом старше пятнадцати (15) лет может управлять транспортным средством, если у него есть действительное ученическое водительское удостоверение и его сопровождает один (1) из следующих людей, находящихся в транспортном средстве рядом с водителем:
  - один из родителей или опекун, имеющий водительские права и не имеющий ограничений по вождению,
  - лицензированный или сертифицированный инструктор по обучению вождению, не имеющий ограничений по вождению и/или
  - человек **возрастом старше 25 лет**, имеющий водительские права и не имеющий ограничений по вождению.
2. Чтобы подать заявку на получение ученического водительского удостоверения, человек должен иметь чистый водительский стаж в течение двух (2) предыдущих лет.
3. Перед получением водительских прав для несовершеннолетних необходимо иметь ученическое водительское удостоверение в течение не менее одного (1) года.
4. Прежде чем получить водительские права для несовершеннолетних, человек должен пройти дополнительные сорок (40) часов практики за рулем, причем не менее десяти (10) часов в ночное время в сопровождении одного из указанных выше лиц, находящегося на сидении рядом с водителем. Сорок (40) часов практики - это дополнение к шести часам обучения за рулем, которые требуются для успешного завершения курса подготовки водителей. Данная дополнительная практика должна быть удостоверена одним из указанных выше лиц. ПРИМЕЧАНИЕ: «Вождение в ночное время» определяется как движение в период, начиная через тридцать (30) минут после захода солнца и заканчивая за тридцать (30) минут до рассвета.
5. Перед получением водительских прав для несовершеннолетних у человека должен быть шести (6)-месячный "чистый" водительский стаж без отзыва, приостановки или лишения ученических водительских прав.
6. Имея водительские права для несовершеннолетних, вы не можете управлять транспортным средством в рамках своей работы в течение одного (1) года после выдачи водительских прав для несовершеннолетних. Например, человек не может работать водителем доставки пиццы до тех пор, пока у него не будет водительских прав для несовершеннолетних в течение одного (1) года или до достижения восемнадцати (18) лет, в зависимости от того, что наступит раньше.
7. Имея водительские права для несовершеннолетних водитель не имеет права перевозить пассажиров по найму.
8. В течение первых трех (3) месяцев вождения после получения водительских прав для несовершеннолетних водитель не должен перевозить никаких пассажиров. Пассажиры допускаются только в том случае, если на переднем сиденье находится один из родителей или опекун, имеющий водительские права и не имеющий ограничений по вождению, лицензированный или сертифицированный инструктор по обучению вождению, не имеющий

ограничений по вождению или человек возрастом старше 25 лет, имеющий водительские права и не имеющий ограничений по вождению. Если один (1) из этих людей находится в автомобиле, тогда количество пассажиров не ограничено. Однако водителю не разрешается перевозить больше пассажиров, чем количество ремней безопасности в т/с.

9. В течение вторых трех (3) месяцев вождения по водительским правам для несовершеннолетних лицо может начать перевозить членов семьи.
10. После шести (6) месяцев владения водительскими правами для несовершеннолетних количество пассажиров, которых можно перевозить в автомобиле, не ограничено. Однако водителю не разрешается перевозить больше пассажиров, чем количество ремней безопасности в т/с.
11. Чтобы получить водительские права, лицо, имеющее водительские права для несовершеннолетних в штате Вермонт, должно иметь возраст старше восемнадцати (18) лет и не иметь отзыва, приостановки или лишения прав в течение предыдущего шести (6)-месячного периода. Этот шести (6)-месячный период начинается с даты восстановления прав.
12. Если человек, имеющий водительские права для несовершеннолетних в другом штате, подает заявление на получение водительских прав для несовершеннолетних в штате Вермонт, он должен предоставить доказательство того, что он успешно прошел утвержденный штатом курс обучения вождению, который соответствует или превосходит требования штата Вермонт. Он также должен будет пройти проверку зрения, письменный экзамен и экзамен по вождению. На него также будет распространяться закон о постепенном получении водительских прав, если такой человек не имел водительских прав в другом штате в течение, как минимум, шести месяцев.
13. Ученическое водительское удостоверение или водительские права несовершеннолетнего считаются «временными правами», которые могут быть отозваны. Любое из следующих действий приведет к отзыву ученического водительского удостоверения или водительских прав для несовершеннолетних (**более подробно см. в 23 VSA § 607a, § 614a**):
  - Перевозка пассажиров по найму, нарушение со стороны несовершеннолетнего водителя (CPH) = отзыв на 90 дневный срок
  - Управление т/с для работодателя/в рабочих целях, нарушение со стороны несовершеннолетнего водителя (DFE) = отзыв на 90 дней
  - Рекомендация Совета по альтернативному наказанию/коррекции поведения (DRB) = отзыв на 30 дней
  - Отзыв в связи с накоплением баллов несовершеннолетним водителем (JRP) = отзыв на 90 дней (за одно нарушение скорости на 3 пункта или за 6 пунктов в сумме)
  - Отправка текстовых сообщений за рулем несовершеннолетним водителем (JRT) = отзыв на 30 дней (включает штраф в размере не менее 100 долларов и не менее двух пунктов в личном деле водителя)
  - Пока действует отзыв, лицо не имеет права на **получение** водительских прав для несовершеннолетних или водительских прав.
  - В случае отзыва человек имеет право на слушание.
  - Если водительское удостоверение ученика или водительские права для несовершеннолетнего отозваны, они восстанавливаются по истечении определенного срока и, если требуется, после повторной сдачи экзамена.
  - При восстановлении водительского удостоверения ученика/ водительских прав для несовершеннолетнего плата за восстановление не взимается.

*Дорожно-транспортные происшествия - главная причина смертности и травм подростков. Как родитель или опекун, вы играете важную роль в формировании у вашего ребенка навыков безопасного вождения.*

*По закону подростки от 15 до 18 лет должны учиться вождению поэтапно. Ограничения для юных водителей основаны на научных данных и некоторых основных факторах, которые подвергают подростков риску: возраст, недостаток опыта вождения, пассажиры и другие отвлекающие факторы. Постепенное получение водительских прав (GDL) существует для того, чтобы спасти жизни подростков и снизить травматизм.*

*Однако само по себе GDL не может предотвратить все аварии с участием подростков.*

*В США от написания СМС за рулем погибает больше подростков, чем от алкоголя.*



*Следует обязательно посмотреть видеоролик о написании СМС за рулем от общеобразовательной школы Tredegar и полиции Гвента (Гвент находится в юго-восточном Уэльсе, Великобритания)*

## Глава 6 - Сборы, продление и замена

### Сборы:

Сборы, которые необходимо оплатить для получения водительского удостоверения ученика

- Сбор за сдачу экзамена и выдачу водительского удостоверения ученика = \$63,00 (тест для проверки знаний \$39,00 + выдача удостоверения \$24,00)

Сборы, которые необходимо оплатить для получения водительских прав для несовершеннолетних, если у вас есть действующее ученическое водительское удостоверение

- Экзамен по вождению и выдача водительских прав для несовершеннолетних водителей = \$62,00 (экзамен по вождению \$23,00 + выдача прав \$39,00) (даже если экзамен по вождению проводился не DMV)

Сборы, которые необходимо заплатить, чтобы получить водительские права, если у вас есть действительное ученическое водительское удостоверение

- Экзамен по вождению и выдача водительских прав на 4 года \$85,00 (экзамен по вождению \$23,00 + выдача водительских прав \$62,00)
- Экзамен по вождению и выдача водительских прав на 2 года \$62,00 (экзамен по вождению \$23,00 + выдача водительских прав \$39,00)

Сборы, которые вы должны заплатить за получение водительских прав, если у вас есть действительные водительские права другого штата

- Сбор за выдачу водительских прав на 4 года = \$62,00
- Сбор за выдачу водительских прав на 2 года = \$39,00
- + \$4,00 в год, если переносится допуск на управление мотоциклом.

Сборы за продление

- Водительские права на 4 года = \$62,00 (с допуском на управление мотоциклом = \$78,00)
- Водительские права на 2 года = \$39,00 (с допуском на управление мотоциклом = \$47,00)
- Ученическое водительское удостоверение - \$24,00

Замена утерянного или внесение изменений в ученическое водительское удостоверение или водительские права (изменение имени/фамилии или адреса)

- \$24,00

Расширенные водительские права (EDL)

- \$36,00 (в дополнение к любым другим сборам) — посетите [dmv.vermont.gov](http://dmv.vermont.gov) для получения дополнительной информации о расширенных водительских правах

**Сборы указаны по состоянию на 1 января 2024 г.  
Все сборы могут быть изменены.**

Посетите веб-сайт DMV [dmv.vermont.gov](http://dmv.vermont.gov) для уточнения стоимости.

## **Продление ученических удостоверений/водительских прав**

- Примерно за месяц до истечения срока действия ваших прав или ученического удостоверения по вашему адресу, указанному в наших документах, будет отправлено заявление на продление. Ответьте на все вопросы в полученной форме, подпишите ее и отправьте назад в Департамент автотранспорта, также оплатив сборы. Затем Департамент отправит вам по почте обновленные водительские права или ученическое удостоверение. Если вы не получили по почте форму заявления на продление, вы можете получить ее в офисе Департамента автомобильного транспорта или онлайн на вебсайте [dmv.vermont.gov](http://dmv.vermont.gov). Заполните эту форму и отправьте ее вместе с соответственными сборами в Департамент автомобильного транспорта по адресу: 120 State Street, Montpelier, VT 05603-0001, или посетите один из наших офисов. Фотография на водительских действительна в течение 8 лет. Ваша фотография будет обновляться каждый раз, когда вы будете обновлять ее лично.
- Водительские права штата Вермонт, срок действия которых истек более чем на 14 дней, не являются действительными. С такими правами запрещено управлять т/с.
- Если срок действия ваших водительских прав в штате Вермонт истек более чем на три (3) года, для получения новых прав вам необходимо пройти повторный экзамен.

Вы можете продлить водительские права онлайн на веб-сайте [mydmv.vermont.gov](http://mydmv.vermont.gov).

## **Как заменить утерянные права или водительское удостоверение ученика?**

В случае потери прав вы можете получить их замену в Департаменте автомобильного транспорта.

Вы можете заменить водительские права онлайн на веб-сайте [mydmv.vermont.gov](http://mydmv.vermont.gov).

## **Я изменил(-а) имя/фамилию или адрес. Что мне делать?**

Если вы сменили имя/фамилию или адрес, вы должны сообщить об этом в Департамент автомобильного транспорта в течение 30 дней.

Вы можете обновить свой адрес в интернете на веб-сайте [mydmv.vermont.gov](http://mydmv.vermont.gov) (изменение имени/фамилии требует вашего личного визита).

## Глава 7 - Безопасное вождение и подготовка к сдаче на экзамена на получение водительского удостоверения ученика

*Информация в этом разделе поможет вам научиться безопасному вождению и подготовиться к сдаче экзамена на получение водительского удостоверения ученика.*

***ПОМНИТЕ:** перед тем как сдать письменный экзамен, обязательно прочтите остальную часть пособия для водителя. Даже если вы успешно сдадите экзамен, водительское удостоверение ученика не будет выдано, пока не будут выполнены все остальные требования и не будут предоставлены все необходимые документы.*

### КАК БЕЗОПАСНО ВОДИТЬ МАШИНУ

Дорожно-транспортные происшествия чаще всего происходят из-за действий или ошибок водителя. Тем не менее, любой автомобилист может управлять машиной безопасно, если будет соблюдать осторожность, вежливость и осмотрительность, а также демонстрировать правильное поведение.

#### С чего начать вождение?

Вначале человеку, получившему водительское удостоверение ученика, следует потренироваться в вождении на пустой парковке или на дорогах без интенсивного движения. Важно выработать базовые навыки управления автомобилем, прежде чем ездить по оживленным дорогам. По мере совершенствования навыков вы сможете ездить по дорогам с интенсивным движением.

Поскольку вы можете ехать медленнее, чем большинство других водителей, вы можете создавать опасность. Если за вами скопился транспорт, по закону вы должны остановиться на обочине, если это безопасно, и пропустить следующие за вами т/с. Это делает вождение более безопасным как для них, так и для вас - вы будете более расслаблены без давления машин позади вас.

#### Что нужно освоить в первую очередь?

Потренируйтесь водить машину, держа руки в правильном положении. Если смотреть на рулевое колесо как на циферблат часов, то рекомендуется положение 9 и 3 или 8 и 4 часа.

Отрабатывайте левые и правые повороты, плавное торможение, контролируемые старты и остановки. При повороте поворачивайте руль вперехват.

#### Готовность водителя

Перед тем, как тронуться, вам необходимо выполнить следующее:

1. Правильно отрегулируйте сиденье.
2. Отрегулируйте все зеркала.
3. Проверьте ножной и стояночный/аварийный тормоз
4. Отрегулируйте и пристегните ремень безопасности.
5. Заприте двери.
6. Включите фары.

#### Остановка т/с

Даже если дорожные и транспортные условия идеальны, а водитель абсолютно бдителен, для остановки моторизованного т/с требуется большое расстояние. Чтобы остановить т/с, необходимо сделать четыре вещи:

1. Вы должны осознать имеющуюся опасность и необходимость остановиться.
2. Ваш мозг должен дать команду нажать на тормоз.

3. Ваша нога должна перейти на педаль тормоза и нажать ее.
4. Ваши тормоза должны работать надлежащим образом.

Расстояние, которое проходит ваше т/с с момента появления опасности до нажатия на тормоз, называется продолжительностью реакции. Среднестатистическому водителю, увидевшему опасность, требуется около 3/4 секунды, чтобы нажать на тормоза. Чем выше скорость движения, тем дальше проедет т/с, прежде чем водитель успеет нажать на тормоз.

Расстояние, которое проходит т/с с момента нажатия на тормоз до момента остановки, называется тормозным путем. Тормозной путь будет отличаться в зависимости от дорожных условий. Важно понимать, что на мокрой, обледенелой или гравийной дороге тормозной путь будет гораздо длиннее. Во время дождя комбинация масла, резины, грязи и воды делает дороги особенно скользкими, что увеличивает ваш тормозной путь.



### Сигналы

Закон гласит, что водитель должен использовать сигнал поворота не менее чем за 100 футов до поворота или смены полосы движения. Подача сигнала за три-пять секунд до любого из этих действий покрывает это требование. Нажав на тормоз, вы подадите сигнал т/с, едущим позади вас, о том, что вы собираетесь замедлиться или остановиться. Если на вашем автомобиле не работают габаритные огни или стоп-сигналы, вы должны подавать сигналы руками, чтобы сообщить другим водителям о том, что вы собираетесь остановиться или повернуть. Неработающие габаритные огни или стоп-сигналы должны быть немедленно исправлены.

### Повороты налево

Многие аварии происходят, когда один автомобиль поворачивает налево. Большинство таких ДТП не произошло бы, если бы водитель правильно выполнил поворот.

Подъезжая к перекрестку, на котором вы хотите повернуть налево, вы должны подать сигнал за 3-5 секунд, чтобы предупредить других о своем намерении повернуть. Затем, постепенно снижая скорость, посмотрите в зеркало заднего вида, чтобы убедиться, что водитель автомобиля, едущего позади вас, понял ваш сигнал. Убедитесь, что велосипедист или автомобиль позади вас не пытается проехать слева. На многополосной дороге всегда заблаговременно до поворота перестраивайтесь в левую полосу. Никогда не перестраивайтесь внезапно из правой полосы в левую.



Когда вы доберетесь до поворота, дождитесь момента, пока будет отсутствовать встречный транспорт, и только потом поворачивайте. Расположите свой автомобиль на расстоянии одного фута от осевой линии, если это безопасно. Держите колеса прямо, пока не будете готовы повернуть - так вас не вытолкнет на встречную полосу, если вас ударят сзади. Любой встречный автомобиль или велосипедист имеет преимущественное право движения. Не забывайте обращать внимание на пешеходов, которые могут переходить улицу, на которую вы собираетесь свернуть. Если рядом находятся пешеходы, вы должны уступить им право пересечения дороги.

Когда дорога будет свободна, выполняйте поворот на соответствующей скорости и держитесь справа от осевой линии. Завершив поворот, посмотрите в зеркало заднего вида и отцентрируйте автомобиль на полосе движения.

- Задолго до поворота обратите внимание на следующие за вами автомобили и двигайтесь в пределах одного фута от осевой линии, подавая сигнал, если это необходимо для перестроения.
- Подайте сигнал за 3-5 секунд до поворота и начните замедляться.
- Просматривайте перекресток справа, спереди и слева, прежде чем начать поворот.
- Въезжайте на улицу, держась справа от центральной линии.
- После завершения поворота проверьте в зеркале заднего вида, что т/с находится в своей полосе.

## **Повороты направо**

При приближении к правому повороту т/с должно находиться примерно в трех футах от правой обочины. Не поворачивайте т/с влево перед поворотом направо. Подайте сигнал за 3-5 секунд, чтобы предупредить других о своем намерении повернуть. Затем, постепенно снижая скорость, посмотрите в зеркало, чтобы убедиться, что водитель слева, едущего позади вас, понял ваш сигнал. Осмотрите перекресток слева, спереди и справа, прежде чем начать поворот.

Всегда следите за присутствием велосипедистов или пешеходов на правой стороне дороги, когда совершаете поворот. Вы должны уступить дорогу любому пешеходу или велосипедисту.

Поворачивайте, держась ближе к правой части своей полосы. Завершив поворот, посмотрите в зеркало заднего вида и выровняйте т/с по полосе движения.

- Задолго до поворота посмотрите, нет ли следующих за вами машин, и переместитесь в правую часть своей полосы.
- Подайте сигнал за 3-5 секунд до поворота и начните замедляться.
- Перед началом поворота проверьте перекресток, посмотрев налево, вперед, направо и снова налево.
- При повороте держитесь ближе к правому краю. После завершения поворота посмотрите в зеркало и выровняйте т/с по своей полосе.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** если вы поворачиваете на улицу с более чем одной полосой движения в вашем направлении, поворачивайте на ближайшую полосу.

Затем следуйте основному правилу движения по многополосной дороге: Держитесь справа, кроме случаев, когда вы осуществляете обгон или поворачиваете.

## **Схема визуального поиска опасностей**

Водитель должен постоянно следить за потенциальными опасностями, включая пешеходов, велосипедистов и других уязвимых участников дорожного движения. Схема визуального поиска опасностей- это упорядоченный способ поиска опасностей во всех направлениях. Повторяющееся следование схеме поиска опасностей поможет водителю заметить изменения в дорожных условиях, а также перемены на предполагаемом пути следования и вокруг него.

## **Четыре секунды - безопасное расстояние**

Как определить, что вы едете слишком близко к т/с перед вами? При соблюдении 4-секундного метода у вас должно быть достаточно пространства между вашим т/с и т/с впереди вас на случай, если вам придется быстро остановиться. Однако если вы управляете автомобилем в плохих дорожных условиях, при плохой видимости или на высокой скорости, вам следует соблюдать более чем четырехсекундную дистанцию. Расстояние между вашим т/с и т/с впереди вас должно определяться скоростью и существующими условиями.

## **Следуйте этим шагам, чтобы обеспечить четырехсекундную безопасную дистанцию**

1. Впереди идущее т/с вот-вот должно проехать контрольную точку, например, знак, проезд, столб или припаркованный автомобиль.
2. Начните отсчитывать секунды, когда задняя часть т/с проедет контрольную точку.
3. Прекратите считать, когда ваш автомобиль достигнет контрольной точки. Если вашему автомобилю требуется менее четырех секунд, чтобы достичь этой точки, значит, вы едете слишком близко и должны увеличить дистанцию следования. Если вашему автомобилю требуется менее четырех секунд, чтобы достичь этой точки, значит, вы едете слишком близко и должны увеличить дистанцию следования.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Простой способ подсчета секунд - считать «одна тысяча один, одна тысяча два»

## Ограничения скорости и безопасная скорость движения

Максимальная скорость движения любого транспортного средства на всех дорогах штата Вермонт составляет 50 миль в час или как указано на знаке. Максимальная скорость любого транспортного средства на дорогах федерального значения штата Вермонт составляет 65 миль в час или как указано на знаке. Закон гласит, что транспортным средством нужно управлять так, чтобы оно всегда было под контролем. Автомобиль должен двигаться со скоростью, которая является обоснованной с учетом опасностей, которые могут существовать на дороге. На перекрестках, на поворотах, при интенсивном движении, в зонах строительства, в плохую погоду, а также при наличии пешеходов или велосипедистов вы должны ехать со скоростью, безопасной для данных условий движения. Многие аварии происходят из-за слишком быстрой езды для имеющихся дорожных условий. Иногда даже 10 миль в час могут быть небезопасной скоростью.

## Право проезда

1. Водитель на любой дороге должен уступить право проезда пешеходам, велосипедистам и другим участникам движения, которые уже находятся на перекрестке.
2. При приближении к перекрестку, обозначенному знаком «Уступить право проезда», вы должны двигаться с достаточно низкой скоростью, чтобы в случае необходимости успеть остановиться. Продолжайте движение, только если дорога свободна.
3. На четырехстороннем перекрестке право проезда имеет первый автомобиль, приблизившийся к нему.
4. Когда два автомобиля приближаются к четырехстороннему перекрестку примерно в одно и то же время, двигаясь в разных направлениях, водитель слева должен уступить право проезда водителю справа.
5. Если вы поворачиваете налево, вы должны уступить всему встречному транспорту. Любое транспортное средство, движущееся навстречу вам, будь то автомобиль или велосипедист, имеет право проезда.
6. Водитель, приближающийся к дороге со стороны подъездной дорожки, переулка, парковки или Т-образного перекрестка, должен уступить право проезда всем участникам дорожного движения.
7. Перед тем, как въехать на перекресток, необходимо всегда следить за опасностями во всех направлениях. Перед въездом на перекресток убедитесь, что путь свободен.



## **Парковка вашего автомобиля**

Существует множество вариантов парковки, практикуемых среди водителей. К ним относятся параллельная парковка, угловая парковка (слева или справа) и перпендикулярная парковка (слева или справа - вперед или назад). Не пересекайте осевую линию, чтобы припарковаться. Более подробную информацию о параллельной парковке вы найдете в разделе «Экзамен по вождению» данного учебного пособия.

Автомобиль, припаркованный на двухполосной дороге, должен быть расположен так, чтобы колеса были направлены вправо в пределах 12 дюймов от правого края дороги или бордюра. На дороге с односторонним движением автомобиль должен находиться в пределах 12 дюймов от обочины. Ваш автомобиль должен быть припаркован в том же направлении, что и транспортный поток.

Если вам необходимо припарковаться на шоссе в сельской местности, вы должны убрать все колеса с проезжей части дороги. Будьте осторожны и не останавливайтесь на холме, повороте или там, где ваш автомобиль не виден на расстоянии не менее 150 футов в любом направлении, а также в местах, где запрещена парковка.

## Парковка на возвышенностях

Паркуясь на возвышенности, вы должны быть уверены, что ваш автомобиль не выкатится на проезжую часть.

Всегда поворачивайте передние колеса и устанавливайте стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание т/с на проезжую часть. (Порядок парковки на подъемах и спусках, описанный здесь, относится и к парковке на правой стороне улицы или проезжей части).



## Места, где вы не можете припарковаться

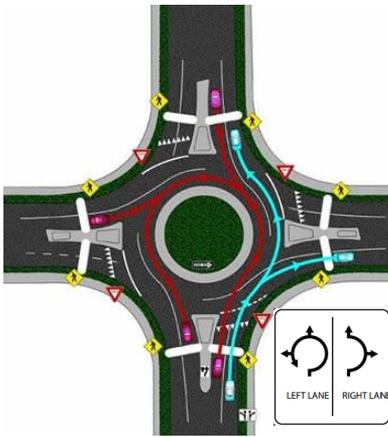
- На проезжей части шоссе.
- Возле т/с, остановившегося или припаркованного на обочине улицы.
- На тротуаре
- В пределах перекрестка
- На пешеходном переходе
- Рядом с любыми дорожными работами, если вы можете перекрыть движение.
- На мосту или в туннеле
- На любых железнодорожных путях или в пределах 50 футов от ближайшего рельса железнодорожного переезда
- Перед любой подъездной дорожкой\
- В пределах 6 футов от пожарного гидранта
- В пределах 20 футов от пешеходных переходов на перекрестке
- В пределах 30 футов от мигающего красного или желтого светового сигнала, знака «Стоп» или светофора
- В пределах 20 футов от подъездной дороги пожарной станции или через дорогу в пределах 75 футов от подъездной дороги, если имеются соответствующие знаки
- В любом месте, где установлен официальный знак «Стоянка запрещена»
- На маркированной велосипедной дорожке.
- В маркированной зоне для парковки лиц с ограниченными возможностями

## Круговые развязки

Круговое движение - это система управления перекрестком, где въезд и выезд осуществляется только через правые повороты, а движение осуществляется против часовой стрелки. Круговые развязки сокращают задержки т/с, количество аварий, расход топлива и загрязнение воздуха. В большинстве ситуаций развязки с круговым движением могут управлять автотранспортом, пешеходами и велосипедистами более безопасно, чем знаки «стоп» или светофоры. Скорость движения т/с при подъезде, въезде и выезде с кольцевой развязки должна быть небольшой.

Водители должны уступать право движения на кольцевой развязке. Въезжайте на кольцевую развязку только при наличии безопасного разрыва в движении. Как и на всех других перекрестках, при въезде и выезде с кольцевой развязки вы должны уступать дорогу пешеходам и велосипедистам. Всегда используйте сигнал, чтобы показать свое намерение покинуть кольцевую развязку.

Некоторые кольцевые развязки имеют более одной полосы для движения по кругу. Они требуют, чтобы перед въездом на кольцевую развязку водитель обратил особое внимание на знаки распределения полос движения и дорожную разметку, чтобы выбрать нужную полосу. При движении по многополосной кольцевой развязке необходимо соблюдать



особую осторожность. Водителям запрещено менять полосу движения находясь на круговой развязке. Водители должны проверять зеркала и слепые зоны перед выездом из внутренней полосы.

При въезде на двухполосную кольцевую развязку без знаков и стрелок правая полоса разрешает правый поворот или сквозное движение, а левая полоса - левый поворот или сквозное движение.

**Транспортные средства экстренной помощи на кольцевой развязке** Следует всегда уступать право проезда т/с экстренной помощи. Если вы еще не въехали на кольцевую развязку, остановитесь и пропустите машины экстренной помощи. Если вы уже находитесь на кольцевой развязке, съезьте на обочину, когда вы сможете безопасно выехать из круговой развязки.

### **Остановка т/с полицией**

- Полицейские машины, пытающиеся остановить водителей, включают проблесковые маячки или проблесковые маячки и сирену.
- Двигайтесь как можно ближе к правой стороне дороги, насколько это возможно делать безопасно. Не останавливайтесь на перекрестках и не выезжайте на разделительную полосу дороги с двусторонним движением.
- Не отстегивайте ремень безопасности до тех пор, пока офицер не увидит, что вы пристегнулись.
- Ограничьте свои движения и движения пассажиров.
- Сделайте глубокий вдох и не паникуйте. Сохраняйте спокойствие, пока инспектор объяснит, почему вас остановили.
- По требованию офицера предъявите права, свидетельство о регистрации транспортного средства и страховое свидетельство.
- Оставайтесь в своем транспортном средстве. Не выходите, если от вас этого не потребуют. Это необходимо ради вашей безопасности и безопасности офицера.
- Если вы находитесь в плохо освещенном месте, включите внутреннее освещение т/с после остановки и перед приближением офицера.
- Дорога - не место для споров о нарушениях правил дорожного движения. В суде будет предоставлено время для рассмотрения дела о правонарушении.

### **Закон о необходимости сменить полосу движения**

Если вы видите или слышите транспортное средство с мигающими синими или красными сигнальными огнями и/или сиреной, приближающееся из любого направления, по закону вы должны съехать на правую сторону дороги и остановиться. Вы должны оставаться на месте до тех пор, пока т/с экстренной службы или правоохранительных органов не проедет мимо.

Если вы видите полицейское т/с с мигающими синими проблесковыми маячками или т/с экстренной помощи с мигающими красными проблесковыми маячками, которое остановилось, вы всегда должны продолжать движение, соблюдая осторожность (снизить скорость). Если вы находитесь на четырехполосном шоссе, таком как автомагистраль федерального значения, закон также обязывает вас сменить полосу движения, если вы можете сделать это безопасно.

Закон также требует, чтобы водители уступали право проезда любому государственному, городскому или поселковому транспортному средству, работающему на шоссе. Например, водитель, приближающийся к снегоуборочной машине с мигающими проблесковыми маячками, должен соблюдать осторожность и уступать право проезда.



**ПРИМЕЧАНИЯ:** автобусы и ремонтные т/с обычно имеют проблесковые маячки янтарного цвета. Подъехав к остановившимся транспортным средствам, вы должны соблюдать ту же осторожность и процедуры, которые описаны выше.

## СВЕТОФОРЫ, ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

### Светофоры

Светофоры контролируют право проезда и обеспечивают плавное и упорядоченное движение транспорта. Если сигнальный фонарь не горит, например, при отключении электричества, остановитесь так, как будто во всех направлениях установлены знаки «Стоп». Если сигнал светофора не работает и мигает желтым или красным светом, вы должны следовать этому сигналу.

**Красный свет:** остановитесь перед стоп-линией или пешеходным переходом, в зависимости от того, что наступит раньше, и дождитесь зеленого света (сигналы зеленой стрелки могут загораться, пока горит красный свет, тогда вы можете двигаться в направлении зеленой стрелки).

Правый поворот при круговом красном сигнале светофора обычно разрешен, но только после того, как водитель полностью остановился, осмотрел перекресток и уступил право движения пешеходам и другим транспортным средствам. Некоторые перекрестки имеют знаки или символы, которые указывают на то, что вы не можете повернуть направо на красный.

Офицер полиции может подать вам направляющий сигнал, когда горит красный свет светофора. Вы должны с осторожностью следовать указаниям офицера.

**Желтый свет:** этот сигнал предупреждает водителей о том, что скоро загорится красный свет. Если вы находитесь слишком близко к перекрестку и не можете безопасно остановиться, проезжайте перекресток с осторожностью.

**Зелёный свет:** вы можете продолжать движение на зеленый свет, если это безопасно. Но если вы поворачиваете налево, вы должны уступить право проезда встречным т/с. На некоторых перекрестках, где необходимо сделать особый акцент, к подвесному проводу рядом с сигналом будет прикреплен знак «При повороте налево уступить дорогу на зеленый свет»

**Мигающий красный:** мигающий круговой красный свет похож на знак «Стоп». Остановитесь и продолжайте движение, уступив право проезда всем пешеходам, велосипедистам и транспортным средствам.

**Мигающий желтый:** сбросьте скорость, осмотрите перекресток, уступите дорогу встречным т/с, прежде чем попытаться повернуть налево, и продолжайте движение с осторожностью.

### Стрелки

**Сплошная красная стрелка:** водители, намеревающиеся повернуть налево, должны остановиться и подождать. Не выезжайте на перекресток для поворота, когда отображается сплошная красная стрелка.

**Сплошная желтая стрелка:** Сигнал левого поворота скоро сменится на красный, и водителям следует приготовиться к остановке или завершению левого поворота, если они находятся на перекрестке в соответствии с правилами дорожного движения и на нем нет встречного транспорта.

**Мигающая желтая стрелка:** Водителям разрешается поворачивать налево, уступив дорогу всем участникам встречного движения и пешеходам, находящимся на пешеходном переходе. У полосы встречного движения будет гореть зеленый свет. Водители должны дождаться безопасного разрыва во встречном движении, прежде чем поворачивать.



**Сплошная зелёная стрела:** Левые повороты имеют право на проезд. Для встречного транспорта горит красный свет.

## Дорожные знаки

Вы можете определить значение дорожных знаков по форме и цвету, а также по надписи на них. Если знак закрыт грязью, снегом или чем-либо еще, то по его форме можно определить общее значение знака (знак регулирования движения, предупреждающий, информационный знак).



Знак "Стоп" имеет 8 сторон. Он означает, что вы должны остановиться на перекрестке, соблюсти право проезда, а затем продолжить движение.



**ПОМНИТЕ:** вы должны остановиться перед стоп-линией, пешеходным переходом (обозначенным или не обозначенным) или перекрестком, в зависимости от того, что наступит раньше.



Знаки «Уступите дорогу» имеют форму перевернутого треугольника и означают, что вы должны снизить скорость, проверить наличие опасностей и продолжать движение только в том случае, если дорога свободна от пешеходов, велосипедистов и транспортных средств.

Круглые знаки с большим знаком X и буквами "RR" указывают на то, что впереди находится железнодорожный переезд.



На всех железнодорожных переездах установлены знаки с косым крестом. Они указывают место, где проходят железнодорожные пути. Прежде, чем пересечь переезд, снизьте скорость, посмотрите в обе стороны и прислушайтесь, не идет ли поезд. Знаки меньшего размера под косым крестом указывают на количество путей на переезде. При наличии двух или более путей один проходящий поезд может скрыть поезд, идущий в другую сторону. Также на них могут быть установлены шлагбаумы и/или мигающие огни.



Знак в виде треугольника с усеченными вершинами устанавливается на т/с, которые движутся с небольшой скоростью. Например, такие знаки часто можно увидеть на сельскохозяйственных машинах.

## Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки устанавливаются там, где имеется постоянная опасность, и водитель должен снизить скорость. Обычно они имеют ромбовидную форму и желтый или зеленый цвет. Они могут предупреждать о резких поворотах, небезопасных перекрестках или уклонах на дороге. Водителям следует снизить скорость. Некоторые предупреждающие знаки содержат

дополнительную информацию, например, о безопасной скорости или расстоянии, например, «Дикие животные, следующие 3 мили». Стрелка, направленная вниз, под знаком с изображением школы или пешехода, обозначает пешеходный переход или зону перехода.

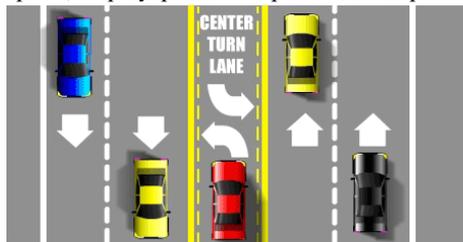
			
<b>Школа</b>	<b>Дорога с двусторонним движением</b>	<b>Окончание дороги с двусторонним движением</b>	<b>Конец полосы движения</b>
			
<b>Скользкая дорога во влажных условиях</b>	<b>Возвышенность</b>	<b>Пешеходный переход</b>	
			
<b>Дикие животные</b>	<b>Перекресток</b>	<b>Плохо просматриваемая дорога справа</b>	

## Знаки регулирования движения

Прямоугольные знаки на белом фоне предписывают, что водитель должен или не должен делать. На этих знаках указаны ограничения скорости, правила поворота и проезда, а также другие указания.

## Дорожная разметка

Дорожная разметка предоставляет водителям важную информацию. Она помогает водителю правильно расположить автомобиль, ориентироваться в различных ситуациях, сообщает, когда разрешен проезд, и предупреждает о предстоящих дорожных условиях. Основные



полосам в одном направлении, прерывистая белая линия разделяет каждую сторону шоссе на отдельные полосы для транспортных средств, движущихся в одном направлении.

Линии показывают, можете ли вы проезжать или нет. Если вы видите сплошную линию или две сплошные линии, рекомендуется не проезжать. Если на вашей полосе имеется сплошная линия с разрывом, вы можете проехать, если впереди нет других участников движения. Если на вашей полосе сплошная линия, а на другой полосе прерывистая, вы не должны проезжать, но транспортное средство на другой полосе может проехать.

Непрерывные двусторонние полосы для левого поворота не предназначены для использования в качестве полос движения прямо, поскольку транспорт, движущийся в обоих направлениях, может захотеть использовать эту полосу для поворота налево. За некоторое время до поворота налево вы должны подать сигнал и осторожно перестроиться в полосу для поворота. Чтобы не блокировать движение, весь корпус вашей машины должен находиться в полосе поворота. Когда путь будет свободен, приступайте к повороту.

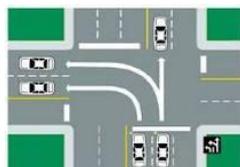
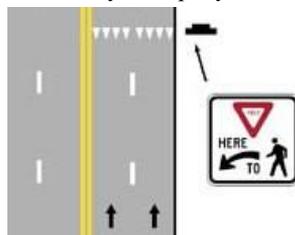
Иногда дорожная разметка предоставляет водителю дополнительную информацию. Например, на перекрестке, где вы должны уступить дорогу, вдоль проезжей части может быть установлен знак «Уступить дорогу», а на дорожном полотне может быть нанесена разметка «Уступить дорогу». Серия белых треугольников, направленных в сторону приближающихся т/с, показывает водителям, где они должны остановиться, если им необходимо уступить дорогу пешеходам или другим транспортным средствам.

Знаки контроля использования полосы движения или дорожная разметка могут использоваться для того, чтобы направить водителя в нужную полосу при повороте. При выезде с однополосной дороги на многополосную, где есть выбор полос движения, водители, поворачивающие направо, должны свернуть в правую полосу. Водители, поворачивающие налево, должны сначала свернуть в левую полосу. При наличии двух полос, поворачивающих в одном направлении, каждый автомобиль на них должен оставаться на своей траектории поворота на протяжении всего поворота. Несколько полос движения могут поворачивать в одном направлении одновременно, если это разрешают знаки контроля использования полосы движения или дорожная разметка. Оставайтесь на выделенной вам полосе до завершения поворота. Вы можете сменить



автомагистрали обозначены желтыми центральными линиями, которые служат двум целям:

Осевые линии делят шоссе на полосы движения. На многополосных автомагистралях без разделительной полосы нанесены двойные сплошные линии, обозначающие наличие двух противоположных полос движения. Если разрешено движение по двум или более



полосу движения после завершения поворота. Старайтесь не менять полосу движения при повороте. Такой маневр противоречит правилам дорожного движения и приводит к авариям. Водители должны всегда следовать указаниям полосы, на которой они находятся.



Например, если водитель движется по полосе со стрелкой «прямо», то попытка повернуть направо или налево на перекрестке является незаконной и небезопасной. Внезапное изменение полосы движения увеличивает риск аварии. Безопаснее объехать квартал и найти альтернативный маршрут до места назначения.

## **БЕЗОПАСНОСТЬ В ЗОНЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ**

Зона дорожных работ - это участок вдоль дороги, где ведутся строительные, ремонтные или коммунальные работы. Зона дорожных работ может быть стационарной, а может быть передвижной и может медленно перемещаться вдоль дороги, как в случае с нанесением разметки, кошением травы и уборки снега.

Для вашей безопасности и безопасности рабочих важно, чтобы водители снижали скорость и были особенно внимательны при приближении к зоне дорожных работ и проезде через нее.

Многие аварии происходят перед самой рабочей зоной, где водители замедляют движение и/или вливаются в дорожный поток. Будьте вежливы и перестраивайтесь в соответствующую полосу, как только это будет безопасно.

Большинство дорожно-транспортных происшествий в зонах дорожных работ - это аварии с выездом на встречную полосу, вызванные слишком быстрой для данных условий ездой и несоблюдением безопасной дистанции. Помните, что остановившийся транспорт может быть скрыт за поворотом или за возвышенностью.

Советы по безопасному вождению в зонах дорожных работ штата Вермонт

- Эти правила действуют круглосуточно, а не только в светлое время суток.
- Снижайте скорость до установленного ограничения и учитывайте погодные условия. Скорость снижается для защиты автомобилистов и рабочих.
- Минимизируйте отвлекающие факторы - уделяйте все свое внимание дороге и вождению.
- Будьте готовы к неожиданностям - в зоне дорожных работ вам могут встретиться все виды участников дорожного движения, включая пешеходов и велосипедистов.
- Следуйте указаниям знаков - они помогут вам безопасно проехать через зону дорожных работ.
- Будьте вежливы - не меняйте полосу движения в зоне дорожных работ, не "висите на хвосте" и не проявляйте агрессии.
- Вливайтесь в основной поток в соответствии с инструкциями, как только это будет безопасно в зоне дорожных работ или как того потребуют дорожные условия.
- Не приближайтесь слишком близко к дорожным рабочим и их технике - предоставьте им как можно больше места.
- Сохраняйте расстояние в 4 секунды до идущего впереди транспорта. Для полной остановки легкового автомобиля на сухом асфальте со скоростью 60 миль в час требуется 240 футов, в то время как для остановки того же автомобиля со скоростью 30 миль в час требуется 75 футов.
- Будьте терпеливы и готовы к задержке или же ищите альтернативный маршрут. Помните, что дорожные рабочие улучшают наши дороги ради вашей же безопасности.

**ЗА ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ В ЗОНЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ ШТРАФЫ УДВАИВАЮТСЯ**

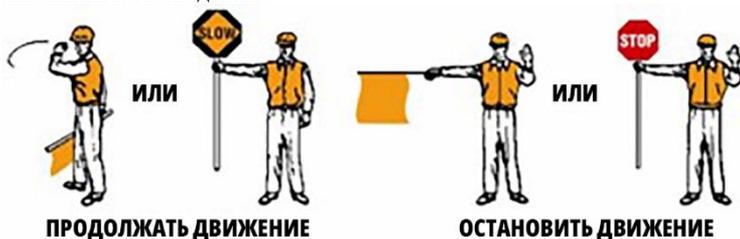
## Знаки зоны дорожных работ

Знаки зоны дорожных работ имеют оранжевый цвет и ромбовидную или прямоугольную форму. Они содержат важную информацию, которая поможет водителю безопасно проехать через зону дорожных работ. Они предупреждают водителя об опасностях впереди, таких как закрытые полосы движения, объездные пути, неровное дорожное покрытие или наличие регулировщиков движения.



## Регулировщики движения

В рабочей зоне часто приходится останавливаться, чтобы пропустить строительную технику или если для движения в обоих направлениях открыта только одна полоса. Регулировщики движения с помощью сигнальных жестов остановки/замедления движения, а иногда и оранжевых флажков направляют движение транспорта через зону дорожных работ. Регулировщик движения имеет законные полномочия регулировать движение, и его указания обязательны к соблюдению.



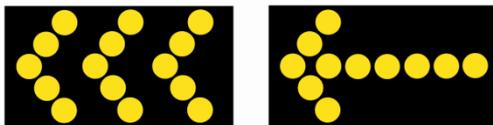
## Поворачивающие устройства

Конусы, бочки и ограждения часто используются в зонах дорожных работ, чтобы оградить транспорт от опасных участков дорожных работ и безопасно направить движение через зону дорожных работ.



## Панели с мигающими стрелками

Панели с мигающими стрелками также могут использоваться для указания водителям правильной полосы движения. Когда стрелки не используются, панели переходят в режим «Внимание», с прямой линией мигающих огней или мигающими огнями на 4 углах знака. Водителям следует снизить скорость, когда они видят панели в режиме «Внимание».



В зонах дорожных работ может быть нанесена временная дорожная разметка. Белая разметка или линии разделяют полосы движения, следующие в одном направлении. Желтая разметка или линии разделяют полосы движения, идущие в противоположных направлениях. Желтая разметка должна находиться слева от вас - если ее нет, вы находитесь не в той полосе.

## Низкая обочина

Иногда, особенно в зонах строительства, уровень дороги может быть выше, чем обочина. Если ваши колеса съезжают с дорожного покрытия на низкую обочину, снизьте скорость, не тормозя, и очень осторожно на небольшой скорости выезжайте обратно на дорогу.

## ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ

Проезжать на своем автомобиле через закрытый железнодорожный шлагбаум, вокруг него или под ним запрещено законом. Также запрещено обгонять транспортное средство на железнодорожном переезде.

Водитель любого транспортного средства должен вести машину с безопасной, сниженной скоростью при приближении к железнодорожному переезду и пересечении его с общественным или частным железнодорожным переездом.

По закону водители должны  
**ОСТАНОВИТЬСЯ** на расстоянии не менее 15 футов от ближайшего рельса:

1. Мигающие огни, опущенные шлагбаумы или регулировщики движения сигнализируют о приближении или прохождении железнодорожного поезда.
2. Вы видите поезд или слышите его свист.
3. Если на перекрестке установлен знак «СТОП».



После полной остановки транспортного средства, когда это требуется в вышеуказанных случаях, транспортное средство может переезжать через пути, если это безопасно. ПРИМЕЧАНИЕ: пешеходы, велосипедисты и водители мопедов также должны следить за предупреждающими сигналами на железной дороге и не пересекать железнодорожные пути, пока это не станет безопасным.

Если на железнодорожном переезде возникла опасная ситуация, позвоните по номеру, указанному на аварийном знаке. Это позволит железнодорожной компании остановить или перенаправить приближающийся железнодорожный транспорт, пока опасность не будет устранена. Обязательно укажите номер переезда, чтобы можно было правильно определить опасность.



## УПРАВЛЕНИЕ Т/С ВМЕСТЕ С ДРУГИМИ УЧАСТНИКАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### Управление т/с при наличии пешеходов

Водители должны внимательно следить за наличием пешеходов. Будьте особенно внимательны к молодым, пожилым людям, инвалидам или лицам в нетрезвом состоянии. Они чаще всего становятся жертвами столкновений автомобилей и пешеходов.

Многие аварии происходят по вине пешеходов, которые не обращают внимание на дорожное движение или неосторожно выходят на дорогу, в то время как другие аварии происходят по вине водителей, которые не уступают дорогу или не соблюдают осторожность при наличии пешеходов.

### **Обязанности водителя**

- Ведите машину медленно и будьте внимательны в местах, где есть пешеходы.
- Если впереди идущий автомобиль остановился из-за пешехода, не обгоняйте его даже при наличии двух полос движения. Это частая причина смерти пешеходов.
- Следите за пешеходами, которые идут на красный свет, выходят на дорогу между припаркованными автомобилями и переходят дорогу в местах, где нет обозначенного пешеходного перехода. Даже если пешеходы неосторожно переходят улицу, водитель обязан уступить им дорогу.
- Не блокируйте пешеходный переход, когда останавливаетесь или ждете поворота. Блокирование пешеходного перехода всем корпусом или частью своего автомобиля вынуждает пешеходов обходить вас и ставит их в потенциально опасную ситуацию.
- Следите за пешеходами, когда пересекаете тротуар или обочину дороги, например, выезжая или выезжая из переулка, подъездной дорожки или частной дороги.
- Будьте осторожны, если дети играют на улице или рядом с ней. Дети часто двигаются быстро и не следят за движением.
- Будьте осторожны в присутствии пожилых пешеходов. Они могут не обращать внимания на опасные дорожные ситуации.
- Не останавливайтесь, чтобы подобрать попутчиков на шоссе или съездах с эстакады.
- Будьте особенно осторожны, приближаясь к слепому пешеходу. Если пешеход с белой тростью или с собакой-поводырем переходит или ожидает перехода улицы впереди вас, вы должны остановиться и уступить ему право движения.
- При повороте следите за пешеходами, переходящими поперечные улицы, и уступайте им дорогу.



На многих перекрестках со светофорами установлены знаки «Поворот на красный запрещен», которые загораются во время разрешенного пешеходного перехода. Не поворачивайте направо на красный, когда горят запрещающие знаки. Помните: НЕ поворачивайте направо на красную стрелку.

На пешеходных переходах с разметкой на дороге может быть установлен знак «Пешеходный переход», напоминающий водителям, что они обязаны уступать дорогу пешеходам в пределах пешеходных переходов.

### **Школьные зоны**

Будьте всегда особенно внимательны к детям и пешеходам в школьной зоне. Также следите за школьными автобусами, которые могут подъезжать и отъезжать. Знаки или мигающие сигналы предупреждают вас о том, что вы приближаетесь к школе или школьному переходу. Во многих школьных зонах действует ограничение скорости, а на знаках ограничения скорости есть надпись «когда мигает сигнал» или «когда присутствуют дети», чтобы вы знали, когда действует ограничение скорости. Обратите внимание, что обычные учебные часы - это не единственное время, когда дети находятся в школе. В школе часто проводятся занятия после школы и в выходные дни.

### **Внимание, дети**

Как водитель, будьте особенно внимательны в жилых районах и в местах, где могут находиться дети. С самого раннего возраста учите своих детей правам и обязанностям пешеходов. Всегда будьте особо бдительны при движении задним ходом для въезда или выезда на подъездную дорожку. Дети могут бегать или играть позади вашего автомобиля.

## Обязанности пешеходов

Хотя водители обязаны уступать дорогу пешеходам, пешеходы не должны внезапно покидать тротуар или другое безопасное место ожидания и выходить на дорогу перед автомобилем, если он находится так близко, что представляет непосредственную опасность. Транспортные средства не могут сразу остановиться. Пешеходам следует помнить о следующих правилах и рекомендациях по безопасности:

Прежде чем переходить улицу, посмотрите в обе стороны. Всегда соблюдайте знаки «Идите» или «Стойте». Не начинайте переходить дорогу, пока мигает сигнал «Стойте». Если вы уже начали переходить дорогу во время сигнала «Идите», у вас будет время безопасно завершить переход во время мигающего сигнала «Стойте».

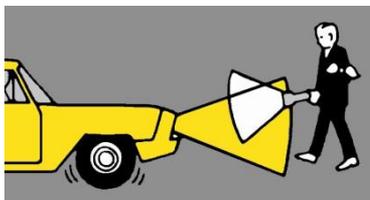
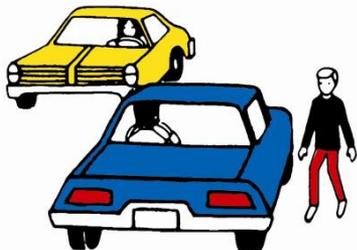
Если горит желтый или красный свет, не переходите дорогу, пока не появится знак «Идите». Если пешеходные сигналы отсутствуют, переходите дорогу, когда загорится зеленый свет для транспорта, движущегося в том же направлении. Будьте внимательны к транспортным средствам, выполняющим поворот.

При наличии тротуаров пешеходы не должны ходить по проезжей части или вдоль нее. Если тротуаров нет, идите как можно левее лицом по направлению движения транспорта.

Пользуйтесь пешеходными переходами. Основное назначение пешеходных переходов - побудить пешеходов переходить дорогу только в определенных местах, где переход может быть безопасным.

Гуляя в сумерках или ночью, надевайте одежду светлых тонов или со светоотражающими элементами и носите с собой фонарик.

Не надевайте наушники, особенно в оживленных местах. Возможность слышать приближающийся транспорт повышает вашу безопасность.



На улицах и шоссе, где нет тротуаров, никогда не ходите по правой стороне спиной по направлению движения транспорта. Идите по левой стороне лицом к приближающемуся транспорту. Надевайте одежду светлых тонов, если вы гуляете на рассвете, в сумерках или после наступления темноты. Носите с собой фонарик или надевайте одежду со светоотражающими элементами.

## Управление т/с при наличии на дороге школьных автобусов

### Остановки школьного автобуса

**Проезд мимо остановившегося школьного автобуса с включенными красными предупреждающими знаками запрещен. Никогда не обгоняйте его с любой стороны, когда горит красный свет.**

Когда школьный автобус находится на дороге и собирается забрать или высадить учеников, водитель включает попеременно мигающие желтые огни и начинает снижать скорость. Вы должны готовиться к остановке. После остановки автобуса водитель включит попеременно мигающие красные сигнальные огни. После включения красных предупреждающих огней вы должны остановить свой автомобиль.

Помните, что даже на школьном дворе нельзя проезжать мимо остановившегося школьного автобуса с включенными попеременно мигающими красными сигнальными огнями.

Есть несколько исключений, когда остановка не требуется. Вы не обязаны останавливаться на дороге с двусторонним движением, если школьный автобус движется в противоположном направлении. Для разделения дорожного потока и автобуса может быть использован бетонный барьер, и тогда вы не обязаны останавливаться.

В штате Вермонт, если вас признают виновным в проезде мимо остановившегося школьного автобуса с включенными аварийными огнями, вас ждет крупный штраф и пять баллов в водительских правах.

### **Управление т/с при наличии велосипедистов**

Количество людей, передвигающихся на велосипедах по улицам и шоссе как для занятий спортом, так и для передвижения, растет с каждым днем. По закону штата велосипедисты имеют право ездить по всем дорогам, если это не запрещено в конкретном случае, например, на трассах с ограниченным доступом, таких как автомагистрали федерального значения.

Для велосипедистов действуют те же правила дорожного движения, что и для водителей автомобилей. Велосипеды, однако, движутся тише и менее заметны, чем другие транспортные средства, особенно в ночное время. Как автомобилист, вы должны вести себя внимательно по отношению к велосипедисту, потому что малейшая ошибка может привести к серьезным травмам или смерти. Когда вы приближаетесь к велосипедисту, будьте бдительны и сбавьте скорость. Дайте ему достаточно места при проезде и будьте готовы внезапно остановиться. Не сигналийте велосипедисту, если у вас нет веских причин предупредить его о чем-либо. Громкий шум может испугать велосипедиста и заставить его потерять управление. Важно помнить, что велосипедисты имеют те же права и обязанности, что и водители транспортных средств. Чтобы избежать конфликтов, водители моторизованных транспортных средств должны знать правила:

### **Обязанности водителя**

- Разделяйте дорогу с велосипедистами; у них есть законное право ездить по дороге. Водители должны быть вежливыми и осторожными, даже если дорога займет немного больше времени.
- Имейте в виду, что велосипедистам разрешается ехать слева, если это необходимо для обеспечения безопасности.
- В некоторых случаях велосипедисту безопаснее всего «занять полосу», двигаясь по центру полосы. У велосипедиста могут быть причины ехать по полосе движения, например, опасность на дороге, не видимая автомобилистам, или чтобы правильно расположиться на полосе движения.
- Научитесь распознавать ситуации и препятствия, которые могут представлять опасность для велосипедистов, такие как выбоины, водосточные решетки, железнодорожные пути и узкие мосты или проезжие части. Оставляйте им достаточно места для маневра.
- Помните, что если велосипедист поворачивает налево, он должен подать сигнал и переместиться на левую сторону полосы или в полосу для поворота. Это правильный маневр, и велосипедист должен иметь возможность безопасно завершить поворот, прежде чем его обгонит транспортное средство.
- Оставляйте не менее четырех футов пространства для проезда между правой стороной вашего т/с и велосипедистом. Если дорога слишком узкая, чтобы автомобили и велосипеды могли безопасно двигаться бок о бок, дождитесь, когда будет безопасно проехать мимо велосипедиста, не вытесняя его на обочину.
- Имейте в виду, что два велосипедиста могут законно ехать бок о бок. Сбросьте скорость до тех пор, пока проезд не станет безопасным, или дайте им время скорректировать свое положение. Даже в этом случае не обгоняйте велосипедистов, пока это не будет безопасно.
- При повороте налево на перекрестке уступайте дорогу встречным велосипедистам так же, как и встречным автомобилистам. Велосипедисты могут ехать быстрее, чем вы думаете, поэтому дайте им достаточно места.

### **Распространенные столкновения с велосипедистами, вызванные транспортными средствами**

Четыре распространенные ошибки могут привести к наезду на велосипедиста:

1. Поворот налево, не заметив/не уступив дорогу встречному велосипедисту.

2. Поворот направо на перекрестке или проезжей части без проверки наличия справа велосипедиста, который продолжает движение прямо или съезжает с тротуара.
3. Въезд на улицу или ее пересечение, не убедившись, что велосипедист находится на улице или на тротуаре.
4. Открывание двери т/с на пути велосипедиста.

### **Обязанности велосипедистов**

Велосипедисты являются полноценными участниками дорожного движения и имеют все права и обязанности водителям других транспортных средств. Хотя для управления велосипедом не требуются водительские права, велосипедисты должны соблюдать все правила дорожного движения. Велосипедистам разрешается ехать в два ряда, если они не препятствуют нормальному и обоснованному движению транспорта. Для безопасной езды на велосипеде в соответствии с правилами дорожного движения следует соблюдать следующие правила:

- Соблюдать все сигналы светофора и знаки. Если вы нарушите правила дорожного движения, вам выпишут штраф, и вы будете оштрафованы.
- Двигайтесь вместе с дорожным движением. Всегда двигайтесь вместе с дорожным потоком по правой стороне дороги. Если вы приближаетесь к полосе для правого поворота и собираетесь ехать прямо, не въезжайте в полосу для правого поворота.
- Управляйте велосипедом предсказуемо. Всегда ездите по прямой; не виляйте и не выскакивайте из-за припаркованных т/с. Если дорога слишком узкая, чтобы велосипед и автомобиль могли ехать бок о бок, велосипедист должен занимать полосу до тех пор, пока не будет безопасно перестроиться в правый ряд. Перед сменой полосы движения оглянитесь через плечо и не виляйте между припаркованными т/с.
- Сигнализация поворотов. Вы всегда должны сигнализировать о своем намерении выполнить поворот, используя соответствующие сигналы руками. Прежде чем сменить полосу движения или повернуть, убедитесь, что полосы свободны.

#### **Сигнал рукой для велосипедистов**



### **Управление т/с при наличии скейтбордов, скутеров и т.д.**

В последнее время особую озабоченность вызывают пользователи личного колесного транспорта, такие как скейтбордисты, роллеры, немоторизованные скутеры, электрические инвалидные кресла и т.д. Люди, передвигающиеся по проезжей части с помощью таких устройств, иногда могут двигаться со значительной скоростью. Такие пользователи могут резко перемещаться и неожиданно менять направление движения на вашем пути. Будьте особенно внимательны и осторожны рядом с такими участниками дорожного движения.

### **Управление т/с при наличии мотоциклистов**

Современные мотоциклисты - это наши друзья, родственники и соседи. Мотоциклист имеет те же права и обязанности на дороге, что и водители других транспортных средств. Автомобилисты должны понимать это и не пытаться теснить мотоциклы или отбирать у велосипедистов право проезда. С другой стороны, мотоциклисты должны вести себя как ответственные участники дорожного движения и не пытаться использовать преимущества узкого силуэта и маневренности мотоцикла.

Мотоциклисты часто замедляют движение, переключаясь на пониженную передачу или просто сбрасывая газ, при этом не включая стоп-сигнал. Следите, чтобы между вами было более 4 секунд безопасной дистанции. На перекрестках будьте готовы к тому, что

мотоциклист может затормозить без визуального предупреждения.

Сигналы поворота на мотоцикле обычно не выключаются автоматически, поэтому некоторые мотоциклисты (особенно новички) иногда забывают выключить их после поворота или смены полосы движения. Убедитесь, что сигнал мотоцикла - настоящий.

Мотоциклисты часто меняют положение в полосе движения, чтобы их было лучше видно и чтобы свести к минимуму влияние ветра, дорожного мусора и проезжающих мимо т/с. Помните, что мотоциклисты меняют положение в полосе движения с определенной целью, а не для того, чтобы проявить безрассудство или покрасоваться.

Из-за небольших размеров мотоцикла кажется, что он движется быстрее, чем на самом деле. Не думайте, что мотоциклисты помешаны на скорости.

Из-за своих небольших размеров мотоцикл может казаться дальше, чем есть на самом деле. Проверая движение для поворота на перекрестке будьте готовы к тому, что мотоцикл находится ближе, чем кажется.

Из-за своих небольших размеров мотоцикл может быть легко скрыт объектами внутри или снаружи т/с (дверные стойки, зеркала, пассажиры, кусты, деревья, припаркованные автомобили, заборы, мосты, слепые зоны и т. д.). Уделите время тому, чтобы тщательно проверить дорожную обстановку, будь то смена полосы движения или поворот на перекрестке.

Тормозной путь для мотоциклов почти такой же, как и для автомобилей, но скользкое дорожное покрытие затрудняет быструю остановку. Обеспечьте большее расстояние за мотоциклом, потому что он не всегда может остановиться «в одно мгновение».

Маневренность - одна из лучших характеристик мотоцикла, особенно на низких скоростях и при хороших дорожных условиях. Но не надейтесь, что мотоциклист всегда сможет увернуться от столкновения.

Перевозка пассажира усложняет задачу мотоциклиста. Ему сложнее поддерживать равновесие. Тормозной путь увеличивается. Маневренность снижается. Будьте готовы к большим проблемам, когда видите двоих человек на мотоцикле, особенно вблизи перекрестков.

Зеркала на мотоцикле меньше и обычно выпуклые. Таким образом, мотоциклист получает меньшее изображение вас и ему кажется, что вы находитесь дальше, чем на самом деле. При движении за мотоциклистом соблюдайте интервал не менее четырех секунд.

На дорогах гораздо больше легковых и грузовых т/с, чем мотоциклов, и некоторые водители не признают мотоцикл себе равным и игнорируют его (обычно непреднамеренно). Обратите внимание на мотоциклы, особенно когда проверяете движение на перекрестке.

Ночью одиночные фары и задние фонари на мотоциклах могут сливаться с огнями других транспортных средств. Эти «странные» огни могут оказаться мотоциклетными.

Мотоциклы имеют право использовать всю полосу движения. При обгоне мотоцикла полностью меняйте полосу движения. Никогда не возвращайтесь в поток слишком близко сразу после того, как обогнали мотоцикл. Обязательно используйте сигналы поворота, чтобы предупредить мотоциклиста о вашем намерении обогнать его, сменить полосу движения или повернуть. Предоставьте обгоняющему вас мотоциклисту достаточно места и никогда не пытайтесь ускориться, чтобы опередить обгоняющий вас мотоцикл.

Когда мотоцикл находится в движении, не думайте о нем как о мотоцикле, думайте о нем как о человеке.

**Примечание:** Более подробную информацию о законах и правилах для мотоциклистов, а также о том, как получить допуск на вождение мотоцикла, можно найти в Руководстве по вождению мотоцикла штата Вермонт.

### **Управление т/с вместе с большегрузным автотранспортом**

Каждый год происходит более 250 000 ДТП с участием пассажирских т/с и большегрузного автотранспорта. Более чем в 70 % ДТП со смертельным исходом с участием легковых и грузовых т/с виновником аварии является водитель другого автомобиля, а не водитель грузовика. Большинство ДТП с участием легковых и грузовых т/с происходит в светлое время суток на ровном и сухом дорожном покрытии при хороших погодных условиях. Грузовики намного больше и тяжелее других транспортных средств. В четырех из пяти смертельных аварий с участием грузовиков погибал водитель другого автомобиля. Многих из этих аварий можно

было бы избежать, если бы автомобилисты знали об ограничениях грузовиков и о том, как избежать небезопасных ситуаций с их участием.

**Помните, что грузовики ездят не так, как другие автомобили. В целом, чем больше грузовик:**

- тем больше слепых мест у водителя;
- тем больше места требуется грузовику для маневрирования;
- тем больше времени требуется, чтобы грузовик остановился;
- тем больше времени вам потребуется, чтобы его обогнуть.

### **СЛЕДИТЕ ЗА МЕРТВЫМИ ЗОНАМИ - «СЛЕПЫМИ ЗОНАМИ».**

У больших грузовиков есть мертвые зоны, или «СЛЕПЫЕ ЗОНЫ», спереди, сзади и по бокам. Грузовик может даже повернуть, врезавшись в вас, потому что в таких зонах водителю трудно видеть. Старайтесь не задерживаться в таких зонах. Помните, что если вы не видите зеркала заднего (бокового) вида грузовика, то и водитель не видит вас.



### **Обгон**

Чтобы обогнуть большегрузный автотранспорт, требуется больше времени. При обгоне следует поддерживать постоянную скорость. Убедитесь, что вы видите кабину грузовика в своем внутреннем зеркале заднего вида, прежде чем вернуться в правую полосу. Когда автомобили выезжают перед грузовиком слишком рано, водителю грузовика приходится действовать быстро, чтобы избежать аварии.

### **Движение задним ходом**

Когда водитель грузовика движется задним ходом, ему иногда приходится временно перекрывать улицу для маневрирования прицепа. Никогда не объезжайте грузовик, который готовится к движению задним ходом или находится в процессе движения.

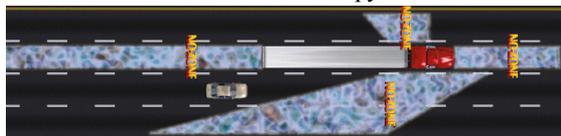
Большинство прицепов могут полностью скрыть объекты, внезапно оказавшиеся между ними и погрузочной площадкой. Если вы попытаетесь объехать грузовик, вы можете попасть в слепую зону, и водитель грузовика не сможет вас увидеть.

### **Задние слепые зоны**

В отличие от других автомобилей, грузовики имеют длинные слепые зоны непосредственно позади себя. В таком положении водитель грузовика не может видеть ваш автомобиль, а ваш собственный обзор транспортного потока сильно снижается. Слишком близкое следование значительно повышает вероятность столкновения с грузовиком сзади. Если вы не видите боковые зеркала заднего вида грузовика, значит, водитель не видит вас.

### **Боковые слепые зоны**

Грузовики имеют гораздо большие слепые зоны на обеих сторонах своих автомобилей, чем легковые транспортные средства. Когда вы долгое время едете в этих слепых зонах, водитель грузовика вас не видит. Если водителю грузовика по какой-либо причине необходимо быстро сменить полосу движения, это может привести к серьезной аварии, если ваш автомобиль находится в слепой зоне водителя грузовика.



## Широкий радиус поворота

Всегда следите за сигналами поворота грузовика. Водителям грузовиков часто приходится значительно перемещаться влево, чтобы совершить правый поворот. Они не могут видеть транспортные средства, находящиеся непосредственно позади или рядом с ними. Не вклинивайтесь между грузовиком и бордюром или обочиной справа - это увеличивает вероятность аварии.

## Управление т/с при наличии медленно движущихся транспортных средств

Медленно движущееся транспортное средство, например, трактор или другая крупная сельскохозяйственная техника, не может ехать со скоростью дорожного потока. Оно обозначается оранжево-красным треугольным знаком, установленным на задней части т/с. Эти знаки помогают водителям быстрее распознать впереди идущее т/с. Чем раньше вы обнаружите медленно движущиеся т/с, тем больше времени у вас будет, чтобы отреагировать, снизив скорость. Медленно движущиеся т/с могут совершать повороты с широким радиусом на необозначенные прилегающие дороги справа или слева от проезжей части. Некоторые сельскохозяйственные машины шире, чем сама дорога. Иногда фургоны или оборудование могут раскачиваться на проезжей части, и вы не сможете увидеть водителя.



Если движение медленно движущегося транспортного средства вызывает задержки на дорогах, оно может съехать на обочину, если это возможно и безопасно, чтобы пропустить других участников движения. Операторы сельскохозяйственных машин имеют право управлять своими транспортными средствами на дороге. Соблюдайте безопасную дистанцию за медленно движущимися транспортными средствами, чтобы водитель мог видеть вас,



а вы, по возможности, могли видеть его. Возможно, вам потребуется соблюдать более чем четырехсекундную дистанцию. Уступайте дорогу широкой технике на узких дорогах. Осторожно обгоняйте медленно движущиеся транспортные средства, только если условия безопасны и нет встречного транспорта. Будьте терпеливы и обращайтесь внимание на возможные поворачивающие транспортные средства. Безопасно делите дорогу с крупногабаритными и медленно движущимися транспортными средствами. Смотрите [«Обеспечение безопасности сельских дорог в штате Вермонт»](#).

## Агрессивные водители

Агрессивные водители могут не задумываться о последствиях своих действий, когда едут слишком быстро и обгоняют, когда это небезопасно. Они могут не использовать сигналы для смены полосы движения, вильять в пробках и выезжать из дорожного потока, ехать слишком близко и подрезать машины, пытаться обогнать их. Все эти действия являются незаконными и могут привести к штрафам за нарушение правил дорожного движения или к более серьезным последствиям. Агрессивные водители также могут кричать, сигналить и мигать фарами другим водителям.

Если агрессивный водитель подрезает вас или совершает другие небезопасные действия, не пытайтесь отыгаться. Сохраняйте спокойствие. Уйдите с дороги такого водителя. Не бросайте ему вызов. Пытаться расквитаться с агрессивным водителем - плохая идея.

## Управление т/с при наличии на дороге домашних животных

На общественной дороге человек, едущий на животном или управляющий транспортным средством, в которое запряжено животное, наделен всеми правами водителя моторизованного транспортного средства. При возникновении такой ситуации водитель моторизованного транспортного средства должен снизить скорость и, возможно, даже остановиться, чтобы принять все разумные меры предосторожности и предотвратить испуг животного/животных и обеспечить безопасность и



защиту водителя/всадника. Водитель транспортного средства не должен подавать звуковой сигнал или издавать "рев" двигателя, особенно при управлении мотоцикла, чтобы не напугать животное/животных, если оно/они движется на встречу, если вы за ним/ними следуете или обгоняете его/их. Используйте всю полосу движения, чтобы полностью объехать животное, и ни в коем случае не старайтесь быстро вернуться в свою полосу. При следовании за лошадью с всадником, лошади с повозкой или стада животных соблюдайте дистанцию не менее 4 секунд. За небрежное управление т/с вблизи таких животных водитель механизированного транспортного средства может быть оштрафован или заключен в тюрьму.

### **Безопасность лосей и оленей**

Столкновение с лосем или оленем может быть смертельным не только для животного, но и для водителя и пассажиров т/с. Осторожное вождение в тех местах на шоссе, которые обозначены знаками «Дикие животные», может спасти жизнь и предотвратить травмы. Присутствие лосей и оленей на автомагистралях наиболее вероятно в поздние вечерние, ночные и ранние утренние часы. Будьте осторожны при движении в те часы, когда олени и лоси обычно бродят по округе или кормятся.

Свет автомобильных фар может заставить оленя на время замереть, и он будет не в силах уйти с дороги или же он может устремиться на скорости до 40 миль в час к месту своего обитания. Это означает, что если олень находится на противоположной стороне дороги от места своего обитания, он может повернуть и броситься наперез т/с. Животные путешествуют парами, поэтому будьте готовы увидеть второго, как только увидите первого.

Столкновения с лосями еще более смертоносны для автомобилистов. Лоси весят гораздо больше оленей - более тысячи фунтов. Кроме того, они гораздо выше оленей, и при столкновении могут упасть на т/с и его пассажиров с сокрушительной силой. Глаза оленя отражают фары. Поскольку лоси выше, их глаза могут не отражаться в свете фар т/с. Кроме того, лоси имеют более темный окрас, чем олени. Из-за этих особенностей лосей особенно трудно заметить в вечерние часы.



## **ОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ ВОЖДЕНИЯ**

### **Наводнения и бури**

В масштабах страны ливневые наводнения являются причиной большего числа смертей, чем любое другое погодное явление. Почти половина из этих жертв связана с транспортными средствами. Бури, метели и другие суровые погодные условия создают опасные условия для вождения, такие как сильный ветер, ограниченная видимость, скользкие дороги и другие неожиданные опасности. Если прогнозируются опасные дорожные условия, лучше остаться дома и не совершать лишних поездок. Однако если вы попадете в бурю или окажетесь в опасной ситуации,

вы должны сделать следующее:

- Снизьте скорость движения. Не используйте круиз-контроль. Будьте бдительны.
- Сохраняйте более чем четырехсекундный интервал между вами и впереди идущим т/с.
- Будьте особенно внимательны ночью или при езде по незнакомым дорогам.
- Помните, что мосты, водопропускные трубы и дорожное полотно могут быть смыты или подорваны паводковыми водами. Не объезжайте дорожные ограждения и не проезжайте мимо знаков «дорога закрыта». Соблюдайте все указания по объезду.
- Не ездите там, где вода покрывает дорогу. Глубина воды не всегда очевидна, и вода может скрывать такие опасности, как размыты. В воде двигатель т/с может заглохнуть,



и вы можете застрять в воде или попасть в затруднительное положение.

- Если ваше т/с загло в зоне затопления, покиньте его как можно скорее. Паводковые воды могут быстро подняться и унести с собой т/с и его пассажиров. Многие люди погибли в результате попыток сдвинуть с места заглохшие автомобили. Если вы решили бросить свой автомобиль в затопленном районе, учитывайте силу текущей воды. Всего 4 дюйма воды могут затруднить ходьбу и скрыть от глаз опасные места.
- Ветер может быть проблемой для любых моторизованных транспортных средств. Это особенно опасно для крупных автомобилей и водителей, буксирующих прицепы. Лучше всего управлять т/с на более низких скоростях.
- Помните, что сильный ветер, обильный снег или лед могут привести к падению деревьев и проводов на проезжую часть. Никогда не приближайтесь к оборванным проводам и не пересекайте их.
- Следите за предупреждениями метеорологической службы о непогоде и внезапных наводнениях, а также за всеми уведомлениями об опасных дорожных условиях.
- При плохой видимости, например, в тумане, во время дождя или сильного снегопада, используйте фары ближнего света. Если вы не можете четко видеть людей или транспортные средства на расстоянии 500 футов, закон требует, чтобы водители включали фары.

### Зимнее вождение

Зима – самый сложный сезон для вождения, поэтому будьте осторожны. Приходится бороться не только со снегом и льдом, но и с уменьшением продолжительности светового дня.

- Убедитесь, что ваши тормоза, стеклоочистители, размораживатель, обогреватель и выхлопная система находятся в идеальном состоянии.
- Проверьте антифриз и будьте готовы к более низким температурам. Убедитесь, что бачок омывателя ветрового стекла заполнен жидкостью, предназначенной для зимнего использования.
- Убедитесь, что у вас есть хорошие зимние шины на всех четырех колесах, и наденьте их как можно раньше. Постарайтесь не остаться без них во время первого снегопада. Никогда не комбинируйте разные типы шин на одном транспортном средстве. Многие штаты разрешают использовать шины с металлическими шипами только в зимних условиях. Всегда следите за тем, чтобы шины были правильно накачаны.
- Во время гололеда или снежных бурь, особенно если было объявлено предупреждение для водителей, не садитесь за руль без крайней необходимости. Если вы вынуждены ехать, полностью очистите весь автомобиль ото льда и снега и убедитесь, что на стеклоочистителях нет ледяных наростов. Внутренняя поверхность окон также не должна быть влажной.
- Когда начинается снегопад, ледяной дождь или снег, может быстро образоваться черный лед, и вы можете его не заметить. Мосты, съезды и эстакады, скорее всего, замерзнут в первую очередь. Скользкие участки могут оставаться и после того, как дорожные бригады расчистят шоссе.
- Поскольку вам придется ехать медленнее, выделите больше времени, чтобы добраться до места назначения. Дистанция до движущегося впереди автомобиля должна составлять более 4 секунд. Даже автомобили с полным приводом не обладают хорошим сцеплением на льду. Все автомобили испытывают трудности с остановкой, прохождением поворотов и сменой полосы движения на зимних дорогах.
- Будьте особенно осторожны вблизи снегоборочных машин - их трудно заметить из-за вздымающегося снега. Они шире, чем другие транспортные средства, и часто движутся медленнее.
- Передвигайтесь днем, не путешествуйте в одиночку и информируйте окружающих о своем маршруте и графике. Оставайтесь на главных дорогах, избегайте съездов на второстепенные дороги.
- Подготовьтесь. Комплект вещей, которые вам следует хранить в своем транспортном средстве, включают: скребок для лобового стекла и щетка, небольшая лопата, наполнитель

для кошачьего туалета или песок, дополнительная одежда, еда и вода, мобильный телефон, дополнительная жидкость для омывателя лобового стекла, базовая аптечка и фонарик. В вашем автомобиле всегда должно быть не менее половины бака бензина.

### **Если вы попали в снежную бурю или застряли на дороге**

- Съездьте с дороги на обочину. Включите аварийные огни и повесьте флаг бедствия на ручку двери, антенну или окно.
- Оставайтесь в автомобиле, где спасатели с наибольшей вероятностью смогут вас найти. Не отправляйтесь в путь пешком, если поблизости нет здания, в котором можно укрыться. Будьте осторожны: в пургу расстояния искажаются. Здание может казаться близким, но на самом деле находится слишком далеко, чтобы дойти до него по глубокому снегу.
- Запускайте двигатель и обогреватель примерно на 10 минут каждый час, чтобы сохранить тепло. Когда двигатель работает, слегка откройте окно для проветривания. Чтобы уберечься от возможного отравления угарным газом, очищайте выхлопную трубу от снега.
- Делайте зарядку, чтобы поддерживать тепло тела, но не переусердствуйте. В сильный мороз используйте дорожные карты, чехлы на сиденья и коврики для утепления окон. Прижмитесь к другим пассажирам и используйте свое пальто в качестве одеяла.
- Спите по очереди. Один человек должен постоянно бодрствовать, чтобы не пропустить приезд спасателей.
- Пейте жидкость, чтобы избежать обезвоживания. Однако не употребляйте алкоголь.
- Старайтесь не терять энергию аккумулятора впустую. Распределите потребности в энергии - освещение, тепло и радио - в зависимости от ее наличия.
- Ночью включайте внутренний свет, чтобы рабочие бригады или спасатели могли вас увидеть.
- Если вы застряли в отдаленном районе, растопчите на открытом пространстве большие печатные буквы с надписями «HELP» или «SOS» и обложите их камнями или сучьями деревьев, чтобы привлечь внимание спасателей, которые могут прочесывать местность на самолете.

### **Занос**

Большинство скольжений происходит из-за того, что водитель не успевает вовремя среагировать и отрегулировать скорость автомобиля в соответствии с дорожными условиями. К таким условиям могут относиться снег, лед, дождь, грязь/гравий и мокрые листья. Не используйте круиз-контроль в таких ситуациях. На заднеприводном автомобиле вы обычно можете почувствовать потерю сцепления с дорогой или начало скольжения. Однако в переднеприводных автомобилях такого предупреждающего признака может и не быть. Переднеприводные автомобили лучше ведут себя на снегу, но они не обладают безупречной тягой, и заносы могут возникать неожиданно. Следите, чтобы комфорт езды и легкость управления переднеприводным т/с не мотивировали вас ехать быстрее, чем следует.

### **Как избежать заноса**

На скользких дорогах следует ехать с меньшей скоростью. Не делайте резких изменений скорости или направления движения. Чтобы снизить скорость на скользкой дороге, нужно убрать ногу с педали газа - это поможет удержать т/с под контролем. Если вам нужно сбросить скорость, слегка «прижмите» тормоза медленным, уверенным нажатием. Пусть колеса продолжают двигаться. Если они начинают блокироваться, ослабьте педаль тормоза. При снижении скорости также может быть полезно переключиться на более низкую передачу. Если ваше т/с оснащено антиблокировочной системой тормозов, нажимайте на тормоз равномерно, не «прокачивайте» тормоз! Следуйте инструкциям в руководстве пользователя.

### **Как управлять т/с при скольжении**

Лучший способ выхода из заноса одинаков как для передне-, так и для заднеприводных т/с:

- Не ударяйте по тормозам, это только усугубит скольжение.
- Направьте т/с в нужную сторону.

- Возможно, вам придется несколько раз повернуть влево и вправо, чтобы полностью взять т/с под контроль.



**Примечание:** усовершенствования т/с, такие как система контроля устойчивости, также могут помочь вам справиться с управлением, но они не могут заменить осторожность со стороны водителя. Т/с с приводом на 4 колеса и полноприводные т/с имеют лучшее сцепление с дорогой на снегу, но не на льду. Остерегайтесь излишней самоуверенности при использовании этих транспортных средств.

Независимо от того, какое у вас т/с, нелишним будет выехать на пустую парковку и узнать, как ваш автомобиль ведет себя на обледенелой или заснеженной поверхности.

### **Антиблокировочная система тормозов**

Антиблокировочные тормоза - важный прорыв в области безопасности. Они позволяют одновременно тормозить и управлять т/с. Будьте готовы к шуму и вибрации в педали тормоза. Не "прокачивайте" тормоз и не снимайте ногу с педали тормоза, так как это приведет к отключению антиблокировочной системы.

В руководстве пользователя указано, оснащено ли ваше т/с системой ABS. Кроме того, при запуске т/с на приборной панели на короткое время появляется предупреждающая лампа ABS.

**Примечание:** если индикатор ABS продолжает гореть после начала движения, это означает, что система ABS вашего т/с не работает. Тем не менее, т/с все еще имеет тормоза.

### **Сниженная видимость**

#### **Вождение в дневное время**

Исследования показали, что вождение с включенным ближним светом фар в дневное время снижает риск лобовых столкновений более чем на 20 %. Автомобильные производители устанавливают дневные ходовые огни на многие автомобили. Эти фары включаются автоматически, и их не следует путать с фарами. Дневные ходовые огни и фары помогут другим водителям увидеть ваш автомобиль в светлое время суток. Помните, что когда снег, дождь и туман ограничивают видимость, вы должны включить фары. Лучше всего всегда ездить с включенным ближним светом фар, даже в дневное время.

**Примечание: стоячные огни должны использоваться только при парковке автомобиля.**

#### **Вождение в ночное время**

Ночью ездить опаснее, чем днем, потому что ночью вы не видите так далеко впереди себя. Согласно закону, фары на автомобилях должны быть включены в период, начиная за полчаса после захода солнца и заканчивая за полчаса до рассвета. Обязательно включите фары - ваши дневные ходовые огни могут создать впечатление, что ваши фары включены.

Вы всегда должны видеть расстояние на 4 секунды впереди себя. Когда вы едете ночью со скоростью 40 миль в час с ближним светом фар, вы можете "злоупотреблять ближним светом". Это означает, что вы не можете видеть достаточно далеко вперед, чтобы остановиться в видимом пространстве, и, возможно, не сможете избежать столкновения.

## ПРАВИЛЬНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДАЛЬНИЙ И БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР

Используйте дальний свет при движении по открытой местности, где мало других автомобилей. Даже с дальним светом скорость должна быть ниже, чем днем.

Всегда используйте ближний свет при приближении к другим автомобилям или пешеходам, чтобы не ослепить их. Также используйте ближний свет при движении в зоне уличного освещения или тумана, а также при следовании за другим автомобилем.

### Вежливые водители выключают дальний свет фар

При вождении автомобиля в темное время суток следует своевременно выключать дальний свет, если вам навстречу движется транспортное средство или вы движетесь за ним.

### Приближающийся дальний свет фар

Если вы будете смотреть непосредственно на дальний свет приближающегося автомобиля, это вас может ослепить на несколько секунд. Чтобы избежать временного ослепления, вам следует смотреть на правый край шоссе, пока яркий свет не исчезнет и зрение не придет в норму. Эта практика также поможет вам обнаружить велосипедистов или пешеходов, которые могут находиться близко к краю дороги.

## **УПРАВЛЕНИЕ Т/С ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ ФЕДЕРАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ**

Автомагистрали федерального назначения - это многополосные дороги с разделительной полосой, предназначенные для скоростного движения. В разных регионах их также называют expressways, throughways, turnpikes, toll roads, limited access highways или freeway. Некоторые из них бесплатны, а некоторые требуют оплаты за проезд.

Все они обладают рядом важных преимуществ. Это многополосные дороги с контролируемым доступом, по которым можно беспрепятственно ездить на очень большие расстояния. Эти дороги предназначены для более быстрого и безопасного вождения. Важно, чтобы вы научились правильно пользоваться этими дорогами.

### Полосы для смены скорости (ускорение и замедление)

Вдоль шоссе на небольшом расстоянии проходят полосы, которые соединяют въезды или выезды (дороги) на эстакады на автомагистралях федерального значения. Они предназначены для ускорения или замедления движения транспортных средств при въезде на полосу движения или выезде с нее.

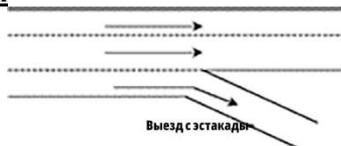


### Въезд на автомагистраль

Это короткая дорога с односторонним движением, которая ведет к автомагистрали федерального значения. Чтобы влиться в поток быстро движущегося транспорта, нужно внимательно смотреть по сторонам. Въезд выведет вас на полосу разгона, где автомобили разогнаются до разрешенных на автомагистрали скоростей. Держитесь на правой полосе, подайте сигнал поворота налево, увеличьте скорость, проверьте слепую зону через левое плечо и смените полосу движения, если она безопасна. Въезжающий в поток водитель должен уступить дорогу водителям, которые уже находятся на автомагистрали.

### Выезд из автомагистрали

Это короткая дорога с односторонним движением, которая соединяет автомагистраль с другой дорогой и позволяет съехать с нее на безопасной скорости. Выезжая с автомагистрали подайте сигнал о смене полосы движения, перейдите на полосу замедления, ближайшую к выезду, и снизьте скорость до установленной на выезде.



## Безопасное вождение на автомагистрали федерального значения

1. Следите за тем, что происходит вокруг вас, и часто смотрите в зеркала.
2. Не "висите на хвосте" у т/с впереди вас. Самый простой способ определить, находитесь ли вы на безопасном расстоянии от идущего впереди автомобиля, - воспользоваться правилом 4-секундной дистанции. Если дорога мокрая или скользкая, вам понадобится дополнительное пространство.
3. Сообщите другим водителям о том, что вы собираетесь сделать, до того, как вы это сделаете. Никогда не замедляйте скорость и не меняете полосу движения внезапно. Частое изменение полос движения небезопасно.
4. Прежде чем сменить полосу движения или выполнить обгон, проверьте зеркала, подайте сигнал и проверьте слепые зоны в том направлении, в котором вы собираетесь двигаться.
5. Никогда не останавливайтесь на полосе движения. Остановка на автомагистрали запрещена, за исключением экстренных случаев. Если вам необходимо остановиться в экстренной ситуации, переместитесь на полосу разгона и как можно дальше вправо. Если вам нужна помощь, поднимите капот автомобиля, повяжите на него белую ткань и оставайтесь в машине.
6. Вы должны ехать по правой полосе, если только вы не обгоняете другой автомобиль или какой-либо знак не указывает на обратное.
7. Не садитесь за руль, если вы устали. Вождение в состоянии усталости - одна из основных причин дорожно-транспортных происшествий на автомагистралях. Если вы устали, важно как можно скорее остановиться и отдохнуть в безопасном месте.
8. Обледенелые и заснеженные автомагистрали и въезды/съезды с них могут быть очень опасны. Не забывайте снижать скорость и ездить осторожно. Кроме того, мосты и эстакады могут быть более скользкими, чем основная дорога.
9. Если вы пропустили съезд с дороги, ни в коем случае не останавливайтесь и не сдавайте назад, а также не используйте аварийный разворот. Эти маневры предназначены только для аварийных и ремонтных автомобилей. Двигайтесь к следующему съезду.
10. Никогда не используйте круиз-контроль в таких условиях движения, как дождь, туман, снег, лед и т.д.
11. Когда вы приближаетесь к любому правоохранительному, аварийному или ремонтному т/с с проблесковым маячком, остановившимся на обочине, снизьте скорость. По закону вы должны соблюдать осторожность и менять полосу движения в сторону от т/с экстренных служб, как только это будет безопасно. Если вы не в состоянии изменить полосу движения, вы должны замедлиться на 20 миль/ч ниже ограничения скорости, чтобы проехать мимо таких остановленных транспортных средств.

Что означает, если вы движетесь по дороге с двусторонним движением, и край шоссе справа от вас окрашен в желтый цвет? Вы едете в **НЕПРАВИЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ** по дороге с двусторонним движением или по магистрали федерального значения. На дороге с двусторонним движением линия справа от вас должна быть белой.



## **ОБГОН**

Если вы приближаетесь к другому автомобилю или велосипеду сзади и хотите его обогнать, убедитесь, что у вас достаточно расстояния для безопасного обгона. Подайте сигнал левого поворота, чтобы дать понять другим водителям, что вы выходите на обгон, посмотрите назад, чтобы убедиться, что ваше т/с пропускают (посмотрите в зеркала заднего вида и через левое плечо, чтобы проверить слепую зону), смените полосу движения и выполните обгон слева. Ночью вам может потребоваться мигнуть фарами ближнего-дальнего света, чтобы предупредить водителя впереди вас о том, что вы собираетесь его обогнать.

Если вы выполняете обгон, управляя т/с с прицепом, будьте особенно внимательны и убедитесь, что вы уже обогнали транспортное средство или велосипед, прежде чем вернуться на их полосу движения. Если вы управляете т/с с крупногабаритным прицепом или управляете моторизованным т/с, которое шире обычного, будьте особенно внимательны, обгоняя других автомобилистов или велосипедистов.

Обгоняйте автомобили и велосипеды слева. Оставляйте не менее четырех футов свободного пространства между вашим т/с и любым другим транспортным средством или велосипедом, который вы обгоняете. Вы должны отъехать достаточно далеко от т/с или велосипеда, который вы обгоняете, чтобы вы могли видеть всю переднюю часть автомобиля или велосипеда в своем внутреннем зеркале заднего вида. Подайте сигнал правого поворота, проверьте правую слепую зону через плечо и вернитесь на правую сторону дороги. Если вас обгоняет другой автомобиль, следует немного снизить скорость и держаться правее. Это позволит другому водителю проехать более безопасно.

Водитель может объехать справа другое т/с на многополосной дороге. На дорогах, не являющихся многополосными, водитель может объехать справа транспортное средство или велосипед, поворачивающий или готовящийся повернуть налево, если есть место для безопасного проезда. Ни при каких условиях нельзя выполнять обгон транспортного средства, съехав с дорожного покрытия или основной проезжей части дороги.

## **НЕ ВЫПОЛНЯЙТЕ ОБГОН В ЭТИХ МЕСТАХ**

- Возвышенности
- Дорожные виражи
- Железнодорожные переезды
- Перекрестки
- Если вы видите знак «Изменение полосы впереди»



## **ВОЖДЕНИЕ В НЕТРЕЗВОМ ВИДЕ**

Хотя большинство водителей при слове «неадекватный» думают только об алкоголе, выпивка - это не единственный способ нарушения состояния водителя. Наркотики и даже лекарственные средства, как рецептурные, так и безрецептурные, могут серьезно повлиять на вашу способность безопасно управлять т/с. Управление т/с в состоянии сонливости может также повлиять на вашу способность управлять автомобилем и может быть очень опасным.

### **Алкоголь и другие лекарственные средства/наркотики**

Причиной номер один дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом является вождение в нетрезвом виде. В среднем кто-то погибает из-за нетрезвого водителя каждые 40 минут.

Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения/под воздействием лекарственных средств. Водители, которые употребили алкоголь или лекарственные средства/наркотики, плохо контролируют себя и транспортное средство и представляют опасность для собственной жизни и жизни окружающих. Законодательство штата Вермонт гласит, что если концентрация алкоголя в крови (ВАС) составляет 0,08 или выше, человек

находится «под влиянием алкоголя» или в «неадекватном состоянии»). Важно помнить, что человек становится в неадекватном состоянии при концентрации алкоголя в крови ниже 0,08. Даже одна порция алкогольного напитка ухудшает ваше вождение.

Лица моложе 21 года, управляющие транспортным средством с концентрацией алкоголя 0,02 или более, могут быть обвинены в гражданском нарушении правил дорожного движения. Действие водительских прав будет приостановлено, и водитель должен будет пройти учебную программу в отношении злоупотребления алкоголя при вождении за свой счет.

### **Как алкоголь влияет на ваши навыки вождения?**

Алкоголь — психоактивное средство, и оно может влиять и обязательно повлияет на ваше управление т/с. После употребления алкоголя принимаемые вами решения могут оказаться неверными. Может показаться, что алкоголь добавляет вам сил, но это не так. Он влияет на ваш мыслительный процесс. Алкоголь, по сути, является угнетающим веществом, и это влияет на вас следующим образом:

- **Принятие решений**-возможно, вы больше не сможете принимать правильные решения относительно вождения. Вы можете думать, что вы в порядке, но при этом можете не осознавать риски, которым вы себя подвергаете.
- **Зрение** - ваш общий уровень зрения может быть значительно снижен
- **Концентрация** - ваш мозг находится в тумане, и вы не можете сосредоточиться.
- **Понимание** - страдает ваш уровень понимания того, что происходит вокруг вас. Вы можете не понимать, что делаете.
- **Ощущения (чувства)** - ваши ощущения подавляются; вы не чувствуете скорость, поэтому можете не понимать, что превышаете скорость.
- **Время реагирования**- вам потребуется больше времени, чтобы среагировать и переместить ногу с педали газа на тормоз. Это замедление реакции может стать решающим фактором, определяющим, прибудете ли вы в место назначения в безопасности или вообще больше нигде не прибудете.

Время - единственный способ уменьшить влияние алкоголя. Употребление кофе, холодный душ или пробежка не отрезвят человека. Для того, чтобы алкоголь и его последствия были переработаны вашим организмом, требуется не менее часа на порцию алкогольного напитка. Это означает, что вам, возможно, придется подождать несколько часов, чтобы ослабить действие алкоголя и обеспечить безопасное вождение.

### **Другие лекарственные препараты и наркотические средства**

Вождение после приема других наркотических средств или лекарственных препаратов (даже рецептурных и безрецептурных) может быть таким же смертельно опасным, как и алкоголь, а для некоторых людей даже более опасным. Лекарственные препараты/наркотики могут вызывать сонливость и не позволяют думать или вести себя правильно. Подобные ощущения за рулем т/с могут привести вас к гибели на дороге. Опять же, время - единственный способ уменьшить действие любого психоактивного вещества.

Если вас признают виновным в вождении в нетрезвом виде или вождении после приема наркотических средств/лекарственных препаратов, ваши водительские права будут приостановлены. Вам придется заплатить крупный штраф, оплатить услуги адвоката, пройти курс профилактики алкоголизма, вы можете попасть в тюрьму, а ваша страховка возрастет.

В штате Вермонт действует закон о «подразумеваемом согласии» - это означает, что, получая водительские права, человек соглашается сказать «да», когда его попросят пройти тест на содержание алкоголя или других наркотических веществ/лекарственных средств в организме. Офицер полиции может попросить водителя пройти тест, если он считает, что водитель находится под воздействием алкоголя или других наркотических средств или лекарственных препаратов. Если водитель откажется, он лишится водительских прав, как минимум, на шесть (6) месяцев.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В штате Вермонт действует процедура административного приостановления действия водительских прав, что означает, что вы можете лишиться прав

в рамках гражданского процесса до вынесения обвинительного приговора по уголовному делу за вождение в нетрезвом виде.

## **ПОДУМАЙТЕ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ УПОТРЕБЛЯТЬ АЛКОГОЛЬ!**

Если вы собираетесь выпить, составьте план еще до того, как начнете

- Воспользуйтесь услугами другого водителя и следите за тем, чтобы этот водитель не употреблял алкоголь. Такой водитель не должен употреблять алкоголь или другие психоактивные вещества, а также будет нести ответственность за безопасную перевозку домой других пассажиров.
- Позвоните родителям или другому ответственному лицу, чтобы организовать безопасную поездку домой.
- Если это безопасно, оставайтесь на ночь там, где вы находитесь.
- Слушайте своих друзей. Если они предупреждают вас о том, что не стоит садиться за руль, отнеситесь к их предупреждениям серьезно.
- Прежде чем употреблять алкоголь, отдайте ключи от машины другу, который не пьет и не позволит вам сесть за руль после выпивки.

Время - единственный способ уменьшить влияние алкоголя. Для того чтобы алкоголь и его последствия вывелись из организма, требуется не менее часа. Это означает, что вам, возможно, придется подождать несколько часов, чтобы снизить влияние употребления алкоголя для безопасного езды. Употребление кофе, принятие душа, физические упражнения и т. д. не могут снизить уровень алкогольного опьянения или уменьшить действие алкоголя.

Ассоциация медсестер скорой помощи штата Вермонт (ENCARE) спонсирует установку знаков на местах ДТП со смертельным исходом, связанных с употреблением алкоголя. Когда вы видите такой знак, это означает, что кто-то погиб в этом месте по вине нетрезвого водителя.



Если вы ощущаете, что у вас проблема с употреблением алкоголя, обратитесь [в VT Helplink](#). VT Helplink - это бесплатная и конфиденциальная служба поддержки и направления к специалистам в связи со злоупотреблением алкоголем и психоактивными веществами, предоставляемая Департаментом здравоохранения штата Вермонт. Заботливый и подготовленный специалист поможет вам или вашему любимому человеку сделать шаг к выздоровлению.

Посетите [VTHelplink.org](http://VTHelplink.org) или позвоните по номеру [802-565-LINK](tel:802-565-LINK) (или на бесплатную телефонную линию [833-565-LINK](tel:833-565-LINK))

### **Вождение в состоянии сонливости**

Ежегодно многие аварии происходят из-за того, что водитель засыпает за рулем. Это может привести к лобовому столкновению с другим т/с, деревом или другим придорожным объектом. Вождение в состоянии сонливости могут вести машину настолько плохо, что может показаться, что они пьяны.

Некоторые признаки сонливости за рулем:

- Проблемы с фокусированием зрения или поддержанием глаз в открытом состоянии
- Многократное зевание
- Вы не помните последние несколько километров, которые проехали
- Вынос за пределы полос движения
- Пропуск дорожных знаков

Больше всего рискуют оказаться в состоянии сонливости те, кто садится за руль после недосыпания. Часто к ним относятся молодые люди, работники ночных смен и те, кто работает очень долго. Сюда также входят люди, которые могут осознавать или не

осознавать, что у них имеются расстройство сна. Водители могут понимать, что они устали, но все равно считать, что смогут оставаться в состоянии бодрствования. К сожалению, вместо того, чтобы бодрствовать, они могут заснуть и стать причиной ДТП.

Избегайте вождения в состоянии сонливости. Если во время движения вас одолевает сонливость, найдите безопасное место, где можно остановиться. Если вы откроете окно и включите радио, это не поможет вам не заснуть. Остановиться

## **Отвлечение внимания при управлении т/с**

Исследования показывают, что все, что отвлекает ваше внимание от вождения, может привести к аварии.

Независимо от вида отвлекающего фактора, водители, которые отвлекаются, демонстрируют один и тот же основной тип поведения. Отвлекающие факторы заставляют водителей медленнее реагировать на дорожные условия или события, например, на остановку т/с для поворота налево или выезд с второстепенной дороги.

Отвлеченные от управления т/с водители чаще не замечают потенциальных опасностей, таких как пешеходы, велосипедисты или мусор на дороге. Такие водители также снижают свой «предел безопасности», что заставляет их идти на риск, на который они в противном случае не пошли бы, например, поворачивать налево перед встречным транспортом. Невнимательность и несоблюдение правил дорожного движения - наиболее распространенные действия водителей, способствующие дорожно-транспортным происшествиям с участием пешеходов и велосипедистов в штате Вермонт.

### **Устранение отвлекающих факторов**

- Запрограммируйте любимые радиостанции для удобного доступа к ним и сделайте громкость стереосистемы достаточно низкой, чтобы вы могли слышать звуки вне т/с, например, сирену, гудок машин или свисток поезда.
- Назначьте пассажира на переднем сиденье в качестве «второго пилота», чтобы вам не приходилось возиться с картами или навигационными системами. Если вы едете в одиночку, заранее проложите маршрут к месту назначения.
- Избегайте принимать пищу или пить за рулем. Убедитесь, что все продукты питания надежно закреплены, а напитки плотно зафиксированы в подстаканниках.
- Не стоит недооценивать роль детей в отвлечении внимания водителя при управлении транспортным средством. Учите их важности хорошего поведения в машине.
- Сделайте перерыв, если во время вождения вы ощущаете, что «погрузились в размышления».
- Не забывайте сосредоточиться на вождении и не отвлекайтесь на людей и предметы внутри и снаружи т/с.
- Если вам нужно сделать что-то для личной гигиены, делайте это дома, а не в т/с.
- Домашние животные могут отвлекать внимание, поэтому они должны находиться в переноске, а не у вас на коленях или свободно двигаться.
- Курение — это отвлечение внимания. Избегайте курения за рулем.

### **Как справиться с эмоциями**

Эмоции влияют на безопасное вождение. Вы можете не справиться с управлением автомобилем, если слишком волнуетесь, переживаете, боитесь, злитесь или находитесь в депрессии.

Дайте себе время, чтобы остыть и успокоиться. Для этого можно немного пройтись пешком.

Планируйте свой маршрут заранее. Выделите дополнительное время на поездку за рулем. Выезжайте на несколько минут заранее. Если у вас достаточно времени, вы с меньшей вероятностью превысите скорость, нарушите правила или попадете в аварию.

## Мобильные телефоны и другие электронные устройства

- Водителям запрещено читать или отправлять сообщения за рулем.
- Закон запрещает водителям пользоваться портативными электронными устройствами во время управления т/с на дорогах общего пользования в штате Вермонт, в том числе во время стоянки автомобиля
- Лицо, нарушившее этот закон, должно уплатить штраф в размере не менее \$100,00 и не более \$200,00 за первое нарушение, и не менее \$250,00 и не более \$500,00 за второе или последующее нарушение.
- Лицо, осужденное за нарушение данного раздела при управлении автомобилем в пределах надлежащим образом обозначенной зоны дорожных работ, в которой находится строительный, ремонтный или коммунальный персонал, должно получить два балла в свое личное дело водителя за первое нарушение и пять очков за второе или последующее нарушения.
- Поймите, что вождение требует от вас полного внимания.
- Если необходимо сделать звонок, попросите пассажира в автомобиле сделать звонок вместо вас или остановитесь в безопасном месте, прежде чем сделать звонок.
- Не отвечайте на звонки на свой мобильный телефон. Пусть звонивший оставит сообщение и перезвонит, когда остановится в безопасном месте.
- Закрепите телефон в автомобиле, чтобы он не стал летящим снарядом во время аварии.

## **ЭКЗАМЕН ПО ВОЖДЕНИЮ (НА НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ)**

Когда вы сдаете экзамен на получение водительских прав, экзаменатор проверяет, умеете ли вы безопасно, вежливо и правильно управлять т/с. Вы также должны продемонстрировать, что понимаете правила дорожного движения и соблюдаете их.

### Остановка и начало на движения на склоне

Когда вы будете сдавать экзамен по вождению, экзаменатор попросит вас остановиться и начать движение на склоне. Вас проинструктируют, что вы должны выехать на правую сторону дороги, остановиться, затем включить стояночный/аварийный тормоз и переключиться в нейтральное положение. Обязательно правильно просигнализируйте другим участникам движения, что вы делаете. Стояночный/аварийный тормоз должен удерживать автомобиль от скатывания назад.

Перед началом движения на склоне включите передачу. Включите левый поворотник. Проверьте зеркала и левую слепую зону, чтобы убедиться, что дорога свободна. Осторожно нажимайте на педаль акселератора, пока не почувствуете, что автомобиль начинает двигаться, затем отпустите стояночный тормоз, чтобы предотвратить откат, и еще раз оглянитесь через левое плечо, прежде чем выезжать на дорогу. Вы должны быть в состоянии начать движение на склоне, не скатываясь назад.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** вам может понадобиться остановиться на склоне перед знаком «Стоп», светофором или в экстренной ситуации, например, когда на улицу выбежала собака. Чтобы предотвратить откат при начале движения на возвышенности, водитель может использовать любую из следующих техник:

- Быстро переместить ногу с тормоза на газ.
- Включить стояночный/аварийный тормоз. Переместить правую ногу на газ. Слегка надавите на газ и аккуратно отпустите стояночный/аварийный тормоз, чтобы продолжить подъем на возвышенность.

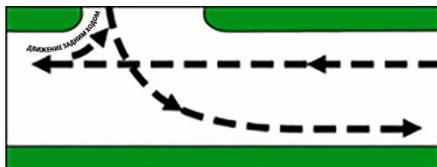
**ПРИМЕЧАНИЕ:** При движении вниз по склону не следует трогаться с места с полностью выжатым сцеплением или на нейтральной передаче.

### Разворот

Когда вы будете сдавать экзамен по вождению, от вас потребуются продемонстрировать следующую процедуру разворота с использованием боковой улицы.

1. Приближаясь к боковой улице справа согласно указаниям экзаменатора снизьте скорость и проверьте, свободно ли движения во всех направлениях. Включите указатель поворота, чтобы другие водители знали, что вы делаете.

Проедьте мимо этой улицы на небольшое расстояние и остановитесь примерно в 18 дюймах от бордюра или края дороги. Сдвиг в сторону обратного. Перед началом движения задним ходом проверьте, свободно ли движение во всех направлениях. Обязательно проверьте свои слепые места.



2. Когда боковая улица будет свободна, медленно выезжайте на нее задним ходом. Будьте осторожны и держитесь на своей стороне дороги на . Смотрите в основном через заднее окно во время движения задним ходом. Прекратите движение задним ходом, когда ваш автомобиль полностью выедет на боковую улицу за пределы пешеходных переходов или стоп-линий.

3. Перед тем как свернуть на улицу, подайте сигнал налево и поверните руль. Когда машин не будет, поверните налево, чтобы завершить разворот.

Всегда смотрите за собой и медленно сдавайте назад. Никогда не двигайтесь задним ходом через перекресток. Помните, что при движении задним ходом вы отвечаете за движение во всех направлениях!

**Примечание:** существует несколько других вариантов разворота автомобиля. Ваш выбор зависит от дорожных условий и от того, законно ли это. Объезды квартал или воспользуйтесь парковкой - это самый безопасный вариант.

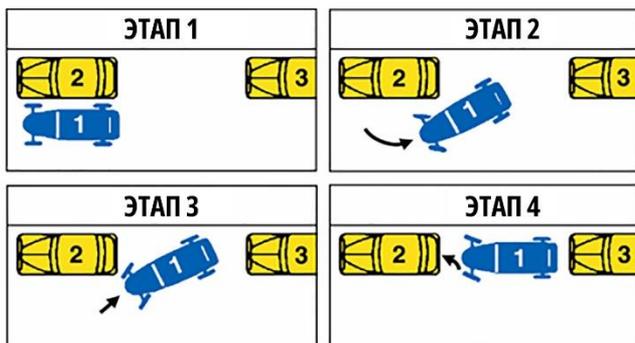
### Параллельная парковка

Во время экзамена по вождению вам также потребуется выполнить параллельную парковку.

#### Въезд на парковочное место

Подъезжая к парковочному месту проверьте зеркало заднего вида и подайте сигнал поворота направо. Остановитесь рядом с передним т/с на расстоянии двух-трех футов. Переключитесь на задний ход. Перед началом движения задним ходом проверьте наличие транспорта и пешеходов во всех направлениях. Посмотрите через левое плечо, чтобы проверить слепую зону.

Используя приведенные ниже рисунки в качестве ориентира маневрируйте т/с по парковочному месту. Для этого существует несколько методов. Для всех методов необходимо повернуть руль из положения полностью вправо в положение полностью влево и посмотреть в заднее стекло, медленно сдавая назад. Медленно проедьте вперед, чтобы отцентрировать т/с на парковочном месте.



### Выезд из парковочного места

При необходимости сдвиньте назад до положения, из которого можно будет вернуться на полосу движения с помощью одного маневра. Включите сигнал поворота налево, посмотрите по сторонам, чтобы вокруг не было транспортных средств, велосипедистов и пешеходов (проверьте зеркала заднего и бокового вида, а также посмотрите через левое плечо в «слепую зону»). Когда соответствующий участок будет свободен, осторожно выезжайте. Выезжайте на проезжую часть медленно, стараясь держаться своей стороны.

**Примечание:** на экзамене по вождению от вас может потребоваться параллельная парковка, при которой будет только т/с спереди. При этом обязательно выполняйте те же процедуры.

### ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Причиной большинства дорожно-транспортных происшествий являются неверные решения водителей. Некоторые примеры:

1. Слишком высокая скорость вождения для определенных дорожных условий.
2. Невнимательность при управлении т/с.
3. Езда слишком близко к впереди идущему т/с.
4. Пересечение разделительной полосы.
5. Несоблюдение права проезда.
6. Вождение т/с после употребления алкоголя или других психоактивных веществ
7. Обгон т/с, когда это небезопасно.
8. Отсутствие проверки зеркал и слепых зон.

### Что делать после ДТП

По закону водитель, попавший в ДТП, обязан остановиться и оказать любую необходимую помощь. Часто участники дорожно-транспортных происшествий бывают растеряны и расстроены, поэтому будьте готовы к таким ситуациям. Полезно ознакомиться с мерами, которые необходимо принять на месте аварии.

1. Если возможно, переместите задействованные т/с с проезжей части на обочину. Это снизит вероятность того, что кто-то еще врежется в участвующие в ДТП т/с, что приведет к дополнительным повреждениям и травмам.
2. Если кто-то пострадал, звоните 911. Оставьте пострадавших там, где они находятся. Вы можете причинить человеку большую травму, перемещая его неправильным образом. Обеспечьте человеку тепло и покой.
3. После звонка на 911 придет офицер полиции и осмотрит место аварии. Полицейский имеет право собирать информацию о случившемся. Полиция не будет принимать сторону того или иного водителя. Вы должны будете предъявить полицейскому свои водительские права, свидетельство о действующей регистрации т/с и страховку. Вы также должны показать свои водительские права любому пострадавшему или лицу, чье имущество было повреждено.
4. Если вы врезались в припаркованное т/с и нанесли ущерб, а владельца найти не можете, вы должны написать свое имя, адрес и номер телефона и оставить их в поврежденном т/с или на нем. Это позволит владельцу узнать, с кем связаться.
5. Если кто-то пострадал или если ущерб превышает \$3 000, вы должны в течение 72 часов подать письменный отчет в Департамент автомобильного транспорта. Отчеты о дорожно-транспортных происшествиях помогают государству улучшить состояние дорог.



## **Отчеты о дорожно-транспортных происшествиях**

Отчет о дорожно-транспортном происшествии можно подать в любом полицейском управлении штата Вермонт или в Департаменте автомобильного транспорта, 120 State Street, Montpelier, VT 05603, по телефону 802.828.2000, онлайн или в офисе DMV. Вот некоторые моменты, на которые следует обратить особое внимание, если вы попали в ДТП.

1. Точное место, где это произошло.
2. В городе запишите названия улиц, если авария произошла на перекрестке, или номер ближайшего к месту аварии дома.
3. За пределами городов определить местоположение сложнее, но оно не менее важно.
4. Узнайте название ближайшего города, номер маршрута или название дороги, по которой вы едете, а также название и расстояние до ближайшего перекрестка. Отметьте, как далеко это место находится от таких объектов, как телефонный столб (если на нем есть номер), конец моста, фермерский дом, железнодорожный переезд или ближайший номер автомагистрали федерального значения.
5. Милевые указатели могут использоваться для определения точного местоположения места аварии. Используйте эту информацию, чтобы помочь полиции сообщить о дорожно-транспортном происшествии.
6. Время ДТП.
7. Объясните, какой ущерб был нанесен.
8. Объясните, какие травмы были получены в результате аварии.
9. Узнайте имя, адрес, номер водительских прав и регистрационные номера другого водителя. Также не помешает узнать имена и адреса лиц, находившихся в другом т/с, и всех, кто видел аварию.

Если вы столкнулись с другим т/с, другой водитель имеет право ознакомиться с вашими водительскими правами, регистрацией т/с и страховой информацией.

**Примечание: если водитель из штата Вермонт попал в аварию в другом штате, о ней необходимо сообщить в штате, где она произошла.**

## **ВЫ ДОЛЖНЫ ПОЗАБОТИТЬСЯ О СВОЕМ ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**

### **Техосмотр**

Ваш автомобиль должен проходить техосмотр раз в год. Техосмотр следует проводить, как минимум, раз в год, но вы должны постоянно поддерживать т/с в рабочем состоянии. Если ваш автомобиль не работает должным образом, в случае ДТП вы можете быть признаны виновным.

Наклейка прохождения техосмотра указывает на время прохождения следующего осмотра. Все транспортные средства должны быть осмотрены в течение 15 дней с дня регистрации, за исключением случаев, когда на т/с имеется действующая наклейка о прохождении техосмотра в штате Вермонт.

**Следующее оборудование должно быть безопасным, исправным и правильно отрегулированным:**

### **Тормоза**

Через какое-то время тормоза изнашиваются и на них должны устанавливаться новые колодки. Масло или смазка могут просочиться в тормоза и вызвать их схватывание. При движении в сырую погоду в них может попасть вода, поэтому они не смогут должным образом остановить автомобиль. Грязь с пыльных дорог может въедаться в них и приводить к износу. Частое использование тормозов во время длительной поездки по холмистой местности может привести к их перегреву, и тогда они не будут работать должным образом. Тормоза должны проверяться регулярно.

Самая распространенная причина плохого состояния тормозов - их неправильная

работа. При резком нажатии на тормоз один из них срабатывает раньше другого, что приводит к повороту автомобиля. Вы можете проверить это самостоятельно, обратив внимание на то, не виляет ли автомобиль, при этом вы должны двигаться на небольшой скорости по дороге, на которой нет других транспортных средств, слегка придерживая руль.

Убедитесь, что в тормозной системе достаточно жидкости. Если вы заметили, что педаль тормоза проваливается слишком сильно, сразу же проверьте тормозную жидкость, так как в системе может быть утечка.

### **Шины**

Глубина протектора шин должна составлять не менее 2/32 дюйма. Небезопасно и незаконно использовать шины после того, как протектор стерся или износился до полос износа на шине.

*Зажмите пени с изображением Авраама Линкольна между большим и указательным пальцами. Поместите голову Линкольна в самую глубокую борозду. Вы видите всю его голову? Если да, то ваши шины слишком изношены - не ездите на них и обязательно замените их.*

Следите за тем, чтобы в шинах было необходимое количество воздуха. Как перекачанные, так и недокачанные шины снижают сцепление с дорогой, вызывают быстрый износ шин и влияют на управляемость. Если ваш автомобиль тянет в сторону или сильно заносит, осмотрите шины и проверьте колеса. Волнистые следы на передних шинах могут означать, что колеса не сбалансированы. Безопаснее всего иметь все шины в хорошем состоянии с надлежащей толщиной протектора.

### **Рулевое управление**

Если рулевое колесо движется слишком туго или слишком свободно, обратитесь к квалифицированному механику. Хорошее правило - проверить рулевое управление и то, что механики называют «передком автомобиля», два раза в год.

### **Фары**

Ваши фары должны исправно работать. Исправные и правильно используемые фары демонстрируют, что водитель заботится о безопасности других водителей. Если ваши фары мутные, направлены слишком низко или загрязнены, вы не сможете видеть так далеко вперед, как должны. Если фары направлены слишком высоко или вы не переключаете их на ближний свет, когда к вам приближается т/с, ваши фары могут ослепить другого водителя.

Задние фонари, стоп-сигналы, указатели поворота и габаритные огни должны всегда работать исправно. Задний номерной знак должен быть освещен так, чтобы его можно было увидеть и прочитать на расстоянии не менее 50 футов от задней части автомобиля. Если лампы перегорают, их следует сразу же заменить на рекомендованные производителем.

### **Стеклоочистители**

У вас должны быть исправно работающие стеклоочистители. Следите за чистой лобового стекла - это улучшает обзор как днем, так и ночью.

### **Окна и размораживатели**

Все размораживатели — как спереди, так и сзади — должны быть в хорошем рабочем порядке. Не пытайтесь управлять т/с, когда внутренние стороны окон покрыты влагой или внешние стороны окон покрыты снегом и льдом. Кроме того, соблюдайте чистоту внутренних сторон всех окон.

### **Выхлопная система**

Выхлопная система не должна подтекать. Негерметичные выхлопные трубы часто становятся причиной отравления угарным газом или смерти, поскольку угарный газ попадает в пассажирскую зону автомобиля. Вы не можете почувствовать запах угарного газа. Если у вас появилась сонливость или тошнота, это может свидетельствовать об отравлении угарным газом.

### **Спидометр и одометр**

Спидометр и одометр в вашем автомобиле должны работать исправно и находиться так, чтобы водитель мог их видеть. Федеральное законодательство гласит, что цифры на одометре нельзя изменять, а показания одометра должны быть подписаны продавцом и покупателем при продаже автомобиля.

### **Другие аспекты, которые следует иметь в виду**

Водитель должен хорошо видеть переднюю и боковые части автомобиля, поэтому ему ничто не должно мешать. Предметы, перевозимые в автомобиле, пассажиры или домашние животные не должны мешать водителю во время движения. У вас должны быть зеркало заднего вида и звуковой сигнал. Законодательство гласит, что на зеркале заднего вида или солнцезащитных козырьках не должно ничего висеть.

### **Система контроля выбросов**

Автотранспорт является одним из основных источников загрязнения воздуха в штате Вермонт. В совокупности на них приходится более 50 % загрязнения воздуха, образующегося в штате Вермонт. Хотя новые автомобили гораздо чище (при условии правильного обслуживания), чем старые модели, они все равно выбрасывают в воздух большое количество загрязняющих веществ. Чтобы убедиться в том, что система контроля выбросов вашего т/с функционирует должным образом, ее проверяют в рамках ежегодного техосмотра.

В рамках ежегодного техосмотра проверяется каталитический нейтрализатор, чтобы убедиться в его наличии на вашем т/с. Если в вашем т/с должен быть установлен каталитический нейтрализатор, а его нет, или если каталитический нейтрализатор вышел из строя, его необходимо заменить. Отключение каталитического нейтрализатора вашего т/с или вмешательство в его механизм запрещено федеральным законодательством и законодательством штата.

Еще один способ, которым т/с вызывают загрязнение воздуха, - это испарение газа. Во время ежегодного техосмотра крышка бензобака вашего т/с должна быть проверена, чтобы убедиться, что она в хорошем состоянии.

Компьютерная система бортовой диагностики (OBD) должна быть проверена, чтобы убедиться, что система контроля выбросов т/с работает должным образом. Конкретные проблемные зоны могут быть определены с помощью правильно функционирующей «OBD».

Чтобы узнать больше о выбросах т/с и о том, что можно сделать для поддержания чистоты воздуха в штате Вермонт, посетите веб-сайт [Агентства природных ресурсов](#) .

**С вопросами о программе ежегодного техосмотра можно обращаться в Департамент автомобильного транспорта по телефону (802) 828-2094.**

## **Ремень безопасности**

Законодательство требует, чтобы все пассажиры т/с были пристегнуты ремнем безопасности или системой фиксации ребенка, одобренной на федеральном уровне.

### **Использование ремня безопасности**

При использовании ремня безопасности у вас меньше шансов получить травму или погибнуть в результате столкновения. Ремни безопасности позволяют расположиться в безопасном и удобном положении, чтобы лучше контролировать т/с. Ремни безопасности удерживают вас в том положении, которое было предусмотрено производителями автомобилей.

Ремни безопасности наиболее эффективны при их правильном использовании. Ремни должны плотно прилегать к бедрам, а не к животу. Плечевые ремни проходят через плечо и по центру груди. У производителя автомобиля можно приобрести удлинители ремней безопасности. Никогда не заправляйте плечевой ремень под мышку или за спину. Ремни безопасности должны пересекать тело в самых крепких местах, чтобы обезопасить вас в случае автомобильной аварии. Ремни безопасности удерживают вас в т/с в одном положении и удерживают от выпадения из машины, от которого вероятность смерти и серьезных травм гораздо выше. Использование ремней безопасности удерживает пассажиров в одном положении в автомобиле, что также ограничивает вероятность получения травм другими пассажирами в случае аварии.

### **Вы должны защитить своего ребенка - так предписывает законодательство!**

Автомобильные аварии - главная причина смерти детей в возрасте от 3 до 14 лет. Родителей и лиц, ухаживающих за ребенком, должны следить за тем, чтобы автокресла и подушки на сидение были правильно установлены в автомобилях, чтобы предотвратить травмы и гибель детей.

В очень многих случаях родители не знают, как правильно установить детское кресло, не знают, что не все кресла подходят для всех автомобилей, или не знают, что их автомобиль оснащен системой нижних креплений и фиксации для детей (Lower Anchors and Tethers for Children, LATCH). Почти все автокресла и большинство автомобилей, выпущенных после 1 сентября 2002 года, должны быть оснащены системой LATCH. Система LATCH облегчает правильную установку детского кресла - в первый и все последующие разы.

Чтобы получить дополнительную информацию о выборе надлежащего кресла, а также о том, как найти рядом с вами центр бесплатной проверки безопасности детских автокресел, посетите [Be Seat Smart](#).



### **Младенцы - от рождения до одного года и весом не менее 20 фунтов.**

Для наилучшей защиты перевозите младенцев на заднем сиденье в детских автокреслах, расположенных лицом назад, как можно дольше, до достижения ограничения по росту или весу, предусмотренного конкретным автокреслом. Законодательство штата требует, чтобы младенцы сидели лицом назад, как минимум, до достижения ими возраста одного года и веса не менее 20 фунтов.

### **Маленькие дети - от одного года и 20 фунтов до четырех лет и 40 фунтов**

Когда дети вырастают из сидений, обращенных назад, они должны ездить в детских сиденьях, обращенных вперед, на заднем сиденье, пока не достигнут верхнего ограничения по весу или росту, установленного для данного сиденья.

### **Дети - примерно с четырех лет до, как минимум, восьми лет**

Когда дети вырастают из сидений, расположенных лицом вперед, они должны ездить с использованием подушки на заднем сиденье до тех пор, пока ремни безопасности в автомобиле не будут фиксировать их должным образом. Ремни безопасности считаются зафиксированными правильно, когда поясной ремень плотно прилегает к бедрам, соприкасаясь с тазовыми костями, а плечевой ремень прилегает к груди, соприкасаясь с грудиной.

### Дети младшего школьного возраста - возраст от восьми лет и старше

При переходе ребенка от использования подушки на сидение на нормальное сидение автомобиля его ноги должны доставать до пола при согнутых коленях и прижатой к спинке сиденья спине. Дети могут использовать взрослый ремень безопасности на заднем сиденье, если он подходит по размеру (поясной ремень плотно прилегает к тазовым костям, а плечевой - к груди, соприкасаясь с грудиной).

**ПРИМЕЧАНИЕ: никогда не устанавливайте детское автокресло перед подушкой безопасности!**



### Система баллов штата Вермонт

Баллы заносятся в ваше личное дело водителя каждый раз, когда вы признаетесь виновным в нарушении правил дорожного движения. Например, вы получите баллы за следующие правонарушения:

1. Превышение скорости, 2 - 8 баллов в зависимости от превышения скорости.
2. Отправка или чтение текстовых сообщений за рулем, 2 - 5 баллов.
3. Вождение без водительских прав, 2 балла.
4. Не остановка на знаке «Стоп» или красной свет - 2 балла.
5. Неподчинение офицеру полиции - 4 балла.
6. Непредоставление права проезда машине скорой помощи, пожарной машине, офицеру полиции - 5 баллов.
7. Непредоставление права проезда пешеходу на пешеходном переходе, 4 балла.
8. Не остановка перед школьным автобусом, который остановился с мигающими красными предупреждающими огнями, - 5 баллов.

Когда водитель наберет в общей сложности 10 баллов, ему будет отправлено письмо с уведомлением о том, что его права на управление автомобилем будут приостановлены. Для проверки судимостей и количества набранных баллов может быть запрошено слушание. Количество баллов, полученных за 2 года, определяет, на какой срок будет приостановлено действие ваших водительских прав. Чем больше баллов будет получено, тем дольше срок приостановки. Баллы не начисляются за нарушение правил парковки или неисправное оборудование.

### **КАК ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ ВАШЕ Т/С**

Это базовая информация о регистрации автомобиля. Для получения подробной информации, пожалуйста, позвоните по номеру 802.828.2000 или посетите веб-сайт [dmv.vermont.gov](http://dmv.vermont.gov). Если вы живете в штате Вермонт и у вас есть автомобиль, на котором вы хотите ездить по дорогам, вы должны его зарегистрировать. Если вы переезжаете в штат Вермонт из другого штата, вы должны зарегистрировать свое т/с в течение 60 дней после переезда в этот штат.

### **Регистрация и номерные знаки**

Подтверждение действующей регистрации должно всегда находиться в т/с во время его использования. Сотрудник полиции имеет право его проверить. Регистрационные знаки должны быть закреплены надлежащим образом, чтобы они не отсоединились. Ни одна часть регистрационных знаков не должна быть закрыта от обзора, и они должны всегда содержаться в чистоте. Задний номерной знак должен быть освещен так, чтобы его можно было прочесть на расстоянии не менее 50 футов. Полученные вами номерные знаки должны использоваться только для этого т/с. Вы можете перенести их на новый автомобиль, который вы покупаете, если вы обменяете или продадите свой старый автомобиль.

### **Продажа вашего т/с другому лицу:**

1. Предоставьте новому владельцу счет за продажу, в которой указаны имя и фамилия покупателя, подпись продавца, дата продажи, а также год, марка, серийный номер т/с и сумма, которую вам заплатили за автомобиль.
2. Распечатайте на обратной стороне паспорта транспортного средства, указав имя и адрес нового владельца. Также укажите пробег т/с и дату продажи.
3. При продаже автомобилей модельного года до 2011 года включительно показания одометра должны быть подписаны как продавцом, так и покупателем. Это заявление должно быть включено в паспорт транспортного средства и/или в счет за продажу, оформленный в штате Вермонт.
4. Снимите регистрационный знак со своего т/с.

### **Купля-продажа т/с:**

1. Предоставьте новому владельцу счет за продажу, в котором указаны имя и фамилия покупателя, подпись продавца, дата продажи, а также год, марка, серийный номер т/с и сумма, которую вы заплатили или получили в обмен на свой старый автомобиль.
2. Попросите человека, с которым вы осуществляете куплю-продажу, предоставить вам счет за продажу на приобретаемый автомобиль. Здесь должна содержаться информация об автомобиле, который вы приобрели. Право собственности на т/с должно быть оформлено на вас.
3. Снимите регистрационный знак со старого автомобиля. Если вы хотите перенести регистрацию, установите номера на только что купленный автомобиль.
4. Заполните заявление на регистрацию, уплату налогов и оформление права собственности, включите в него паспорт т/с на только что купленный автомобиль. Отправьте эти формы вместе с чеком или платежным поручением на оплату соответствующих сборов в Департамент автомобильного транспорта в Монпелье в течение 24 часов.

### **Утерянные регистрационные или номерные знаки**

В случае потери свидетельства о регистрации вы можете получить его замену в Департаменте автомобильного транспорта в любом из наших офисов, по почте или онлайн на сайте [dmv.vermont.gov](http://dmv.vermont.gov).

Если вы потеряли один или оба регистрационных знака, вы можете получить заявление на замену знака в любом офисе Департамента автотранспорта, в полицейском участке или онлайн по [adpccy.dmv.vermont.gov](https://adpccy.dmv.vermont.gov).

### **Изменение имени и фамилии/адреса/т/с**

Если вы изменили свое имя или фамилию, адрес или цвет т/с, вы обязаны уведомить об этом Департамент автотранспорта в течение 30 дней.

## **Налог на покупку и использование**

### **Транспортные средства, приобретаемые без договора лизинга**

Когда вы купите новый или подержанный автомобиль, вы должны заплатить налог. Этот налог называется налогом на покупку и использование и составляет 6 % от цены, которую вы заплатили за т/с, приобретенное без договора лизинга, или от текущей справедливой рыночной стоимости, в зависимости от того, что больше.

Новые постоянные жители штата Вермонт, впервые подающие заявление на регистрацию транспортного средства, приобретенного за пределами штата Вермонт, за которое был уплачен налог на продажу или использование транспортного средства лицом, подающим заявление на регистрацию в штате Вермонт, или его супругом(-ой), будут освобождены от уплаты налога на покупку и использование в штате Вермонт при предоставлении доказательства того, что налог, уплаченный в другой юрисдикции, равен или больше налога в штате Вермонт, или если транспортное средство было зарегистрировано в юрисдикции, взимающей налог на покупку или использование в течение не менее 3 лет. Если налог, уплаченный в другой юрисдикции, меньше, чем налог в штате Вермонт, то налог, подлежащий уплате, будет равен их разнице.

### **Транспортные средства, приобретаемые по договору лизинга**

Все заявления на регистрацию, уплату налога и/или оформление права собственности на арендованное транспортное средство от дилера транспортных средств в штате Вермонт или дилера транспортных средств в штате Вермонт, действующего от имени лизингодателя, должны сопровождаться формой "Расчет налога на продажу и использование - транспортное средство" (VD-147) или копией договора аренды и/или рабочего листа дилера. Если соответствующий материал не будет получен, транспортное средство в лизинге будет облагаться налогом по ставке 6 % от стоимости приобретения.

Налогооблагаемая стоимость арендованного автомобиля будет рассчитываться по ставке 6 % от стоимости приобретения автомобиля за вычетом стоимости на момент окончания лизинга, указанной в форме "Расчет налога на продажу и использование - транспортное средство" (VD-147) или указанной в договоре лизинга и/или рабочем листе дилера, без учета того, есть ли у вас возможность приобрести автомобиль в конце срока аренды или нет.

## **Информация о праве собственности на моторизованное транспортное средство**

Все автомобили должны иметь свидетельство о праве собственности на транспортное средство штата Вермонт. Существуют некоторые исключения: мотоцикл с объемом двигателя менее 300 куб. см и прицеп с собственным весом 1500 фунтов или менее.

Для всех новых автомобилей требуется сертификат производителя о происхождении. Без этого документа вы не сможете зарегистрировать т/с.

Все т/с, регистрируемые в штате Вермонт, должны иметь заявление на регистрацию. Вам также понадобится счет за продажу и паспорт т/с бывшего владельца, подписанный вами.

## Идентификационный номер т/с (VIN)

Идентификационный номер т/с (VIN) — это идентификационный код конкретного т/с. VIN состоит из 17 символов (цифр и заглавных букв), которые служат уникальным идентификатором т/с. В VIN-коде указываются уникальные характеристики т/с, его спецификации и производитель. До 1981 года длина VIN-кода варьировалась от 11 до 17 символов.

Когда требуется проверка

- Транспортные средства, требующие ремонта.
- Т/с, которые оформляются под залог.
- Т/с с регистрацией из любой иностранной страны, включая Канаду.

Проверка VIN должна быть проведена в штате Вермонт. Проверка VIN-кода должна выполняться сотрудником правоохранительных органов штата Вермонт, персоналом, нанятым правоохранительным органом, которые для этой цели находятся под непосредственным руководством сотрудника правоохранительных органов, или сотрудниками DMV, назначенными Главой департамента автомобильного транспорта штата Вермонт.

### Модернизированные транспортные средства

Любое зарегистрированное в штате Вермонт транспортное средство, имеющее документацию, как **транспортное средство, требующее ремонта (SALVAGE)**, будет именоваться **модернизированное транспортное средство (REBUILT VEHICLE)**. При подаче заявления на регистрацию автомобиля со статусом **SALVAGE** необходимо, чтобы идентификационный номер автомобиля проверил сотрудник Департамента автомобильного транспорта или правоохранительных органов штата Вермонт и заполнил раздел заявления о проверке VIN.

### Обременения

Если вы получаете ссуду на покупку т/с у банка, кредитного союза или другого лица, на автомобиль накладывается «обременение». Лицо или банк, у кого вы ссужаете деньги, называется «залогодержателем». Имя залогодержателя должно быть указано в заявлении на регистрацию. Право собственности на ваш автомобиль, когда оно будет оформлено, будет направлено залогодержателю, и не будет передано вам до тех пор, пока вы не вернете деньги, взятые в долг.

### Страхование

В штате Вермонт действует закон под названием «Поддержка финансовой ответственности». Это означает, что автомобиль, которым вы управляете, **ДОЛЖЕН** быть застрахован.

Страхование ответственности и ущерба имуществу - самые важные виды автомобильного страхования, которые вы должны иметь. Они защищают вас от финансовых потерь в случае телесных повреждений или повреждения имущества.

Сумма страхового покрытия должна составлять не менее \$25 000 на случай смерти или травмы одного человека;

\$50 000 на случай смерти или травмы 2 и более лиц; \$10 000 за причиненный имущественный ущерб. Вы должны иметь при себе карточку, выданную вашей страховой компанией и подтверждающую наличие страхового покрытия на автомобиль. Если вас остановит полицейский, вы должны будете предъявить эту карточку. Если вы собираетесь сдавать экзамен по вождению, вам также придется предъявить эту карточку.

Если полицейский остановит вас и попросит предъявить доказательство вашей страховки, а у вас ее нет, он выпишет вам штраф. Вас оштрафуют, и вы получите 2 балла в вашем личном деле водителя.

Если у вас имеется страховка на автомобиль и вас остановил полицейский, а вы не можете предъявить ему эту карточку, у вас есть 15 дней, чтобы сделать это. В карточке, которую вы предъявите офицеру, должно быть указано, что у вас была страховка на момент, когда офицер вас остановил.

Если вы будете управлять т/с без страховки и произойдет одно из следующих событий, Глава департамента автомобильного транспорта лишит вас водительских прав до тех пор, пока вы не получите страховку. Вам будет необходимо предоставить Главе департамента доказательство того, что у вас имеется страховка на полных 3 года.

- Вы являетесь участником ДТП, даже если это не ваша вина;
- Управление т/с в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- Вождение или захват чужого т/с без согласия владельца;
- Вождение, когда действие ваших прав приостановлено, отозвано или отменено;
- Вождение т/с с целью причинения смерти другому человеку;
- Уезд с места дорожно-транспортного происшествия.

### **Техосмотр (подробнее см. стр. 62)**

Ваш автомобиль должен проходить техосмотр раз в год. Техосмотр следует проводить, как минимум, раз в год, но вы должны постоянно поддерживать т/с в рабочем состоянии. Если ваш автомобиль не работает должным образом, в случае ДТП вы можете быть признаны виновным.

Наклейка прохождения техосмотра указывает на время прохождения следующего осмотра. Все транспортные средства должны быть осмотрены в течение 15 дней с дня регистрации, за исключением случаев, когда на т/с имеется действующая наклейка о прохождении техосмотра в штате Вермонт.

### **Управляйте т/с с умом и экономьте - советы по «экологичному вождению»**

Вот 10 советов по эффективному вождению, которые помогут вам сэкономить на бензине, уменьшить углеродный след и сберечь энергию!

**НЕ ГОНИТЕ И СЛЕДИТЕ ЗА СКОРОСТЬЮ** - Чтобы сэкономить топливо, ездите со скоростью 55 или 60 миль в час вместо 65. По оценкам ЕРА, только благодаря этому совету экономия топлива повышается на 15 %.

**ПЛАВНО УСКОРЯЙТЕСЬ И ТОРМОЗИТЕ** - плавный разгон с места и плавное торможение позволяют экономить топливо. Быстрые разгоны, резкое маневрирование в дорожном потоке и резкое торможение приводят к трате топлива и более быстрому износу некоторых компонентов автомобиля, таких как тормоза и шины. Максимально используйте динамику автомобиля, соблюдая безопасную дистанцию между т/с и предвидя дорожную обстановку, чтобы иметь больше времени для плавного торможения и разгона.

**ИЗБЕГАЙТЕ ЧРЕЗМЕРНОГО ПРОСТОЯ НА ХОЛОСТОМ СТОЯНКЕ ВО ВРЕМЯ СТОЯНКИ** - холостой ход расходует топливо, приводит к износу двигателя и может стать причиной респираторных заболеваний. В зимнюю погоду перед запуском двигателя удалите снег и лед с окон. Безопасность превыше всего: если разморозка недостаточна, увеличьте время разогрева по мере необходимости. Если это возможно, ограничьте прогрев т/с до 30 секунд. Медленная или умеренная езда - самый эффективный способ прогрева. Если вы припарковались в городе, работа на холостом ходу более 10 секунд расходует больше топлива, чем выключение и повторный запуск. Оставление т/с на холостом ходу без присмотра в общественных местах является нарушением закона штата Вермонт о моторных т/с, оставленных без присмотра. Если вы оставляете свой автомобиль, вы должны его заглушить.

**ПРОВЕРЯЙТЕ ШИНЫ** - следите за тем, чтобы давление в шинах соответствовало рекомендованному (его можно найти на табличке в дверной арке автомобиля со стороны водителя и в руководстве по эксплуатации автомобиля). Уже одно это может снизить средний расход топлива на 3-4 процента. Недостаточно надутые шины увеличивают сопротивление

качению и снижают экономию топлива. Кроме того, они изнашиваются быстрее.

**БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ К СВОЕМУ Т/С** - поддерживайте правильную настройку двигателя, чтобы т/с работали эффективно. Поддерживайте балансировку колес. Биение колес приводит к расходу топлива. Заменяйте фильтры воздуха в соответствии с рекомендациями. Для правильного обслуживания всегда обращайтесь к руководству пользователя.

**ПУТЕШЕСТВУЙТЕ НАЛЕГКЕ** - лишний вес, например, ненужные вещи в багажнике или много багажа на крыше, заставляет двигатель работать интенсивнее и расходует больше топлива.

**МИНИМИЗИРУЙТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОГРЕВА И КОНДИЦИОНЕРОВ** - используйте отопление и кондиционер с перерывами в работе, чтобы снизить нагрузку на двигатель. Сокращение использования кондиционера при температуре выше 80 градусов поможет вам сэкономить 10-15 процентов топлива. Как можно чаще используйте настройку вентиляции. Паркуйтесь в тени, чтобы сохранить прохладу в т/с и снизить потребность в кондиционере.

**ЗАКРЫВАЙТЕ ОКНА НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ** - не ездите с открытыми окнами, если скорость превышает 50 миль в час. Езда с открытыми окнами на скоростных трассах увеличивает аэродинамическое сопротивление автомобиля и снижает экономию топлива.

**ОБЪЕДИНЯЙТЕ ПОЕЗДКИ** - планируйте поездки заранее, чтобы объединить их и сэкономить многие километры пути. Заранее спланированная поездка также позволит вам объезжать перегруженные маршруты, что приведет к меньшему количеству простоев.

**СОВМЕСТНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ Т/С** - совместно используйте т/с при поездках на работу, в магазины и на отдых. Это не только экономит бензин, но и доставляет больше удовольствия, чем езда в одиночку.

## Глава 10 - Водительские права на управление коммерческим транспортом

### ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА НА УПРАВЛЕНИЕ КОММЕРЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ

Водительские права на управление коммерческим транспортом требуются операторам т/с массой более 26 000 фунтов, перевозящих 16 и более пассажиров (включая водителя) или опасные материалы. Существует три класса водительских прав на управление коммерческим транспортом:

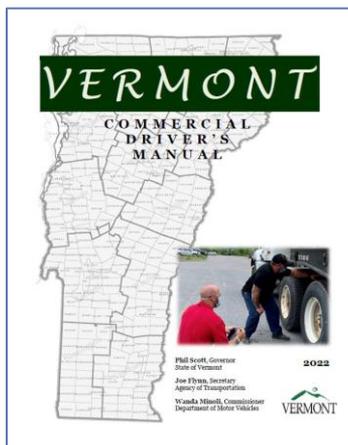
- **Класс А** - любая комбинация т/с с максимальной разрешенной массой в составе автопоезда 26 001 фунт или более, при условии, что буксируемое устройство имеет полную массу 10 001 фунт или более.
- **Класс В** - одиночные т/с с полной массой 26 001 фунт или более, при условии, что любое буксируемое устройство имеет полную массу 10 000 фунтов или менее.
- **Класс С** - одиночные т/с с полной массой 26 000 фунтов или менее, перевозящие опасные материалы с их маркировкой или предназначенные для перевозки 16 или более пассажиров, включая водителя. Эти т/с могут буксировать транспортное средство с полной массой 10 000 фунтов или менее.
- **Учебное удостоверение (удостоверение ученика) на управление коммерческим транспортом** - позволяет человеку пройти обучение управлению коммерческим транспортом и получить опыт вождения на дорогах общего пользования.

В соответствии с федеральными законами и законами штата любое лицо, имеющее водительские права на управление коммерческим транспортом другого штата, должно перенести юрисдикцию своих водительских прав на управление коммерческим транспортом в течение 30 дней после того, как оно регистрирует постоянное местожительство в штате Вермонт.

Для получения дополнительной информации о водительских правах на управление коммерческим транспортом и учебном удостоверении на управление коммерческим транспортом звоните по телефону 802.828.2000.

Чтобы запланировать письменный экзамен, посетите веб-сайт [mydmv.vermont.gov](http://mydmv.vermont.gov). Чтобы запланировать экзамен на получение навыков CDL, вам необходимо сначала оплатить взнос: Отдел CDL, Департамент автотранспорта, 120 State St., Montpelier, VT 05603-0001. После получения оплаты вы можете запланировать экзамен на проверку навыков вождения.

Руководства по получению водительских прав на управление коммерческим транспортом штата Вермонт доступны во всех отделениях Департамента автомобильного транспорта.



## Глава 11 - Лица с ограниченными возможностями

Департамент автотранспорта знает, как важно для вас водить машину. Человек с ограниченными возможностями также может получить водительские права. Для безопасного управления т/с может потребоваться специальное оборудование. Если человеку с ограниченными возможностями требуется специальное оборудование, оно должно соответствовать потребностям и работать должным образом.

Когда вы будете сдавать экзамен, честно объясните экзаменатору свои ограниченные возможности. Если вам нужна помощь, чтобы попасть в здание, где вы будете сдавать экзамен, скажите об этом координатору, когда будете звонить, чтобы договориться о встрече.

Если у вас имеются проблемы со здоровьем, такие как эпилепсия, диабет (требующий инъекций инсулина), или любое другое состояние, которое может привести к потере сознания или потере конечности, или вы находитесь в инвалидном кресле, вы должны уведомить Департамент автомобильного транспорта, отдел Driver Improvement Section по телефону 802.828.2000 перед тем, как записаться на экзамен. Вам будет выслан бланк медицинского заключения, который должен заполнить ваш врач. Когда врач заполнит эту форму, отправьте ее обратно в Департамент автомобильного транспорта для рассмотрения. Вы получите письменное уведомление о том, что разрешение на выдачу ученического водительского удостоверения было получено или не получено. Если вы не уверены, что имеющееся у вас медицинское заболевание повлияет на возможность получения ученического водительского удостоверения, позвоните в Департамент автомобильного транспорта, отдел Driver Improvement Section, по телефону 802.828.2000, чтобы получить консультацию.

### Парковка для водителей с ограниченными возможностями

Человек, которому трудно ходить, может в течение 10 дней бесплатно парковаться на месте, где другие водители могут парковаться только определенное время. (Такие лица не могут парковаться в местах, где стоянка или остановка транспортных средств запрещена. Они не могут парковаться в местах, предназначенных для определенных транспортных средств, или в местах, где парковка запрещена). Для этого такое лицо должно иметь специальный регистрационный знак или табличку/маркировку, выданную Департаментом автомобильного транспорта штата Вермонт, или специальный регистрационный знак или другое устройство, выданное другим штатом для парковки автомобилей лиц с ограниченными возможностями. Лицо с ограниченными возможностями может получить комплект регистрационных знаков для лиц с ограниченными возможностями для каждого транспортного средства, зарегистрированного на его имя. Если т/с уже зарегистрировано в штате Вермонт, дополнительная плата за эти номера не взимается. Если у человека с ограниченными возможностями нет т/с или ему не нужны регистрационные знаки для лиц с ограниченными возможностями, он может получить парковочную карточку для лиц с ограниченными возможностями. Парковочная карточка для лиц с ограниченными возможностями также доступна для слепых пассажиров.

Человек с ограниченными возможностями или организация, предоставившая его федеральный идентификационный номер, могут подать заявку на получение парковочной карточки для лиц с ограниченными возможностями. Плата за эту карточку не взимается. Форму можно получить в Департаменте автомобильного транспорта, полиции штата или в офисе секретаря городского совета. Вам придется заполнить часть формы, а вашему врачу - другую часть.

Номера/карточка для лиц с ограниченными возможностями могут быть аннулированы, если лицо с ограниченными возможностями позволяет лицам, не являющимся инвалидами, злоупотреблять привилегиями своих номеров/карточек для лиц с ограниченными возможностями.

Лицо, незаконно паркующееся на месте для лиц с ограниченными возможностями, может быть оштрафовано и подвергнуто буксировке.

В соответствии с 9 V.S.A. §4110 водитель транспортного средства, которому в соответствии с законодательством штата Вермонт или любого другого штата выданы номера или карточка для лица с ограниченными возможностями, должен получать полное обслуживание на каждой заправочной станции, где изображен международный символ доступа для лиц с ограниченными возможностями, а на заправочных станциях полного обслуживания, предлагающих самообслуживание по меньшей цене, - обслуживание по меньшей цене.

На заправочных станциях самообслуживания по требованию водителя транспортного средства, имеющего номерной знак или карточку для лица с ограниченными возможностями, должен присутствовать обслуживающий персонал для отпуска бензина по цене самообслуживания.

### **Налог на покупку и использование для водителей с ограниченными возможностями**

Транспортное средство, находящееся в собственности или приобретенное по договору лизинга лицом с ограниченными возможностями или его родителем или опекуном и оснащенное специальным оборудованием, при регистрации не облагается налогом на покупку и использование. Если вы соответствуете следующим критериям, вы можете получить право на освобождение от уплаты налога на покупку и использование:

1. У вас должны быть ограниченные возможности, которые являются постоянными
2. Органы управления транспортным средством должны быть модифицированы таким образом, чтобы вы могли управлять им, или должны быть оборудованы механическим подъемным устройством, позволяющим входить и выходить из транспортного средства.
3. Ваши водительские права должны быть ограничены для управления т/с с модифицированными органами управления, если вы претендуете на освобождение в связи с установкой модифицированных органов управления.
4. Вы и все владельцы права собственности/регистраторы могут одновременно иметь только одну активную регистрацию, связанную с освобождением от налога на покупку и использование.
5. Форма VT-014, подписанная врачом.

## Глава 12 – Родители или опекуны

Дорожно-транспортные происшествия - главная причина смертности и травм подростков. Как родитель или опекун, вы играете важную роль в формировании у вашего ребенка навыков безопасного вождения.

1. Убедитесь, что у вашего подростка имеется достаточно возможностей практиковаться в вождении под присмотром, даже больше, чем требуемые 40 часов.
2. Подавайте хороший пример безопасного, ответственного и законопослушного водителя.
3. Установите и обсудите семейные правила сохранения права на вождение с учетом известных факторов риска для водителей-подростков. Такие правила могут касаться:
  - Неиспользования ремня безопасности
  - Превышения скорости
  - Управления автомобилем в ночное время (после 21:00)
  - Использования мобильного телефона или других отвлекающих факторов
  - Перевозки нескольких подростков-пассажиров
  - Вождения в состоянии сонливости
  - Вождения в неадекватном состоянии
4. Помогите своему подростку понять риски, связанные с поездкой с другим водителем-подростком, особенно с теми, кто предпочитает опасное вождение и/или нарушает законы.
5. Общайтесь с вашим ребенком и другими родителями, чтобы помочь всем, и водителям, и пассажирам, соблюдать ограничения водительских прав для несовершеннолетних. Это поможет всем подросткам оставаться в безопасности и в рамках закона GDL.
6. Поощряйте подростка говорить о безопасности во время езды с другими водителями.
7. Выберите для своего водителя безопасный-подростка, надежный и т/с в надлежащем техническом состоянии.

(Посетите [www.iihs.org/ratings](http://www.iihs.org/ratings) для получения информации о рейтинге аварийности автомобилей и другой информации о выборе безопасных автомобилей для подростков)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** ученическое водительское удостоверение и водительские права для несовершеннолетних являются «временными» и могут быть отозваны.

- Как родитель или опекун, вы можете приостановить действие временного водительского удостоверения вашего ребенка, написав Главе департамента автомобильного транспорта
- Рекомендация Совета по альтернативному наказанию/коррекции поведения (DRB) может привести к отзыву на 30 дней

**Выдержка из текста- РУКОВОДСТВО ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ ПО ПОСТЕПЕННОМУ ПОЛУЧЕНИЮ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ (GDL)**

Алкоголь, 7, 52, 53  
Животные, 19  
Антиблокировочная система, 48, 49  
Велосипеды, 40, 52  
Мобильный телефон: 47, 56, 73  
Детское автокресло, 62  
Водительские права на управление  
    коммерческим транспортом, 12, 17, 70  
Текущий адрес, 8, 10  
Дата рождения, 8  
Отвлечение внимания при управлении  
    т/с, 8, 54, 55  
Обучение вождению, 12, 13, 14, 15  
Карта привилегий водителя, 11, 12  
Психоактивные вещества, 52, 53, 58, 68  
Т/с экстренных служб, 31, 51  
Система контроля выбросов, 61  
Расширенные водительские права, 9, 12  
Иностранцы граждане, 9  
Правило 4-ех секунд, 27, 28, 46  
Пол, 11  
Сигналы рукой, 26, 41  
Фары, 19, 25, 42, 45, 46, 49, 51, 60  
Дорожная разметка, 34  
Идентификационные данные, 4, 8, 9  
Подразумеваемое согласие, 53  
Автомобили федерального значения,  
    28, 31, 38, 40, 50, 51, 59  
Водительские права для несовершеннолетних,  
    7, 12, 13, 14, 15, 20, 21, 23, 73  
Ученическое водительское удостоверение, 2,  
    3, 7, 12, 13, 15, 16, 20, 21, 23, 24, 25, 71, 73  
Повороты налево, 26  
Мотоцикл, 16, 17, 23, 42, 43, 66  
Закон о необходимости сменить полосу  
    движения, 31  
Ночное вождение, 13, 20, 73  
Бортовая диагностика, 61  
Параллельная парковка, 29  
Родители, 21, 62, 73  
Полицейский автомобиль, 31  
Удостоверение личности, 16  
Временные права, 15, 21, 73  
Железнодорожный переезд, 29, 32, 37,  
    59  
Требования к постоянному месту  
    жительства, 10  
Право проезда, 28, 31, 32, 64  
Поворот направо, 31  
Занос, 48  
Медленно движущееся транспортное  
    средство, 44  
Информация о социальном страховании,  
    8, 9  
Ограничения скорости, 34, 38  
Остановка, 25, 42, 56  
Пассажиры-подростки, 73  
Экзамен, 14  
Поезда, 33  
Сигнал поворота, 26  
Военнослужащие Армии США, 10  
Гражданство США, 9



**Штат Вермонт**

*Транспортное агентство*

ДЕПАРТАМЕНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

120 State Street

Montpelier, Vermont 05603-0001

[dmv.vermont.gov](http://dmv.vermont.gov)

Кому: