

BUUG-YARAAHA

DARAWALKA

VERMONT ee



2024



Phil Scott, Gudoomiyaha
Gobolka Vermont

Joe Flynn, Xoghayaha Wakaalada
Gaadiidka

Wanda Minoli, Gudoomiyaha
Waaxda Gaadiidka



Hubinta HAA
Waxay Badbaadin
Kartaa Nolol



Vermont

Ku Deeqitaanka Xubnaha waxay badbaadisaa nolosha

Markaad codsato liisankaaga, waxaad heli doontaa fursad aad ku noqoto deeq bixiye diiwaangashan.

Inaad tidhaahdo ‘Haa’ waxay badbaadin kartaa nafta!

Xaqiiqda: Ogolaanshaha ku deeqitaanka xubin ma saameynayso daryeelkaaga caafimaad.

Xaqiiqda: Ma jiro wax kharash ah oo ku deeqay ama qoyskooda si loogu deeqo si ay u dhacdo.

Xaqiiqda: Dhamaan diimaha waaweyni waxay taageeraan ku deeqida xubnaha iyo unuga ama waxay u arkaan go'aan shakhsi.

Xaqiiqda: Dalka Maraykanka, waa sharci-daro in la iibsado ama la iibiyo xubnaha iyo unugyada si loogu talaalo.

Waxaad Leedahay Awood Aad Ugu Deeqdo Nolosha!

Wixii macluumaad dheeraad ah booqo [DonateLifeVT.org](https://www.donatelifevt.org)



VERMONT

DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES
WAA XDA CAAFIMAADKA

Baro imtixaanka Ogolaanshaha Bartaha oo baro sida loo wado si badbaado leh adoo isticmaalaya casharkayaga shabakada, WadidVermont. Waxaad isticmaali kartaa WadidVermont si aad u barato shuruucda wadada iyo sida loo wado si badbaado leh inta aad wax ku baranayso imtixaanka Ogolaanshaha Bartaha. Waxaad sidoo kale ogaan kartaa waxaad u baahan tahay inaad ogaato ka hor intaadan qaadin imtixaankaaga qoran ama wadada.



Waad heli doontaa WadidVermont oo ay ka buuxaan sawiro iyo muuqaalo waxtar leh. Su'aalaha la qabsiga ayaa ku caawin doona waxaad isku tijaabisay waxaad baratay. Ka dib markaad dhameysid casharka, waxaad qaadan kartaa imtixaan shaqo oo la mid ah imtixaanka dhabta ah ee aad qaadan doonto.

Si aad u bilawdo waxbarashada ogolaanshahaaga iyo inaad barato sida loo wado si badbaado leh booqo dmv.vermont.gov

Waxda Baabuurtu ma takoorto shakhsiyaadka naafada ah bixinta adeegyada, barnaamijyada, hawlaha ama shaqada.

Waxda Baabuurtu waxay samayn doontaa hoy macquul ah marka qofka naafonimadiisa ay si weyn u farageliso awoodooda inay fahmaan macluumaadka loo soo bandhigay si ay u helaan Ogolaanshaha Bartayaasha ama Ruqsada Darawalnimada.

Hadii, tusaale ahaan, naafanimadaadu ay xadido awoodaada inaad wax akhrido oo aad fahamto luqadda qoran, waxaad awoodaa nuqulada maqalka ama khadka tooska ah ee buug-gacmeedkan oo laga heli karo mareegahayaga. Hadii aad dareento in Waxda Gaadiidku aanay ku siin hoy macquul ah oo naafanimadaada ah, waxaad cabasho ka xaraysan kartaa Gudiga Xuquuqda Aadanaha ee Vermont adigoo wacaya 800.416.2010.

Hadii ay dhibaato kaa haysato wax akhriska ama aad leedahay itaaldaro kaa hor istaagi karta awoodaada wax akhris, nala soo socodsii marka aad balanta qabsanayso. Waan kula shaqayn doonaa si aan u daboolno baahiyahaaga.

Imtixaanka ogolaanshaha bartaha laguma qaado xafiiskayaga. Waa imtixaan online ah oo laga heli karo mareegahayaga, mydmv.vermont.gov.

Fariinta Badqabka ee Gudoomiyaha



Go'aankaaga inaad ku hesho Ogolaanshaha Bartaha ama Ruqsada darawalnimada ayaa wata, mid ka mid ah mas'uuliyadaha bulsho ee ugu weyn nolosha. Waxaad balan qaadaysaa: ilaalinta gaadhi hawleed badbaado leh oo buuxiya heerarka qiiga ee Vermont, sido caymis masuuliyadeed, had iyo jeer adeecida shuruuca wadada, iyo qaadashada caadooyinka meesha ka saaraya wadista mashqulinta.

Isku dhaca baabuurta ayaa ah sababta ugu weyn ee isbitaal la dhigo iyo dhimashada dhaawacyada. Dadka da' kasta leh ayaa saameeya, haday yihiin darawalkii, rakaabka, ama xubin qoyska dhibanaha mid ka mid ah shilalkan.

Lahaanshaha Ruqsad waa mudnaan; mid lagu kasbado inaad muujiso xirfadahaaga wadista hab sidaas ah waxay ku tusinaysaa inaad tahay darawal karti badan oo badbaado leh.

Haysashada mudnaantaas waxay u baahan tahay in aad sii wado in aad baabuurkaaga ugu shaqeyso si amaan ah oo mas'uuliyad leh.

Waxaan isku dayi doonaa inaan ka dhigno tijaabadaada wadista waayo-aragnimo togan inkasta oo aanu aqoonsannahay welwelka la xidhiidha tijaabinta.

Xusuusnow inaad la wadaagto jidka weyn qof kasta oo kale. KA FOG FOOLXAADA OO SI NABAD AH U WADA.

Wanda Minoli Gudoomiye

Buugan waxaa soo saartay Waaxda Gaadiidka ee Vermont oo lagu daabacay Vermont. Fadlan ka caawi dhimista kharashka dawlada gobolka adiga oo u soo celinaya buug-gacmeedkan ama u sii gudbi darawal kale mustaqbalka.

Buugan waxaa laga yaabaa inaan la isticmaalin inta lagu jiro imtixaanka

Nuxurka

Cutubka 1-aad - Macluumaadka Guud	5
Cutubka 2 - Sida Loo Waayo Ruqsadaada.....	7
Cutubka 3 – Cadeynta Aqoonsiga.....	8
Cutubka 4 – Macluumaadka Ruqsada Guud.....	12
Su'aalaha iyo Jawaabaha ku saabsan Ogolaanshaha Bartaha	12
Su'aalaha iyo jawaabaha ku saabsan Ruqsada darawalnimada ee da'da yar	13
Su'aalaha iyo jawaabaha ku saabsan Ruqsada darawalnimada.....	16
Cutubka 5 - Barnaamijka Ruqsada Darawalnimada ee Qalin jabiyay.....	20
Cutubka 6 – Kharashyada, Cusboonaysiinta iyo Bedelka.....	23
Cutubka 7 - Si badbaado leh u Wadista iyo Wax u Barashada Ogolaanshahaaga	25
Sida Nabadgelyo Loo Wado	25
Dhigashada Gaarigaaga.....	29
Wareegyada	29
Joogsiga Booliiska	30
Ka Gudbi Sharciiga.....	31
Nalalka Taraafikada, Calaamadaha Wadooyinka, iyo Calaamadaynta Jidadka Wadooyinka	31
Calaamadaha Wadooyinka.....	32
Wadaagista Wadada.....	37
Xaaladaha Waditaanka Gaari ee Khatarta ah	46
Ku Waditaanka gaari ee Wadooyinka Waaweyn	50
Wadista Naafada	52
Waditaanka gaari Asaga oo Qofka Mashquulsan yahay	54
Imtixaanka Jidka (Xirfadaha).....	56
Cutubka 8 - Nidaamka Dhibcaha.....	64
Cutubka 9 – Lahaanshaha Baabuurka.....	65
Cutubka 10 - Ruqsada Wadayaasha Ganacsiga	70
Cutubka 11-aad - Dadka Naafada ah	71
Cutubka 12 – Waalidiinta ama Mas'uuliyiinta	73

Cutubka 1-aad - Xogta Guud

Fasaxyada Gobolka VERMONT

Maalinta sanadka cusub	Janaayo 1 ^{aad}
Martin Luther King, Jr. Maalinta	3 ^{aad} Isniinta Janaayo Maalinta
Madaxweynayaasha	3 ^{aad} Isniinta bisha Febraayo
Maalinta Kulanka Magaalada	1 ^{aad} Talaadada bisha Maarso
Maalinta Xusuusta	Isniinta la soo dhaafay ee May
Maalinta Madax-banaanida	Julaay 4 ^{aad}
Maalinta Dagaalka Bennington	Agoosto 16 ^{aad}
Maalinta Shaqada	1 ^{aad} Isniinta Sebtembar
Maalinta halyeeyada	Noofeembar 11 ^{keeda}
Thanksgiving Day	4 th Khamiis ee Bisha Noofeembar
Maalin Kadib Thanksgiving	Jimcaha Kadib Thanksgiving
Maalinta Kirismaska	Diisambar 25 ^{keeda}

Dhamaan xafiisyadu waxay xidhan yihiin taariikhaha kor ku xusan, iyo taariikhaha la arkay sida hoos ku xusan.

Fasax ku beegan Sabtida waa in la dhawraa Jimcaha ka horeeya. Fasax ku beegan Axada waa in la dhawraa Isniinta soo socota.

Imtixaan qaaduhu waxa laga yaabaa in aanu had iyo jeer joogin imtixaanka wadada awgeed. Fadlan samir. Baaraha ayaa ku caawin doona sida ugu dhakhsaha badan.

Marmar waxaa laga yaabaa inay lama huraan noqoto in la joojiyo ama dib loo dhigo imtixaanka darawalka xaaladaha wadooyinka oo liita. Wac 802.828.2000 ama booqo mydmv.vermont.gov in dib loo dhigo, hadii loo baahdo.

Waxaa diyaariyay:



Department of Motor Vehicles

120 State Street

Montpelier, Vermont 05603-0001

dmv.vermont.gov



GOOBAHA XAFIISKA

Bennington

Bennington County 530
Main St

Dummerston

Windham County
Degmada AOT#2 Xafiiska,
Wadada 5

Montpelier

Gobolka Washington- Xafiiska Guud
120 State Street

Newport

Orleans County
100 Main Street

Saint Albans

Franklin County 27
Fisher Pond Rd

Saint Johnsbury

Caledonia County Green
Mtn Mall,
1998 Memorial Dr

South Burlington

Chittenden County 4
Market Street

Springfield

Windsor County
100 Mineral St, Suite 103

Rutland

Rutland County
101 State Place

White River Junction

Windsor County 221
Beswick Drive

Dhamaan booqashooyinka xafiisyadu waa balan
kaliya.
Si aad balan u qabsato,
booqo mydmv.vermont.gov ama wac
888.970.0357

La xiriir dmv.vermont.gov/contact
facebook.com/VermontDMV
802.828.2000
888 99-VERMONT (888-998-3766)
Maqalka Naafada ah garaac 711

Cutubka 2 - Sida Loo Waayo Ruqsadaada

Sideed Ku Waavi Kartaa Ruqsadaada Ama Mudnaanta Waditaanka Gaa?

7 V.S.A. § 656 -Caruurta da'da yar oo si khaldan u tilmaamaya da'da, soo iibinta, haysashada, ama isticmaalka khamriga; dembiga koowaad; xadgudubka madaniga ah

Hadii lagu qabto oo aad tikidho, waxaa lagaa doonayaa inaad la xiriirto Teen Alcohol Safety Program (TASP) ee ka weecinta Maxkamadda Vermont (ku guuldareysiga inaad la xiriirto gudiga leexinta gudaha 15 maalmood waxay keeni doontaa in kiiska loo gudbiyo xafiiska garsoorka, halkaas oo qofka, hadii lagu helo in uu masuul ka yahay xadgudubka, waxa lagu mutaysan doonaa ganaax dhan \$300.00 iyo 90-maalmood oo laalis ah ruqsada darawalnimada qofka, waxaana laga yaabaa in uu la kulmo sicirka caymiska oo kordhay) kana qaybqaato qiimaynta ku xad-gudubka khamriga, raac talooyinka lataliyaha iyo kuwa kale shuruudaha. Dhamaan barnaamijyadani waxay u baahan yihiin kharashyo dheeraad ah. Intaa waxaa dheer hadii aad ku guul dareysato inaad dhamaystirto TASP ama shuruudaha kale ee leexinta, ruqsada ama mudnaanta aad ku wadi karto waa la hakinayaa. Khidmadaha dheeraadka ah ayaa laga qaadi doonaa DMV si dib loogu soo celiyo.

23 V.S.A. § 202 -Iska Dhigista Mid Kale Codsiga, Ama Kaalmada Codsadaha Wakiil Been ah

Qofka si been abuur ah uga dhigaya qof kale codsiga ruqsadda darawalnimada ama oggolaanshaha bartaha, ama codsiga kaarka aqoonsiga aan darawalka ahayn, ama codsiga diiwaangelinta baabuurka, gaadhiga dhulka oo dhan, mootooyinka barafka ama diiwaangelinta mootada, ama ansixinta markabka, ama qofka ku qaata ruqsada uu ku kaxeeyo baabuur isagoo matalayo been abuur ah, ama ku qaata Ogolaansha Bartaha ama kaarka aqoonsiga aan darawalka ahayn wakiil been ah, ama ku qaata diiwaan gelinta baabuurta ama diiwaan gelinta nooc kasta oo kale oo baabuur ama markab ah. matalaad been ah, ama ku isticmaala magac la qaatay ama magac aan isaga ama iyada u gaar ahayn ee codsiga ruqsada darawalnimada, ama Ogolaanshaha bartaha ama codsiga kaarka aqoonsiga aan darawalka ahayn, ama codsiga diiwaangelinta gaadhiga, ama diiwaangelinta mid kasta nooca kale ee gaadhi ama markab, ama kii si badheedh ah u caawiya codsadaha helista ruqsada, ogolaanshaha, diiwaangelinta ama kaarka aqoonsiga aan darawalka ahayn ee matalaad been ah oo ah da'da ama aqoonsiga codsadaha, waxaa lagu ganaaxi doonaa wax aan ka badnayn \$1,000 ama xadhig aan ka badnayn in ka badan laba sano, ama labadaba wuxuuna yeelan doonaa mudnaanta uu ku leeyahay shaqada oo laga hakiyay 90 maalmood.

NIDAAMKA DHIBAATOYINKA WADAWLAHA

Marka la codsado Ogolaanshaha Bartaha, Ruqsada Darawalnimada Yar ama Ruqsada Darawalnimada, waxa la waydiin doonaa Nidaamka Tilmaanta Darawalka Dhibaatada Qaranka (PDPS). Hadii natiijada baaritaanka PDPS ay muujiso in lagaa hakiyay, la buriyay, lagu diiday, ama lagaa joojiyay gobol kale, waxaa lagu diidi doonaa bixinta ruqsada darawalnimada ee Vermont, Ogolaanshaha Bartayaasha ama Ruqsadda Darawalnimada Yaryar ilaa wakhtiga aan helno caddaynta inaad ahayd dib loo soo celiyay ama lagu nadiifiyay gobolkaas. Hadii lagaa joojiyay, lagaa buriyay, lagu diiday, ama lagaa joojiyay gobol kale, lagama yaabo in lagu tijaabiyo ama laguuma ogolaado Ruqsada Darawalnimada.

Cutubka 3 – Cadeynta Aqoonsiga

Waxaad u baahan doontaa dhukumeenti **mid kasta oo ka mid ah 4 qayboodhoose:**

1. [Aqoonsiga iyo Taariikhda Dhalashada](#)
2. [Macluumaadka Lambarka Bulshada](#)
3. [Deganaanshaha Vermont iyo Ciwaanka Deegaanka Hada](#)
4. [Xaalada sharciga ah ee Maraykanka \(kaliya ayaa looga baahan yahay aqoonsiga dhabta ah iyo EDL\)](#)

Fiiro gaar ah:

- ≡ Dhukumiintiyadu waa inay ahaadaan kuwo asal ah, ama nuqulo ay shahaado ka bixisay hay'ada soo saartay. Dhukumeenti fakis ah ama la koobiyeeyay LAMA aqbali doono.
- ≡ Dhukumeentiyadu waxay ku xiran yihiin dib u eegis iyo ogolaansho waaxeed. Macluumaad dheeri ah ayaa laga yaabaa in loo baahdo
- ≡ Xaaladaha qaarkood, ogolaanshaha dhukumeentiga ma dhici karto isla maalintaas oo waxay u baahan kartaa booqasho dheeraad ah.
- ≡ Waraaqaha asalka ah ee la siiyay DMV waxaa lagu soo celin doonaa codsadhaha waxaana laga yaabaa in la sawiro oo lagu kaydiyo xog sugan.
- ≡ Hadii magacaagu ka duwan yahay waxa ku qoran warqadahaaga, waa inaad keentaa cadaynta isbedelka sharciga ah (shahaadada guurka, go'aanka furiinka, amar maxkamadeed, iwm.)

Aqoonsiga iyo taariikhda dhalashada:

Waa inuu bixiyaa mid ka mid ah kuwan soo socda:

- ≡ Ansax, baasaboar aan dhicin
- ≡ Diiwaanka shahaadeysan ee codsadhaha dhalashadiisa, guurkiisa, korsashada, ama furiinka, oo ay ku jirto tarjumaad hadii loo baahdo
- ≡ Warbixinta Qunsuliyada ee Dhalashada Dibada (CRBA) ee uu soo saaray U.S. Waaxda Gobolka (Foomka FS-240, DS-1350 ama FS-545)
- ≡ Dhukumeenti aqoonsi qunsuliyadeed oo ansax ah oo ay soo saartay dawladda Mexico, Guatemala (ama dawlad kasta oo kale oo leh heerar amaan iyo borotokool la barbardhigi karo, sida uu go'aamiyay Gudoomiyaha)
- ≡ Ansax, Kaarka Deganaanshaha Joogtada ah ee aan dhicin (Foomka I-551)
- ≡ Shahaadada Dhalashada ee ay bixiso DHS (Foom N-550 ama Foom N-570)
- ≡ Shahaadada Dhalashada (Foom N-560 ama Foom N-561) oo ay bixiso DHS
- ≡ Aqoonsiga Dhabta ah ee Ruqsada Darawalnimada ama Kaarka Aqoonsiga ee la bixiyo si waafaqsan heerarka ay dejiyeen 6 CFR qaybta 37
- ≡ Hadii magaca ruqsada ku qoran yahay/noqon doono mid kale oo aan ahayn magaca ka muuqda dhukumeentiga isha aasaasiga ah (tusaale ahaan, iyada oo loo marayo guurka, korsashada, amar maxkamadeed, ama hab kale oo uu ogol yahay sharciga Gobolka ama xeerka), cadaynta magaca bedelka iyada oo loo marayo soo bandhigida dukumeentiyada ay soo saartay maxkamad, hay'ad dawladeed ama hay'ad kale sida uu go'aamiyay Gudoomiyaha ayaa loo baahan yahay. DMV waxay hayn doontaa koobiyada dhukumeentiyada la soo bandhigay waxayna hayn doontaa diiwaanka magaca la duubay iyo magaca dhukumeentiyada asalka ah labadaba.

Fiiro gaar ah: Dhukumeenti dheeri ah ayaa loo baahan karaa go'aanka DMV hadii dhukumeenti la soo gudbiyay ay tahay mid su'aal laga keenayo ama hadii ay jirto sabab lagu rumaysto in qofku aanu ahayn qofka ay sheeganayaan. Shaqaalaha ruqsada darawalnimada ayaa go'aamin doona hadii dhukumeentiyada

Hadii liiskan laga helo waa run, sax ah, oo la aqbali karo. Koobiyo iyo fakisyada dhukumeentiyaada LAMA aqbali doono.

Ruqsada Darawalnimada ee La Hormarivay (EDL) wuxuu u baahan yahay Cadeynta Dhalashada Mareykanka:

Muwaadiniinta Mareykanka ee ka soo laabanaya Kanada, Mexico, Kariibiyaanka, ama Bermuda, beriga ama bada, waxaa looga baahan yahay inay soo bandhigaan Maraykanka. Baasaboor, Maraykanka Kaadhka Baasaboorka ama Ruqsada Darawalnimada La Wanaajiyey (EDL). EDL waxay u baahan tahay cadaynta dhalashada Maraykanka marka lagu daro cadaynta aqoonsiga, SSN iyo degenaanshaha Vermont.

Macluumaadka Lambarka Bulshada

Waa in aad keentaa kaarkaga Sooshal Sekuuritiga ama warqad ka socota Maamulka Sooshal Sekuuritiga taasoo muujinaysa u qalmi la'aanta helitaanka Lambarka Bulshada (SSN).

Hadii kaarka Lambarka Bulshada uusan diyaar ahayn, mid ka mid ah foomamka soo socda ayaa lagu isticmaali karaa booskiisa:

- ≈ W-2 Foom,
- ≈ SSA-1099 foom,
- ≈ warqada lacag bixinta oo muujinaysa magaca iyo SSN (ugu yaraan 4 nambar ee u dambeeya)

Macluumaad sax ah / Magaca Bedelka

Magacaagu waa inuu ka xaqiijiyaa Maamulka Lambarka Bulshada. Hadii aad u baahan tahay inaad saxdo ama aad u cusboonaysiiso macluumaadka Maamulka Lambarka Bulshada, samee intaadan booqan DMV. Waa inaad la timaadaa kaarkaagi=i Badqabka Bulshada oo la cusboonaysiiyay markaad codsanayso kaarka aqoonsiga ee magacaaga cusub. Macluumaad ku saabsan sida tan loo sameeyo, booqosocialsecurity.gov.

Bedelka Kaarka Lambarka Bulshada

Maamulka Lambarka Bulshada wuxuu bixiyaa adeegyo online ah oo loogu talagalay dadka degan Vermont [Boga internetka ee Lambarka Bulshada](#). Tani waxay u ogolaanaysaa dadka inay beddelaan kaarkooda SSN iyagoo ku jira gurigooda ama xafiiskooda, iyagoon u baahnayn inay u safraan xafiiska Lambarka Bulshada. Macluumaad ku saabsan sida tan loo sameeyo, booqo [socialsecurity.gov](#).

Muwaadiniinta Ajaanibka ah

Hadii aad tahay qof ajnabi ah oo ku meel gaar ah oo aan loo fasaxin shaqo, waxaa lagaaga baahan yahay inaad keento dhukumeenti ka yimid Maamulka Lambarka Bulshada oo xaqiijinaya inaad haysan SSN. Vermont DMV waxay xaqiijin doontaa lambarkaaga USCIS. Vermont DMV ma bixin doonto ruqsada darawalnimada ama aqoonsiga hadii aad haysato wax ka yar 30 maalmood oo joogitaan sharci ah. Vermont DMV waxay si elektaroonig ah ku xaqiijin doontaa magacaaga, taariikhda dhalashada iyo, SSN-ka Maamulka Lambarka Bulshada. Hubi in dhukumeentigaagu uu cusub yahay oo sax ah si aad uga fogaato dib u dhac.

Deganaanshaha Vermont & Ciwaanka Hada

Si aad u hesho ruqsad cusub ee Vermont, Ruqsada Darawalnimada la xoojiyey, Ogolaanshaha bartaha, Aqoonsiga darawalka aan ahayn, ama ruqsada darawalnimada ganacsiga codsadyaasha waa inay keenaan cdaynta deganaanshaha Vermont. Intaa waxaa dheer, codsadyaasha leh ciwaanka ka baxsan gobolka waxaa looga baahan doonaa inay cadeeyaan deganaanshaha Vermont marka dib loo cusboonaysiiyo mid ka mid ah dhukumeentiyada kore.

Cinwaanka deegaanka sahayda waa in ay ahaataa wado ama ciwaanka weyn. Waxa laga yaabaa inaanay ahayn sanduuqa xafiiska boostada. Meelaha aan nambarka iyo magaca wadada lagu magacaabin, heshiiska ciwaanka uu isticmaalo U.S. Adeega boostada waa mid la aqbali karo. Waxaad u isticmaali kartaa sanduuqa xafiiska boostada cinwaankaaga boostada.

Hadii boostada lagu helo cinwaanka wadada:

⇒ Laba xabo oo boosto ah oo leh magaca hada iyo cinwaanka wadada.

Hadii boostada aan lagu helin ciwaanka wadada, bixi laba (2) mid ka mid ah kuwan soo socda oo muujinaya ciwaanka wadada:

⇒ Biilasha tasiilaadka (waa inuu liis gareeyaa ciwaanka adeega).

⇒ Biilka canshuurta hantida oo leh goob jireed.

⇒ Bayaanka kirada ama mulkiilaha.

⇒ Vermont EBT (Bedelka Faa'idada Elektarooniga ah) ama kaarka aqoonsiga Vermont AIM (Maareynta Macluumaadka Sare).

⇒ Caymiska mulkiilayaasha guriga/kiraystayaasha (siyaasad/cadaynta sheegashada).

⇒ Hadii codsaduhu la degan yahay kuwa kale oo aan wax boosta ah laga helin ciwaankooda wadada:

⇒ Dhamaystiran shahaadaynta deganaanshaha Vermont oo la soo gudbi codsiga.

Milatariga Marevkanka, Waajibka Firqircoon

⇒ Hadii aad degan tahay Vermont, eeg kor.

⇒ Hadii ay degan yihiin meel ka baxsan gobolka, aqoonsiga milatariga iyo cadaynta Vermont waa deegaankooda diiwaanka milatariga, sida Fasaxa iyo Warbixinta Dakhliga ama amarada.

Ilmaha varyar

⇒ Shahaadada deganaanshaha Vermont iyo hal (1) dhukumeenti deganaansho waalid oo ka yimid xaga sare.

⇒ Cadeynta waalidka/masuulka ee xidhiidhka codsada.

Shuruudaha deganaanshaha ee Ogolaanshaha Bartaha Vermont

Si loo cadeeyo deganaanshaha Vermont, codsaduhu waa inuu Waaxda siiya mid ka mid ah dhukumeentiyada kor lagu tilmaamay. Hadii codsaduhu uu yahay mid aan qaan-gaarin, waalidka/masuulka waxaa looga baahan doonaa inuu keeno mid ka mid ah dhukumeentiyada deganaanshaha.

Hadii codsaduhu aanu ahayn degane Vermont, isaga/iyadu waxa ay heli karaan oo kaliya Ogolaanshaha Bartayaasha Vermont ujeedaduna tahay ka qayb qaadashada waxbarashada darawalnimada iyo koorsada tababarka. Codsaduhu waa inuu siiyaa Waaxda mid ka mid ah kuwan soo socda:

⇒ Warqad ka timid La-taliyaha Hagida dugsiga oo sheegaysa ardayga/codsade waa in la diwaangeliyaa koorsada waxbarashada darawalnimada, ama

- ⇒ Warqad ka soo baxday Dugsiga Waxbarashada Darawalnimada oo tilmaamaysa codsadaha/ardayga inuu fasalka ku jiro.

Xaalada Sharciga ah ee Maraykanka (Waxa looga baahan yahay aqoonsiga dhabta ah iyo EDL kaliya)

Inta badan, dhukumeentiyada looga baahan yahay cadaynta aqoonsiga iyo taariikhda dhalashada waxay sidoo kale ka dhigi doonaan xaalad sharci ah gudaha Maraykanka. Muwaadiniinta ajnabiga ah waa inay bixiyaan baasaboos iyo fiisaha, kaarka diiwaangelinta ajnabiga (kaarka cagaaran), ama cadaayn kale oo joogitaanka sharci ah ee kormeerka iyo nuqulka.

Vermont DMV waxay isticmaashaa US Waaxda Amniga Gudaha ee loo yaqaan Xaqiijinta Alien System ee Xuquuqda (SAVE) si elektaroonig ah loo xaqiijiyo dhukumeentiyada socdaalka ee uu bixiyo U.S. Waaxda Amniga Gudaha ama U.S. Adeega Jisiyada iyo Socdaalka.

- ⇒ Hadii aad codsanayso ruqsada la xoojiyey (EDL) Cadeynta dhalashada Maraykanka ayaa loo baahan yahay.
- ⇒ Cadaaynta Xaalad Sharci ah waa inay lahaataa *augu yaraan 30 maalmood ayaa hadhay.*

Kaarka Mudnaanta Darawalka

Kaarka Mudnaanta Darawalku waa ruqsada Vermont ama ogolaanshaha aan waafaqsanayn aqoonsiga dhabta ah.

Kaarka Mudnaanta Darawalku waa u diyaar qof kasta oo degan Vermont. Soo saarista DPC uma baahna cadaayn joogitaan sharci ah ama dhalasho Maraykan ah.

Sharaxayaal iskood isku magacaabay

Kuwa soo socdaa waa sharraxayaal iskood isku magacaabay oo loogu talagalay ruqsada darawalnimada ee Vermont ama kaarka aqoonsiga aan darawalka ahayn.

- ⇒ Dhererka
- ⇒ Miisaanka
- ⇒ Midabka isha
- ⇒ Jinsiga

Codsadyaasha loogama baahna sida uu dhigayo sharciga Vermont ama federaalka inay soo bandhigaan dhukumeenti xaqiijinaya macluumaadka ay u soo gudbiyaan galitaankan.

Shativada

Hadii aad ku nooshahay Vermont oo aad qorsheyneyso inaad ku kaxeeyso Vermont, waa inaad heshaa ruqsada darawalnimada Vermont. Qofka gobolka uga soo guuray awood kale oo shati sax ah ka haysta gobolkaas waa inuu ku helaa ruqsada Vermont 60 maalmood gudahooda markuu u soo guuro gobolka.

Si waafaqsan sharciga gobolka iyo federaalka, qof kasta oo haysta ruqsada darawalnimada ganacsiga ee ka socda gobol kale waa inuu ku wareejiyo ruqsada ganacsigiisa 30 maalmood gudahooda laga bilaabo samaynta degaanshaha Vermont.

Falka shati siinta ayaa ka dhigaysa wadista mudnaan, iyo haysashada ruqsada waxay u baahan tahay inaad ku kaxeeyso xadka sharciga oo aad ula dhaqanto dhamaan isticmaalayaasha wadada wayn, oo ay ku jiraan baaskiil wadayaasha, mootada, iyo lugeeyayaasha si xushmad iyo tixgalin leh.

Samayntaada noloshada dadka kale si weyn ayaa loo ballaariyay, sidoo kale waa mas'uuliyadaada marka aad gasho kursiga darawalka ee baabuurka. Imtixaanka ruqsada wuxuu tijaabiyaa aqoontaada iyo xirfadahaaga. Waa mas'uuliyadaada inaad si badbaado leh oo masuuliyad leh u wadid baabuur.

Noocvada shativada

- Ogolaanshaha bartaha
- ruqsada darawalnimada
- ruqsada Darawalnimada Yaryar
- ruqsada darawalnimada ganacsiga (CDL)
- Ruqsada Darawalnimada Heerka Sare ah (EDL)
- Kaarka Mudnaanta Darawalka

Su'aalo iyo Jawaabo ku saabsan Ogolaanshaha Bartaha

Yaa u baahan Ogolaanshaha Bartaha?

Hadii aad degan tahay Vermont oo aad rabto inaad ku wado Vermont, waa inaad heshaa Ogolaanshaha Bartayaasha Vermont. Waa inaad ka weyn tahay 15 jir si aad imtixaanka u gasho. Qofka degan Gobol kale oo ka diiwaangashan koorsada Waxbarashada Darawalka & Tababarka Vermont waxa kale oo uu heli karaa Ogolaanshaha Bartaha Vermont (warqad dugsiga ka soo baxday oo xaqiijinaysa diiwaangelinta ayaa loo baahan doonaa).

Maxaan u baahanahay inaan sameevo si aan u helo Ogolaanshaha bartaha?

1. Hadii aad tahay 15, 16 ama 17 jir, waxaad u baahan tahay ogolaanshaha waalidka ama mas'uulkaaga (ilaa aad tahay ilmo yar oo xoroobay mooyaane). Waalidka ama mas'uulka sharciga ah waa inuu saxaaxaa codsiga ka hor intaadan qaadin imtixaanka. Hadii aad tahay arday sarifka lacagaha qalaad, waxaad heli kartaa a [Foomka Ogolaanshaha Waalidka ee Sarifka Dibada](#) (VL-036) inuu saxiixo waalid ama mas'uul sharci ah. Waalidka martida loo yahay ma saxiixi karo.
2. Ogolaanshahaaga waxa la bixin doonaa ka dib marka aad ka gudubto imtixaanka ogolaanshaha onlaynka oo aad bixiso kharashka loo baahan yahay.

Si aad u codsato Ogolaanshaha Bartaha, shakhsiga ka yar da'da 18 waa in uu haystay rikoor 'nadiif' ah labadii (2) sano ee la soo dhaafay. Hadii aad leedahay wax dib u yeedhis ah, cayrin, ama burin, la xidhiidh DMV maxaa yeelay waxaa laga yaabaa inaad u baahato inaad bixiso mudada sugitaanka dheeraad ah.

Goorma iyo halkee baan ku wadi karaa ogolaanshaha?

Ogolaanshaha bartaha oo ansax ah, waxaad ku wadi kartaa meel kasta, wakhti kasta oo Vermont ah hadii uu jiro waalid ama mas'uul shati haysta ama aan naafo ahayn, ama macalin shati haysta ama shahaado haysta macalinka waxbarashada darawalnimada ama shakhsi shati iyo naafo ah oo 25 jir ah ama ka weyn oo fuulaya hore kursi. Kahor intaadan ku wadin gobol kale, waa inaad la xiriirtaa Waaxda Baabuurta ee gobolkaas ama wakaalada fulinta sharciga si aad u aragto inay sharci tahay in lagu wado gobolkaas adigoo haysta Ogolaanshaha Bartayaasha Vermont.

Su'aalaha iyo jawaabaha ku saabsan ruqsada darawalnimada ee da'da yar

Yaa heli kara ruqsada darawalnimada da'da yar?

Shakhsigu waa inuu haystay diiwaanka darawalnimada 'nadiif' ah iyada oo aan wax Ogolaanshaha Bartaha dib u soo celin, ka joojinta, ama ka noqoshada mudo lix (6) bilood ah ka hor inta aan la helin ruqsada darawalnimada cusub.

Shakhsigu waa inuu haystaa Ogolaanshaha Bartaha ugu yaraan hal (1) sano ka hor inta aanu qaadan ruqsada Darawalnimada khibrada.

Ruqsada Darawalnimada Yaryar waxaa la siiyaa dadka da'doodu tahay 16 ama 17 sano ee ku aflaxa imtixaanka loo baahan yahay. Waalidka ama mas'uulkaaga sharciga ah waa inuu saxeexaa codsigaaga ogolaanshaha in lagu tijaabiyo.

Kahor intaanay helin ruqsada, dhamaan 16- iyo 17-jirka waa inay ku aflaxaan waxbarashada darawalnimada ee gobolku ansixiyay iyo koorsada tababarka oo ka kooban 30 saacadood oo daraasad fasal ah, 6 saacadood oo ka dambeeya tababarka giraangiraha iyo 6 saacadood oo kormeer ah. Wakaalada Waxbarashada ee Vermont, Qaybta Waxbarashada Darawalka, waxay kormeertaa koorsooyinka waxbarashada darawalnimada ee dugsiyada sare. Waxa kale oo jira Vermont oo ganacsi ah [dugsiyada tababarka darawalnimada](#) kuwaas oo bixiya koorsooyin tababar darawalnimo. Marka lagu daro saacadaha kor lagu tilmaamay, waa inaad dhamaystirtaa 40 saacadood oo tababar wadista ah, iyadoo ugu yaraan 10 saacadood ay tahay wadista habeenkii. Wadista wakhtiga habeenkii waxa loo tixgaliyaa in aad wadid inta lagu jiro 30 daqiiqo ka dib qorax dhaca, ilaa 30 daqiiqo ka hor qorax ka soo baxa.

Maxaan u baahanahay si aan u helo ruqsada darawalnimada ee hosesaa?

1. Ogolaanshaha Bartaha Vermont ee aan dhicin Qofka waxaa [laga yaabaa inuu galo imtixaan wado hadii ay Ogolaanshaha bartaha muu dhicin in ka badan 3 sano oo waa la cusboonaysiiyay ka hor imtixaanka. Hadii uu dhacay in ka badan 3 sano waxaa loo baahan doonaa imtixaan qoraal ah ka hor inta aan la bixin imtixaanka wadada.](#)
2. Si guul leh u dhamaystiray koorsada waxbarashada darawalnimada oo ay cadeeysay Wakaaladda Waxbarashada Vermont ama Waaxda Gaadiidka ee Vermont. Macalinkaagu waa inuu galiyay dhamaystirkaaga [Adeega Shahaadaynta Waxbarashada Darawalka](#) ka hor inta aan la qadin Imtixaan Wadista. Waxbarashada darawalnimada ee ka baxsan gobolka waa la aqbalay karaa oo kaliya hadii koorsada uu baray macalin shahaadeysan iyo/ama ruqsada waxbarashada darawalnimada oo ay ku jiraan labadaba fasalka iyo tababarka taayirrada gadaashiisa. Hadii shahaadada dhamaystirka aysan bixin hay'ad dawladeed, codsaduho waa inuu keenaa dhukumeenti ku qoran warqada gobolka ee wakaalada ku haboon taasoo tilmaamaysa in barnaamijka waxbarashada darawalnimada ee la aqoonsan yahay uu bixiyay shahaadada, waana inuu taxdaa shuruudaha ugu yar ee dhamaystirka guusha leh ee barnaamijka.

3. Waalidka ama qofka ilmaha masuulka ka ah waa inay cadeeyaan inaad dhamaysatay 40 saacadood oo tababar ah gadaashiisa, iyadoo ugu yaraan 10 saacadood ay tahay wadista habeenkii. Waxaad isticmaali kartaa xaashida Diiwaanka Dhaqamada Waditaanka gaariga (foomka VN-219) ama [RoadReady App](#) si aad u tixraacdo hormarkaaga. **Ogow:** Sharcigu waxa uu dhigayaa in 40ka saacadood ee ku celcelinta wadista baabuurta lagu daro 6 saacadood ee wadista lugaha dabaasha ee looga baahan yahay dhamaystirka guusha waxbarashada darawalnimada.
4. Waxaad u baahan tahay ogolaanshaha waalidkaa ama masuulka sharciga ah (ilaa aad tahay ilmo yar oo xoroobay mooyaane). Waalidka ama masuulka sharciga ah waa inuu saxeexaa codsiga ka hor intaadan qaadin imtixaanka. Hadii aad tahay arday sarifka lacagaha qalaad, waa inaad horay u sii heshaa Ogolaanshaha Waalidka Sarifka Qalaad (foomka VL-036) si uu u saxiixo waalid ama mas'uul sharci ah. Waalidka martida kuu ah ma saxiixi karo foomkan. Foomkan waxa laga heli karaa xafiisyada Baabuurta.
5. Waa inaad gelisaa lambarkaaga Sooshal Sakuuritiga codsiga ama aad bixisid warqad ka socota Maamulka Sooshal Sekuuritiga taasoo muujinaysa u-qalmiitaankaaga inaad hesho Lambarka Bulshada.
6. [Qabso balanta](#) imtixaanka.
7. Hayso baabuur nadiif ah, xaalad makaanik fiican ku jiro, sharci ah, oo leh warqad hubineed sax ah. Hubi in biriiga degdega ah/bakin-ku uu si fiican u shaqaynayo.
8. **U diyaar garow:** Hubi kaadhka caymiska oo sax ah sida uu dhigayo sharciga Vermont iyo diiwaangelinta gaadiidkakahoru imaanaya balantaadat. Ku guuldareysiga in la tuso kaadhka caymiska oo sax ah iyo shahaado diiwangelinta ayaa ka hortagaysa in la tijaabiyo. Kaarka caymisku waa inuu sheegaa magaca bixiyaha caymiska, wakhtiga uu shaqaynayo iyo wakhtiga uu dhacayo caymiska, magaca caymiska, iyo sharaxaada gaadhiga oo uu ku jiro lambarka aqoonsiga gaadhiga.
9. Ruqsad waxa la siin doonaa ka dib marka aad ka gudubto imtixaanka wadada, bixiso khidmadaha loo baahan yahay oo bixi aqoonsi sax ah (eeg cutubka 3).

Wareejinta Ruqsad Darawalnimada Da'da var ee ka baxsan Gobolka (codsadaasha ka var 18)

Waxaad bedeli kartaa ruqsad darawalnimada hore ee ka baxsan gobolka oo aad ku hesho ruqsad darawalnimada ee Vermont Junior adigoo: (1) si guul leh ugu gudubta imtixaanadii loo baahnaa; (2) bixinta cadaynta (eeg maxaan u baahanahay si aan u helo ruqsada darawalnimada ee da'da yar, #2 ee sare) ee si guul leh u dhamaystirka barnaamijka Waxbarashada darawalnimada ee gobolku ansixiyay; (3) bixinta cadaynta dhamaystirka 40 saacadood oo dheeraad ah oo wadista.

Hadii aad ka haysato ruqsada darawalnimada hore oo ka yimid gobol kale oo aad codsatid ruqsada darawalnimada ee Vermont Junior waxaad hoos imaan doontaa bixinta ruqsada ka qalin jabiyay Vermont ilaa aad ku haysato ruqsada hore ee gobolka kale mudo ugu yaraan lix bilood ah.

Imtixaanka ruqsada darawalnimada ee Dugsiga Sare

Qaar ka mid ah macalimiinta waxbarashada darawalnimada dugsiga sare ee DMV ayaa qabta imtixaanada ruqsada darawalnimada. Adeegan waxa lagu bixiyaa oo keliya dugsiyada iska diiwaan geliyey barnaamijka imtixaanada, iyo macalimiin ay shahaado imtixaan ka siiyeen

Waaxda Mator Gaadiidka. Intixaanada wadada waxa la qaadi doona oo kaliya ardayda dhigata dugsi ka qayb qaadanaya.

Ardaygii ku guulaystey intixaanii wadada ee uu bixinayey macalinka waxbarashada darawalnimada dugsiga sare waxa la siin doonaa **Shahaadada Intixaanaka Waxbarashada Darawalka**. Shahaadadan, Ogolaanshaha Bartaha Vermont oo ansax ah, arjiga ruqsada oo la buuxiyay oo uu saxexay waalidka ama masuulka sharciga ah, intixaanaka wadada iyo kharashka ruqsada, iyo cadaynta degenaanshaha Vermont ayaa dhamaantood looga baahan yahay bixinta ruqsada. Kuwaani waa in shaqsi ahaan loogu soo gudbiyaa Xafiiska Adeega Macmiilka ee Baabuurta. Macalimiinta dugsiyada ka qayb galaya ayaa siin doona macluumaad dhamaystiran oo ku saabsan barnaamijkan ardayda.

Waa maxay xanibaadaha saaran ruqsada darawalnimada ee khibrada yar?

Ruqsada Darawalnimada Yaryar waxaa loo tixgeliyaa ruqsad ku meel gaar ah. Gudoomiyaha Baabuurta waxa laga yaabaa inuu kaa qaado ruqsada hadii aad muujiso inaad tahay darawal aan badbaado lahayn ficilkaaga. Waxa kale oo laga yaabaa in ruqsada lagaa qaado hadii waalidkaa ama qofka masuulka ka ah ay kala noqdaan ogolaanshahaaga baabuur-wadida.

Markaad haysato ruqsada darawalnimada ee yar, adigama **awoodid** ku shaqee gaadhi inta lagu jiro shaqadaada hal (1) sano ka dib bixinta ruqsada darawalnimada ee yar. Tusaale ahaan, shaqsiiga uma dhaqmi karo sidii qof geyn biisa ah (darawal) ilaa ay ka helaan ruqsada darawalnimada hore hal (1) sano, ama ilaa ay ka gaaraan da'da sideed iyo toban (18), hadba kii soo hormara.

Marka uu haysto ruqsada darawalnimada ee da'da yar, shakhsigu ma qaadan karo rakaab si uu u kiraysto.

Inta lagu jiro sadexda (3) bilood ee ugu horeeya ee hawlgalka hoos yimaada ruqsada Darawalnimada Yar, qofka waxa ku xadidan inuu keligiis baabuurka wado. Rakaabka waxaa loo ogolyahay kaliya hadii uu jiro waalid ruqsad haysta ama aan naafo ahayn ama masuulka, ama macalinka waxbarashada darawalnimada ee ruqsada ama shati haysta ama qof shati iyo naafo ah oo 25 jir ah ama ka weyn oo fuulaya kursiga hore. Hadii mid (1) ka mid ah shakhsiyadkaas uu ku jiro baabuurka, ma jiraan wax xadidaad ah oo ku saabsan tirada rakaabka. Si kastaba ha ahaatee, darawalku **ma** loo ogol yahay in lagu qaado rakaab ka badan inta ay jiraan suumanka Badqabka.

Inta lagu jiro sadexda (3) bilood ee labaad ee hawlgalka hoos yimaada ruqsada Darawalnimada Ilmaha Yar, shaqsiiga waxa laga yaabaa inuu bilaabo inuu qaado xubnaha **qoyska**.

Ka dib markii ay haystaan ruqsada da'da yar lix (6) bilood, ma jiraan wax xadidaad ah oo ku saabsan tirada rakaabka ay ku qaadi karaan baabuurka. Si kastaba ha ahaatee darawalka looma ogola inuu qaado rakaab ka badan inta ay jiraan suumanka Badqabka.

Qofku waa inuusan isticmaalin qalab elektaroonik ah oo la qaadi karo marka uu ku shaqeynayo baabuur. Tan waxa ku jira akhrinta, iyo buug-gacmeedka curinta ama dirada isgaadhsiinta eleetarooniga ah (ay ku jiraan fariimaha qoraalka ah, fariimaha degdega ah, iyo iimaylada). Aaladaha eleetarooniga ah ee la qaadi karo waxaa ka mid ah, laakiin aan ku xadidnayn, telefoonada gacanta, kaaliyaha dhijitaalka ah ee shakhsi ahaaneed (PDA), tablets/iPads iyo kombiyuutarada laptop-ka.

Su'aalo iyo Jawaaboku saabsan ruqsada darawalnimada Yaa

heli kararuqsada darawalnimada?

Ruqsada darawalnimada waxaa la siiyaa shaqsiyaadka da'doodu tahay 18 ama ka weyn ee ku aflaxa imtixaanka loo baahan yahay. Ruqsadani waxa uu qofka u ogolaanayaa in uu kaxeeyo gaadhi kasta oo aan ganacsi ahayn marka laga reebo baska dugsiga ama mooto. Si loo kaxeeyo baska dugsiga ama loo kaxeeyo mootada imtixaano dheeraad ah ayaa loo baahan yahay.

Sideen ku helvaruqsada darawalnimada hadii aan havsto Ogolaanshaha Bartaha oo sax ah?

1. Balan u qabso imtixaan.
2. Hayso waalid ruqsad haysta iyo mid aan naafada ahayn ama masuulka, ama macalinka waxbarashada darawalnimada ee ruqsada ama shahaadiga ah, ama shakhsi shati iyo naafo ah oo 25 jir ah ama ka weyn kula jooga. Ruqsada darawal kasta oo la socda waa inuu ahaadaa mid shaqeynaya wakhtiga codsiga.
3. Hayso baabuur nadiif ah oo xaalad farsamaysan ku fiican oo leh warqad yar hubin sax ah. Hubi in biriiga degdega ah/bakin-ku uu si fiican u shaqaynayo.
4. Cadaynta caymiska baabuurka ee hada jira iyo kuwa shaqaynaya ayaa looga baahan yahay sharciga Vermont. Caymiska waa in lagu sheegaa magaca bixiyaha caymiska, waxtarka iyo taariikhda uu dhacayo caymiska, magaca caymiska, sharaxaada gaariga oo uu ku jiro lambarka aqoonsiga gaariga.
5. Cadeynta diiwaan gelinta saxda ah ee gaariga ayaa loo baahan yahay.
6. Ruqsadada waxa la siin doonaa ka dib marka aad ka gudubto imtixaanka wadada oo aad bixiso kharashka.

Sideen ku helava ruqsada wadista hadi aan ka havsto ruqsad ansax ah gobol kale?

Marka cusub **deganaha Vermont** codsada ruqsada darawalnimada ee Vermont oo uu haysto ruqsad ka baxsan gobolka ama ruqsad ka baxsan gobolka kaas oo dhacay sadex (3) sano ama ka yar, baadhitaan indhaha ayaa loo baahan doonaa.

1. Ka soo qaado ruqsadada jira ama dhacay (3 sano ama ka yar) gobolkaaga hooyo, cadaynta aqoonsiga (eeg cutubka 3). Hadii ruqsada gobolkaagu aanu shaqayn, qof haysta ruqsad sax ah ha kuu wado Waaxda Baabuurta. Hadii ruqsadadu uu dhacay in ka badan sadex (3) sano, ama aadan haysan ruqsad ka baxsan gobolka, waa inaad qaadataa imtixaannada araga, qoraal iyo wado.

Yaa Aan La Siin Ruqsad Cusub Ama Aan Cusbooneysiin ruqsada Jira?

Qofka mudnaanta uu u leeyahay inuu ku kaxeeyo baabuur gobol kasta oo shaqada laga joojiyay, lagala noqday, ama la diiday lama siin karo shati ilaa laga joojiyo cayrintaas, kala noqoshada ama diidmadaas oo qofka si rasmi ah qoraal loogu soo celinayo.

Ruqsada lama siin karo qofka marka Gudoomiyaha Baabuurta uu hayo cadayn muujinaysa in qofkaas aanu ku shaqayn karin ama aanu ku shaqayn karin baabuur iyada oo aan khatar gelinayn isticmaalayaasha kale ee wadada weyn.

Qofka aan deganayn Vermont.

TAAGEERADA BASKA DUGSIGA

Darawal kasta oo Vermont ah, oo ku qaada caruurta dugsiga baska dugsiga, waa inuu haystaa ruqsada darawalnimada oo leh taageerada baska dugsiga.

- Hadii aad kaxayso baska dugsiga, kaas oo leh qiimaynta guud ee miisaanka gaadhiga 26,001 rodol ama ka badan, ama loo sameeyay in lagu qaado 16 ama in ka badan oo rakaab ah oo uu ku jiro darawalka, waxaad u baahan doontaa ruqsada darawalnimada ganacsiga oo leh taageerada rakaabka iyo baska dugsiga.
- Hadii aad caruurta dugsiga ku raacdo baska dugsiga oo ay soo saaruhu ku qiimeeyeen in ka yar 16 rakaab ah, waxaa lagaa rabaa inaad ku hesho taageerada baska dugsiga Nooca II ruqsada darawalnimadaada.
- Hadii aad caruurta dugsiga ku qaadayso baabuur kale, waxa laga yaabaa inaad sidoo kale u baahato taageerada baska dugsiga Nooca II.
- Hadii aad ku raacdo caruurta dugsiga baska waxqabadka badan ee dugsiga, uu leeyahay ama kiraystay dugsiga, waxaad u baahan tahay taageerada baska dugsiga.
- Hadii aad u soo qaadayso caruurta dugsiga kirada, sida tagsiga, waa inaad haysataa taageerada baska dugsiga.
- Hadii aad caruurta dugsiga ku qaadayso baabuur ama baabuur kuwa gaarka loo leeyahay ama dugsigu leeyahay, waxa laga yaabaa in lagaa baahdo inaad ku hesho taageerada baska dugsiga ruqsada darawalnimadaada.

Waxaad heli kartaa buug-gacmeedka baska dugsiga markaad booqato mid ka mid ah xafisyadayada.

OGOLAANSHAHA MOOTADA &OGOLAANSHA BARASHADA MOOTADA

Qof kasta oo da'diisu tahay 16 jir ama ka weyn oo haysta liisanka waxa laga yaabaa inuu helo ogolaanshaha mootada ama ogolaanshaha mootada markuu ku gudbo imtixaan.

Waa inaad akhridaa **Hagaha ruqsada Baaskiilada iyo Buuga Hawl-wadeenada** hor inta aan la qaadin imtixaanka. Waxaad heli kartaa buug-gacmeedka mootada markaad booqato mid ka mid ah xafisyadayada.

BARNAAMIJKA TABABARKA WADADA MOOTADA

Barnaamijka Waxbarashada Rider Vermont (VREP) wuxuu ku dhiirigeliyaa dadka da 'kasta leh ee xiisaynaya inay raacaan mootada inay qaataan tababarkan. Barnaamijka tababarku waxa uu raacayaa heerka Badqabka iyo tabobarka ee qaranka la aqoonsan yahay waxana uu ku lug leeyahay tababarka fasalka iyo mootada labadaba. Mootooyin, buugaag wax lagu barto, iyo koofiyadaha ayaa la siiyaa ardayda qaadanaysa Koorsada Rakaab Aasaasiga ah. Ardayda si guul leh u dhamaysata koorsada waa laga dhaafay inay galaan imtixaanada qoraalka iyo xirfadaha ee gobolka looga baahan yahay si ay u helaan taageerada mootada. Macluumaad koorsada booqo [shabakada Vermont DMV](#) .

Ma u baahanahay balan?

Haa, booqo mydmv.vermont.gov si aad balan u qabsato. Dhamaan booqashooyinka DMV waa balan kaliya. Hadii aadan awoodin inaad ilaaliso balanta, fadlan jooji ama dib u dhig balanta sida ugu dhaqsaha badan si aan uga dhigno wakhtiga la qorsheeyay qof kale. Hubi cadaayntaada caymis sax ah sida uu rabo sharciga Vermont iyo diiwaangelinta gaadiidka ka hor intaadan iman DMV.

Ogow: Haddii aad tahay qof aan maqal lahayn turjubaan ayaa lagu siin doonaa haddii lagu codsado wakhtiga balanta. Adeega Gudbinta Vermont (TTY) waxa lagu heli karaa adiga oo wacaya 711.

Muxuu Gobolka Ugu Baahan Yahay Imtixaanada Wadista?

Imtixaanada waxaa loo isticmaalaa in lagu qiimeeyo kuwa soo socda:

- ☞ Ma akhriin kartaa oo ma fahmi kartaa calaamadaha wadooyinka iyo nalalka loo isticmaalo wadada?
- ☞ Ma arki kartaa si fiican oo aad si badbaado leh u wadid?
- ☞ Ma leedahay xirfadda wadista saxda ah si ay kuugu suurtoogasho inaad noqoto darawal badbaado leh oo edeb leh?
- ☞ Ma leedahay wax naafo ah oo saameyn kara awoodaada inaad si badbaado leh ugu shaqeyso gaarigaaga?
- ☞ Si sax ah ma u ilaalin doontaa gaarigaaga si ay u noqoto mid badbaado leh in la wado?
- ☞ Ma doonaysaa oo ma haysaa aqoonta lagama maarmaanka ah, si aad u noqoto darawal badbaado leh oo edeb leh?
- ☞ Ma waxaad ka go'an tahay inaad ixtiraamto xuquuqda baaskiil wadayaasha, mootada, iyo dadka lugeynaya iyo sidoo kale darawalada kale?

Waa Sidee Imtixaanadu?

1. Baaritaanka Araga

Isticmaalka aalada baaritaanka araga, baaraha ayaa tijaabin doona sida wanaagsan ee aad wax u aragto. Haddii natiijada baaritaanka ay go'aamiso in araggaagu aanu buuxin heerarkii loo baahnaa ee 20/40, waxa lagu gudbin doonaa dhakhtarka indhaha ee aad dooratay iyo kharashkaaga si loogu baaro. Dhakhtarka indhaha ayaa dhamaystiri doona qiimaynta si loo go'aamiyo haddii wax xadidaad ah la saarayo mudnaantaada darawalnimada. Dhakhtarka indhaha waa inuu noqdaa dhakhtarka indhaha ama takhasuslaha indhaha.

2. Baaritaanka aqoonta

Baaritaanka aqoontu waa mid lagu sameeyo onlaynka waxayna ka kooban tahay 20 su'aalood. Su'aal kastaa waxay leedahay afar jawaabood oo la kala dooranayo, kuwaas oo mid kaliya ay sax tahay. Waa inaad si sax ah uga jawaabto ugu yaraan 16 su'aalood si aad ugu gudubto imtixaanka. Haddii aad ku dhacdo imtixaanka, waa inaad sugtaa ugu yaraan hal maalin ka hor intaadan qaadan mid kale.

3. Imtixaanka Wadada

Imtixaanka wadada lama bixin doono ilaa aad ka gudubto dhammaan qaybaha kale ee imtixaanka.

Imtixaanka kahor, waa inaad haysataa ugu yaraan 40 saacadood oo waayo-aragnimo darawalnimo ah oo dhab ah oo uu maamulo darawal khibrad leh ama macalin bara darawalnimada. Ugu yaraan shan saacadood oo ka mid ah tani waa inay ahaataa taraafikada. Dhab ahaantii qof kasta oo leh awood dhexdhexaad ah oo leh ku-dhaqan ku filan, oo hoos imaanaya kormeerka macalinka wanaagsan, wuxuu baran karaa wadista.

Inta lagu jiro imtixaanka wadada, laguma weydiin doono inaad sameyso wax sharciga ka soo horjeeda. Wax khiyaamo ah laguma yeeli doono Waa inaad raacdaa tilmaamaha baaraha kaas oo kula raacaya. Waxaa lagaa filayaa inaad si xirfad leh u maamusho gaarigaaga, ku wado xawaare ku haboon iyadoo la raacayo shuruudaha, oo aad adeecdo calaamadaha iyo shuruudca wadada.

Wax xayawaan ah looma ogola baabuurka inta lagu jiro tijaabada wadada.

Hadii aad ku dhacdo imtixaanka wadada sabab kastaba, waa inaad sugtaa ugu yaraan hal usbuuc ka hor intaadan qaadin imtixaan kale. Hadii aad ku dhacdo imtixaan wado sadex jeer, mudada sugitaanka ugu yar ee hal bil ayaa loo baahan yahay.

Mivaan ku gasbanahay in aan u divaarivo baabuur si aan u qaado imtixaanka wadista?

Haa. Gaadhiga waa in la diwaan galiyo oo la baadho. Gobolka ay ka diiwaan gashan tahay iyo in la kormeero muhiim ma aha. Waa inaad haysataa cadaynta caymiska gaadiidka aad isticmaalayso. Hubi diiwaan gelintaada, istikaa kormeerka iyo caymiska ka hor inta aanad u iman imtixaanka.

Baabuurta kirada ah looma isticmaali karo imtixaanada wadooyinka ilaa ay shirkada kirada bixiso warqad ay ku aqbaleyso masuuliyada buuxda hadii codsaduho uu ku galo tijaabada wadada gaadhiga kirada ah. Baabuurta soo bandhigaysa diwaan gelinta iibiyaha lama aqbali karo ilaa aad tahay xubin qoyska ugu dhow ee iibiyaha. Imtixaan wado laguma samayn doono gaadhi muujinaya beero, qadiimi ama taariko, sababtoo ah taarikadan, sharci ahaan, way xadidan yihiin isticmaalkooda.

Xaalada Baabuurka Loo Isticmaalay Imtixaanka Wadada

Laguuma ogolaan doono inaad qaadato imtixaanka wadista ilaa gaadhiga aad qalabaysay aanu ahayn mid si fiican u qalabaysan, xaalad makaanik ah ku fiican yahay, oo si sax ah u diiwaangashan, la caymiyay, lana eegay. Xaalada Badqabka ah ee ku shaqaynta gaadhiga waxa masuul ka ah wadayaasha. Qalabka saxda ah ee ku jira xaalad farsamo oo wanaagsan waxaa ka mid ah: nalalka hore, gees, masaradaha hore, muraayada gadaal, laydhka dabada, taayirada, habka isteerinka, muraayada hore, nidaamka qiiqa, biriiga, fayrasyada, bampers iyo hadii la soo saaro ama la isku keeno ka dib January 1, 1955, calaamadaha jihada. Suunka badqabka iyo qaboojiyaha ayaa loo baahan yahay 1964 iyo moodooyinka dambe. Ma jiro tijaabo wado lagu samayn doono baabuur aan lahayn suunka badqabka. Biriga deg-dega/baarkinta waa in ay ahaataa mid ku filan in lagu hayo baabuurka si dhexdhexaad ah darajo kasta oo lagu shaqeeyo, iyadoo baabuurka uu kor u socdo ama hoos u socdo. Lama ogola midabaynta muraayadaha hore ee gaadhigaaga.

Cutubka 5-Barnaamijka ruqsada Darawalnimada ee Qalin jabiyay

Barnaamijka ruqsada darawalnimada ee qalin jabiyay

Shakhsiyaadka hela Ogolaansha Bartaha ama ruqsada Darawalnimada Yar waxa ay hoos imanayaan sharcigayaga ruqsada darawalnimada. Qodobbada ugu muhiimsan ee sharcigan ayaa lagu tilmaamay hoos:

1. Shakhsiga da'diisu tahay shan iyo toban (15) sano ama ka weyn wuxuu wadi karaa baabuur hadii uu haysto Ogolaanshaha Bartaha oo sax ah oo uu la socdo mid (1) ka mid ah dadka soo socda ee baabuurka, kaas oo raacaya darawalka:
 - Waalid ama mas'uul ruqsada haysta oo aan naafo ahayn,
 - Macalin ruqsada haysta ama shahaado haysta iyo macalinka waxbarashada darawalnimada, iyo/ama
 - Qof ruqsad haysta oo aan cilad lahayn ugu yaraan **labaatan iyo shan sano (25) jir ah.**
2. Si aad u codsato Ogolaanshaha Bartaha, shakhsigu waa inuu haystay rikoodh nadiif ah labadii (2) sano ee la soo dhaafay
3. Shakhsigu waa inuu haystaa Ogolaanshaha Bartaha ugu yaraan hal (1) sano ka hor inta aanu qaadan ruqsada Darawalnimada khibrada.
4. Kahor inta aan la helin ruqsada darawalnimada da'da yar, shaqsigu waa inuu dhamaystiraa afartan (40) saacadood oo dheeraad ah oo tababar ah oo ka dambeeya giraanta, iyadoo ugu yaraan toban (10) saacadood ay tahay wadista habeenkii, iyadoo uu la socdo mid ka mid ah shakhsiyaadka kor lagu tilmaamay ee dhinac raacaya. darawalka. Afartanka (40) saacadood ee tababarku waxa uu u dheer yahay lixda saacadood ee ka dambeeya wakhtiga waxbaridda giraangiraha ee looga baahan yahay dhamaystirka guusha ee koorsada tababarka darawalnimada. Dhaqankan dheeriga ah waa in uu cadeeyaa mid ka mid ah shakhsiyaadka kor lagu tilmaamay. FIIRO GAAR AH: 'Wadista habeenkii' waxaa lagu qeexaa sida wadista mudada sodon (30) daqiiqo ka dib qorax dhaca, ilaa sodon (30) daqiiqo ka hor qorax-soo-baxa.
5. Shakhsigu waa inuu haystay diiwaanka darawalnimada 'nadiif' ah iyada oo aan wax Ogolaanshaha Bartaha dib u soo celin, ka joojinta, ama ka noqoshada mudo lix (6) bilood ah ka hor inta aan la helin ruqsada darawalnimada cusub.
6. Marka uu haysto ruqsada darawalnimada da'da yar, shaqsigu ma wadi karo baabuur inta ay ku guda jiraan shaqadooda hal (1) sano ka dib bixinta ruqsada darawalnimada ee hoseesa. Tusaale ahaan, shaqsigu uma dhaqmi karo sidii darawal gaarsiinta bisa ilaa uu haysto rusada Darawalnimada ee hose hal (1) sano, ama ilaa uu ka gaaro da'da sideed iyo toban (18), hadba kii soo hormara.
7. Marka uu haysto ruqsada darawalnimada ee da'da yar, shakhsigu ma qaadan karo rakaab si uu u kiraysto.
8. Inta lagu jiro sadexda (3) bilood ee ugu horeeya ee hawl-galka hoos yimaada ruqsada Darawalnimada Yar, qofka waxa ku xadidan inuu keligiis baabuurka wado. Rakaabka waxaa loo ogolyahay kaliya hadii uu jiro waalid ruqsad haysta ama aan naafo ahayn ama masuulka, ama macalinka waxbarashada darawalnimada ee ruqsada ama shati haysta ama qof shati iyo naafo ah oo 25 jir ah ama ka weyn oo fuulaya kursiga hore. Hadii mid (1) ka mid ah shakhsiyaadkaas uu ku jiro gaariga, halkaas

wax xadidaad ah kuma laha tirada rakaabka. Si kastaba ha ahaatee, darawalka looma ogola inuu qaado rakaab ka badan inta ay leeyihiin suumanka Badqabka.

9. Inta lagu jiro sadexda (3) bilood ee labaad ee hawlgalka hoos yimaada ruqsada Darawalnimada Yar, shakhsigu waxa laga yaabaa inuu bilaabo rarida xubnaha qoyska; walaalaha iyo waalidka kaliya.
10. Ka dib markii ay haystaan ruqsada da'da yar lix (6) bilood, ma jiraan wax xadidaad ah oo ku saabsan tirada rakaabka ay ku qaadi karaan baabuurka. Si kastaba ha ahaatee, darawalka looma ogola inuu qaado rakaab ka badan inta ay leeyihiin suumanka Badqabka.
11. Shakhsiga haysta ruqsada darawalnimada ee Vermont Junior waa in uu jiraa sideed iyo toban (18) sano waana in aan dib u yeedhin, cayrin, ama burin lixdii (6) bilood ee la soo dhaafay, si uu xaq ugu yeesho in uu helo ruqsada darawalnimada. Lixdan (6) bilood waxay bilaabmaysaa taariikhda dib u soo celinta.
12. Marka shaqsi haysta ruqsada darwalka yar ee ka socda gobol kale uu dalbado ruqsada darawalnimada ee Vermont Junior, isaga ama iyada waxaa looga baahan doonaa inay keenaan cadeyn inay si guul leh u dhameeyeen koorsada waxbarashada darawalnimada ee gobolku ansixiyay kaasoo buuxinaya ama ka badan shuruudaha Vermont. Waxa kale oo looga baahan doonaa inay ku gudbaan imtixaan indho, qoraal iyo wado ah. Waxa kale oo ay hoos iman doonaan sharciga ruqsada qalin jabiyay ilaa ay haystaan ruqsada gobolka kale ugu yaraan lix bilood.
13. Ogolaanshaha bartaha ama ruqsada darawalnimada da'da yar waxaa loo tixgeliyaa inuu yahay ' ruqsada ku meel gaarka', kaas oo dib loo soo celin karo. Mid kasta oo ka mid ah falalka soo socdaa waxay dhalin doonaan dib u soo celinta Ogolaanshaha Bartaha qofka ama ruqsada darawalnimada yar(**Faahfaahin dheeraad ah, eeg 23 VSA § 607a, § 614a**):
 - Qaadashada Rakaabka Kiraysiga, Xadgudubka Hawl-wadeenka Yaryar (CPH) = 90-maalmood dib u yeedhis ah
 - Wadista Loo-shaqeeyaha/Shaqeeyaha, Xadgudubka Hawl-wadeenka Yar ee Da'da yar (DFE) = 90-maalmood dib u yeedhis ah
 - Talo-soo-jeedin ka timid Dib-u-Celinta Gudiga Dib-u-Celinta/leexin (DRB) = 30-maalmood dib u yeeris
 - Soo Celinta Dhibcaha Hawl-wadeenada Yaryar (JRP) = 90 maalmood oo dib u yeedhis ah (hal 3 pt. Xadgudubka xawaaraha ama 6 pt. Wadarta)
 - Fariinta Hawl-wadeenka Yar (JRT) = 30 maalmood oo dib u soo celin ah (ay ku jiraan ganaaxyada ugu yaraan \$100 iyo ugu yaraan laba dhibcood oo diiwaanka baabuur wadista ah)
 - Iyadoo dib u soo celintu ay dhaqan galayso, shaqsigu waaaan u qalmin Ruqsada Darawalnimada Yaryar ama ruqsada Darawalnimada.
 - Marka dib u yeerinta la soo saaro, shaqsigu wuxuu xaq u leeyahay dhageysi.
 - Marka Ruqsadda Bartaha ama ruqsada Darawalnimada Yar dib loo soo celiyo, waa in dib loo soo celiyaa marka uu dhamaado mudo cayiman, iyo, hadii loo baahdo, marka shakhsigu ku guuleysto dib-u-imtixaanka.
 - Wax lacag ah oo dib-u-soo-celin ah lama bixin doono marka dib loo soo celiyo ogolaanshaha bartaha/hose ee ruqsada darawalnimada.

Shilalka baabuurta ayaa ah sababta ugu badan ee dhimashada iyo dhaawaca soo gaarta dhalinyarada. Waalid ahaan ama mas'uul ahaan, waxaad leedahay door muhiim ah oo saameyn ku leh caadooyinka Badqabka ah ee wadista ilmahaaga.

Sharcigu waxa uu dhigayaa in dhalinyarada da'doodu u dhaxayso 15 ilaa 18 sano ay bartaan wadista baabuurta. Xayiraadaha darawalada da'da yar waxay ku salaysan yihiin natiijooyin cilmiyaysan iyo qaar ka mid ah arrimaha ugu waaweyn ee khatarta geliya dhalinyarada: da'da, la'aanta waayo-aragnimada wadista, rakaabka iyo waxyaabaha kale ee mashquuliya. GDL waxay u jirtaa si loo badbaadiyo nolosha dhalinyarada loona yareeyo dhaawacyada.

Si kastaba ha ahaatee, GDL kaligii kama hortagi karo shilalka dhalinyarada.

Dhalinyaro badan oo Maraykan ah ayaa lagu diley fariimaha qoraalka ah iyaga oo baabuur wada in ka badan kuwa wax cabaya.



Waa in uu arko qoraalka marka uu kaxeynayo PSA-ga Tredgar Comprehensive School iyo Gwent Police (Gwent waxa uu joogaa koonfur-bari Wales, UK)

Cutubka 6 – Kharashyada, Cusboonaysiinta iyo Bedelka

Kharashyada:

Kharashyada ay tahay inaad bixiso si aad u hesho Ogolaanshaha Bartaha

- Kharashka Ogolaanshaha Imtixaanka iyo Ardayga = \$63.00 (imtixaanka aqoonta \$39.00 + ogolaanshaha \$24.00)

Kharashyada ay tahay inaad bixiso si aad u hesho ruqsada darawalnimada ee hose hadii aad haysato Ogolaanshaha Bartaha oo ansax ah

- Imtixaanka Wadooyinka iyo ruqsada Darawalnimada Yar = \$62.00 (imtixaanka wadada \$23.00 + ruqsada \$39.00) (xitaa hadii tijaabada wadada aysan maamulin DMV)

Kharashyada ay tahay inaad bixiso si aad u hesho ruqsada darawalnimada hadii aad haysato Ogolaanshaha Bartaha oo ansax ah

- Imtixaanka wadada iyo ruqsada 4-sano = \$85.00 (imtixaanka wadada \$23.00 + ruqsada \$62.00)
- Imtixaanka wadada iyo ruqsada 2-sano = \$62.00 (imtixaanka wadada \$23.00 + ruqsada \$39.00)

Khidmadaha waa inaad bixisaa si aad u hesho ruqsada darawalnimada hadii aad ka haysato ruqsada wadista oo sax ah gobol kale

- Lacagta ruqsada 4-sano = \$62.00
- Lacagta ruqsada 2-sano = \$39.00
- + \$4.00 sanadkii hadii taageerada mootada la wareejinayo.

Kharashka cusboonaysiinta

- Ruqsada 4-sano = \$62.00 (oo leh taageerada mootada = \$78.00)
- Ruqsada 2-sano = \$39.00 (oo leh taageero mootada = \$47.00)
- Ogolaanshaha bartaha - \$24.00

Bedelka Ruqsada Bartaha ama ruqsada lumay ama la saxay (magaca ama cinwaanka bedelka)

- \$24.00

Ruqsada Darawalnimada La Wanaajiyey (EDL)

- \$36.00 (marka lagu daro khidmadaha kale) - booqo dmv.vermont.gov si aad u hesho tafaasiil dheeri ah oo ku saabsan ruqsada darawalnimada ee la xoojiyey

Kharashyadu waa sax laga bilaabo January 1, 2024. Dhamaan khidmadaha waa la bedeli karaa.

Booqo shabakada DMV ee dmv.vermont.gov si loo xaajijiyo khidmadaha.

Cusbooneysiinta Ogolaanshaha/ruqsada

- Qiyaastii hal bil ka hor intaysan dhicin ruqsada ama ogolaanshahaaga, codsiga dib u cusboonaysiinta ayaa lagu soo diri doonaa cinwaankaaga sida ku qoran galalkayaga. Ka jawaab dhamaan su'aalaha foomka, saxiix oo ku soo celi foomka cusboonaysiinta iyo kharashka Waaxda Gaadiidka. Wasaaradu waxay markaas kuu soo diri doontaa liisan ama ogolaansho la cusboonaysiiyay. Hadii aadan ku helin foomka cusboonaysiinta ee boostada, waxaad ka heli kartaa codsiga cusboonaysiinta xafiiska Waaxda Gaadiidka, ama online ka dmv.vermont.gov. Buuxi foomka oo ku dir lacagta saxda ah Waaxda Gaadiidka, 120 State Street, Montpelier, VT 05603-0001, ama booqo mid ka mid ah xafiisyadayaada. Sawirka ruqsada wuxuu shaqeyaa 8 sano Sawirkaaga waa la cusboonaysiin doonaa mar kasta oo aad shakhsi ahaan u cusbooneysiiso.
 - Ruqsada Vermont ee dhacay in ka badan 14 maalmood maahan ruqsad sax ah. Waxaa laga yaabaa inaad ku wadin.
 - Hadii ruqsada darawalnimada Vermont uu dhacay in ka badan sadex (3) sano, waa in mar kale lagu tijaabiyaa si aad u hesho liisan cusub.
- Waxaad ka cusboonaysiin kartaa ruqsada online ee mydmv.vermont.gov.

Sideen u bedelaa ruqsada iga lumay ama ogolaanshaha bartaha?

Hadii aad lumiso ruqsada, waxa aad ka heli kartaa bedelka Waaxda Gaadiidka.

Waxaad ku bedeli kartaa ruqsada online ee mydmv.vermont.gov.

Waan Badalay Magacayga ama Ciwaankayga. Maxaan Sameeyaa?

Hadii aad bedeshay magacaaga ama ciwaankaga, waa inaad ku wargelisaa isbedelka Waaxda Gaadiidka 30 maalmood gudahood.

Waxaad ka cusboonaysiin kartaa cinwaankaaga onlaynka mydmv.vermont.gov (magaca bedelka waxay u baahan yihiin booqasho qofeed).

Macluumaadka qaybtan ayaa kaa caawin doona inaad barato sida loo wado si badbaado leh waxayna kaa caawin doontaa inaad u diyaargarowdo imtixaanada Ogolaanshaha Bartayaasha.

XUSUUSNOW: Hubi inaad akhrido buug-gacmeedka darawalka intiisa kale ka hor intaadan qadin imtixaankaaga qoran. Xitaa hadii aad ka gudubto imtixaankaaga, ogolaanshahaaga lama bixin doono ilaa dhamaan shuruudaha kale la buuxiyo oo dhamaan dhukumentiyada loo baahan yahay ta keeno.

SIDEE SI NABAD AH LOO LOOWADAA

Shilalka baabuurta waxaa inta badan sababa falalka ama khaladaadka darawalka. Si kastaba ha ahaatee, darawal kastaa wuxuu u wadi karaa si badbaado leh isagoo isticmaalaya daryeel, xushmad, iyo taxadar, iyo isagoo qaabeeya dabeecadaha saxda ah.

Halkee Ayaan Ka Bilaabavaa Wadista?

Qofka haysta Ogolaanshaha Bartaha waa inuu marka hore ku celceliyaa inuu ku kaxeeyo meel baarkin maran ama wadooyin aan lahayn gaadiid badan. Waa muhiim in la horumariyo kantaroolka baabuurka aasaasiga ah ka hor inta aan lagu wadin meelaha mashquulka ah. Marka ay xirfadaada horumarto, waxaa laga yaabaa inaad ku kaxeeyo wadooyinka halkaas oo gaadiid badan ka jiro.

Sababtoo ah waxaa laga yaabaa inaad si tartiib tartiib ah u wadid darawalada kale, waxaa laga yaabaa inaad abuurto khatar. Hadii taraafikada ay gadaal kaa taagan tahay, waxaa lagaaga baahan yahay sharci ahaan inaad u soo gudubto dhinaca wadada, marka ay nabdoon tahay inaad sidaas sameyso, oo u ogolow baabuurta raacaya inay maraan. Tani waxay iyaga ka dhigaysaa mid badbaado u ah iyaga, adigana - waxaad noqon doontaa mid aad u nasasho badan iyada oo aan cadaadiska baabuurta kaa dambeeyaan.

Maxaan ku dhaqmaa marka hore?

Ku tababar inaad gacmahaaga ku kaxayso booska saxda ah. Hadii aad u eegto isteerinka sida wejiga saacada, booska 9 iyo 3 ama 8 iyo 4 ayaa lagula talinayaa.

Ka shaqee leexashada bidix iyo midig, bareega siman, iyo bilowga iyo joogsiga kontoroolka. Isticmaal isteerinka gacanta ku wareejinta.

Divaarsanaanta darawalka

Kahor intaadan wadin gaadhigaaga waa inaad samaysaa waxyaabaha soo socda:

1. Kursiga si fiican u hagaaji.
2. Isku hagaaji dhamaan muraayadaha.
3. Tijaabi cagaha iyo baarkinka/ biriiga degdega ah
4. Hagaajin oo xidh suunka badbaadada.
5. Quful albaabada.
6. Daar nalka hore.

Joojinta Gaarigaaga

Xataa marka xaaladaha wadada iyo gaadiidka ay ku fiican yihiin, oo darawalku si fiican u feejigan yahay, waxay qaadataa masafo aad u dheer in la joojiyo baabuurka. Si loo joojiyo gaarigaaga, waa in afar arimood dhacaan:

1. Waa inaad aragto oo aad garataa khatarta iyo baahida loo qabo joojinta.

2. Maskaxdaadu waa inay u sheegto cagtaada inay ku talaabsato biriiga.
3. Cagtaadu waa inay u dhaqaaqdaa baalaha biriiga oo ay qabato biriiga.
4. BIRigaagu waa inuu si sax ah u shaqeeyaa.

Fogaanta uu baabuurkaagu socdo marka aad aragto khatar ilaa aad ka talaabsato biriiga waxa loo yaqaan masaafada falcelinta. Marka la arko khatarta, waxay ku qaadanaasaa celceliska darawalka 3/4 ilbiriqsi si uu u qabto biriiga. Markasta oo uu sareeyo xawaaraha wadista, waxa sii badanaya baabuurka ka hor inta aanu darawalku awoodin in uu xidho biriiga. Fogaanta uu baabuurkaagu socdo laga bilaabo wakhtiga biriiga la qabanayo ilaa wakhtiga uu gaadhigu socdo baabuurka lo keeno joogsi waxa loo yaqaan masaafada biriiga. Fogaanta bireega ayaa kala duwanaan doonta iyadoo ku xiran xaaladaha wadada. Waxaa muhiim ah in la ogaado in wadooyinka qoyan, baraf leh ama quruurux ah, fogaanta bakinku ay aad u dheeraan doonto. Marka ugu horaysa ee uu bilaabo roobka, saliida, caaga, wasakhda iyo biyaha marka la isku daro waxay ka dhigaan wadooyinka gaar ahaan kuwa sibiqsan, taas oo kordhinaysa masaafadaada bireega.



Calaamadaha

Sharcigu waxa uu dhigayaa in darawalku uu isticmaalo calaamada leexashada oo aan ka yarayn 100 cagood ka hor inta aanu leexan ama bedelin haadka. Calaamadaynta sadex ilaa shan ilbiriqsi kahor mid ka mid ah falalkan ayaa dabooolaya shuruudahan. Codsiga birigaagu waxay calaamadin doontaa baabuurta gadaasheeda inaad qorshaynayso inaad hoos u dhigto ama istaagto. Hadii nalalka jihada ee gaarigaaga ama nalalka biriiga aysan shaqeynin, waa inaad isticmaashaa calaamadaha gacanta si aad darawalada kale ugu ogeysiiso inaad qorsheyneyso inaad istaagto ama leexato. Nalalka jihada ama nalalka biriiga ee aan shaqayn waa in isla markiiba la hagaajiyaa.

Bidix leexashada

Shilal badan ayaa dhaca marka hal baabuur uu bidix u leexanayo. Inta badan shilalkan ma dhacayaan hadii darawalku si fiican u leexiyo.

Markaad u soo dhawaato isgoys aad rabto inaad bidix u leexato, waa inaad hore u calaamadisaa 3 ilaa 5 ilbiriqsi si aad uga digto dadka kale ujeedadaada leexo. Kadib markaad si tartiib tartiib ah u gaabinayso, fiiri muraayada danbe si aad u aragto in darawalka baabuurka kaa dambeeya uu fahmay calaamadaada. Hubi in baaskiil wade ama baabuur kaa dambeeyaa aanu isku dayaya in uu ku dhaafdo bidixdaada. Wadada dhowr haad ah, had iyo jeer iska hubi inaad si fiican ugu jirto haadka bidix ka hor leexashada. Waligaa si lama filaan ah ha uga dhaqaaqin haadka midig una dhaqaaqin haadka bidix.



Markaad gaadho leexashadaada, sug ilaa aanay jirin baabuur imanaysa ka hor inta aanad leexan. Dhig gaarigaaga hal cag oo ka mid ah khadka dhexe, hadii ay amaan tahay in sidaas la sameeyo. Taayiradaada toosan ilaa aad diyaar u tahay inaad leexato - sidaas darteed laguma riixi doono gaadiidka soo socda hadii dhawrka lagaaga dhufto. Baabuur kasta oo imanaya ama baaskiil-wade waxa uu xaq u leeyahay-jidka. Had iyo jeer xasuuso inaad raadiso dad lugaynaya oo laga yaabo inay ka gudbaan wadada aad u noqon doonto. Hadii dadka lugaynaya ay joogaan waa inaad u soo bandhigtaa xaqa ay ku maraan iyaga.

Marka jidku cad yahay, u leexo xawaaraha saxda ah oo ku hay midigta khadka dhexe. Ka dib markaad dhamayso leexashadaada, fiiri muraayada gadaal oo ku dhex dhig baabuurkaaga haadka.

- Si fiican ka hor leexashada, raadi baabuurta soo socota oo u gudub hal cag oo ka mid ah xariiqda dhexe ee bixinta signalka hadii loo baahdo in laga gudbo.

- Calaamadee 3 ilaa 5 ilbidhiqsi ka hor inta aadan jeedin oo bilow hoos u dhigis.
- Ka raadi isgoyska bidix, hore iyo midig, iyo bidix kahor inta aanad bilaabin inaad leexato.
- Geli wadada midig ee khadka dhexe.
- Ka dib markaad leexiso, hubi muraayada dib-u-eegis iyo gaadhiga dhexe ee haadkaaga.

U leexi Midig

Marka loo soo dhawaado dhanka midig baabuurka waa in uu ahaado sadex fiit dhanka midig ee wadada. Baabuurkaga ha u lulcin bidix ka hor intaadan midig u leexan. Calaamadee 3 ilaa 5 ilbiriqsi ka hor si aad uga digto dadka kale niyadaada inaad jeedsato. Ka dib markaad si tartiib tartiib ah u dejiso, fiiri muraayadda si aad u aragto in darawalka gaariga kaa dambeeya uu fahmay calaamadaada. Ka raadi isgoyska bidix, hore iyo midig ka hor inta aanad bilaabin inaad leexato.

Had iyo jeer ka digtoonow joogitaanka baaskiil-wadeyaasha ama dadka lugeynaya ee dhanka midig ee wadada marka aad jeedineyso. Waa inaad u hogaansato lugeeye ama baaskiil wade kasta.

Ka dhig leexashadaada dhanka midig ee haadkaaga. Ka dib markaad dhamayso leexashadaada, fiiri muraayadaada dambe oo ku dhex dhig baabuurkaaga haadka.



- Si fiican uga hor leexashada, raadi baabuurta soo socota oo u gudub dhanka midig ee haadkaaga.
- Calaamadee 3 ilaa 5 ilbidhiqsi ka hor inta aadan jeedin oo bilow hoos u dhigis.
- Ka raadi isgoysyada bidix, hore, midig iyo si degdeg ah bidix mar kale wax yar ka hor intaadan bilaabin leexashadaada.
- U dhawoow midig markaad leexinayso. Ka dib markaad leexiso, hubi muraayada, iyo baabuurka dhexe ee haadkaaga.

FIIRO GAAR AH: Hadii aad u leexanayso wado leh in ka badan hal haad oo jihadaada u socota, u leexo laadka kuugu dhow.

Kadib raac sharciga aasaasiga ah ee ku wadida wadada badan: U wad dhanka midig hadii aadan dhaafin ama leexin mooyaane.

Qaab Raadin Muuqaal ah

Darawalku waa inuu si joogto ah u raadiyaa khataraha iman kara, oo ay ku jiraan dadka lugaynaya, baaskiil wadeyaasha, iyo isticmaalayaasha kale ee nugal. Habka raadinta muuqaalku waa hab habaysan oo khataraha looga raadiyo dhamaan jihooyinka. Habka raadinta ee soo noqnoqda ayaa ka caawin kara darawalka in uu ogaado isbedelka xaaladaha wadada iyo sidoo kale isbedelka gudaha iyo hareeraha dariiqa safarka ee loogu talagalay.

Afar ilbiriqsi - Masaafada soo socota ee badbaado leh

Sidee ku ogaan kartaa hadii aad baabuur aad ugu dhowdahay baabuurka kaa horeeya? Adigoo isticmaalaya habka 4-ilbiriqsi, waa inaad haysataa boos kugu filan inta u dhaxaysa baabuurkaaga iyo baabuurka kaa soo horeeya hadii ay dhacdo inaad si dhakhso ah u istaagto. Si kastaba ha ahaatee, hadii aad ku wado xaalad xun oo wado ah, marka muuqaalku xun yahay ama aad ku wado xawaare sare, waa inaad u ogolaataa in ka badan afar ilbiriqsi oo soo socda masaafada. Masaafada u dhaxaysa gaarigaaga iyo baabuurka kaa horeeya waa in lagu go'aamiyaa xawaaraha iyo xaaladaha jira.

Raac tilaaboovinkan Fogeynta Badbaadada Afar-Labaad

1. Baabuurka ka horeeya wuxuu ku dhow yahay inuu dhaafo bar-koontarool sida calaamad, wado, tiir, ama baabuur taagan.
2. Bilow tirinta ilbiriqsiyo marka uu gadaasha gaarigaasi dhaafo barta koontaroolka.
3. Jooji tirinta marka gaadhigaagu gaadho barta koontaroolka. Hadii ay ku qaadato wax ka yar afar ilbiriqsi in gaadhigaagu uu gaadho meeshaas, aad baad ula socotaa waana inaad kordhisaa masaafadaada soo socota. Hadii ay ku qaadato afar ilbiriqsi ama ka badan in aad ka gudubto barta koontaroolka, waxaad haysataa masaafo badbaado leh.

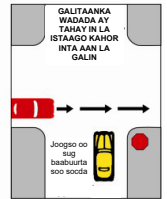
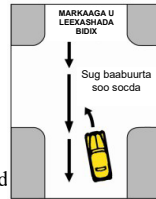
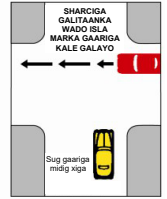
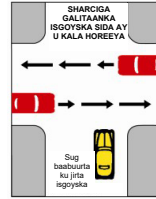
FIIRO GAAR AH: Habka sahlan ee ilbiriqsiyo lagu tiriyo waa in la tiriyo "kun kow, kun iyo laba."

Xawaaraha Xadka iyo Xawaaraha Badbaadada ah

Xawaaraha ugu badan ee baabuur kasta ee dhamaan wadooyinka Vermont waa 50 mayl saacaddii ama sida la dhajiyay. The maximum speed for any vehicle on an Interstate in Vermont is 65 miles per hour or as posted. Sharcigu waxa uu dhigayaa in gaadhiga la wado mar walba si loo xakameeyo. Baabuurka waa in lagu kaxeeyaa xawaare macquul ah iyadoo la tixgelinayo khatarta ka iman karta wadada. Isgoysyada, qalooqa, socodka gaadiidka badan, meelaha dhismaha, xiliga cimiladu xun tahay, iyo marka dadka lugeynaya ama baaskiil wadayaasha ay joogaan, waa inaad ku wadaa xawaare badqab u ah xaaladaha waditaanka gaariga. Shilal badan ayaa sababa baabuur wadista si degdeg ah xaaladaha. Mararka qaarkood xitaa 10 mayl saacaddii waxay noqon kartaa xawaare aan badbaado lahayn.

Xaqa Wadada

1. Darawalka wado kasta waa inuu u ogolaadaa dadka lugeynaya, baaskiil wadayaasha iyo taraafikada kale ee horey ugu sugnaa isgoyska.
2. Markaad u dhowaato isgoys ay ku calaamadsan tahay "wax-soo-saarka xaqa-jidka", waxaa lagaa rabaa inaad ku socoto xawaare gaabis ah si aad u awoodo inaad joogsato hadii loo baahdo. Geli kaliya marka jidku cad yahay.
3. Joogsiga afarta wado, baabuurka ugu horeeya ee yimaada waa inuu lahaadaa xaqa-jidka.
4. Marka laba baabuur ay u dhawaadaan isgoysyada joogsiga afar geesoodka ah qiyaastii isku mar, kana imanayaan jiho kala duwan, dareewalka bidix waa inuu u dhiibaa dariiqo saxda ah darawalka midig.
5. Hadii aad bidix u leexanayso, waa inaad u hogaansato dhamaan gaadiidka soo socda. Gaadhi kasta oo kuu soo socda, ha ahaado baabuur ama baaskiil-wade, waxa uu xaq u leeyahay in uu ku socdo.
6. Darawalka u soo socda wadada ka soo baxa wadada, luuqyada, barxada baakinka, ama isgoyska T-isgoyska waa inuu keenaa xaqa ay u maraan dhamaan gaadiidka wadada.
7. Kahor intaadan gelin isgoys kasta, waa inaad mar walba ka raadisaa dhamaan jihooyinka. Hubi inaad haysatid wado cad ka hor inta aanad gelin isgoyska.



Dhigashada Gaadhigaaga

Waxaa jira fursado badan oo loogu talagalay baarkinka oo lagu bixiyo deegaanka baabuurka. Kuwaas waxaa ka mid ah baarkinka barbar socda, baarkinka xagal (bidix ama midig), iyo baarkinka tooska ah (bidix ama midig - hore ama gadaal). Ha u gudbin khadka dhexe si aad u dhigato. Macluumaad dheeraad ah oo ku saabsan baarkinka barbar socda eeg qaybta "imtixaanka wadada" ee hagahan daraasada.

Baabuurka lagu baakinkaro wado 2- haad ah waa inuu lahaadaa taayirada saxda ah oo u jira 12 inji oo dhinaca midig ah ee wadada. Jidka hal-jid ah baabuurka waa in la dhigaa meel u jirta 12 inji ee dhinaca wadada. Baabuurkaagu waa in loo dhigaa isla jihada socodka taraafikada.

Hadii ay tahay inaad dhigato wado weyn oo ku taal aaga miyiga ah, waa inaad dhamaan taayirada ka saartaa qaybta la safrayo ee wadada. Ka digtoonow inaad ku joogsato buur, qalooqa, ama meesha aan gaadhigaaga lagu arki karin ugu yaraan 150 fuudh dhinac kasta, ama meel kasta oo lagu dhejiyay baakin la'aan.

Dhigashada Buuraha

Markaad dhigato meel buur ku taal, waa inaad hubisaa in gaadhigaagu aanu u soo bixi doonin taraafikada.

Had iyo jeer u rog taayirada hore oo dhig bareega baarkinka si aad uga ilaaliso in baabuurka uu ku dhex wareego taraafikada. (Nidaamka baarkinka sare iyo hoos ee halkan ku sawiran waxay khuseeyaan baarkinka dhanka midig ee wadada ama wadada).



Halka aanad dhigan karin

- Qeybta lagu safro ee wadada weyn
- Baabuurka agtiisa ayaa istaagay ama la dhigay wadada dhinaceeda
- Laamiga dhinaceeda
- Isgoys dhexdiisa
- Asaga oo lugaynaya wadada goynaya
- Ka sokow shaqo kasta oo wado ah, si aad u xanibto taraafikada
- Dusha buundo ama dariiq-dhismo
- Jid kasta oo tareeno ah, ama 50 cagood u jirta tareenka ugu dhow ee isgoyska tareenka
- Wadiiqo kasta horteeda
- U jirta 6 cagood biyo-biyoodka dabka
- U jirta 20 cagood oo socod lug ah oo isgoyska ah
- In 30 cagood u jirta nalka cas ama jaalaha ah ee biligleynaya, calaamadda joogsiga, ama nalka taraafiga
- In 20 cagood u jirta dariiqo dabka ama dariiqo oo dhan 75 cagood u jirta wadada, marka ay jiraan calaamado
- Meel kasta oo calaamad rasmi ah ay ku qoran tahay - Ma jirto baakin
- Jidka baaskiilka oo calaamadeysan.
- Meesha baarkinka naafada ee calaamadsan

War-wareegvada

Goobaha gaariga kusoo wareegaan waa habka kontoroolka isgoysyada halkaasoo taraafigu ka soo galo kana baxo kaliya leexashada saxda ah oo uu u socdo jihada saacada ka soo horjeeda. Wadooyinku waxay yareeyaan daahitaanka baabuurta, shilalka, isticmaalka shidaalka, iyo wasakhawga hawada. Xaaladaha intooda badan,

Wadooyinku waxay si badbaado leh u xamili karaan baabuurta, dadka lugaynaya iyo baaskiil wadayaasha marka loo eego calaamadaha joogsiga ama calaamadaha taraafiga. Xawaaraha baabuurka ee ku soo socda, gudaha, iyo ka bixista hareeraha waa inuu ahaado mid gaabis ah.

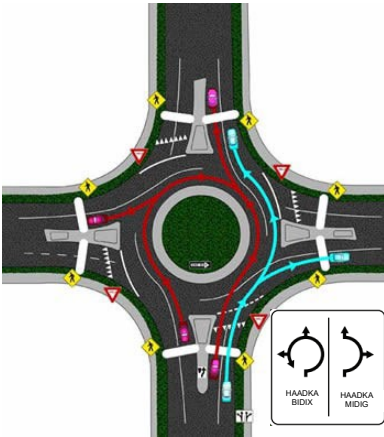
Darawaliintu waa inay keenaan xaqa ay u leeyihiin inay ku maraan hareeraha . Geli agagaarka wareega kaliya marka uu jiro kala fogaan nabdoon oo taraafikada ah. Si la mid ah dhamaan isgoysyada, waa inaad sidoo kale u hogaansamaan dadka lugeynaya iyo baaskiileysda marka aad geleyso ama ka baxayso hareeraha. Had iyo jeer isticmaal calaamadaada si aad u muujiso niyadaada inaad ka baxdo hareeraha.

Wareegyada qaar waxay leeyihiin in ka badan hal haad oo wareegta taraafikada. Kuwani waxay u baahan yihiin isticmaaluhu inuu fiiro gaar ah u yeesho calaamadaha meelaynta haadka iyo calaamadaha laamiga ka hor inta aanu gelin agagaarka si uu u doorto haadka saxda ah. Wadista si taxadar leh ayaa loo baahan yahay marka laga gorgortamayo haad badan. Darawaliintu ma badali karaan laamiyada hal mar

wareega. Darawaliintu waa inay isticmaalaan muraayad sax ah iyo indho-indho indho la'aan ka hor inta aanay ka bixin haadka gudaha.

Marka la soo galo laba haad oo wareeg ah oo aan lahayn calaamado ama falaadho, haadka midig ayaa loo oggol yahay inuu u leexiyo midig ama dhaqdhaqaaq halka haadka bidix loo oggol yahay inuu u leexdo bidix ama dhaqdhaqaaqyo.

Baabuurta degdega ah ee agagaarka . Hadi aanad hore ugu jirin agagaarka jiiib oo u ogolow baabuurta gurmada inay dhaafaan. Hadi aad hore ugu jirtey hareeraha wareega jiid marka aad si badbaado leh uga soo baxdey wareegtada.



Joogsiga Boolliiska

- Baabuurta bilayska ee isku dayaya inay joojiyaan darawalada waxay sidaan samayn doonaan iyagoo shid nalalka biligleynaya, ama nalalka biligleynaya iyo seeriga.
- U wad sida ugu dhow ee aad si badbaado leh u kari karto dhinaca midig ee wadada. Ha ku joogsan isgoys hana u jiidin dhexda dhexe ee jid weyn oo kala qaybsan.
- Ku xidh suunka badbaadada ilaa uu sarkaalku arko inaad xidhan tahay.
- Xadid dhaqdhaqaaqaaga iyo kuwa rakaabka ah.
- Si qoto dheer u neefso oo ha argagixin. Isdeji inta uu sarkaalku kuu sharaxayo sababta lagu joojiyay.
- Tus ruqsada, diiwaangelinta gaadiidka, iyo cadaaynta caymiska marka sarkaalku codsado.
- Ku dhex jir gaadhigaaga. Ha ka bixin ilaa lagaa codsado. Tani waa badbaadadaada iyo badbaadada sarkaalka.
- Hadi meel iftiin yar joogto shid nalka gudaha ee baabuurka, ka dib markaad istaagto, iyo ka hor inta aanu sarkaalku soo dhowaan.
- Wadada dhinaceeda maaha meesha laga doodo dembiyada taraafiga. Waxaa jiri doona waqti maxkamada la joogo si wax looga qabto dambiga.

Ka Gudbi Sharciga

Hadii aad aragto ama aad maqasho baabuur leh nalal buluug ama casaan ah oo biligleynaya iyo/ama ka dhawaajinaya seeriga, una soo socda jiho kasta, sharcigu wuxuu leeyahay waa inaad u soo leexataa dhanka midig ee wadada oo aad istaagtaa. Waa in aad joogsataa ilaa inta uu gaadhiga degdega ah ama sharci fulinta uu marayo.

Hadii aad aragto baabuur boolis ah oo leh nalal buluug

ah oo biligleynaya, ama baabuur degdeg ah oo nalal cas biligleynaya, oo istaagay, waa in aad mar walba si taxadir leh u sii wadaa (xawaara yare) Haddii aad saarantahay wado weyn oo afar haad ah, sida Wadooyinka waaweyn ee hadadka badan, sharcigu sidoo kale wuxuu kaa rabaa inaad badasho haad haddii aad si badbaado leh u samayn karto.

Sharcigu waxa kale oo uu u baahan yahay in darewaliintu ay keenaan xaqa ay ku maraan gobol kasta, magaalo ama baabuur kasta oo dayactirka magaalada ah oo ka shaqaynaya wado weyn. Tusaale ahaan, darawal u soo socda meel baraf ah oo nalalku iftiimayaan waa in uu si taxadir leh u socdaa oo keena xaqa jidka.

FIIRO GAAR AH: Baabuurta jiidista iyo hagaajinta badanaa waxay leeyihiin nalal biligleynaya oo midab leh. Waa inaad isticmaashaa taxadar la mid ah iyo habraacyada kor lagu tilmaamay markaad u dhawaato baabuurta la joojiyay.

NALALKA TARAAFIKADA, CALAAMADAHA WADOOYINKA, IYO CALAAMADAHA WADADA

Nalalka Taraafikada

Ishaaroyinka taraafikada ayaa kantaroola xaqa wadada waxayna bixiyaan si habsami leh, habsami u socodka gaadiidka. Hadii iftiinka calaamaduhu mugdi yahay, sida korontadu xumaato, u istaag sidii hadii ay jiraan calaamado joogsi oo dhan kasta ah. Marka calaamada taraafigu aanu shaqaynayn oo uu jaale ama casaan biligleeyo, waa in aad adeecdo calaamadaas.

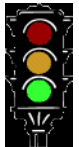
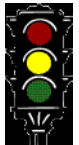
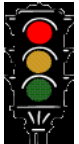
Iftiin cas: Joogso ka hor inta aadan gaarin khadka joogsiga ama isgoysyada, hadba kii soo hormara, oo sug ilaa iftiinka cagaarka yahay (Calaamadaha falaadha cagaaran ayaa laga yaabaa inay shidmaan inta nalka cas la muujiyo, waxaad u sii socon kartaa jihada falaadha cagaaran).

Ku leexashada midig ee nalalka cas ee wareegyada ah ayaa badanaa la ogol yahay, laakiin kaliya ka dib marka darawalku si buuxda u istaago, wuxuu sawiray isgoyska oo uu siiyay xuquuqda jidka dadka lugeynaya iyo baabuurta kale. Isgoysyada qaar waxay leeyihiin calaamado ama calaamado muujinaya inaad midig u leexan karin casaanka.

Sarkaal booliis ah ayaa laga yaabaa inuu kugu hago nalka cas. Waa inaad raacdaa tilmaamaha sarkaalka, si taxadar leh.

Iftiin Jaale: Iftiinkan ayaa uga digaya darawalada in nalka uu ku dhow yahay inuu casaan noqdo. Hadii aad aad ugu dhowdahay isgoyska si aad si amaan ah u joogsato, si taxaddar leh uga sii gudub isgoyska.

Iftiin Cagaaran: Waxaad ku sii socon kartaa iftiinka cagaaran hadii ay amaan tahay in sidaas la sameeyo. Laakin, hadii aad bidix u leexanayso waa inaad xaq u yeelatata jidka baabuurta imanaysa. Isgoysyada qaar ee xooga la saarayo ayaa loo baahan yahay, calaamad "soo-jeedin bidix oo iftiin cagaaran ah" ayaa lagu dhejin doonaa siliga sare ee u dhow calaamada.



Casaan biligleynaya:Iftiinka cas ee wareegtada ah ee biligleynaya waa sida calaamad joogsi ah. Joogso, oo sii wad ka dib markii aad siisay xaqa dariiqa dhamaan dadka lugaynaya, baaskiil wadayaasha, iyo baabuurta.

Jaale biligleynaya: xawaara yare, sawir isgoyska, u soo jiid baabuur kasta oo soo socda ka hor intaadan isku dayin inaad u leexato bidix oo si taxadar leh u wad.

Falaaro

Falaadh cas oo adag: Darawalada doonaya inay bidix u leexdaan waa inay joojiyaan oo ay sugaan. Ha gelin isgoys si aad u leexato marka falaadho cas oo adag la soo bandhigayo.



Falaadh Jaale Adag: Calaamada dhanka bidixda ah ayaa ku dhaw in ay isu badasho casaan, darawaladuna waa in ay isu diyaariyaan in ay joojiyaan ama u diyaar garoobaan dhamaystirka leexashada bidix hadii ay si sharci ah ku joogaan isgoyska oo aysan jirin wax gaadiid ah oo iska soo horjeeda.

Falaadh Jaale ah oo ifaysa: Darawalada waxaa loo ogolyahay in ay bidix u leexdaan ka dib marka ay u hogaansamaan dhamaan taraafikada soo socda iyo kuwa lugeynaya ee isgoysyada. Gaadiidka soo socda ayaa leh iftiin cagaaran. Darawaliintu waa inay sugaan farqiga badbaadada leh ee taraafikada soo socda ka hor intaysan leexin.

Falaadh Cagaaran Adag: leexashada bidix waxay xaq u leedahay dariiqa. Gaadiidka soo socda ayaa leh nal cas.

Calaamadaha Wadooyinka

Waxaad garan kartaa macnaha calaamadaha wadooyinka qaabka iyo midabka iyo sidoo kale ereyada. Hadii calaamada ay ku jirto wasakh, baraf, ama wax kale, waa inaad u ogaataa macnaha guud (sharciga, digniinta, macluumaadka) calaamada qaabkeeda.



Calaamada joogsiga waxay leedahay 8 dhinac. Waxa ay la macno tahay in aad joojiso sawirka isgoysyada, aad ixtiraamto xaqa jidka, ka dibna aad sii wado.



XUSUUSNOW: Waxaa laga rabaa inaad istaagto kahor khadka joogsiga, isgoysyada (calaamadeysan ama calaamadeysneyn) ama wadada isku xirta, hadba kii soo hormara.

Calaamadaha soo-jiidashada saxda ah waa qaabka sadex-xagalka kore, waxayna ula jeedaan inaad xawaara yareyso, baarto oo gasho kaliya hadii dariiqadu ka fog yihiin dadka lugeynaya, baaskiil wadayaasha iyo baabuurta.



Calaamadaha wareegta ah ee leh X weyn iyo xarfaha RR waxay muujinayaan inuu jiro wado tareen oo hor taal.



Calaamadaha taraafkada waxay yaalaan dhamaan isgoysyada tareenada. Waxay tilmaamayaan halka ay raadku yaaliin. xawaaraha yare, oo fiiri labada dariiq, oo dhegayso tareenada ka hor intaadan gudbin. Calaamadaha yaryar ee ka hooseeya isgoysyada waxay muujinayaan inta raad ee ku taal isgoyska. Marka ay jiraan 2 ama in ka badan, hal tareen oo gudbaya waxa laga yaabaa inuu qariyo tareen dhinaca kale ku imanaya. Waxa kale oo jiri kara albaabo iyo/ama nalal biligleynaya.



Calaamad qaab sadex xagal ah oo dhibcuhu ka go'an yihiin ayaa lagu soo bandhigay baabuurta ku socda xawaare gaabis ah. Tusaale ahaan, waxaad inta badan ku arki doontaa calaamadahan baabuurta beerta.

Calaamadaha digniinta

Calaamadaha digniinta waxaa lagu dhejiyaa meel ay khatar ka jirto mar walba, darawalkuna wuxuu u baahan yahay inuu xawaaraha yareeyo. Badanaa waa dheeman qaabaysan iyo jaale ama cagaar. Waxaa laga yaabaa inay ka digaan qaloocyada fiiqan, isgoysyada aan badbaadada lahayn, ama qulqulka wadada. Darawaliintu waa inay xawaaraha yareeyaan. Qaar kamid ah calaamadaha digniinta ayaa bixiya macluumaad dheeraad ah, sida xawaaraha badqab leh, ama fogaanta, sida "Deero wadada ka jaraysa, 3 mayl ee soo socda". Falaadh hooseysa oo ka hooseysa calaamada iskuulka ama dadka lugeynaya waxay muujineysaa meesha la iskaga gooyo ama la iskaga gudbo.

<p>Dugsiga</p>	<p>Jid Wayn oo Qaybsan</p>	<p>Jidka Wayn ee Qaybsan dhamaadkiisa</p>	<p>Layn Dhamaad</p>
<p>Simbiririxan Markay qoyan tahay</p>	<p>Buur</p>	<p>Dadka Lugaynata ee Wadaga goynaya</p>	
<p>Deerada Wadada Goynaya</p>	<p>Isgoyska</p>	<p>Wadada Qarsoon ee Xaqa</p>	

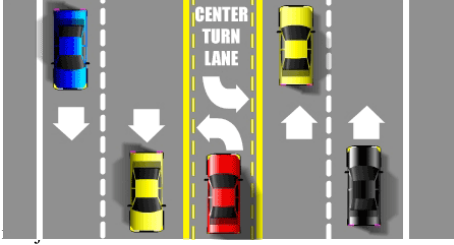
Calaamadaha Xeerarka

Calaamadaha leydiga leh ee asalka cad waxay tilmaamayaan waxa darawalku waajib ku yahay ama aanu samaynayn. Calaamadahani waxay muujinayaan xadka xawaaraha, leexashada iyo sharciyada gudbinta, iyo jihooyin kale.

Calaamadavnta Wadoovinka

Calaamadavnta wadoovinka waxay siisaa macluumaadka muhiimka ah darawalada. Waxay ka caawiyaan darawalka inuu si sax ah u dhigo baabuurkooda, ka caawiyaan inay ku toosiyaan xaalado kala duwan, u sheegaan goorta

gudbinta waa la ogolyahay oo uga dig darawalada xaaladaha soo socda. Wadoovinka waaweyn waxaa lagu calaamadeeyay khadadka dhexe ee jaalaha ah kuwaas oo u adeega laba ujeedo:



Khadadka dhexe waxay u qaybiyaan dariiqa weyn oo u kala qaybiya habab socdaal. Wadooyin badan oo haad ah oo aan lahayn dhexdhexaadiye waxay leeyihiin labanlaab xariiq adag si ay u muujiyaan labada haad ee safarka ee iska soo horjeeda. Marka laba haad ama in ka badan oo safarka ah loo ogolaado isla jihada, khad cad oo jaban ayaa loo kala qaybiyaa dhinac kasta oo wadada ka mid ah haad kala duwan oo loogu talagalay gaadiidka ku safraya

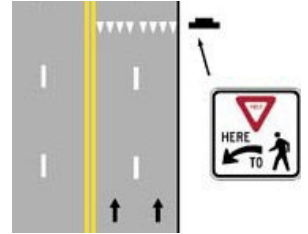
Sadarku waxay muujinayaan hadii aad dhaafi karto ama laga yaabo inaad dhaafin. Hadii uu jiro xariiq adag ama laba xariiq oo adag, waxaa lagu talinayaa inaad dhaafin. Hadii uu jiro khad adag balse uu jaban yahay haadkaaga, waxa laga yaabaa inaad dhaafto hadii ay hore u cadahay. Hadii uu jiro xariiq adag oo haadkaaga ah balse uu jaban yahay haadka kale, waa inaad dhaafin, laakiin matoorka baabuurka jidka kale wuu dhaafi karaa.

Laamiyada bidix ee joogtada ah ee laba-geesoodka ah looma qaabayn in loo isticmaalo sidii haad safar maadaama taraafikada labada jiho u socota laga yaabo inay rabaan inay isticmaalaan haadka si ay u leexiyaan dhanka bidix. Masaafu gaaban ka hor leexashada bidix, waa inaad calaamadeysaa oo aad si taxadar leh ugu dhaqaaqdaa haadka leexashada. Si aanad u xidhin taraafikada, dhamaan baabuurkaagu waa inuu ku jiraa jidka leexashada. Marka uu jidku cad yahay, sii wad leexashadaada.

Mararka qaarkood calaamadavnta wadoovinka ayaa macluumaad dheeraad ah siisa darawalka. Tusaale ahaan, isgoyska wax-soo-saarka, waxaa jiri kara calaamad wax-soo-saareed oo ku ag yaal jidka weyn sidoo kale waxaa jiri kara khad wax-soo-saarka oo lagu rinjiyeeyay wadada. Sadex xagal cad oo taxane ah, oo tilmaamaya baabuurta ku soo wajahan, waxay tusaysaa darawaliinta halka ay tahay inay joojiyaan, hadii looga baahan yahay inay u hogaansamaan dadka lugaynaya ama baabuurta kale.

Calaamadaha kontoroolka isticmaalka haadka, ama calamadaha laamiga, ayaa laga yaabaa in loo isticmaalo in lagu hago darawalada wadada saxda ah marka la leexinayo. Markaad hal wado ka sii wado a

Wado haad badan oo ay jirto doorasho haad ah, darawalada midig u leexinaya waa inay u leexdaan haadka saxda ah. Darawalada bidix u leexanaayaan waa inay marka hore u leexdaan dhanka bidix. Marka ay jiraan laba haad oo isku jiho u leexanaya, haad kasta oo leexinaysa waa in ay ku sugnaataa dariiqa leexashada inta lagu jiro leexashada. Wadooyin badan ayaa laga yaabaa inay soo galaan Jiho isku mid ah isla marka haadku isticmaalo calaamadaha kantaroolka ama calamadaha laamiga ayaa ogol. Ku jir haadka loo qoondeeyay ilaa ka dib marka leexashadu dhamaato. Laynku wuu isbedelaa



waxaa laga yaabaa inay dhacdo ka dib marka leexashadu dhamaato. Ka fogow inaad bedesho haadka marka aad leexanaysa. Tani waa dhaqdhaqaaq sharci daro ah waxayna horseedaysaa shilal. Darawaliintu waa in ay mar walba raacaan tilmaamaha lagu tilmaamay haadka ay joogaan in. Tusaale ahaan, hadii darawalku uu ku dhex wado haad leh falaar toosan, waa sharci-daro waana khatar in la isku dayo u leexashada midig ama bidix marka ay joogaan isgoyska. Isbedelka haadka degdega ahi waxa uu kordhiyaa khatarta shil. Way ka badbaado badan tahay in lagu wado hareeraha oo la helo wado kale oo loo maro.



BADBAADADA AAGA SHAQADA

Aaga shaqadu waa aaga wado weyn oo ay ka jirto dhismo, dayactir, ama shaqo tasiilaad. Aaga shaqadu waxa uu noqon karaa mid taagan, ama waxa laga yaabaa in uu yahay hawlgaal guurguura oo si tartiib tartiib ah ugu socda wadada, sida marka la eego xariiqda xariifnimada, jarista, iyo qaadista barafka.

Badbaadadaada, iyo badbaadada shaqaalaha, waxaa muhiim ah in darawaladu xawaaraha yareeyaan oo ay fiiro gaar ah u yeeshaan marka ay ku soo wajahan yihiin oo ay ku dhex wadaan aaga shaqada.

Shilal badan ayaa dhaca ka hor goobta shaqada ee dhabta ah, halkaasoo darawaladu ay gaabinayaan iyo/ama isku daraan. Noqo mid akhlaaq leh, oo ku biir haadka ku haboon isla marka ay nabdoon tahay in sidaas la sameeyo.

Inta badan shilalka ka dhaca aagaga shaqada waa shilalka dhamaadka dambe kuwaas oo ay sababaan baabuur wadista si degdeg ah xaaladaha iyo ku guul dareysiga ilaalinta fogaanta soo socota. Xasuusnoow in taraafigu uu ku qarsan karo qaloooca ama buur dusheeda.

Talooyin loogu talagalay Wadista Nabadgelyada leh ee Aagaga Shaqada ee Vermont

- Sharciyadu waxay khuseeyaan 24/7 - ma aha oo kaliya saacadaha maalinta iftiinka.
- U yaree xadka xawaaraha la dhejiyay oo la qabso xaaladaha cimilada. Xawaaraha waa la dhimay si loo ilaaliyo wadayaasha iyo shaqaalaha.
- Yaree mashquulinta - sii dareenkaaga buuxa wadada iyo wadista
- Filo wax aan la filayn - dhamaan noocyada safarka waxaa lagala kulmi karaa aaga shaqada, oo ay ku jiraan dadka lugeynaya iyo baaskiileyda.
- Raac calaamadaha - waxay kugu hagi doonaan aaga shaqada si badbaado leh.
- Noqo qof edeb leh-ha bedelin dariiqyada aaga shaqada, albaabka dambe, ama ha ku lug yeelan dabeecado kale oo gardaro ah.
- Ku biir sida lagu faray, isla marka ay nabdoon tahay in sidaas lagu sameeyo aaga shaqada, ama marka xaaladaha taraafikada ay damaanad qaadaan.
- Ha buux dhaafin shaqaalaha wadada ama qalabkooda - sii inta ugu badan ee suurtoogalka ah.
- Ilaali 4 ilbiriqsi oo soo socda. Waxay ku qaadanaysaa 240 cagood in baabuurka rakaabku si buuxda u joogsado laami qalalan oo ku socda 60 MPH, oo ka soo horjeeda 75 fiit isla baabuurka si uu u istaago 30 MPH.
- U samir, filo dib u dhac, ama raadso dariiq kale. Xususnow in shaqaalaha wadooyinku ay u hagaajinayaan jidadkeenna badbaadadaada.

GANAAXYADA WAA LA LABANLABMAA XAWAARAHA AAGAGA SHAQADA

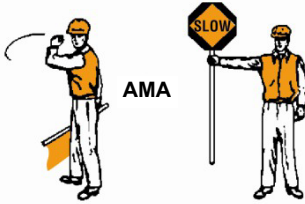
Calaamadaha Aaga Shaqada

Calaamadaha aaga shaqadu waa liin iyo dheeman ama qaab leydi ah. Waxay bixiyaan macluumaad muhiim ah si ay uga caawiyaan darawalka inuu si badbaado leh u dhax maro aaga shaqada. Waxay uga digayaan darawalka khataraha soo socda, sida jidadka xiran, leexinta, laamiyada qalafsan, ama calanka.

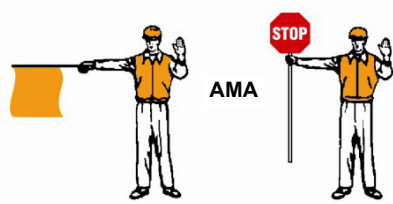


Calanka

Inta badan gaadiidka ayaa loo baahan yahay inuu ku istaago aaga shaqada, si loogu ogolaado qalabka dhismaha inuu dhaqaaqo, ama sababtoo ah waxaa jira hal haad oo keliya oo u furan taraafikada labada dhinac. Calanyadu waxay adeegsadaan baalal-joojin/gaabis, ama marmar calan liimi ah, si ay si badbaado leh ugu hagaan taraafikada aaga shaqada. Calan qaaduhu wuxuu awood sharci u leeyahay inuu xakameeyo gaadiidka waana in loo hogaansamo.



AMA



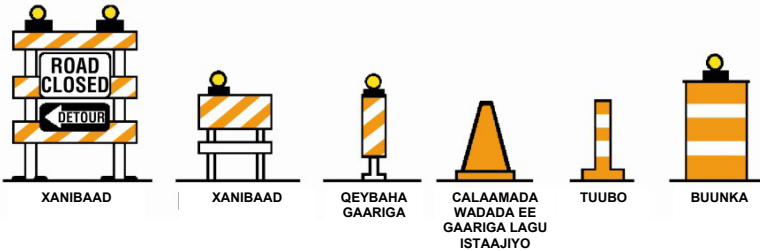
AMA

**SII WADITAANKA
GAARIGA EE SAXMADA**

JOOGSIGA SAXMADA

Aaladaha Daawashada

Kons, durbaannada, iyo xayndaabyada ayaa inta badan loo isticmaalaa agaga shaqada si gaadiidka looga ilaaliyo meelaha khatarta ah ee shaqada wadooyinka iyo in lagu hago taraafikada si badbaado leh iyada oo loo marayo aaga shaqada.



XANIBAAD

XANIBAAD

QEYBAHA
GAARIGA

CALAAMADA
WADADA EE
GAARIGA LAGU
ISTAAJIYO

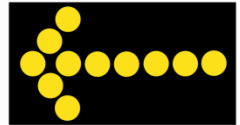
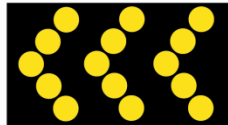
TUUBO

BUUNKA

Dabaqvada falaarta biligleynaya

Falaaraha biligleynaya ayaa sidoo kale loo isticmaali karaa in lagu hago wadayaasha jidka saxda ah. Marka falaadhaha aan la isticmaalin, dabaylaha waxaa lagu dhejiyaa qaab "taxadar", oo leh xariiq toosan oo nalal biligleynaya, ama nalal biligleynaya oo ku yaal 4da gees ee calaamada. Darawaliintu waa in ay gaabiyaan marka ay "taxadar" ku arkaan baalasha habka.

Goobaha shaqadu waxay yeelan karaan calaamado laami ah oo ku meel gaar ah. Calaamadaha cad ama khadadka ayaa kala sooca haadyada gala isla jihada. Calaamadaha jaalaha ah ama khadadka ayaa kala sooca naadyo u socda jumooyin iska soo norjeeda. Calaamadaha jaalaha ah waxay ku yaalaan bidixdaada -- hadii aysan ahayn, waxaad ku jirtaa haad khaldan.



Garbaha Hoose

Mararka qaarkood, gaar ahaan aagaga dhismaha, heerka wado ayaa laga yaabaa inuu ka sareeyo garabka. Hadii taayiradaadu ay ka soo daadiyaan laamiga garabka hoose, yaree xawaaraha adiga oo aan joojin, oo si taxadir leh ugu soo laabo laamiga adigoo si tartiib tartiib ah u socda.

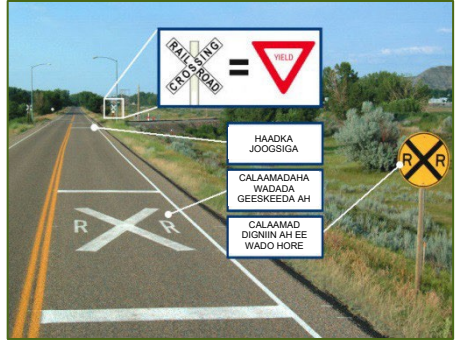
SHARCIYADA WADADA IS GOYNTA TAREENADA

Waa sharci daro in gaarigaaga lagu dhex wado, agagaarka, ama hoostiisa albaab tareen xiran. Sidoo kale waa sharci daro in baabuur kale lagu dhaafdo isgoyska tareenka.

Darawalka baabuur kasta waa in uu ku wadaa si badbaado leh, xawaaraha yareeyo marka uu soo dhawaado oo uu ka gudbaayo isgoysyada darajada tareen ee dadweynaha iyo kuwa gaarka loo leeyahay.

Sharci ahaan, darawaladu waa inay JOOJIYAAN wax aan ka yarayn 15 fiit tareenka ugu dhow marka:

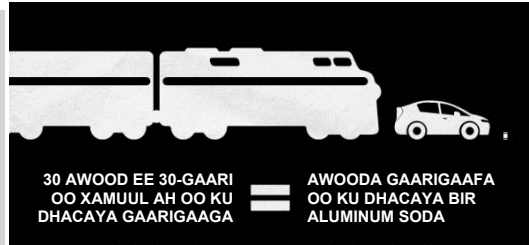
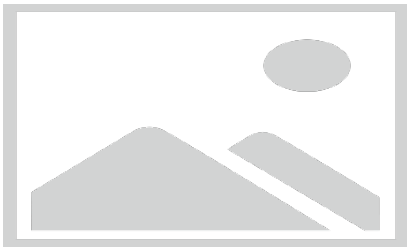
1. Nalalka biligleynaya, albaabada hoos loo dhigay, ama ninka calanka ayaa tilmaamaya habka ama marinka tareenka.
2. Waxaad arkaysaa tareen ama aad maqashaa foodhigiisa.
3. Marka ay jirto calaamad JOOJI oo ku taal isgoyska.



Ka dib marka la keeno baabuurka si buuxda JOOJINTA markii loo baahdo xaaladaha kor ku xusan, baabuurka waxaa laga yaabaa in lagu kaxeeyo hareeraha wadooyinka

marka ay nabad tahay in sidaas la sameeyo. FIIRO GAAR AH: Dadka lugeynaya, baaskiil wadayaasha, iyo wadayaasha mootada waa in sidoo kale ay fiirsadaan calaamadaha digniinta tareenada mana gudbi karaan wadooyinka tareenada ilaa ay nabdoon tahay in sidaas la sameeyo.

Hadii xaalad khatar ahi ay ka jirto isgoyska tareenka, wac lambarka ku qoran calaamada degdega ah. Tani waxay u ogolaan doontaa shirkada tareenada inay joojiso ama dib u wado taraafikada tareenka ee soo socda ilaa laga saaro khatarta. Hubi inaad bixisa lambarka isgoysyada la dhejiyay si khatarta si sax ah loogu garto.



LA WADAAG WADADA

Wadaagista Wadada dadka lugeynaya

Darawaliintu waa inay si taxadar leh u daawadaan dadka lugeynaya. Si gaar ah uga digtoonow dadka da'da yar, waayeelka, naafada ama dadka sakhraansan ee lugeynaya. Waa dhibanayaasha ugu badan ee shilalka baabuurta/dadka lugeynaya.

Shilalka badan ayaa ka dhasha dadka lugeynaya oo aan u fiirsan ama si taxadar la'aan ah u soo galaya gaadiidka, halka shilalka kale ay sababaan darawalada oo ku guuldareysta inay soo bandhigaan xaqa ay ku leeyihiin wadada ama aan ka taxadarin marka ay dadka lugeynayaan.

Masuuliyada Darawalka

- Si tartiib ah u wad oo ka digtoonow meelaha ay dadka lugaynaya joogaan.
- Marka baabuur kaa horeeya uu u istaago qof lugeynaya, ha dhaafin baabuurka la joojiyay xitaa dhadii ay jiraan laba wado oo la bixiyay. Tani waxay si joojta ah u dishaa dadka lugeynaya.
- U fiirso dadka lugeynaya ee ku socda nalka cas, ka soo galaya taraafikada inta u dhexeysa baabuurta la dhigto oo ka gudbaya meelo aan lahayn meel la gooyo. Xataa marka dadka lugaynaya ay si taxadar la'aan ah u gooyaan wadada, darawalku waa in uu dhiibaa.
- Ha xanibin isgoosyada marka la istaago ama la sugo inaad leexiso. Xanibaada lug-goosyada dhamaan ama qayb ka mid ah gaarigaaga ayaa ku qasbaya dadka lugeynaya inay ku hareereeyaan oo ay dhigaan iyagoo ku jira xaalad khatar ah oo suurtagal ah.
- U fiirso dadka lugeynaya mar kasta oo aad ka gudubto laamiga ama garabka wadada, sida gelitaanka ama ka bixitaanka luuqyada, wado-mareenka ama wado gaar ah.
- Ka digtoonow marka caruurta ku ciyaarayaan wadada dhexdeeda ama agteeda. Caruurta waxay badanaa u dhaqaaqaan si degdeg ah mana hubiyaan taraafikada.
- Ka taxadar marka ay joogaan dadka da'da ah ee lugeynaya. Waxa laga yaabaa inaanay ka digtoonaan khataraha xaaladaha taraafikada.
- Ha u joogsan inaad ka soo qaadatid dadka wadada garab taagan ee wadooyinka waaweyn ama goobaha wadooyinka laga soo galo.
- Isticmaal taxadar dheeraad ah markaad u dhawaanayso qof indha la' oo lugeynaya. Marka qof lugeynaya oo leh bakoorad cad ama uu hogaaminayo eey hanuunin ah uu ka gudbayo ama sugaya inuu ka gudbo wadada hortaada, waa inaad istaagtaa oo aad kasbato jidka saxda ah.
- Markaad soo jeesanayso, raadi oo u hogaansa dadka lugeynaya ee ka gudbaya wadooyinka dhinacyadeeda.

Isgoosyo badan oo leh calaamado "Maya Daar Casaan" oo iftiimaya wakhtiyada isgoosyada lugaynta. Midig ha u jeedin casaanka marka calaamaduhu shidan yihiin. Xusuusnow: midig ha u jeedin falaadho cas.

Wadooyinka isgoosyada ee la calaamadeeyay, calaamada dadka lugeynaya ayaa la dhigi karaa wadada si loo xasuusiyo darawalada in looga baahan yahay in ay u hogaansamaan dadka lugeynaya ee ku jira isgoosyada.

Aaga Dugsiga

Si gaar ah uga digtoonow had iyo jeer caruurta iyo dadka lugaynaya ee aaga dugsiga. Sidoo kale u fiirso basaska dugsiga ee soo galaaya ama baxaya. Calaadaha ama nalalka biligleynaya waxay kaaga digayaan inaad ku soo wajahsan tahay dugsiga ama isgoos dugsiga. Qaybo badan oo dugsiiyeedka ayaa leh xadadka xawliga hooseeya, calamadaha xawaaruhuna waxay yeelan doonaan kelmado "markay biliglayso" ama "marka caruurta joogaan" si ay kuu ogaysiiiso marka xadka xawaaruhu shaqaynayo. Ogsoonow in saacadaha caadiga ah ee iskuulku aysan ahayn marka kaliya ee caruurta joogaan dugsiyada. Dugsiga ka dib iyo nashaadyada maalmaha fasaxa ah waxay inta badan ka dhacaan dugsiyada.

Caruurta ku jirta ciyaarta

Darawal ahaan, aad uga taxadar meelaha la degan yahay iyo waqtiyada iyo meelaha ay u badan tahay inay caruurta joogaan. Bar caruurtaada xuquuqda iyo waajibaadka dadka lugeynaya



da'da hore. Had iyo jeer aad u fiirso markaad dib u soo galayso ama ka baxayso dariiqa baabuurka. Caruurta waxa laga yaabaa inay gadaal ka ordaan ama ay ku ciyaarayaan gaadhigaaga gadaashiisa.

Masuuliyada dadka lugeynaya

In kasta oo ay tahay in darawaladu u hogaansamaan dadka lugaynaya, dadka lugaynaya waa in aanay si lama filaan ah uga tagin jid-gooyada ama meel kale oo amaan ah oo ay maraan wadada baabuurka hadii uu aad ugu dhow yahay khatar degdeg ah. Baabuurta halmar ma istaagi karaan. Dadka lugaynaya waa inay ogaadaan xeerarka iyo soo jeedinta badbaadada ee soo socota:

Eeg labada dhinac ka hor intaadan goyn wado kasta. Had iyo jeer adeec calaamadaha "Socod" ama "Ha socon" Ha bilaabin inaad gudubto inta uu calaamada dadka lugaynaya ay biliglayso "Ha Socon". Haddii aad mar hore bilowday inaad gudubto inta lagu jiro calaamada "socod", waxaad heli doontaa wakhti aad si badbaado leh u dhamaystirto goyntaada inta lagu jiro biligleynaya "Ha Socon".

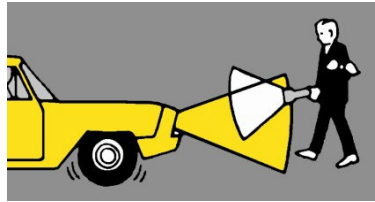
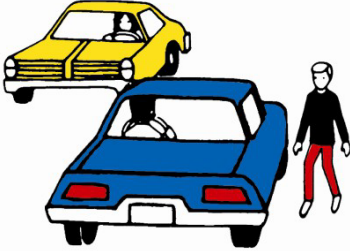
Markaad u jeedo iftiin jaale ah ama casaan ah, ha gudbin ilaa calaamad "Socod" ay muujinayso mooyaane. Haddii aysan jirin calaamado dadka lugeynaya, gudub marka iftiinku cagaar u noqdo taraafikada isla jihada u socota. Iska ilaali gawaadhida roga

Marka ay jiraan wadooyin dhinacyadeeda, dadka lugaynaya waa in aanay ku socon ama ku dhex marin jidka weyn. Haddii aysan jirin wadooyin laami ah, waa inaad u socotaa inta suurtoogalka ah dhinaca bidix ee wadada adigoo u jeeda gaadiidka.

Isticmaal jidadka isgoysyada. Ujeedada ugu weyn ee isgoysyada waa in lagu dhiirgaliyo dadka lugeynaya inay ka gudbaan kaliya meelo gaar ah oo isgoysyada si badbaado leh looga samayn karo.

Markaad socoto fiidkii ama habeenkii, xidho dhar midab khafiif ah ama midab leh oo qaado iftiin.

Ha xiran sameecadaha dhagaha, gaar ahaan meelaha mashquulka ah. Awood u yeelashada inaad maqasho taraafikada soo socda waxay ku kordhinaysaa badbaadadaada.



Jidadka ama wadooyinka waaweyn ee aan lahayn wadooyin dhinacyadeeda marna ha u socon dhinaca midig iyadoo dib loogu celinayo taraafikada. U soco dhanka bidix adigoo u jeeda taraafikada soo socda. Xiro dhar midab khafiif ah hadii aad socoto waaberiga, maqribka, ama mugdiga ka dib. Qaado toosh oo xidho dhar muuqaal ah.

Wadaagista Wadada Basaska Dugsiga

Joogsiga Basaska Dugsiga

Waa sharci daro in la dhaafto bas-dugsiveedka oo istaagay oo guduudan nalalka digniinta shid. Weligaa ha ka gudbin jiho kasta marka ay shidmaan nalka cas.

Marka baska dugsigu saaran yahay wadada oo uu ku dhow yahay inuu ka soo qaado ama ka saaro ardayda, darawalka baska dugsigu wuxuu daajiyaa nalalka jaalaha ah ee biligleynaya oo midba midka kale bilaabay. Waa inaad isu diyaarisaa inaad joojiso. Kadib markuu basku istaago, darawalku wuu joojinaya

Daar nalalka digniinta guduudka ah. Marka nalka digniinta cas la shido waa inaad joojisaa gaarigaaga.

Xasuusnoow, xitaa deyrka dugsiga, waa inaad dhaafin baska dugsiga ee joogsaday oo nalalka digniinta cas ee biligleynaya ay shidmeen.

Waxa jira dhawr waxyaalood oo ka reeban oo aan loo baahnayn joogsigu. Uma baahnid inaad istaagto wado weyn oo kala qaybsan hadii baska dugsigu u socdo jihada ka soo horjeeda. Dhagax xanibaad ah ayaa laga yaabaa in loo isticmaalo in lagu kala saaro taraafikada iyo baska, loomana baahna inaad istaagto.

Vermont gudaheeda, hadii lagugu helo dambi inaad dhaaftay baska dugsiga oo la joojiyay oo nalalka digniinta ahi shidan yihiin, waxaa lagugu ciqaabi doonaa ganaax weyn iyo shan dhibcood oo liisankaaga ah.

Wadaagista Wadada Baaskiilevda

Tirada dadka baaskiilada ku wata wadooyinka iyo wadooyinka waaweyn ayaa maalin walba sii kordhaya, labadaba jimicsiga iyo isticmaalka gaadiidka. Marka loo eego sharciga gobolka, baaskiil wadayaasha waxay xaq u leeyihiin inay ka shaqeeyaan dhamaan wadooyinka, hadii aan si gaar ah loo mamnuucin, sida wadooyinka waaweyn ee gelitaanka xadidan sida Maamul goboleedyada.

Sharci isku mid ah oo taraafikada ah ee wadayaasha baabuurta ayaa khuseeya baaskiil wadayaasha. Baaskiilku, si kastaba ah ahaatee, way ka aamusan yihiin oo ka muuqaal yar yihiin baabuurta kale, gaar ahaan habeenkii. Wadaad ahaan waa inaad u kaxaysataa si difaac ah baaskiil wade sababtoo ah qaladka ugu yar wuxuu sababi karaa dhaawac ama dhimasho. Marka aad u dhawaato baaskiil wadaha, iska jir oo xawaaraha yaree. Sii qolal badan marka ay gudbayaan una diyaargarow inaad si lama filaan ah u joogsato. Ha ku garaacin baaskiil wadaha ilaa aad haysato sabab wanaagsan oo aad uga digto mooyee. Dhawaaqa dheer ayaa cabsi galin kara qofka fuushanaya oo sababi kara inay xakameeyaan. Waxaa muhiim ah in la xasuusto in baaskiil wadayaasha ay leeyihiin xuquuq iyo waajibaad isku mid ah kuwa wadayaasha baabuurta. Si looga fogaado isku dhac, darawalada baabuurta waxay u baahan yihiin inay ogaadaan sharciyada:

Masuuliyada Darawalka

- La wadaag baaskiil wadayaasha; waxay xaq sharci ah u leeyihiin inay wadada maraan. Darawaliintu waa inay ahaadaan kuwo akhlaaq leh oo taxadar leh xitaa hadii ay wax yar qaadato.
- Ka digtoonow in baaskiil-wadayaasha loo ogol yahay inay raacaan ilaa bidix ilaa inta loo baahan yahay, marka loo baahdo si loo badbaado.
- Marmarka qaarkood waxa ugu badbaado badan baaskiil-wade in uu "qaado haadka" isaga oo u sii jeeda badhtamaha haadka. Waxaa laga yaabaa inay jiraan sababo ku kalifay in baaskiil-wadehu uu ku fuusho haadka safarka, sida khataraha wadooyinka oo aanay arkin darawalada, ama inay si sax ah isu dhigaan haadka safarka ee saxda ah.
- Baro inaad garato xaaladaha iyo caqabadaha laga yaabo inay khatar ku yihiin wadayaasha baaskiilka, sida godadka, godad biyoodyada, jidadka tareenada iyo buundooyinka cidhiidhiga ah ama wadooyinka. Sii meel ku filan oo ay ku dhaqaaqaan.
- Ka digtoonow marka uu baaskiil-wade u leexanayo bidix, baaskiil wadaha waa in uu calaamad u muujiyaa oo u dhaqaaqaa dhanka bidix ee haadka ama haadka leexashada. Kani waa jihatnata saxda ah waana in loo ogolaadaa baaskiil wadaha inuu si badbaado leh u dhamaaystiro leexashada ka hor inta aanu gaadhin taraafikada baabuurta.
- Ka tag ugu yaraan afar fiit oo banaan ah inta u dhaxaysa dhinaca midig ee gaarigaaga iyo qofka baaskiilka wada. Hadii wadadu aad u cidhiidhi tahay in baabuurta iyo baaskiilada aanay si badbaado leh u dhinac kaxaysan, sug ilaa inta ay nabdoon tahay si aad baaskiilka u dhaafto adigoo ku qasbin wadada dhinaceeda.

- La soca in laba baaskiil wadayaasha laga yaabo in ay si sharci ah is barbar socdaan. Xawaaraha yaree ilaa ay nabdoon tahay in la dhaafo, ama sii wakhti ay ku hagaajiyaan booskooda. Xitaa markaa, ha dhaafin baaskiil wadayaasha ilaa ay badbaado tahay.
- Markaad bidix u leexato isgoyska, u janjeero darawaliinta soo socda ee baaskiilka sida aad ugu deeqi lahayd darawaliinta soo socda. Baaskiileyda waxaa laga yaabaa inay u socdaan si ka dhaqso badan inta aad og tahay, markaa sii meel ku filan.

Shilalka Baabuurta Caadiga ah ee Baaskiilka

Afar khalad oo caadi ah ayaa kugu keeni kara inaad garaacdo baaskiil-wade:

1. Bidix u leexashada adigoo dareemin/u ogolaan baaskiil ku soo socda.
2. U leexashada midig ee isgoysyada ama jidka adoon hubin baaskiil wade dhanka midig kaas oo si toos ah u sii socda ama ka soo baxaya laamiga.
3. Gelitaanka ama ka gudubka wado adoon hubin baaskiil wadaha wadada ama laamiga.
4. Furitaanka albaabka baabuurka ee jidka baaskiil wade.

Masuuliyada Qofka Wada Baaskiil

Dadka wada baaskiilka waa isticmaalayaasha wadooyin ah waxayna leeyihiin dhamaan xuquuqaha iyo waajibaadka darawaliinta kale ee baabuurta. In kasta oo aan ruqsada looga baahnayn si uu baaskiil u kaxeeyo, dadka wada baaskiilka waa inay u hogaansamaan dhamaan sharciyada wadooyinka. Dadka wada baaskiilka waa loo ogol yahay inay ku kaxeeyaan labada gees ilaa inta aanay carqaladayn socodka caadiga ah ee macquulka ah. U hogaansan sharciyada soo socda si aad u hesho khibrad baaskiil oo badqab leh oo sharci ah:

- U hogaansan dhamaan calaamadaha iyo astaamaha taraafiga. Haddii aad jabiso sharciyada wadooyinka ah, waxaa lagugu jarayaa tigidh oo waa lagu ganaaxayaa.
- Wadada ku wad. Markasta raac wadada dhinaca midig ee wadada. Haddii aad u dhawaato haadka leexashada midig oo aad doonayso inaad toos u socoto, ha galin haadka leexashada midig.
- U wad hab la saadaalin karo. Markasta si toos ah u wad; ha ku dhex wadin baabuurta baarkinka la dhigtay. Haddii wadadu aad ciriiri ugu tahay baaskiilka iyo gaarigu inay is barbar socdaan, baaskiil wadaha waa in uu haadka raaca ilaa inta ay ka badqab tahay in dib loogu noqdo dhanka midig. Eeg garabkaaga kahor inta aanad badalin haadkaaga oo ha ku dhex leexleexanin baabuurta baarkinka la dhigtay dhexdooda.
- Calaamadinta leexashada. Waa inaad markasta calaamadisaa inaad rabto inaad leexato, adoo isticmaalaya calaamadaha gacanta ee saxda ah. U fiirso si aad u hubiso in haadadka ay ka fog yihiin taraafikada kahor inta aadan badalin haadka ama aadan leexanin.

• Calaamada gacanta ee Mootada



U leexo bidix



U leexo Midig



Leexashada dhinaca midig ee badalka ah



Joogsashada

La wadaagista Wadada Iskeetinka, Iskuutar, iwm.

Walaaca gaarka ah ee dhawaanahan danbe waa isticmaalayaasha gaadiidka lugaha leh sida alwaaxa iskeetinka, kabaha iskeetinka, Iskuutarka aan mooto lahayn, kuraasta curyaamiinta ee korontada ku shaqeeya, iwm. Dadka isticmaalaya wadooyinka qalabkan oo kale waxay mararka qaarkood ku socon karaan xawaare aad u sarreeya. Istimaalayaashu si lama filaan ah ayay ugu dhaqaaqi karaan oo waxay u badali karaan jihada si lama filaan ah jidkaaga safarka. Gaar ahaan u feejignaw oo ka digtoonow agagaarka noocyadan isticmaalayaasha wadooyinka ah.

La Wadaagista Mooto ee Wadada

Dadka wada mootada maanta waa saaxiibo, qaraabo iyo xaafaha dariska ah. Darawalka mootada wuxuu wadada wayn ku leeyahay xuquuq iyo waajibaad la mid ah darawalada baabuurta kale. Darawaliinta mootada waa inay aqoonsadaan midan oo aysan isku dayin inay saxmad ku abuuraan mootooyinka ama aysan ka qaadin wadada saxda ah ee darawalada. Darawalada mootada dhanka kale waa inay u hawlagaalaan sidii isticmaalayaasha wadooyinka oo masuul ah oo aanay isku dayin in ay ka faa'iidaystaan wadooyinka ciriiriga ah iyo maritaanka wado kasta.

Darawalada mootada inta badan xawaarhooda wuu hooseeya iyagoo hoos u dhigaya ama yaraynaya wareega aalada xakamaysa, sidaas darteed ma dadajin karaan iftiinka bareega. U sug in ka badan 4 ilbiriqsi oo ah masaafada soo socota. Isgoysyada, saadaali in darawalka mootada uu dhimo xawaaraha iyada oo aan la siinin digniin muuqaal la'aan.

Daar calaamadaha mootada sida caadiga ah iska joojinta, sidaas awgeed qaar kamid ah darawalada, (gaar ahaan kuwa bilawga ah) waxay mararka qaarkood iloobaan inay damiyaan leexashada ama haadka kadib. Hubi in nalalka mootada ay tahay mid dhab ah.

Darawalada mootada inta badan waxay hagaajiyaa haadka dhexdiisa si loo arko si sahlan oo loo yareeyo waxyeelada dabaysha, haraaga qashinka ee yaala wadooyinka, iyo baabuurta gudbaya. Faham in darawalada mootada ay u galaan haadka saxda ah ujeedo, ma aha in ay taxadar la'aan ama ismuujiyaan.

Cabirka yar awgeed mootada waxay u muuqataa inay u socoto si ka dhakhso badan inta ay dhab ahaantii tahay.

Ha u malayn in darawalada mootada ay yihiin kuwa si xad-dhaaf ah u wado.

Cabirkisa oo yar awgeed, mootada waxaa laga yaabaa inay u ekaato meel ka sii fog inta ay tahay. Markaad hubinayo saxmada si aad ugu leexato isgoyska, saadaali in mootada ay ka dhowdahay sida ay u muuqato.

Sababtoo ah cabirkeeda yar, mootadu si fudud ayaa loogu qarin karaa waxyaabaha gudaha ama dibadda baabuurka (faraha albaabka, muraayadaha, rakaabka, duurka, geedaha, baabuurta baarkinka ku jirta, dayrarka, buundooyinka, goobaha aan si fiican loo arkin, iwm). Qaado daqiiqad dheeraad ah si aad si fiican u hubiso gaadiidka, haddii aad badashay haadka ama aad u leexanayso isgoysyada.

Joojinta fogaanta mootooyinka waxay ku dhowdahay inay la mid tahay midka baabuurta, laakiin laamiga lagu simbiririxan karo ayaa ka dhig mid adg in loo joojiyo si degdeg ah. U ogolow masaafada daba socoshada mootada oo dheeraad ah sababtoo ah markasta kuma istaagi karto "goob aad u yar".

Si fudud u dhaqaaqitaanka waa mid kamid ah sifooyinka ugu wanaagsan ee mootooyinka, gaar ahaan xawaaraha gaabiska ah iyo xaaladaha wadooyinka wanaagsan. Laakin ha ka filanin darawalka mootada inuu mar walba awoodo in uu ka leexdo jidka.

Qaaditaanka rakaabku waxay adkaynaysaa hawsha darawalka mootada. Dheelitirka isteerinka ayaa ah mid adag. Masaafada istaajinta ayaa korodha. U dhaqaaqitaanka si fudud ayaa yaraata. Saadaali dhibaatooyin badan marka aad aragto laba qof oo saaran mootada, gaar ahaan agagaarka isgoysyada.

Muraayadadu mootadu waa kuwa yaryar badanaana muuqaalka muraayada waa kuwa yaryar. Tani waxay siinaysaa darawalka mootada sawir ka yar midka saxda waxayna kaa dhigaysaa inaad u muuqato aad uga fog sidaad dhab ahaantii tahay. Ka fogaw ugu yaraan masaafada la socdo afar ilbiriqsi markaad daba socoto mootada.

Waxaa jira gawaari iyo baabuurta xamuulka aad uga badan mootooyinka wadada, darawalada qaarkood ma "aqoonsadaan" mootada oo way iska indhatiraan (caadiyan si aan ula kac ahayn). Iska fiiri mootooyinka, gaar ahaan marka aad hubinayo saxmada isgoyska.

Habeenkii, nalalka dambe iyo kuwa dambe ee mootooyinka ayaa ku eekaan kara nalalka baabuurta kale. Nalalka "ka duwan kuwa kale" ayaa ah kuwa mootada.

Mootooyinku waxay xaq u leeyihiin haad buuxa. Marka aad gudbayso mootada, gabi ahaanba badalo haadadka. Weligaa hawada jarin isteerinka si dhow kadib markaad ka gudubto mootada. Hubi inaad isticmaasho calaamadaha leexashadaada si aad ugu digto qofka raacaya rabaankaaga inaad gudubto, badasho ama u leexato haadka. U ogolow darawalka mootada ee gudbaya nafaas wayn oo waligaa ha isku dayin inaad dadajiso si aad uga hur marto mootada ku dhaafaysa.

Marka mootadu socoto, ha u malayn inay tahay mooto; u malee inay tahay qof.

Fiirro gaar ah: Macluumaad dheeraad ah oo ku saabsan sharciyada iyo xeerarka mootada, iyo sida loo helo ruqsada mootada, waxaa laga heli karaa Buuga-yaraha Mootada ee Vermont.

La Wadaagista Wadada Baabuurta Xamuulka

Sanad kasta waxa dhaca in ka badan 250,000 shil oo ay ku lug leeyihiin baabuurta rakaabka ah iyo baabuurta xamuulka qaada. In ka badan 70% shilalka dhimashada sababa ee gawaarida iyo baabuurta xamuulka qaada, waxaa shilka sababay darawalkii baabuurka kale, ma ahayn darawalkii baabuurka xamuulka midka sababay

shilka. Inta badan shilalka baabuurta iyo gawaarida xamuulka qaada waxay ka dhacaan maalintii laamiada oo aan qoyanayn iyadoo ay jiraan xaalado cimilo oo wanaagsan. Baabuurta xamuulka aad ayay uga weyn yihiin uguna culus yihiin baabuurta kale. Afar k mid ah shantii shil ee dhimashada sababay ee ku lug leh baabuurta xamuulka, ayaa waxaa ku dhintay darawalkii gaariga kale. Qaar badan oo kamid ah shilalkan waa laga fogaan karaa hadii darawalada baabuurta xamuulka ay ogaadaan xadidaada baabuurta iyo sida looga fogaado xaaladaha badqab la'aan ah ee ku lug leh baabuurta xamuulka.

Xasuusnoow, baabuurta xamuulka looma wado sida baabuurta kale. Guud ahaan, markasta oo baabuurka xamuulka wayn yahay:

- Goobaha aan darawalku arki karin way wayn yihiin.
- Waxaa weyn nafaaska baabuurka xamuulku u baahan yahay si uu dhaqaaqo.
- Waxayna qaadataa wakhti dheer inuu istaago.
- Waxayna qaadataa wakhti dheer inuu gudbo gaari kale.



ISKA FIIRINTA GOOBAHA AAN DARAWALKA ARKI KARIN—“GOOBAHA UUSAN DARAWALKA ARKIN”

Baabuurta xamuulka ee waaweyni waxay leeyihiin goobo uusan darawalku arkin karin, ama Goobo aan la Arkin, qeybta hore, gadaal iyo dhinacyada baabuurka. Baabuurka xamuulka xitaa wuu kugu soo leexan karaa, sababtoo ah Goobaha uusan Darawalka Arkin waxay ku adkaynaysaa darawalka inuu arko. Ha soconin Goobaha Darawalku uusan Arki karin Xasuusnoow, haddii aadan ka arki karin baabuurta xamuulka muuqaalka muraayadaha gadaal (dhinaca) markaa darawalka baabuurka xamuulka kuma arki karo.

Gudbitaanka Gaari Kale

Waxay qaadataa wakhti dheer in la gudbo baabuurka xamuulka. Waa inaad ilaalisaa xawaare joogto ah markaad gudbayso. Hubi inaad ku dhex arki karto darawalka baabuurka xamuulka muraayadaada gadaal kahor intaadan ku soo laaban haadka saxda ah. Marka ay baabuurta si degdeg ah ugu gudbaan baabuurka xamuulka, darawalka baabuurka xamuulka waxa laga yaabaa in uu si degdeg ah wax uga qabto si aanu shil u dhicin.

Gadaal u Noqoshada

Marka darawalka baabuurka xamuulka uu gadaal u laabanayo, waa inuu mararka qaarkood si ku meel gaar ah u xiraa wadada si uu u kala waejiyo gaarigiisa. Waligaa haku dhawaanin gaariga xamuulka oo isu diyaarinaya inuu gadaal u noqdo ama ku jiro hawsha gadaal u celinta. Inta badan gawaarida ayaa si buuxda u qarir kara walxaha si lama filaan ah usoo gala

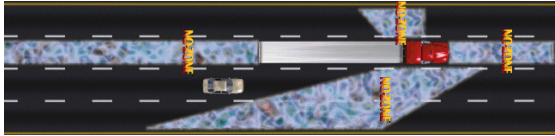
gaariga iyo goobta kala wareega dhexdooda. Haddii aad isku daydo inaad ku dhawaato baabuurka xamuulka, waxaad geli kartaa goob uusan darawalka waxba ka arin oo darawalka baabuurku kuma arki karo.

Goobaha Gadaal ee uusan Darawalka Arkin Karin

Si ka duwan baabuurta kale, baabuurta xamuulka waxay leeyihiin goobo dhaadheer oo darawalka waxba ka arki karin si toos ah gadaashooda. Darawalka baabuurka xamuulka kuma arki karo gaarigaaga goobtan, waxaana aad u yaraaday muuqaalka taraafikada. Inaad si dhow ula socoto waxay si weyn u kordhinaysaa fursada shilka qeybta dambe ee baabuurka xamuulka. Haddii aanad arki karin muraayadaha dambe baabuurta, markaa darawalku kuma arki karo.

Qeybaha Dhinacyada ee Darawalka uusan Arki Karin

Baabuurta xamuulka waxay leeyihiin goob aad u weyn uusan darawalka waxba ka arki karin labada dhinac ee baabuurtooda marka loo eego baabuurta rakaabka. Markaad ku dhex wado goobaha uusan darawalka uusan waxba ka arkin karin wakhti kasta, kuma arki karo darawalka baabuurka xamuulka. Haddii darawalka baabuurka xamuulka u baahan yahay inuu si degdeg ah u badalo haadka sabab kasta, shil halis ah ayaa dhici kara haddii gaarigaagu ku jiro meesha darawalka gaarigu xamuulka leeyahay goobo uusan waxba ka arkin.



Kala Wareega Wevn

Markasta fiiri calaamadaha leexashada gaariga. Darawalada baabuurta waxay inta badan u baahan yihiin inay u lulaan dhinaca bidixda si ay u leeyiyaan midig. Si toos ah ugama arkaan baabuurta gadaashooda iyo geesaha. Haka jarin inta u dhaxaysa baabuurka xamuulka iyo goobta joogsiga ama garabka midig; tani waxay kordhinaysaa suurtagalmada dhicitaanka shil.

La Wadaagitaanka Wadada Baabuurta Si Tartiib ah u Socota

Baabuur si tartiib ah u socda, sida cagafcagaf ama qayb kale oo mashiinada beero waaweyn ah ma awoodo in uu ku socdo xawaaraha badan jidka weyn. Waxaa lagu gartaa calaamada sadex xagalka jaalaha iyo casaan ah oo ku dhagan gadaasha baabuurka. Calaamadahan waxay ka caawiyaan dadka wado mootada inay aqoonsadaan baabuurka ka horeeya si degdeg ah. Sida ugu dhakhsiyaha badan ee aad u aqoonsan karto baabuurta si tartiibta ah u socod waxaad wakhti badan u haysataa inaad ka jawaabto adigoo dhimaya xawaarahaaga. Baabuurta tartiibta u socoda waxaa laga yaabaa inay ka leexdaan meelaha laga soo galo wadada oo aan calaamada lahayn ee midig ama bidix ee wadada. Agabka beeraha qaarkood ayaa ka balaaran wadada lafteeda. Baabuurta xoolaha ay jiidan qaar, ama qalabka, ayaa laga yaabaa inay ku lulmaan wadada waxaana laga yaabaa inaad arki karin darawalka.



Marka aad u wado gaari si tartiib ah u socda waxa uu sababaa dib u dhac ku yimaada saxmada, waxaa laga yaabaa in uu u sii gudbo dhinaca wadada, haddi iyo marka ay suurtoagal tahay iyo marka ay suurtoagal tahay oo ammaan ah in sidaas la sameeyo, si ay dadka kale ugu ogolaato inay si badqab ah u maraan. Darawalada baabuurka beeralayda waxay xaq u leeyihiin inay baabuurtooda ku wadaan wadada. Ka fogaw masaafo gadaasha baabuurta si tartiib ah u socota si uu qofka wadaa ku arko, ama aad u arki kartaa, haddii ay suurtoagal tahay. Waxa laga yaabaa inay lagama maarmaan noqoto in laga fogaado in ka badan masaafo la socdo afar ilbiriqsi oo gadaasha gaariga ah. U riixitaanka qalabka ballaaran ee waddooyinka ciriiriiga ah. Si taxaddar leh u dhaaf baabuurta si tartiib ah u socda, oo kaliya haddii xaaladuhu badqabto, oo aanay jirin gaadiid soo socda. Dulqaado oo ka digtoonow baabuurta leexan kara. Ula wadaag wadada si badqab leh baabuurta waaweyn iyo kuwa tartiibta u socda. Daawo [“Keeping our Rural Roads Safe in Vermont.”](#)



Darawalada Dhibaataada badan

Darawalada dhibaataada badan waxaa laga yaabaa in aysan ka fikirin cawaaqibka ka dhalan kara falkooda marka ay si degdeg ah u wadaan oo ay u gudbaan marka aysan badqab lahayn. Waxaa laga yaabaa inay ku guuldaraystaan inay u adeegsadaan calaamadaha isbadalka haadka waxaana laga yaabaa inay soo galaan oo ka baxaan taraafikada, aad ula socdaan oo ay jaraan baabuurta markay isku dayayaan inay hore u socdaan.

Dhammaan falalkani waa sharci daro waxayna keeni karaan tigidhada taraafigga ama ka sii daran. Darawalada dhibaataada badan ayaa sidoo kale laga yaabaa inay qayliyaan, hoonkooda garaacaan oo ay nalkooda ku shidaan darawalada kale.

Haddii darawal dhibaataada leh ay waxyeelleeyaan badqabka ama sameeyaan wax kale oo aan badqab ahayn, ha isku dayin inaad xitaa samayso. Isdaji. Ka leexo wadada darawalka. Hala loolamin. Isku dayga in aad xitaa la loolantid darawalka gardarada leh waa fikrad xun.

La Wadaagista Wadada Xoolaha Guri Joogta ah

Marka uu xooluhu marayo wado guud oo qof uu fuushan yahay, ama uu kaxeynayo gaari xayawaanku jiidan, waxaa la siinayaa dhamaan xuquuqda darawalka baabuurka. Waa lagama maarmaan in darawalada baabuurku uu yareeyo xawaaraha marka ay timaado xaalad noocaas ah, iyo suurtoqalmada xitaa joojinta, si loo sameeyo taxadar kasta oo macquul ah si looga hortago cabsida xoolaha/xayawaanka iyo in la hubiyo badqabka iyo ilaalinta darawalka/darawalka. Hawlwadeenada baabuurku waa inaanu waligii hoonka ku yeerinin ama uusan dib usoo celin gaariga, gaar ahaan marka uu shaqaynayo mootada, si aysan u ninin xayawaanka/xoolaha marka la kulmayo, daba socoshada, ama dhaafitaanka xoolahaas. Isticmaal haadka baabuurta oo buuxa si aad si buuxda ugu gudubto xayawaanka oo aadan si degdeg ah dib ugu celinin haadkaaga. Markaad raacdo qof faras fuushan, faras iyo gaariga uu faraska jiiido, ama xayawaan la daaqayo, ka fogaw ugu yaaran masaafa la socdo 4 ilbiriqsi. Hawlwadeenka baabuurka waxaa lagu ganaaxi karaa ama waa lagu xiri karaa si dayacnaan ah oo uu baabuur ugu sameeyay agagaarka xoolahaas.



Badqabka Cawsha ah iyo Deerada

Shilalka cawsha ama deerada ma noqon karto mid halis u ah xayawaanka oo kaliya, laakiin waxay u horseedi kartaa darawalka iyo rakaabka baabuurka. In si taxadar leh u waditaanka gaari ee goobaha wadada weyn ee lagu calaamadeeyay calamadaha deerada iyo cawsha waxay badbaadin kartaa noloshu waxayna ka hortagi kartaa

dhaawacyo. Joogitaanka cawl iyo deerada ee wadooyinka waaweyn waxay u badan tahay inay dhacaan fiidkii dambe, wakhtiga habeenkii iyo saacadaha hore ee subaxii. Ka digtoonow markaad baabuur wakid saacadahaas marka deerada iyo cawsha u badan yihiin inay wareegaan ama wax ka cunaya wadada garabkeeda.

Iftiinka nalka hore ee baabuurka ayaa laga yaabaa inuu u sababo deerada inay mudo gaaban u naxaan oo ay awoodi waayaan inay ka baxaan wadada. ama waxa laga yaabaa inay tahay in lagu wado gaariga xawaare ilaa 40 mayl saacaddiiba agagaarka deegaankooda. Taas waxay ka macnaysan tahay, haddii deerada joogta dhinaca ka soo horjeeda dhinaca aad marayso ee wadada ee deegaankeeda ah, waxa laga yaabaa inay soo jeedsato oo ay ku dhacdo qeybta hore ee gaariga. Xayawaanku waxay u safraan labo-labo, markaa u diyaargarow inaad aragto mid labaad marka aad aragto midka koobaad.

Isku dhacyada cawsha aad ayay ugu dhintaan darawaliinta. cawsha aad ayay uga miisaan badan yahay deerada—in ka badan kun rodol. Sidoo kale, waxay aad uga dheer yihiin deerada, waxaana marka ay isku dhacaan ay ku dul dhici karaan baabuurka iyo dadkii saarnaa oo ay xoog ku burburin karaan. Indhaha deerada waxay soo celiyaan shucaaca nalka qeybta hore ee gaariga. Sababtoo ah cawsha way ka dheer tahay, indhahoodu waxa laga yaabaa inaanay ka muuqan nalka qeybta hore ee baabuurka. Sidoo kale, cawshu way ka midab madow yihiin deerada. Sifooyinkan ayaa si gaar ah u adkeeya in la arko cawsha saacadaha fiidkii.



XAALADA WADITAANKA GAARI EE HALISTA AH

Fatahaadaha iyo Duufaana

Qaran ahaan, fatahaadaha daadadku waxay mas'uul ka yihiin dhimashada in ka badan marka loo eego dhacdooyinka kale ee cimilada. Ku dhawaad kala bar dhimashooyinkan ayaa ah kuwo la xiriira baabuur. Duufaana, dabaylaha iyo nidaamyada kale ee cimilada daran waxay abuuraan xaalado gaari waditaan oo halis ah sida, dabaylo badan, araga oo kooban, wadooyin oo lagu simbiririxdo ah, iyo khataro kale oo lama filaan ah. Marka la saadaaliyo xaaladaha halista ah ee waditaanka gaariga, waxaa fiican inaad guriga joogtid oo aad iska ilaaliso safarka aan loo baahnayn. Si kastaba ha ahaatee, haddii ay ku qabsato duufaan ama aad la kulanto xaalad khatar ah,

waa inaad samaysaa waxyaabaha soo socda:

- Dhintaa xawaaraha Ha isticmaalin xakamaynta xawaaraha gaariga. Feejignaw.
- Ka fogaw masaafo la socdo afar ilbiriqsi oo banaan inta u dhaxaysa adiga iyo baabuurka kaa horeeya.
- Si gaar ah u digtoonow habeenkii ama marka aad baabuur ku wado wadooyin aadar
- La soco in buundooyinka, godadka, iyo waxyaabaha wadooyinka la dhigo ee biyaha qaadi karaan ama waxyaabaha ay qodeen biyaha fatahaada. Ha ku wadin gaari hareeraha wadooyinka la xanibay ama ha gudbin calaamadaha "waddo xiran". U hogaansan dhammaan calaamadaha soo wareegitaanka.
- Haku wadin gaar goob ay biyuhu waddada jifaaan. Dhumucda biyuhu markasta ma muuqdaan waxaana laga yaabaa inay biyuhu qariyaan khatarta sida inay ku qaadaan. Matoorada baabuurta waxay ku dhex joogsan karaan biyaha, waxaadna noqon kartaa mid xayiran ama xaniban.
- Haddii baabuurkaagu ku istaago goob fatahaad soo gaartay, ka tag sida ugu dhakhsaha badan. Biyaha fatahaadu si degdeg ah ayay usoo badan karaan oo waxay qaadi karaan baabuur iyo dadka saaran. Dhimasho badan ayaa ka dhashay isku dayga in la wado baabuurta biyo dhex fariistay. Haddi aad doorato in aad baabuurkaaga kaga tagtid goob fatahaadu qaaday, ixtiraam awooda biyaha socda. In yar oo 4 inji ah oo biyo ah waxay adkayn kartaa socodka waxayna ka horjoogsan karaan khataraha aragtida.
- Dabayshu waxay dhibaato ku noqon kartaa dhamaan darawalada. Waxay si gaar ah khatar ugu tahay baabuurta waaweyn iyo darawalada jiida xamuulka. Ku waditaanka xawaare hooseeya ayaa ah habka ugu fiican.
- La soco in dabaylaha xoogan iyo barafka culus ama barafku ay sababi karaan in geedaha iyo fiilooyinka ay kusoo dhacaan wadada. Marna ha u dhowaan ama haka gudbin fiilooyinka soo dhacay.
- Hubi cimilada iyo digniinaha fatahaada ee ay bixiso AWeather Service, iyo sidoo kale dhamaan ogaysiisyada ku saabsan xaaladaha waditaanka gaari ee khatarta ah.
- Marka aragtidu liidato, sida ceeryaamo, roob culus, ama baraf culus, isticmaal layrka hore ee gaarigaaga ee iftiinka hooseeya. Haddii aadan si cad uga arki karin dad ama baabuur 500 fiit ka horeeya, sharcigu wuxuu farayaa darawaliinta inay shidaan nalka qeybta hore ee gaariga.



Waditaanka Gaari ee Jiilaalka

Jiilaalku waa xiliga darawalnimada ugu adag tahay, markaa isticmaal taxadar dheeraad ah. Ma aha oo kaliya inay jiraan baraf iyo baraf waaweyn soo aad la tacaalayso, laakiin waxaa jira saacado yar oo iftiinka maalinta ah sidoo kale.

- Hubi in bareegaaga, masaxaadaha muraayadaha hore, baraf dhalaaliyayaasha, kulayliyahaaga iyo nidaamka qiiqaagu ay si fiican u shaqaynayaan.
- Iska hubi aalada kulaylinta, oo u diyaargarow heerkul qabow. Hubi in weelka kaydka ah ee muraayadaha ay ka buuxaan biyo loogu talagalay isticmaalka jiilaalka.
- Hubi inaad haysatid taayirada barafka oo wanaagsan dhamaan afarta taayir, oo xiro wakhti hore. Isku day inaad la'aantood ku qabsanin barafkii ugu horeeya ee da'a. Ha isku darin taayiro kala duwan

isla hal gaari. Gobol badan ayaa ogolaada taayirada leh biraha taayirka ku jira in loo isticmaalo kaliya xaaladaha jiilaalka. Markasta hubi in taayirada ay si fiican u buufisan yihiin.

- Xiliga barafka ama duufaanada barafka, gaar ahaan marka la soo saaro la-talinta socotada, ha wadin gaari haddii aan loo baahnayn. Haddi ay qasab kugu noqoto in aad baabuur wado, gabi ahaanba ka nadiifi barafka gaadhigaaga oo dhan oo hubi in masaxaadaadu aysan lahay baraf kasta oo fuula. Gudaha daaqadahaagu waa inay sidoo kale ka nadiif ahaadaan oo aysan qoyanayn
- Marka roob da'oo, baraf ama baraf bilaabo inuu da'oo, baraf madow si dhakhso ah ayuu u samaysi karaa waxaana laga yaabaa inaad arkin. Buundooyinka, goobaha kor u taagan, iyo meelaha dhaafka waxay u badan tahay inay marka hore barafoobaan. Goobaha lagu simbiririxooda ayaa laga yaabaa inay weli sii jiraan ka dib markii shaqaalaha wadooyinku nadiifiyeen wadooyinka waaweyn.
- Maadaama aad u baahan doonto inaad si tartiib ah u wado, u ogolow wakhti dheeraad ah si aad u gaaro meeshaad u socoto. Kordhi masaafadaada soo socota in ka badan masaafo la soco 4 ilbiriqsi. Xataa baabuurta leh afar taayir ama dhamaan taayirada oo dhan ma laha jiidasho fiican ee barafka. Dhamaan baabuurta waxaa dhib ku ah inay istaagaan, maraan goobaha qalooca, iyo badalashada haadka wadooyinka jiilaalka.
- Si gaar ah uga digtoonow goobha barafka yaalo—way adagtahay in la arko sababtoo ah barafka da'aya ee ay abuuraa. Way ka balaaran yihiin baabuurta kale, waxayna badanaa u socdaan si tartiib ah.
- Safar maalinta, kaligaa ha safrin, oo dadka kale hakula maraan jidka iyo jadwalkaaga. Ku soco wadooyinka waaweyn—iska ilaali jidadka yaryar.
- Isdiyaari. Waxyaabaha ay tahay inay kuugu jiraan gaarigaaga waxaa kamid ah: masaxaada iyo burushka muraayada hoe, majarafad yar, aalada qabawga nuugta ama ciid, dhar dheeraad ah, cunto iyo biyo, telefoonka gacanta, biyaha muraayada hore oo dheeraad ah, xirmada gargaarka degdegga ah ee aasaasiga ah, iyo toosh. Markasta hakuugu jiraan ugu yaraan taangiga nuska gaaska ah gaarigaaga.

Haddii ay ku qabato duufaan baraf ah ama aad ku xayiranto

- Wadada ka bax. Daar nalalka halista oo ka soo laadlaad calanka dhibataad handaraabka albaabka, anteenada ama daaqada.
- Ku jir gaarigaaga inta samata-bixiyeayaashu ay u badan tahay inay ku helaan. Ha soo dagin ilaa aad arki karto dhismo kuu dhow oo aad ogtahay inaad gabaad ka dhigan karto. Ka digtoonow: masaafada waxaa khaldada barafka da'aya. Dhismuhu ayaa kuula ekaan karaa mid dhow, laakiin dhab ahaantii aad ayuu uga fog yahay in lagu dhex lugeeyo baraf qoto dheer.
- Daar matoorka iyo kulayliyaha ilaa 10 daqiiqo saacad kasta si ay u kululaadaan. Marka matoorku daaran yahay, fur wax yar daaqadda dabaysha si ay hawo usoo gasho. Si aad uga hortagto ku sumowga carbon monoxide ee suurtoogalka ah, barafka ka ilaali tuubada qiiqa.
- Samee jimicsi si aad u joogtayso kulaylka jirka, laakiin iska ilaali inaad xad-dhaaf u sameyso. Qabow aad u daran, isticmaal khariidadaha wadada, marada ku daboolan kursida, iyo darinta sagxadaha sagxadaha la dhigo si aad kulayl u hesho. Dhex gal rakaabka, oo jaakadaada u isticmaal buste ahaan.
- Qofba mar ha seexdo. Hal qof waa inuu soo jeedaa markasta si uu u raadiyo shaqaalaha samata-bixinta.
- Cab biyo si aad uga fogaato fuuq-baxa. Si kastaba ha ahaatee, ha cabin khamri.
- Ka digtoonaw inaad khasaarin tamarta baytariga. Isu dheelli tirka baahiyaha tamarta korantada—isticmaalka nalalka, kulaylka, iyo raadiyaha—iyo sahayda.
- Daar nalka gudaha habeenkii si ay shaqaalaha ama samata-bixiyeayaashu kuu arkaan.
- Haddii aad ku xayiranto goob fog, ku qor xarfo waaweyn meel banaan oo ay ku qoran yihiin HELP ama SOS, oo ku dheji dhagxaan ama jirida geedaha si ay u soo jiitaan dareenka shaqaalaha samata-bixinta ee laga yaabo in ay goobta ku baarayaan diyaarad.

Dhaqaaq La'aanta Lugta Gaariga

Inta badan socod la'aanta lugta gaariga waxa sababa darawalka oo ku guul daraystay in uu ka falceliyo wakhtiga si uu u hagaajiyi xawaaraha baabuurka iyo xaaladaha gaadiidka. Xaaladahan waxaa ka mid noqon kara baraf, baraf waaweyn, roob, wasakh/dhgdhag, iyo caleemo qoyan. Ha u isticmaalin xakamaynta xawaaraha gaariga xaaladahan. Lugta gadaal ee gaariga, waxaad caadi ahaan dareemi kartaa dhaqaaq la'aanta ama bilawga socosho la'aanta. Waxaa laga yaabaa inaysan digniin noocaas ah ku jirin waditaanka taayirada hore, si kastaba ha ahaatee. Taayirada hore waxay si fiican wax uga qabtaan barafka, laakiin ma laha cilad socosho la'aanta, barafka waxay u dhici karaan si lama filaan ah. Ha u ogolaan in dareenka wanaagsan iyo la tacaalida taayirrada hore gaariga ay kugu keento in aad si ka dhaqso badan u wado.

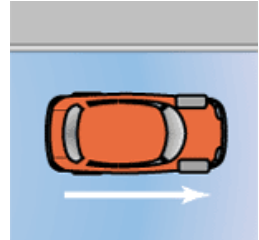
Sida Looga Fogaado Dhaqaaq La'aanta Lugta Gaariga

Wadooyinka laga yaabo inay simbiririx yihiin waa inaad ku wadaa xawaare yar. Ha samayn isbadal kadis ah adiga oo ku socda xawaare sare ama jihada. Si aad u yarayso wadada simbiririx leh, waa in aad cagtaada ka saartaa geesaha sheelarada si aad u yarayso xawaarahaaga oo aad uga caawiso in gaarigaaga la xakameeyo. Haddii aad u baahan tahay in aad in badan hoos u dhigto, si tartiib ah u "riix" bareega cadaadis tartiib ah oo joogto ah. U ogolaw in taayirada wareegaan. Haddii ay bilaabaan inuu joogsado, ka yara kaca bareega. Markaad xawaaraha yaraynayso, waxaa sidoo kale laga yaabaa inay ku caawiso inaad u badasho maarshada hoose. Haddii gaarigaagu uu ku rakiban yahay isxiritaan la'aanta bareega isticmaal cadaadis joogto ah, ha wada riixin bareega! Raac tilmaamaha ku qoran buug-gacmeedka mulkiilahaaga.

Sida Loo Xakameeyo Baabuurka Lugta Ka Dabacdo

Habka ugu fiican ee lagu sixi karo lugta oo dabacda waa isku mid baabuurta taayirada hore iyo kuwa danbe:

- Haku istaagin bareega, waxay ka sii dari doontaa dabacsanaanta lugta.
- U leexo jihada aad rabto in baabuurku aado.
- Waxaa laga yaabaa inaad u baahato inaad bidix iyo midig u leexiso dhawr jeer si aad gabi ahaanba gaarigaaga u xakamayso.



FIIRO GAAR AH: Horumarinta baabuurta, sida xakamaynta xasilonida, ayaa laga yaabaa inay sidoo kale kaa caawiso inaad xakamayso gaarigaaga, laakiin ma noqon karaan badalitaanka taxadarka darawalka. Baabuurta afarta taayir leh iyo kuwa dhamaan lugaha leh ugu dul socdaan barafka ayaa si fiican ugu socda barafka, laakiin kuma socdaan barafka waaweyn. Ka digtoonow kalsoonida badan ee isticmaalka baabuurtan.

Nooc kasta oo baabuur ah oo aad haysato, waa fikrad wanaagsan inaad tagto meel baarkinka ah oo banaan oo aad barato sida gaarigaagu ugu socdo meelaha barafka ama barafka waaweyn leh.

Nidaambka Xiritaan La'aanta Bareega

Nidaambka Xiritaan La'aanta Bareega waa hab badqabka muhiim u ah. Waxay kuu ogolaanayaan inaad bareega iyo shookaanta hal mar wada qabato. Filo qaylada iyo gariirka bareega. Haku istaagin bareega si buuxda.

bareega ama cagtaada ka qaada geesaha bareega sababtoo ah waxa ay meesha ka saaraysaa nidaamka xiritaan la'aanta.

Buuga milkiilaha ayaa kuu sheegi doona hadii gaarigaagu leeyahay ABS. Sidoo kale, nalka digniinta ABS ayaa si kooban uga soo muuqan doona qaybta shaashada hore marka aad istaarto gaarigaaga.

Fiiro gaar ah: Haddii nalka ABS uu shidmo ka dib markaad bilowdo inaad baabuur wado, nidaamka ABS ee baabuurkaagu ma shaqaynayo. Si kastaba ha ahaatee, gaarigu wali waxa uu leeyahay bareega.

Muuqaalka oo Yaraada

Waditaanka Gaari ee Maalintii

Daraasaduhu waxay muujiyeen in ku waditaanka gaari iftiinka nalalka hore oo hooseeya maalintii ay hoos u dhigto khatarta isku dhaca madaxa gaariga in ka badan 20%. Shirkadaha baabuurta ayaa ku rakibay nalal shaqeeya maalintiiba baabuur badan. Nalalkani si toos ah ayay u shidmaan oo waa in aan lagu khaldin layrka gaarigaaga ee qeybta hore. Nalalka shaqeeya maalintii iyo nalalka hore ayaa ka caawin kara darawalada kale inay arkaan gaarigaaga saacadaha maalintii. Xusuusnow, marka barafka, roobka, iyo ceeryaamadu xadidaan araga waa inaad shidataa nalka hore. Dhaqanka ugu fiican ayaa ah inaad markasta kaxayso ugu yaraan layrkaaga qeybta hore ee gaari, xitaa maalintii.

Fiiro gaar ah: Nalalka baarkinka waa in la isticmaalo kaliya marka gaarigaaga baarkin la dhigo.

Waditaanka Gaari ee Habeenkii

Habeenkii waa ka khatar badan tahay maalinta, sababtoo ah ma arki kartid wax ka sii fog habeenkii. Sharcigu wuxuu dhigayaa in nalalka hore ee baabuurta la shido nus saac kadib qorax dhaca ilaa nus saac kahor qorax soo baxa. Hubi inaad shido layrka qeybta hore ee gaarigaaga—nalalkaaga maalinlaha ah waxay ku siin karaan aragtida ah in layrkaaga hore shido.

Markasta waxaad u baahan tahay inaad arki karto 4 ilbiriqsi kahor. Markaad baabuur wado habeenkii 40 mayl saacaddii, oo leh layr yar oo nalka hore, waxaad "kor u kaxaysaa layrkaaga hore". Tani waxay ka micnaysan tahay in aadan wax ka arki karin meel fog oo kugu filan si aad u joogsato goobta aad arki karto, waxaana laga yaabaa inaad awoodin inaad iska ilaaliso shil.

U ISTICMAALKA IFTIINKA ANALALKA QEYBTA HORE IYO DAMBE EE GAARIGA

Isticmaal iftiinka sare marka aad ku dhex wado bannaan oo baabuur kale oo yar lagu wado. Xitaa iftiinka nalalka ee ugu sareeya xawaaraha gaarigu waa inuu ka hooseeyaa maalintiiba.

Markasta isticmaal iftiinka nalka ee hooseeya marka aad u dhowdahay baabuurta kale ama dadka lugaynaya si aanay u indho tirin darawalka kale ama dadka lugaynaya. Sidoo kale isticmaal iftiinka nalka hooseeya marka aad ku dhex wado gaariga goobaha nalalka wadooyinka leh ama ceeryaamo leh iyo marka aad daba socoto baabuur kale.

Darawalada Xushmada Leh waxay Gaabiyaan Iftiinka Nalka Qeybta Hore ee Gaarigooda

Markaad baabuur wado habeenkii, waa inaad isla markiiba gaabisaa nalka hore markaad la kulmayso ama daba socoto baabuur kale

Kahor Imaanshaha Iftiinka Nalalka Hore ee Gaari kale

Haddii aad si toos ah uga hor imaato iftiinka nalalka gaari soo socda, waxaa laga yaabaa inaad waxba arkin dhowr ilbiriqsi. Si aad uga fogaato in aadan mudo gaaban waxba arkin, waa inaad horay u sii eegtaa dhanka midig ee geeska

wadada weyn ilaa iftiinka iftiimaya ay ku dhaafaan oo aragaagu caadi ku soo noqdo. Dhaqankani wuxuu sidoo kale kaa caawin doonaa inaad ogaato dadka baaskiilka wada ama dadka lugaynaya ee u dhow geeska wadada.

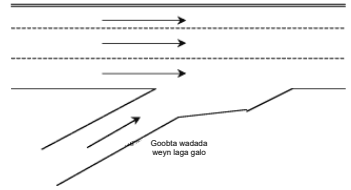
GAARI KU WADITAANKA WADO WEYN

Wadooyinka waaweyn waa wado leh haad badan, wadooyin la kala qaybiyay oo loogu talagalay safarka xawaaraha sare ah. Goobo kala duwan ayaa loo yaqaan wadooyinka xaaladaha degdega ah, jidadka waaweyn, wadooyinka xawaaraha badan, wadooyinka lacagta lagu maro, wadooyinka waaweyn ee la soo galo oo xaddidan ama wadooyinka caadiga ah. Qaar waa lacag la'aab, qaarna waxay u baahan yihiin lacag bixin.

Dhamaantood waxay leeyihiin dhowr faa'iido oo muhiim ah. Waa wadooyin haadad badan oo la kontaroolo kuwaas oo aad ku wadi karto masaafo aad u dheer iyada oo aan la joojin. Wadooyinkan waxaa loogu talagalay in si degdega ah oo badqab leh loogu safro. Waa muhiim inaad barato isticmaalka wadooyinkan si sax ah.

Haadadka Badelitaanka Xawaaraha (Kordhinta iyo Dhimista Xawaaraha)

Waxa jira haadad barbar socda wadooyinka masaafo gaaban, kuwaas oo ku xiriirsama meelaha laga soo galo ama laga baxo (wadooyinka) ee gobolka. Waxyaabahan waxaa loo sameeyay baabuurta si ay u dadajiyaan ama u gaabiyaan xawaaraha marka ay galayaan ama ka baxayaan haadadka wadada.

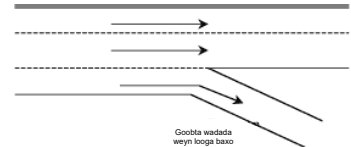


Xanibaadaha xawaaraha lagu dhimo goobaha laga galo wadada

Tani waa wado gaaban oo hal-jid ah oo aada xaga wadada wayn. Waxaad u baahan tahay inaad si taxadar leh u eegto si aad u gasho wadada si degdega ah. Xanibaada xawaaraha lagu dhimo ee halka laga soo galo wadada waxay ku gaynaysaa haadka dardargelinta halkaas oo baabuurta ay ku socdaan xawliga wadada. Dhinac midig raac, bidix calaamadee, xawaraha kordhi, iska fiiri goobaha aadan waxba ka arkin ee garabka bidix oo u badal haadka marka haadka socdaalku uu badqab leeyahay. Darawalka soo galayaa waa inuu raaca darawalada hore ugu sii jiray wadada weyn.

Goobaha Ka Bixitaanka Wadada

Kani waa wado gaaban oo hal-jid ah oo isku xirta wado weyn iyo wado kale oo kuu ogolaanaysa inaad si xawli ah oo badqab leh uga baxdo. Marka laga baxayo wadooyinka waaweyn Waa inaad calaamad u muujisaa badalitaanka haadka, u wareeg haadka kale adiga oo xawaaraha yareeyay meesha laga baxo, oo hoos u dhig xawaaraha bixitaanka ee ku dhagan.



Si Badqab u Waditaanka Gaari ee Wado Weyn

1. Indhahaaga hala socdaan si aad u ogaato waxa hareeraahaaga ka socda, oo marar badan iska hubi muraayadahaaga.
2. Haku xayaynin gaariga meel u dhaw mid kale. Sida ugu fudud ee lagu ogaan karo hadii aad masaafo badqab leh u jirto baabuurka kaa horreeya waa inaad isticmaasho xeerka masaafada la socdo 4 ilbiriqsi. Haddii wadadu qoyan tahay ama lagu simbiririxanayo waxaad u baahan doontaa nafaas dheeraad ah.
3. U sheeg darawalada kale waxa aad samaynayso kahor inta aanad samayn. Weligaa ha gaabin xawaaraha ama ha u badalin haadadka si lama filaan ah. Badalitaanka haadka ee joogtada badqab ma aha.
4. Kahor intaadan badalin haadka ama gaari kale gudbin, hubi muraayadahaaga, calaamada, oo fiiri goobaha aadan waxba ka arkin jihada aad rabto inaad aado.

5. Waligaa ha joogsan haadka gaadiidka. Waa sharci daro in lagu joogsado wadooyinka waaweyn haddii aanay ahayn xaalad degdeg ah. Haddii ay tahay inaad u istaagto xaalad degdeg ah awgeed, u gudub haadka burburka ee dhanka midig intii suurtagal ah. Haddii aad u baahan tahay caawimo, kor u qaad daboolka gadaal ee gaarigaaga, ku xir maro cad baabuurka, oo ku jir gaarigaaga.
6. Waa inaad ku wadid wadada saxda ah ilaa aad marayso baabuur kale ama calaamad muujinaysa si kale mooyaane.
7. Ha kaxaynin gaari adiga oo daalan. Waditaanka gaari marka aad daalan tahay ayaa ah sababta ugu wayn ee shilalka ka dhaca wadooyinka waaweyn. Haddii aad daasho, waa muhiim inaad joogsato oo aad ku nasato goob badqab leh sida ugu dhakhsaha badan.
8. Wadooyinka waaweyn ee barafka iyo barafka waaweyn ay dabooleen iyo isgoysyada laga soo galo wada ayaa aad u khatar badan. Xusuusnow inaad xawaaraha dhinto oo aad si taxadar leh u waddid gaariga. Sidoo kale, buundooyinka iyo goobaha isku gudbaan ayaa laga yaabaa inay simbiririxan uga badan yihiin wadada weyn.
9. Haddii aad seegto goob lagaga baxo wadada, marna ha joogsan oo dib ha u dhigin hana isticmaalin soo wareega degdega ah. Isgoysyadan waxaa loogu talagalay baabuurta gurmadka iyo dayactirka oo kaliya. Aad wadada xigta.
10. Weligaa ha u isticmaalin xakamaynta xawaaraha gaadiidka xaaladaha ku waditaanka sida roobka, ceeryaamo, barafka, barafka waaweyn, iwm.
11. Markaad u dhawaanayso sharci fulinta, xaaladaha degdega ah, ama gaariga dayactirka leh ee nalka ku leh wadada dhinaceeda, hoos u dhig xawaaraha. Sharcigu wuxuu leeyahay waa inaad si taxadar leh u wado gaariga oo aad haad ka leexato haadka gaariga gurmadka isla marka ay badqab tahay in la badalo haadka. Haddii aadan awoodin inaad badasho haadka waa inaad hoos u dhigtaa 20 mph ka hooseeya xadka xawaaraha si aad u raacdo baabuurta istaagsan.

Maxay tilmaamaysaa haddii, markaad ku dhex wado waddo weyn oo kala qaybsan, geesaha jidka weyn ee midigtaada lagu rinjiyeeyo huruud ah? Waxaad ku socotaa JIDKA KHALDAN ee wado weyn oo kala qaybsan ama wado weyn. Jidka weyn ee haadka u kala qaybsan, xariiqda midigtaada waa inay noqotaa cadaan.



GUDBITAANKA GAARI KALE

Markaad u soo dhawaanayso baabuur ama baaskiil xaga dambe oo aad rabto inaad gudubto, hubi inaad haysatid masaafu kugu filan oo aad si badbaado leh ugu gudubto. U calaamadee dhinaca bidix si aad u ogaysiiso darawalada kale in aad soo bixi doonto, fiiri gadaal si aad u aragto in gaarigaaga uu gudbayo gaari iyo in kale (ka eeg muraayadaha gadaal iyo garabkaaga bidix si aad u hubiso goobaha aadan waxba ka arki karin), badal dariiqyada oo usii gudub bidix. Habeenkii waxaa laga yaabaa inay muhiim noqoto in laydhka hore loo daaro si hoose ilaa iftiin sare ah si aad ugu digto darawalka kaa horeeya inaad rabto inaad dhaafto.

Haddii aad marayso adigoo jiidaya gaari xamuul ah, si gaar ah uga taxdar inaad si fiican u dhaaftay baabuurka ama baaskiilka aad marayso kahor intaadan dib ugu soo laaban haadkaaga hore.

Markaad jiidayso rar culus ama aad kaxaynayso gaari ka balaaran sidii caadiga ahayd, si gaar ah uga taxadar haddii aad dhaafto darawal ama baaskiil kale.

Uga gudub baabuurta iyo baaskiillada dhinaca bidix. Ka tag ugu yaraan afar fiit oo banaan inta u dhaxaysa gaarigaaga iyo baabuur kasta ama baaskiilka aad gudbayso. Waa inaad aad uga fogaataa baabuurka ama baaskiilka aad gudbayso si aad u awoodo inaad ku aragto dhamaan qeybta hore ee baabuurka ama baaskiilka muraayadaada gudaha ee gadaal eegaysa. Isticmaal nalka midig, iska eeg goobta saxda ah ee goobaha aadan waxba ka arkin ee garabkaaga, oo ku noqo dhinaca midig ee wadada. Marka uu baabuur kale ku gudbo, waa inaad yara gaabisaa oo aad dhinaca midig raacdaa. Tani waxay u ogolaan doontaa darawalka kale inuu si badbaado leh kuu gudbo.

Darawalku waxaa laga yaabaa inuu kuu gudbo midigta baabuur kale ee wadada haadad badan. Wadooyinka aan lahayn haadad badan, darawalku waxaa laga yaabaa inuu kuu gudbo dhanka midig ee baabuurka ama baaskiilka isagoo u leexanaya ama isu diyaarinaya inuu bidix u leexdo, haddii ay jirto meel looga gudbi karo si badqab leh. Wax shuruud ah ma aha in baabuur lagu gudbo laamiga ama qaybta ugu muhiimsan ee wadada.

HAKAGA GUDBIN GAARI KALE GOOBAHAN

- Buuraha
- Wadooyinka qalooqa
- Wadooyinka tareenka
- Isgoosyada
- Haddii aad aragto “wadada oo horaan laga badalay”



WADITAANKA GAARI EE QOF CILAD QABA

Halka darawalada intooda badan ay ka fikiraan khamriga kaliya marka ay maqlaan ereyga cilad, cabitaanka khamri ma aha habka kaliya ee darawalku uu cilad ku yeelan karo. Daawooyinka, xitaa daawooyinka dhakhtarka dhakhtarku qoray iyo daawooyinka laga iibsado farmashiga qoritaan la'aanta dhakhtar, waxay si xun u saamayn karaan awoodaada inaad si badqab leh u wadid baabuur. Waditaanka gaari marka aad lulumaysan tahay waxay sidoo kale saamayn kartaa awoodaada waditaanka gaariga oo waxay noqon kartaa mid aad khatar u ah.

Khamri iyo maandooriyayaasha kale

Darawalka khamraysan ayaa ah sababta koobaad ee shilalka gaadiidka ee dhimashada leh. Celcelis ahaan qof waxa dila darawal sakhraansan 40 daqiiqaba.

Waa sharci daro in baabuur la wado iyadoo la cabo khamriga ama la isticmaalay maandooriyayaal kale.

Darawalada khamriga caba ama isticmaala maandooriyayaal kale ayaa si fiican u xakamaynin naftooda iyo gaadiidka waxayna khatar ku yihiin naftooda iyo nololsha dadka kale. Sharciiga Vermont wuxuu dhigayaa in marka dhiiga qofka uu ku jiro khamri (BAC) dhan .08 ama ka badan, isaga/iyadu waxay ku sugan yihiin "inay khamraysan yihiin" ama "cilad qabaan". Waxaa muhiim ah in la xasuusto in qofka ay saamaysay heerka khamriga dhiiga ku jira ee ka hooseeya .08. Xitaa hal cabitan.

waxay saamaynaysaa sida aad wax u aragto.

Dadka da'doodu ka yar tahay 21 jir ee ku shaqeeya baabuur ee dhiigooda ku jiro khamri dhan .02 ama ka badan waxay heli karaan xadgudubka gaadiidka madaniga ah. Ruqsada darawalnimada waa la joojin doonaa, darawalkuna waa inuu dhamaystiraa barnaamijka khamriga iyo waxbarashada darawalnimada iyaga oo kharashkooda ku bixinaya.

Maxay Khamridu ku Samaysaa Xirfadahaaga Darawalnimada?

Khamrigu waa maandooriye; waxay saamayn kartaa sida aad gaariga u wado. Marka khamri la isticmaalo, go'aamada aad gaarto waxaa laga yaabaa inay khalad noqdaan. Khamrigu wuxuu u muuqan karaa inuu qof kale ku wado; sidaasna ma aha. Waxay saamaynaysaa habka fikirkaaga. Khamrigu, dhab ahaantii, waa daroogo miyirka qofka ka qaada; waxay ku saamayn doontaa siyaabaha soo socda:

- **Habka aad wax uga fikirto** - Waxaa laga yaabaa inaad awoodin inaad go'aano wanaagsan ka gaarto waditaanka baabuur. Waxaa laga yaabaa inaad u malayso inaad fiican tahay, laakiin aadan ogayn khataraha aad gali karto.
 - **Aragaa** - Aragaaga guud ayaa laga yaabaa in si weyn uu u yaraado.
 - **Fooganaanta** - Maskaxdaadu way wareertaa, oo ma aad awoodo inaad fooganaanto.
 - **Fahamka** -Heerka fahamkaaga waxa agagaarkaaga ka dhacaya ayaa hoos u dhici doonaa. Waxaa laga yaabaa inaad ogaanin waxaad samaynayso.
 - **Dareenada (Dareemada)** - Dareenkaaga ayaa hoos u dhaca; ma u dareemaysid si dhakhso ah si aadan u ogaan in aad xawaarayso.
 - **Wakhtiga ka falcelinta** - Waxay kugu qaadan doontaa wakhti dheer inaad ka jawaabto oo aad cagtaada ka soo qaado sheelard oo aad saarto bareega. Wakhtigan falcelinta gaabiska ah waxay noqon kartaa kala duwanaanshaha u dhexeeya imaatinka si badbaado leh ama aanad imanba.
- Wakhtigu waa habka kaliya ee lagu dhimi karo saamaynta khamriga. Cabitaanka qaxwe, ku qubaysiga biyo qabow ama orodka qof uma soo celinayso miyirka. Waxay ku qaadataa ugu yaraan hal saac cabitaankiiba in khamriga iyo saameyntiisa laga soo saaro jirkaaga. Tani waxay la macno tahay inaad sugto dhawr saacadood si aad u yarayso saamaynta khamriga si ay kuugu suurto gasho inaad si badqab leh u wadid baabuur.

Maandoorivayaasha Kale

Waditaanka baabuur ka dib isticmaalka daroogooyinka kale ama maandooriyeyaasha (xitaa marka dhakhtar kuusoo qoray iyo daawooyinka farmashiga laga gato qoritaan la'aanta dhakhtar) waxay u noqon kartaa sida khamriga oo kale, xitaa si ka sii badan dadka qaarkii. Maandooriyayaasha waxay kugu keeni karaan hurdo oo kaa ilaalinaya inaad si sax ah u fikirto ama u dhaqanto. Dareenka noocan markaad baabuur wado waxay ku keenaysaa inaad ku dhimato wadada. Mar kale, wakhtigu waa habka kaliya ee lagu dhimi karo saamaynta maandooriye kasta.

Haddii lagugu xukumo DUI ama baabuur waditaanka kadib markaad maandooriyaha isticmaasha, ruqsada darawalnimada waa lagaa joojin doonaa. Waa inaad bixisaa ganaax weyn, kharashka qareenka, bixisaa fasalka waxbarashada khamriga, waxaa laga yaabaa inaad xabsiga gasho oo caymisku kugu kordho.

Vermont waxay leedahay sharci "Ogolaanshaha Cawaaqibka Falka Qofka" - Tani waxay ka dhigan tahay in marka qofku helo ruqsada darawalnimada, qofkaasi wuxuu aqbalayaa inuu yiraahdo "haa" marka la waydiiyo inuu sameeyo baaritaan si loo eego inta khamriga ama daroogooyinka kale ee ku jira jirka qofka. Sarkaalka booliisku wuxuu ka codsam karaa darawalka inuu imtixaan qaado haddii sarkaalku u maleeyo in darawalku wax u dhimayo khamriga ama maandooriye kale. Haddii darawalku diido, waxay waayi doonaan ruqsada darawalnimada ugu yaraan lix (6) bilood.

FIIRO GAAR AH: Vermont waxay leedahay habraca joojinta ruqsada oo maamul ahaaneed, taas oo macnaheedu yahay inaad ku waayi karto ruqsadaada hab madani ah ka hor dambiga DUI.

KA FIKIR KAHOR INTA AADAN CABIN KHAMRI!

Haddii aad doonayso inaad khamri cabto, qorshee kahor inta adan bilaabin

- Istimaal darawal gaar ah oo hubi in darawalku uusan khamri cabin. Darawal la magacaabay ayaa ogolaada inuusan cabin ama isticmaalin maandooriye kale, wuxuuna mas'uul ka yahay inuu dadka kale guriga ku keeno si badqab ah.
- Wac waalidka, ama qof kale oo mas'uul ah si aad u diyaarsato safar badqab leh oo aad ku imaanayso guriga.

- Qabanqaabi inaad ku hoyato meesha aad joogto, haddii ay badqab tahay inaad sidaas samayso.
- Dhagayso saaxiibadaada. Haddii ay kaaga digayaan inaad baabuur wadin, u qaado walaacooda si dhab ah.
- Kahor intaadan cabitaanka bilaabin, sii furaha gaarigaaga saaxiib aan khamricabin, oo aan kuu ogoalaanayn inaad baabuur wado cabitaanka khamri kadib.

Wakhtigu waa habka kaliya ee lagu dhimi karo saamaynta khamriga. Waxay ku qaadataa ugu yaraan hal saac cabitaan khamri kasta in khamriga iyo saamayntiisa laga soo saaro jirkaaga. Midan waxay ka micnaysan tahay waxaa laga yaabaa inaad sugto dhawr saacadood si aad u yarayso saamaynta khamriga si ay kuugu suurtoogasho inaad si badbaado leh u wado baabuur. Cabitaanka qaxwe, qubayska, jimicsiga, iwm, ma yarayn karto BAC-gaaga ama saamaynta khamriga.

Ururka Kalkaaliyayaasha Xaalada Degdega ah ee Vermont (ENCARE) ayaa kafaala qaada ogaanshaha calaamadaha goobta shilalka dhimashada la xiriira khamriga. Markaad aragto mid kamid ah calaamadahan, waxay ka macnaysan tahay qof ku dhintay goobtaas sababtoo ah darawal ayaa khamraysan.

Haddii aad ka walaacsan tahay cabitaankaaga khamri, la xiriir [VT Helplink](#). VT Helplink waa taageerada khamrida oo lacag la'aan ah qarsoodi ah iyo taageero daroogo iyo adeeg ay bixiso Waaxda Caafimaadka ee Vermont. Takhasusle daryeel bixiye, oo tababaran ayaa adiga ama qofka aad jeceshahay kaa caawin doona inaad talaabo u qaadiid soo kabashada.



Booqo [VTHelplink.org](#) ama wac [802-565-LINK](#) (ama laynka lacag la'aanta ah [833-565-LINK](#))

Baabuur Waditaanka iyadoo La Hurdaysan yahay

Sanad kasta, shilal badan ayaa dhaca sababtoo ah darawalku ayaa seexda asaga oo gaari wada. Tani waxay sababi kartaa in qeybta hore uu shil ku dhaco baabuur kale, geed ama shay kale oo wadada dhinaceeda yaala. Darawalada hurdaysan ayaa u wada gaariga si xun oo laga yaabo inay u muuqdaan inay sakhraansan yihiin. Qaar kamid ah calaamadaha waditaanka gaari ee qofka oo hurdaysan waa:

- Ku adkaanshaha feejignaanta ama furnaanta indhahaaga
- Hamaansiga joogtada ah
- Xasuusasho la'aanta dhowrkii mayl ee ugu dambeeyay ee aad waday gaariga
- Ka bixitaanka haadka gaariga
- Arki la'aanta calaamadaha saxmada

Dadka halista ugu jira waditaanka baabuur qofka oo hurdaysan waa kuwa baabuurka wada kadib markii aysan helin hurdo ku filan. Badanaa midan waxaa ku jira dhalinyaro, shaqaale shaqo badala iyo dadka shaqeeya saacado aad u dheer. Waxaa sidoo kale ka mid ah dadka laga yaabo ama laga yaabo inay ogaadaan inay qabaan cilad hurdada. Darawalada ayaa laga yaabaa inay ogaadaan inay daalan yihiin laakiin waxay aaminsan yihiin inay soo jeedi karaan. Nasiib daro, halkii ay ka soo jeedi lahaayeen waxaa laga yaabaa inay seexdaan oo ay shil galaan.

Ka fogaw cabitaanka khamri marka aad hurdaysan tahay. Haddii aad lulmooto intaad jidka ku jirto, hel meel badqab leh u leexo oo istaag. Furitaanka daaqadaada iyo inaad codka raadiyahaaga kor u qaaddo kama ilaalin doonto inaad seexato. Xaqiiqadii, marka aad bilowdo inaad isku daydo inaad hesho hab aad ku soo jeedo, taasi waa calaamad hubaal ah inaad u baahan tahay inaad joojiso oo aad nasato.

WADITAANKA GAARI QOFKA OO MASHQUULSAN

Daraasaduhu waxay muujinayaan in wax kasta oo ku mshquuliya ay keeni karaan shil.

Nooc kasta oo mashquulin ah, darawalada mashquulsan waxay muujiyaan isla nooca hab-dhaqan aasaasiga ah. Mashquulintu wuxuu keenaa in darawaladu si tartiib ah uga falceliyaan xaaladaha gaadiidka ama dhacdooyinka, sida baabuurka oo u istaaga inuu u leexashada dhinaca bidix ama u soo baxitaanka wado dhinaceeda ah.

Darawalada mashquulsan waxay ku guuldaraysteen inay aqoonsadaan khataraha ka iman kara sida dadka lugaynaya, baaskiil wada ama haraaga qashinka ee yaala wadada. Darawaliinta mashquulsan waxay sidoo kale yareeyaan "suurtagalnimada badqabka", taasoo u horseedaysa inay galaan khataro aysan galeen, sida u leexashada bidix ee saxmada horteeda. Feejignaan la'aanta iyo ku guuldaraysiga waa falalka ugu badan ee wax ku biiriya darawalka ee shilalka baabuurta iyo lugaynta ee Vermont.

La-tacaalitaanka Mashquulinta

- Horay u diyaari barnaamijka idaacadaha aad jeceshahay si aad si sahlan u gasho oo codka raadyaha oo hooseeyo heer kugu filan si aad u maqashid waxyaabo ka baxsan gaarigaaga, sida seeriga, hoonka, ama hoonka tareenka.
- U diyaari rakaabka kursiga hore si uu kuugu noqdo "caawiye", intii aad adeegsan lahayd khariirada ama nidaamyada hagitaanka. Haddii aad kaligaa baabuur wadato, horay u qorshee meelaha aad ku socotid.
- Ka fogow wax cunista iyo cabitaanka marka aad baabuur wadato. Hubi in dhammaan cuntadu ay amaan yihiin oo cabitaannada ay si amaan ah ugu habboon yihiin weelasha koobabka.
- Ha dhayalsan sida ay carruurtu ugu mashquulin karaan gaariga. Bar muhimadda ay leedahay hab-dhaqanka wanaagsan marka aad baabuur ku jirto.
- Nasasho qaado haddii aad isku aragto "fikiritan badan" markaad baabuur wadid.
- Xusuusnow inaad diirada saarto wadista oo iska ilaali in ay ku mashquulaan dadka ama shayyada gudaha iyo dibadda ee gaarigaaga.
- Ku samee is-qurxintaada shakhsi ah guriga, ha ku dhex samaynin gaariga.
- Xayawaankua rabaayadaysan waxay noqon karaan kuwo mashquuliya oo waa inay ku jiraan side, maaha inay ku jiraan dhabtaada ama xor u ah inaad dhaqaaqdo.
- Cabitaanka sigaarka waa mid dadka mashquuliya Iska ilaali sigaar cabista markaad baabuur wado

Wax ka qabashada Shucuurta

Shucuurta waxay saamaysaa si badqab leh u waditaanka gaari. Waxaa laga yaabaa inaad si fiican u wadi karin haddii aad welwel badan tahay, aad u faraxsan tahay, aad ka baqayso, xanaaqsan tahay ama niyad jabsan tahay.

Sii naftaada waqti aad ku qaboojiso oo aad isku dejiso. Lugaynta waa hab fiican oo tan lagu sameeyo.

Horaan u qorshee. Naftaada sii wakhti dheeraad ah kahor safarka waditaanka gaari. Soo bax dhawr daqiiqo kahor. Haddii aad haysato wakhti badan, waxay u badan tahay in aadan si xawaare ah u wadin ama aadan jebinin sharciyada ama shil gasho.

Talefoonada gacanta iyo aaladaha kale ee elegtarooniga ah

- Waa sharci daro in darawaladu akhriyaan ama diraan fariimaha marka ay baabuur wadaan.
- Waa sharci daro in darawaladu ay isticmaalaan qalabka elegtarooniga ah ee la qaadan karo marka ay ku wadaan gaari waadooyinka waawayn ee Vermont, oo ay ku jirto inta uu gaarigu taagan yahay
- Qofka ku xad-gudbi sharcigan wuxuu mutaysanayaa ganaax aan ka yarayn \$100.00 iyo in aan ka badnayn \$200.00 xadgudubka koowaad, iyo wax aan ka yarayn \$250.00 iyo in aan ka badnayn \$500.00 xadgudubka labaad ama kuwa ku xiga.
- Qofka lagu helo jebinta qaybtan isaga oo ku dhex goob shaqo oo ay ku sugan yihiin shaqaalaha dhismaha, dayactirka, ama xarumaha waa in uu lahaadaa laba dhibcood oo lagu qiimeeyay diiwaankiisa darawalnimada dambiga koowaad iyo shan dhibcood oo lagu qiimeeyay ilbiriqsi ama kadib xukunka.
- Ogow in baabuur waditaanku ayu baahan tahay feejignaan buuxda.
- Haddii loo baahan yahay in qof la waco, ka codso rakaabka gaariga ku jira inuu kuu waco ama istaag goob ammaan ah ka hor inta aadan wicin.

- Ha qabanin wicitaanada talefoonkaaga gacanta. U ogolow qofka kusoo wacay inuu fariin kuu reebo, oo aad ku celiso wicitaanada marka aad istaagto goob amaan ah.
- Ku xafid telefoonkaaga baabuurka dhexdiisa si aanu u noqon sababta shil keenta.

IMTIXAANKA (XIRFADAHA) WADADA

Marka aad samayso imtixaanka wadada ee darawalnimada macalinka ayaa daawan doona si uu u eego in aad u wadi karto baabuur si badbaado leh, oo xushmad leh oo sax ah. Waa inaad sidoo kale muujisaa inaad fahantay oo aad raaci karto shuruuca wadada.

Ku joogsashada ivo Ka Bilaabitaanka Gaariga Buur

Marka aad qaadato imtixaanka wadadaada, macalinka ayaa ku joojin doona oo ku istaadihi doona gaariga marka buurta la joogo. Waxaa lagu tilmaami doonaa inaad u kaxayso dhanka midig ee wadada, istaago, ka dibna aad dhigto baarkinkaaga/bariig qabashada xaalada degdega ah oo aad u badasho xaalada gaariga uusan soconin. Hubi inaad si sax ah u calaamadiso si aad dadka kale ugu sheegto waxaad samaynayso. Baarkinka/bareeg qabashada xaalada degdega ah waa in ay ka celisaa baabuurka in uu dib u laabto.

Kahor intaadan fuushiinin gaariga buurta, geli baabuurka marshadeeda. Muuji calaamada u leexashada dhinaca bidix. Fiiri muraayadahaaga, iyo dhinac bidix si aad u hubiso in saxmad aysan jirin. Si tartiib ah ugu wad xawaare ilaa aad ka dareento in baabuurka uu rabo inuu dhaqaaqo kadibna sii daa bareega si aad uga hortagto dib u soo laabashada, oo mar kale eeg dhinacaaga bidix ka hor inta aanad banaanka u bixin. Waa in aad awoodaa inaad gaariga ku kaxayn karto adga oo aan dib usoo laabanin.

FIIRO GAAR AH: Waxa laga yaabaa inaad u baahato inaad buur ku istaagto si aad u raacda calaamada joogsiga, nalka taraafiga, ama xaalad degdeg ah sida eyga oo ku ordaya wadada. Si looga hortago dib u noqoshada marka la istaaro buur, darawalku wuxuu isticmaali karaa mid kamid ah farsamooyinkan soo socda:

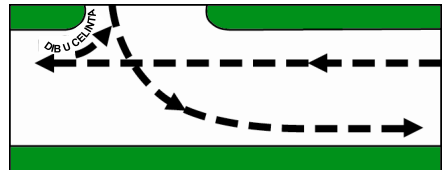
- Si degdeg ah cagtaada uga qaad bareega oo saar sheelarada.
- Deji baarkinkaaga/bareega xaalada degdega ah. U wareeji cagtaada midig sheelarada. Si khafiif ah ugu istaag sheelarada oo si taxadar leh u sii daa bareega baarkinka/xaalada degdega ah si aad ugu sii wado buurta.

FIIRO GAAR AH: Markaad buurta ka dagayso, waa inaad ku sii wadin kalaajka ee u badalitaanka geerka si aan soconin.

Soo Kala Wareegida

Marka aad samayso imtixaankaaga darawalnimada, waxaa lagaaga baahan doonaa inaad muujiso nidaamka soo socda si aad ugu soo kala wareegto, adigoo isticmaalaya wado dhinaceed.

1. Markaad u soo dhawaato laamiga dhinaca midigta ah sida uu ku faray imtixaan macalinka qaadaya imtixaanka, iska yaree xawaaraha oo hubi gaadiidka dhinacyada oo dhan. Daar nalalka u leexashada dhinacyada si darawalada kale u ogaadaan waxaad samaynayso.
2. Ku wad wadada oo joogso ilaa 18 inji goob geeskeeda ama geeska wadada. U wareeji dib u noqoshada Hubi saxmada dhamaan jihooyinka kahor inta aadan gadaal u bixin. Hubi inaad hubiso agagaarkaaga aadan arkin.
3. Marka dariiqo dhinac uu banaan yahay, si tartiib ah ugu soo laabo. Ka digtoonow inaad ku ekaato dhinacaaga wadada. Inta badan ka eeg daaqadda danbe markaad gadaal u socoto. Jooji dib u socoshada marka gaarigaagu u socdo jidka dhinaciisa ee dhaafsiisan isgoysyada ama haadadka joogsiga.



4. Kahor intaadan dib ugu soo laaban wadada, tusi calaamada u leexashada dhinaca bidix oo u badal geerka inaad dhaqaaqdo. Marka aysan jirin baabuur soo socda, u leexo bidix si sax ah si aad u dhamaystirto kala wareegitaanka.

Markasta gadaal eeg oo si tartiib ah u dib ugu wad gaariga. Marna gadaal ha ugu noqonin adiga oo ku gudbaysa isgoys. Xasuusnoow, marka aad gadaal u wado gaarigaaga waxaad mas'uul ka tahay saxmada dhan walba!

Fiiri Gaar ah: Waxaa jira dhawr ikhtiyaar oo kale oo aad gaarigaaga ku kala wareegi karto. Doorashada aad sameyso waxay ku xiran tahay xaaladaha saxmada iyo inay sharci tahay iyo in kale. Kusoo wareejinta hareeraha ama isticmaalka goobta baabuurta la dhigto ee dhisme ayaa ah doorashada ugu badqabka badan.

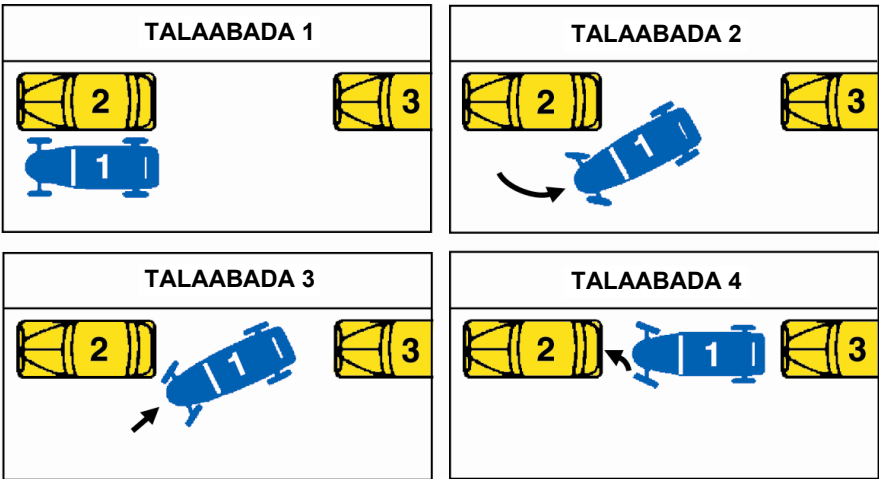
Baarkin Dhigashada barbarka Gaari Kale

Waxaa sidoo kale lagaa rabaa inaad baarkin dhigto barbarka gaari kale inta lagu jiro imtixaanka darawalnimada.

Galitaanka Goobta Baarkinka

Markaad u soo dhawaato goobta baarkinka, hubi muraayadaada gadaal oo muuji calaamadaha dhinaca midig. Ku istaag bartamaha baabuurka hore, adiga oo ka fog laba ilaa saddex fiit. U wareeji dib u noqoshada. Hubi saxmada iyo dadka lugeynaya dhammaan jihooyinka ka hor inta aadan gadaal u noqonin. Eeg garabkaaga bidix si aad u hubiso goobaha aadan arkin.

U isticmaalka sawirada hoose hage ahaan, ku wareeji gaariga goobta banaana. Waxaa jira dhowr habab oo midan loo sameeyo. Dhammaan hababka waxay u baahan yihiin isteerinka u leexinta dhinaca midig iyo bidix si buuxda iyo in laga eego daaqaadda dambe iyadoo si tartiib ah dib loo celinayo. Si tartiib ah u soo wad baabuurka goob banaana.



Ka Bixitaanka Goobta Baarkinka

Haddii loo baahdo, ku celi baabuurka meel ka soo gelitanka haadka saxmada oo leh hal haad. Daar nalka bidix, eeg hareeraha hareeraha wixii baabuur ah, baaskiil wadayaasha iyo dadka lugaynaya (ka eeg muraayadaha gadaal iyo dhinaca, oo ka fiiri garabkaaga bidix ee qeybta aadan muraayada ka arki karin). Marka ay dhamaadaan gaariyada, si taxadar leh u kaxee. Waddada si tartiib ah u gal, adigoo ka taxadaraya inaad dhinacyadaada.

Fiio Gaar ah: Imtixaanka wadada, waxaa laga yaabaa in lagaa baahdo inaad baarkin dhigto gaariga barbarka gaari kale iyadoo gaari horeeyo kaliya. Hubi inaad raacdo isla habraaca.

SHILALKA

Go'aanada xun ee ay gaaraan darawalada ayaa sababa shilalka ugu badan. Tusaalooyinka qaarkood waa:

1. Si xawaare ah u waditaanka gaari xaaladaha wadooyinka.
2. U feejignaana la'aanta darawalada kale.
3. Waditaanka oo aad ugu dhow gaariga kaa horeeya.
4. Ku waditaanka haadka dhexe.
5. Raacitaan la'aanta xaqa wadada
6. Waditaanka kadib cabitaanka ama isticmaalka maandooriye kale.
7. Gudbitaanka marka aysan badqab lahayn in sidaas la sameeyo.
8. Aan hubin muraayadaha iyo goobaha aadan la'aanta ah.

Waxaa la Sameeyo Kadib Shil

Darawalka shil galay waxa uga baahan yahay sharcigu inuu joojiyo oo bixiyo wixii caawimaad ah ee macquulka ah ee lagama maarmaanka ah. Badanaa kuwa ku lugta leh shilalka way jahawareeraan oo xanaqaan, markaa u diyaargarow xaaladaha shilalka. Waa mid waxtar leh in dib loo eego talaabooyinka ay tahay in lagu qaado goobta shilku ka dhacay.

1. Haddii ay suurtagal tahay, ka qaad baabuurta ku lug leh shidka haadka lagu safrayo oo gees u qaad. Tani waxay yaraynaysaa fursada uu qof kale ugu dhici karo baabuurta ku lug leh, taasoo keenaysa khasaare iyo dhaawac dheeraad ah.
2. Haddii qof dhaawacmo, wac 911. U daa qofka dhaawaca goobta uu yaalo. Waxa laga yaabaa in aad dhaawacdo qofka in ka badan adiga oo qofkaas u dhaqaajinaya wado khaldan. Qofka diirimaad sii oo daji.
3. Sarkaal booliis ah ayaa ka jawaabi doona wicitaanka 911 wuxuuna eegi doonaa goobta shilku ka dhacay. Sarkaalka booliisku waxa uu heli karaa xaqiiqooyinka ku saabsan waxa dhacay Booliisku uma kala hiilin doono hal darawalada. Waa inaad tustaa ruqsadaada, cadaynta diiwaangelinta saxda ah iyo caymiska sarkaalka booliiska. Waa inaad sidoo kale tus ruqsadaada qof kasta oo dhaawacmay ama hantidiisa ay waxyeelo soo gaartay.
4. Haddi aad ku dhufato gaari baakin ku jira oo aad waxyeelo gaysato, oo aad heli waydo mulkiilaha, waa in aad ku qortaa magacaga, ciwaankaga deegaanka iyo talefankaga oo aad ku dhaaftaa ama gaariga dhexdiisa. Tani waxay u ogolaan doontaa mulkiilaha inuu ogaado cida uu la xiriiyayo.
5. Haddii qof la dhaawacay, ama haddii dhaawacu ka badan yahay \$3,000, waa inaad warbixin qoraal ah u gudbisaa Waaxda Gaadiidka 72 saacadood gudahood. Wargalinada shilalka ayaa gobolka ka caawiya hagaajinta wadooyinka.



Warbixinada Shilalka

Waxaad ka heli kartaa Wargalinta Shilalka Vermont Waaxda Booliiska Vermont ama adigoo la xiriiraya Department of Motor Vehicles, 120 State Street, Montpelier, VT 05603, talefoon ahaan lambarka 802.828.2000, khadka onlaynka ah ama xafiiska DMV. Kuwani waa waxyaabaha qaarkood ay tahay inaad si taxadar leh u ogaatid haddii aad shil kugu dhacdo.

1. Goobta saxda ah ee ay ka dhacday

2. Magaalada dhexdeeda, ogow magacyada wadooyinka haddii shilku uu ahaa isgoyska, ama lambarka guriga ugu dhow goobta shilka ka dhacay.
 3. Magaalooyinka ka baxsan, goobuhu aad ayay u adag tahay in la aqoonsado laakiin sidoo kale waa muhiim.
 4. Soo hel magaca magaalada kuugu dhow, lambarka jidka ama magaca wadada aad joogto, iyo magaca iyo inta ay ka fog tahay, isgoysyada kuugu dhow. Ku gow inta ay ka fog tahay adiga oo isticmaalaya aalad sida tiirka khadka talefoonka (haddii uu lambar leeyahay), dhamaadka buundada, guriga beerta, isgoyska tareenka ama lambarka ugu dhow ee gobolka.
 5. Calaamadaha maylka waxaa loo isticmaali karaa in lagu tilmaamo goobta saxda ah ee goobta shilku ka dhacay. Isticmaal macluumaadkan si aad u caawiso booliiska marka aad ka soo wargalinayso shil.
 6. Wakhtiga shilka.
 7. Sharax khasaaraha dhacay
 8. Sharax dhaawacyada ka dhashay shilkan.
 9. Hel magaca, ciwaanka deegaanka, ruqsada darawalka iyo lambarada diiwaangalinta darawalka kale. Waxaa sidoo kale wanaagsan in la helo magacyada iyo ciwaanada deegaanka dadka baabuurka kale saarnaa iyo dhamaan dadkii arkay shilka.
- Haddii aad ku shil ku gasho baabuur kale, darawalka kale wuxuu xaq u leeyahay inuu arko ruqsadaada darawalnimo, diiwaangalintaada iyo macluumaadka caymiskaaga.

Fiiro gaar ah: Haddii darawalka Vermont uu shil ku galo gobol kale, waa in lagu soo wargaliyaa gobolka uu shilku ka dhacay.

WAA INAAD SI TAXADAR LEH U DARYEESHA BAABURTAADA

Baaritaan

Baabuurkaaga waa in la baaro sanadkii hal mar. Baaritaanka waxay hubisaa in baabuurkaaga la baaray ugu yaraan hal mar sannadkii, laakiin waa inaad u ilaalisaa inuu si fiican u shaqaynayo markasta. Haddii gaarigaagu aanu si fiican u socon, waxaa laga yaabaa in lagugu helo khalad haddii uu shil galo.

Istiikarada kormeerku waxay tilmaamaysaa marka ay tahay inaad hesho kormeerka xiga. Dhamaan baabuurta waa in lagu baaro 15 maalmood gudahooda ee diiwaangalinta, ilaa uu wato warqada hubinta Vermont oo sax ah.

Qalabka soo socdaa waa inuu ahaadaa mid badqab leh, si fiican u shaqaynaya, oo si sax ah loo hagaajiyay:

Bareega

Wakhti kadib bareegu wuu gaboobaa oo waa inuu lahaada dahaar cusub. Saliid ama garaaso ayaa laga yaabaa inay ku daataan biriiiga oo ay qabtaan. Waxaa laga yaabaa in biyuhu ka galaan baabuur ku waditaanka cimilada qoyan si aanay si sax ah u joojin gaariga. Wasaq ka yimaadda wadooyinka boorka leh ayaa laga yaabaa inay ka dhigaan mid gabooba. Isticmaalka bareega inta badan safarka dheer ee dhulka buuralayda ah waxay keenaysaa inay aad kulayl u noqdaan, k dibna si sax ah uma shaqayn doonaan. Bareega waa in la hubiyaa kadib wakhti joogto ah.

Sababta ugu badan ee biriiiga xuni waa in aanay si sax ah u wada shaqaynin. Markaad bareega si lama filaan ah u qabanayso, mid ayaa kan kale kahor qabta wuxuu keenaa in baabuurkaagu leexdo. Waxa aad iska hubin kartaa in baabuurku rogmanayo marka uu si xowli ah ugu socdo wado aan baabuur kale la socon oo aad si fudud u haysatid isteerinka.

Hubi inaad aragto in dareere badan uu ku jiro habka bareega. Haddii aad dareento in bareega baabuurka uu si aad u fog hogs ugu dhacay, hal mar ha la eego dareeraha bareega maadaama ay dhici karto in nidaamka daloolo.

Taavaro

Taayirada waa in ay lahaadaan ugu yaraan 2/32" qoto dheer oo taalaabo ah. Ma aha badqab ama sharci ah in la isticmaalo taayirada kadib marka ay dhamaadaan ama hoos u dhacaan ilaa baararka xirashada ee taayirka.

Ku qabo caantayn jirka Abraham Lincoln inta u dhaxaysa suulkaaga iyo farta hore. Marka hore madaxa Lincoln geli godka ugu qoto dheer ee u muuqda. Madaxiisa oo dhan ma arki kartaa? Haddii ay haa tahay, taayiradaadu aad u u duugoobeen in gaari lagu wado, iska hubi in la badalo.

Hubi inaad ku shubta qiyaasta saxda ah ee hawada taayirkaaga. Taayirada aadka loo buufiyay iyo kuwa aan si fiican loo buufin labaduba waxay yareeyaan wareegitaanka, waxay keenaan taayirada inay si degdeg ah u duugoobaan, waxayna saameeyaan isteerinka. Haddii gaarigaagu dhinac u baxo ama si adag u isteerinka u fiirsado taayirkaaga oo ha la eego taayiradaada. Calamadaha mawjadaha ee taayiradaada hore waxay la macno noqon karaan in taayiradu aanay toosnayn. Waxa badqab ah in la sameeyo waa in la haysto dhamaan taayirada wanaagsan oo leh qadarka saxda ah ee qeybta taayirka ee wareejisa.

Shookaanka

Haddii ay kugu adkaato in gaarigaaga shookaanta si fiican loo wada, ama isteerinkaagu dabco, waa inaad ku hubisaa makaanik aqoon u leh. Sharciga wanaagsan ayaa ah in la helo shoo iyo waxa makaanikada ay u yaqaanaan "qeybta hore" waxay hubiyaan laba jeer sanadkii.

Nalalka

Layrkaaga gaariga qeybta hore waa in si sax ah u shaqeeyaa. Nalalka qeybta hore oo si fiican u shaqaynaya oo si sax ah loo isticmaalo ayaa muujinaya in darawalku ka fikirayo badqabka darawalada kale. Haddii nalalka hore uu daciif yahay, iftiinkooduna yahay mid hooseeya, ama wasakh ah, ma awoodi doontid inaad aragto waxa ka horeeya inta aad u baahan tahay. Haddii nalalka ay iftiinayaan goob gog ama aysan lahayn iftiin hoose marka baabuur kaasoo hor socdo, nalalkaaga hore ayaa laga yaabaa in ay indhatiraan darawalka kale.

Nalalka qeybta dambe, nalalka joogsiga, nalalka geesaha loogu leexdo, iyo nalalka baarkinka waa inay had iyo jeer si fiican u shaqeeyaan. Taarikada qeybta danbe waa in la shiday si loo arko oo loo akhriyo ugu yaraan 50 fiit xaga danbe ee baabuurka. Marka nalalka gubtaan, waa in isla markiiba la badalaa mid lagu badalo ee soo saareyaashu ku taliyeen.

Tirtirayaasha Muraayada Hore

Waa inaad haysataa tirtirayaasha muraayada hore taas oo si fiican u shaqaynaysa Nadiifi muraayadaada hore, maadaama ay wanaajiso muqaalka araga maalinta iyo habeenkii labadaba.

Daqaadaha iyo Qeybaha Barafka Dhalaaliva

Dhamaan qeybaha dhalaaliya barafka—hore iyo gadaal—waa in ay si fiican u shaqaynayaan. Ha isku dayin inaad kaxayso baabuur ilaa gudaha daqaaduhu aysan qoyanayn oo daqaadaha banaanka aysan lahayn baraf iyo ceeryaamo. Sidoo kale nadiifi dhamaan qeybta gudaha ee daqaadaha.

Nidaamka Sii Daynta Qiiqa

Nidaamka sii daynta qiiqa waa inuusan daadinaynin. Qeybaha qiiqa sii daaya oo daadanaya ayaa inta badan sababay ku sumawga gaaska carbon monoxide ama dhimasho iyagoo u ogolaanaya gaaska carbon monoxide inuu galo qeybta rakaabka ee baabuurka. Ma urin kartid gaaska carbon monoxide. Haddii ay hurdo ama lalabo ku qabato, waxay muujin kartaa ku sumowga carbon monoxide.

Qeybta Cabiritaanka Xawaaraha iyo Masaafada La Safray

Qeybta Cabiritaanka Xawaaraha iyo Masaafada La Safray gaarigaaga waa in ay si habboon u shaqaynayaan waana inay ku yaalaan meel uu darawalku ka arki karo. Sharciga dawlada dhexe wuxuu dhigayaa in lambarada ku qoran aalada cabirta masaafada la safray aan la badalin iyo bayaan aalada cabirta masaafada la safray waa inay saxeeaan iibiyaha iyo iibsadaha marka gaariga la iibinayo.

Waxyaabaha kale ee ay tahay in Maskaxda lagu Hayo

Darawalku waa inuu si fiican wax uga arki karaa xaga hore iyo dhinacyada baabuurka, markaa waxba oolin jidka. Waxyaabaha lagu qaado baabuurka, rakaabka, ama xayawaanka rabaayada ah waa in aanay soconin wadada darawalka marka la wado. Waa inaad leedahay muraayad qeybta gadaal ah iyo hoon. Sharcigu wuxuu dhigayaa in aanay jirin wax ka soo laadlaadsan muraayada dambe ama muraayadaha qoraxda.

Nidaamka Xakamaynta Sii Daynta gaaska

Baabuurta waa isha ugu weyn ee wasakhaynta hawada ee Vermont. Wadar ahaan waxay ku xisaabsan yihiin in ka badan 50% wasakhowga hawada ee Vermont. In kasta oo baabuurta cusub ay aad u nadiifsan yihiin (haddii si habboon loo dayactiro) marka loo eego noocyada hore, hadana waxay ku sii daayaan xadi badan oo wasakh ah hawadayada. Si loo hubiyo in nidaamka xakamaynta qiiqa gaarigaagu u shaqaynayo si sax ah, waa in la hubiyaa iyada oo qayb ka ah nidaamka kormeerka sanadlaha ah.

Iyada oo qayb ka ah kormeerka sanadlaha ah aalada xakamaysa sii daynta qiiqa ayaa la hubiya si loo hubiyo in gaadhigaaga leeyahay. Haddii gaarigaagu loo malaynayo inay tahay inuu lahaado aalada xakamaysa sii daynta qiiqa oo uusan lahayn ama haddii aalada xakamaysa sii daynta qiiqa uu halaabo, waa in la badaa. Waxay ka soo horjeeda sharciga dawlada dhexe iyo midka gobolka in laga saaro baabuurka aalada xakamaysa sii daynta qiiqa ama in makaanikada ka saaraan ama wax laga badalo.

Hab kale oo ay baabuurta u sababaan wasakhowga hawada waa uumiga ka baxa gaaska. Inta lagu jiro kormeerka sanadlaha ah waxaa la baari doonaa daboolka gaaska gaarigaaga si loo hubiyo in uu xaaladiisu wanaagsan tahay.

Nidaamka kuu Baaritaanka Kumbuyuutar (OBD) ayaa lagu baari doonaa si loo hubiyo in nidaamka xakamaynta qiiqa baabuurku si sax ah u shaqaynayo. Meelaha dhibaataada gaarka ah qaba waxaa lagu ogaan karaa iyada oo loo adeegsanayo "OBD" inay si sax ah u shaqaynayaan.

Si aad wax badan uga ogaatid sii daynta qiiqa baabuurta iyo waxa aad samayn karto si aad uga caawiso in hawada Vermont ay noqoto mid nadiif ah intii suurto gal ah, booqo websaytko [Wakaalada Kheyraadka Dabiiciga ah](#) .

**Su'aalaha ku saabsan barnaamijka kormeerka sanadlaha ah waxaa lagu hagaajin karaa
Waxda Baabuurta ee lambarka (802) 828-2094.**

Suumanka Badqabka

Sharcigu wuxuu u baahan yahay dhammaan dadka saaran gaariga in ay xirtaan suunka badqabka, ama nidaamka xakamaynta rakaabka ee uu dawlada dhexe ansixiyay.

Xirashada Suunkaaga Badqabka

Markaad xiranayso suunka badqabka (ama suunka gaariga), waxay u badan tahay inaad si yar ugu dhaawacmi karto ama ugu dhiman karto shil. Suunka badqabka ayaa fududeeya in la fariisto meel badqab, oo raaxo leh si loo xakameeyo gaariga; suunka badqabka ayaa kugu haya booskii baabuur sameeyayaashii ay rabeen inaad noqoto.

Suunka badqabka ayaa aad waxtar u leh marka si haboon loo isticmaalo. Suunka dhabta ah waa in ay si fiican ugu xirnaan miskaha oo dhan, ee maaha in ay ku xirnaan caloosha. Suunka garbaha ayaa ka kor mara garabka iyo guud ahaan bartamaha laabta. Xarkaha suunka gaariga waxa laga heli karaa soo saaraha baabuurta. Marna haku xirin suunka garabka gacantaada hoosteeda ama dhabarkaaga. Suunka badqabka waxaa loogu talagalay inay ka gudbaan jirkaaga goobaha ugu xooga badan si ay kaaga badbaadiyaan shil baabuur. Suunka badqabka ayaa kugu ilaalinaya gudaha baabuurka, hal boos, halkii laga soo tuuri lahaa baabuurka halkaasoo xaaladaha dhimashada iyo dhaawaca halista ahi ay aad uga wayn yihiin. Isticmaalka suunka badqabka ayaa dadka ku jira ku haya hal boos oo gaariga dhexdiisa ah halkaas oo ay sidoo kale ku xadidan tahay shil ka iman kara dadka kale ee dhaawaca.

Ilaali Ilmahaaga - Waa Sharci!

Shilalka baabuurta ayaa ah sababta ugu wayn ee dhimashada caruurta da'doodu u dhaxayso 3 ilaa 14 jir. Waalidiinta iyo daryeel bixiyayaasha waxaa lagu dhiirigalinayaa inay hubiyaan kursigooda baabuurka iyo kuraasta ilmaha ee kursiga gaariga loo dul saaro.

oo si fiican loogu xiray baabuurtooda si looga hortago dhaawacyada iyo dhimashada caruurtooda.

Marar badan, waalidku waxay ku wareeraan sida saxda ah ee loogu xirto kursiga ilmahooda, ma oga in kursi kasta uusan ku habooneyn baabuur kasta, ama ma ogaanayaan in gaarigoodu uu ku qalabeysan yahay Xarka Xajintoodu Hoosayso iyo Xarkaha caruurta (LATCH). Ku dhawaad kursi kasta oo baabuur iyo inta badan baabuurta la soo saaray tan iyo

Sebteembar 1, 2002, ayaa looga baahan yahay in la haysto nidaamka LATCH.

LATCH waxay sahlayaa in kursiga ilmaha la dhigo – marka ugu horaysa iyo mar kasta.

Wixii macluumaad dheeraad ah oo ku saabsan doorashada kursi haboon ama si aad u hesho goobta Kormeerka Kursiga Badqabka Ilmaha ee Lacag La'aan ah ee kuugu dhow, booqo [Be Seat Smart](#).



Dhalaanka - laga bilaabo dhalashada ilaa ugu yaraan hal sano iyo ugu yaraan 20 rodol

Ilaalinta ugu wanaagsan ee suurtoogalka ah, ku hay dhalaanka kursiga dambe, kuraasta badqabka caruurta ee gadaal, ilaa inta suurtoogalka ah ilaa dhererka ama miisaanka xadidan ee kursiga gaarka ah. Ugu yaraan, sharciga gobolku wuxuu u baahan yahay in dhalaanka gadaal u janjeera loo dhigo ilaa da'da sanadka koobaad iyo ugu yaraan 20 rodol.

Dhalaanka socod-baradka ah - da'da sanadka koobaad iyo 20 rodol ilaa da'da afar sano iyo 40 rodol

Marka caruurta ka koraan kuraastooda xaga dambe u janjeera, waxa looga baahan yahay inay fuulaan kuraasta badqabka caruurta ee toosan, kursiga dambe, ilaa ay ka gaaraan miisaanka sare ama xadka dhererka kursiga gaarka ah.

Caruurta - laga bilaabo da'da afar sano ilaa ugu yaraan sideed sano jir

Marka caruurta ka koraan kuraastooda toosan, waxaa laga rabaa inay fiulaan kuraasta loo dul saaro kursiga gaariga, kursiga dambe, ilaa suunka gaadhigu si fiican ugu haboon yahay. Suunka gaariga ayaa si fiican ugu haboon marka suunka dhabta uu si fiican ugu dhajiyo miskaha oo dhan marka uu taabto lafaha miskaha iyo suunka garabka oo ku haboon laabta marka uu taabto lafta kalexanta.

Ilmaha yar - da'da sideed sano iyo ka weyn

Markaad ilmaha ka soo qaadayso Kursiga loo dul saaro kursiga gaariga una qaadayso kursiga baabuurka, cagaha ilmuhu waa inay gaaraan dhulka iyagoo jilba laaban dhabarkana ka soo horjeeda kursiga dambe. Caruurta waxay isticmaali karaan suunka qofka weyn ee kursiga dambe haddii uu si haboon u la'eg yahay (suunka dhabta wuxuu si adag ugu dhejiyaa miskaha oo dhan marka uu taabto lafaha miskaha, suunka garabkana wuxuu ku haboon yahay laabta marka uu taabto lafta kalexanta).

FIIRO GAAR AH: Waligaa haku xirin kursiga badqabka ilmaha hortiisa bacda hawada celisa ee isteerinka!



Nidaamka Uruurinta Dhibcaha Khaladka ee Vermont

Dhibcaha waxaa lagu dhajiyaa diiwaankaaga waditaanka mar kasta oo lagugu helo dembiga inaad jebiso sharciga baabuurka. Tusaale ahaan waxaa lagu siinayaa dhibco dambiyada soo socda:

1. Xawaaraha, 2 - 8 dhibcood iyada oo ku xiran xawaarahaaga ka badan xadka xawaaraha la ogol yahay.
2. Diritaanka fariimaha qoraalka markaad baabuur wadid, 2 - 5 dhibcood.
3. Waditaanka gaar ruqsada darawalnimo la'aanteed, 2 dhibcood.
4. Ku guuldaraysiga in la istaago marka lasoo gaaro calaamada joogsiga ama nalka cas, 2 dhibcood.
5. Ku guuldaraysiga ogolaanshaha sarkaalka booliiska, 4 dhibcood.
6. Ku guuldaraysiga in la siiyo xaqa wadada loo maro ambalaas, gaadiidka dab-damiska, sarkaalka booliiska, 5 dhibcood.
7. Ku guuldaraysiga in hogaansamo dhinaca saxda ee qofka lugeynaya ee isgoysyada, 4 dhibcood.
8. Ku guuldareysiga inuu u istaago baska dugsiga ee istaagay iyadoo nalalka digniinta cas u iftiimayo, 5 dhibcood.

Marka darawalku helo wadar ahaan 10 dhibcood, warqad ayaa loo soo diri doonaa ogaysiin darawalka in mudnaanta ay u leeyihiin baabuur waditaanka la joojinayo. Dhagaysi ayaa laga yaabaa in la codsado si loo xaqiijiyo xukunada iyo tirada dhibcaha la helay. Tirada dhibcaha lagu helay 2 sano gudahood ayaa go'aamin doonta inta mudnaantaada waditaanka waa joojin doonaa. Dhibcaha badan ee la helay - markasta oo ay mudo sii dheeraato s mudada joojinta way sii dheeraanaysaa. Dhibcaha laguma qiimeeyo baarkinka ama xadgudubyada qalabka.

SIDA LOO DIWAANGALIYO BAABUURKAAGA

Tani waa macluumaadka aasaasiga ah ee diiwaangelinta baabuurta. Waxii macluumaad faahfaahsan fadlan wac 802.828.2000 ama nagu soo booqo khadka onlayn ah barta dmv.vermont.gov. Haddii aad ku nooshahay Vermont oo aad haysato baabuur aad rabto inaad ku wado wadooyinka, waa inaad diiwaangalisaa. Haddii aad uga soo guureyso Vermont gobol kale, waa inaad ku diiwaangalisaa gaadiidkaaga 60 maalmood gudahood markaad usoo guurto gobolka.

Diiwaangelinta iyo Taarikada

Cadaynta diiwaangelinta sax ah waa inay markasta ku jirtaa baabuurka marka la isticmaalayo. Sarkaalka booliisku wuxuu xaq u leeyahay inuu arko. Taarikada diiwaangelinta waa in si fiican loogu dhajiyaa si aanay u furmin. Waa inaan qayb kamid ah taarikada diiwaangelinta la daboolin ama aan la qarin, waana inay nadiif ahaadaan mar kasta. Taarikada danbe waa in la shiday si loo akhriyo goob u jirta ugu yaraan 50 fiit. Lambarada taarikada aad hesho waa in loo isticmaalo baabuurkaas oo kaliya. Waxaad ku wareejin kartaa baabuur cusub oo aad soo iibsatid haddii aad ka ganacsato ama iibiso baabuurkaagii hore.

Ka iibinta gaarigaaga qof kale:

1. Sii milkiilaha cusub biilasha iibsashada oo ay ku jiraan magaca iibsadaha, saxeexa iibiyaha, taariikhda iibsashada, iyo sanadka, samaynta, lambarka gaarka ah iyo qadarka lacagta lagu siiyay gaariga.
2. Saxeex gadaasha ciwaanka muujinaya magaca iyo ciwaanka deegaanka mulkiilaha cusub Sidoo kale buuxi masaafada baabuurka socday iyo taariikhda iibsashada.
3. Bayaanka masaafada gaariga socday ayaa looga baahan yahay inay saxeexaan iibiyaha iyo iibsadaha labadaba dhammaan iibka baabuurta sannadka moodelka 2011 ama ka cusub. Bayaankan waxa lagu soo daray cinwaanka gaarigaaga iyo/ama sharciga iibinta ee Vermont.
4. Ka saar taarikadaada baabuurka.

Ka ganacsiga gaarigaaga:

1. Sii milkiilaha cusub biilasha iibinta oo ay kamid yihiin magaca iibsadaha(ayaasha), saxeexa iibiyaha(asha), taariikhda iibinta, iyo sanadka, samee, lambar taxane ah iyo qadarka lagu siiyay ama laguu oggolaaday ka ganacsiga baabuurka hore .
2. Qofka aad la ganacsato ha ku siiyo biil iibinta baabuurka aad helayso. Midani waa inay ku jiraan macluumaadka ku saabsan baabuurka aad ku ganacsanaysay. Lahaanshaha baabuurka si sax ah ha kuugu saxeexo.
3. Ka saar taarikadaada la diwaangaliyay baabuurkii hore. Haddii aad rabto inaad wareejiiso diiwaangelintaada, ku xiro taarikada gaariga aad hada soo iibsatay.
4. Buuxi Codsiga Diiwaangelinta, Canshuurta iyo Jagada, ku dar lahaanshaha gaariga aad hadda soo iibsatay. Ku dir foomamkan jeeg ama dalabka lacagta ee khidmada saxda ah Waaxda Gaadiidka ee Montpelier 24 saacadood gudahood.

Diiwaangelinta Luntay ama Taarikada Diiwaangelinta

Haddii aad lumiso shahaadadaada diiwaangelinta waxaad ka heli kartaa bedalitaanka Waaxda Baabuurta ee mid kamid ah xafiisyadayada, boostada ama khadka internetka dmv.vermont.gov.

Haddii aad lumiso mid ama labadaba taarikadaada diiwaangalinta, ka soo qaado Codsiga Badalitaanka Taarikada Xafiis kasta oo Waaxda Gaadiidka, Xarunta Booliska, ama khadka onlaynka ah dmv.vermont.gov.

Magaca/Cinwaanka Deegaanka/Baabuurka Isbadalka

Haddii aad badasho magacaaga, ciwaankaaga deegaanka ama midabka gaarigaaga, waxa lagaa rabaa inaad ku wargaliso Waaxda Gaadiidka 30 maalmood gudahood.

Iibsashada iyo Isticimaalka Canshuurta

Baabuurta aan La Kiraynin

Markaad iibsato baabuur cusub ama la isticmaalay, waa inaad bixisaa cashuur. Midan waxaa loo yaqaan Iibsashada iyo Isticimaalka Canshuurta waana 6% qiimihii aad ku iibsatay baabuurka aan kirada ahayn ama qiimaha suuqa uu hada ka yahay, hadba kii ka wayn.

Dadka deegaanka ah ee ku cusub Vermont ee codsada diiwaangalinta markii ugu horeysay baabuur lagu soo qaatay meel ka baxsan Gobolka Vermont ee iibsashada ama isticmaalka canshuurta uu bixiyay qofka codsanaya diiwaangalinta Vermont, ama xaaskooda, waa laga dhaafi doonaa Vermont Iibsashada iyo Isticimaalka Canshuurta marka la bixiyo cadaynta in canshuurta lagu bixiyo xukun kale ay la mid tahay ama ka wayn tahay canshuurta Vermont ama haddii baabuurka uu ka diiwaangashanaa awood ururisa Iibsashada ama Isticimaalka canshuurta ugu yaraan 3 sano. Haddii cashuurta lagu bixiyo sharci kale ay ka yar tahay cashuurta Vermont, cashuurta ku waajibtay ayaa noqon doonta farqiiga u dhexeeya.

Baabuurta La Kireeyay

Dhamaan codsiyada diiwaangalinta, cashuurta, iyo/ama lahaanshaha gaariga kirada ee ka imanaya iibiyaha baabuurta Vermont ama iibiyaha gaariga Vermont ee matala kiraystaha, waa in ay la socdaan Xisaabinta Cashuurta Iibka iyo Isticimaalka - Foomka Gaariga La Kireeyay (VD-147)) ama nuqul kamid ah heshiiska kirada iyo/ama xaashida shaqada ee iibiyaha. Haddii aan la helin alaabta ku haboon, baabuurka la kireeyay waxaa lagu canshuuri doonaa 6% qiimaha lagu iibsaday.

Kharashka la cashuuri karo ee gaariga la kireeyo waxaa lagu xisaabin doonaa 6% ee kharashka lahaanshaha gaariga, laga jaray qiimaha dhamaadka kiraynta, sida lagu sheegay Xisaabinta Iibsashada iyo Isticimaalka Cashuurta - Foomka Gaariga La Kireeyay (VD-147) ama sida lagu sheegay heshiiska kirada iyo/ama xaashida shaqada ee iibiyaha, iyada oo aan loo eegin haddii aad haysato ikhtiyaarka aad ku iibsan karto baabuurka dhamaadka heshiisku.

Macluumaadka Lahaanshaha Baabuurka

Baabuurta dhamaan waa inay lahaadaan mulkiyada baabuurka Vermont. Waxyaaba laga reebay qaarkood waa: baabuur leh wax ka yar 300 cc ee injiinka iyo qeybta xamuulka qaada ee miisaankeedu madhan yahay oo dhan 1,500 rodol ama ka yar.

Shahaadada Hore Soo saaraha ayaa looga baahan yahay dhamaan baabuurta cusub. Ma diiwaangashan kartid baabuur midan la'aanteed.

Dhamaan baabuurta ka diiwaangashan Vermont waa inay haystaan codsiga diiwaangalinta. Waxa kale oo aad u baahan doontaa biilka iibsashada iyo dhukumiintiga mulkiilihii hore oo la saxexay.

Lambarka Aqoonsiga Baabuurka (VIN)

Lambarka Aqoonsiga Baabuurka (VIN) waa lambarka aqoonsiga ee **gaarka ah** ee baabuur. VIN wuxuu ka kooban yahay 17 xaraf (lambar iyo xarfo waaweyn) kuwaas oo u shaqeeya sida aqoonsiga gaarka ah ee gaariga. VIN wuxuu soo bandhigayaa astaaaha gaarka ah ee gaariga, astaaaha, iyo soo saaraha. Kahor 1981, VIN-yadu way kala duwanaayeen dherer ahaan laga bilaabo 11 ilaa 17 xaraf.

Marka Xaqiijinta loo Baahdo

- Baabuurta leh Wargalinta inaan la Dayactiri karin Xadka Dhaawaca Awgii.
- Gawaarida dammaanada ku jira.
- Gaadiidka laga diiwaangeliyey wadan kasta oo shisheeye ah, oo ay kamid tahay Canada.

Xaqiijinta VIN waa in lagu buuxiyaa Vermont. Xaqiijinta VIN waa inuu buuxiyaa sarkaalka fulinta sharciga ee Vermont, shaqaale u shaqeeya waaxda sharci fulinta kuwaas oo, ujeedadan, hoos imanaysa kormeerka tooska ah ee sarkaalka fulinta sharciga, ama shaqaalaha DMV ee uu magacaabay Gudoomiyaha Gaadiidka Vermont.

Dib u Davactirka Baabuurta

Gaari kasta oo ka diiwaangashan Vermont oo leh cinwaanka **DHAAWAC AAN WAXBA LAGA QABAN KARIN** waxaa la siin doonaa cinwaan kaas oo yeelan doona ereyada **REBUILT VEHICLE**. Marka aad u diwaangaliso gaariga **DHAAWACIISA AAN LA DAYACTIRI KARIN** waa inaad haysataa lambarka aqoonsiga gaariga oo uu hubiyay shaqaale Baabuur ama qof sharci fulinta Vermont oo aad haysatid qaybta xaqiijinta ee VIN ee codsiga la buuxiyay.

RAHANKA

Haddii aad lacag kaga soo daynsato bangiga adiga oo dhigaya, ururka daynta ama qof kale, baabuurka waxaa la sheegay in uu leeyahay "rahan" Qofka ama bangiga aad lacag ka amaahatay waxaa loo yaqaan "haystaha rahanka." Magaca qofka rahanka haysta waa inuu ku jiraa codsiga diiwaangalinta. Mulkiyada gaarigaaga, marka la bixiyo, waxaa loo diri doonaa qofka haysta rahanka lagumana siin doono ilaa aad dib u bixiso lacagtii aad daysatay.

Caymiska

Vermont waxay leedahay sharci loo yaqaan "Ilaalinta Masuuliyada Dhaqaale." Tani waxay ka micnaysan tahay in baabuurka aad wadato ay waajib tahay inuu ku jiro caymis leh masuuliyad.

Mas'uuliyada iyo dhaawaca baabuurkaa ayaa ah nooca ugu muhiimsan ee caymiska baabuurta ee ay tahay inaad haysato. Waxay kaa ilaalinaysaa khasaare maaliyadeed marka dhaawac jirka kore ee gaariga soo gaaraaa burbur hanti ah oo dhaco.

Qadarka caymiska WAA INUU ahaadaa ugu yaraan \$25,000 dhimasha ama dhaawaca hal qof; \$50,000 dhimasho ama dhaawac 2 qof ama ka badan; \$10,000 oo ah burbur hanti ahaaneed. Waa in aad kaarka shirkaddaada caymiska ka soo qaadatid gaariga oo muujinaya in uu jiro caymis baabuurka. Haddii uu ku joojiyo sarkaalka booliis ah waa inaad tustaa kaarka. Haddii aad doonayso inaad gasho imtxaanka darawalnimada waa inaad sidoo kale tustaa kaarka.

Haddii sarkaalka booliis ah ku joojiyo oo ku waydiiyo inuu arko cadaaynta caymiskaaga oo aanad lahayn caymis, sarkaalku wuxuu ku siin doonaa tigidh. Waxa lagu ganaaxi doonaa oo lagu qiimayn doonaa laba dhibcood oo ku saabsan diiwaanka baabuur waditaanka.

Haddii leedahay caymis gaarigaaga oo sarkaalka booliisku ku joojiyo, oo aanad tusin kaarka sarkaalka, waxaad haysataa 15 maalmood inaad sidaan ku samayso. Kaarka aad tustid sarkaalka waa inuu muujiyaa inaad caymis lahayd markii uu sarkaalku ku joojiyay.

Haddii aad baabuur wado caymis la'aan oo mid k mid ah kuwan soo socdaa dhacaan, ruqsada darawalnimada waxaa kaa qaadi doona Gudoomiyaha Baabuurta ilaa aad ka hesho caymis. Waa inaad u cadaysaa Wakiilka inaad caymis ku jirto 3 sano oo buuxa.

- Inaad gasho shil, xitaa hadii aysan ahayn khaladkaaga,
- Waditaanka gaari marka qofka cabsan yahay khamriga ama isticmaalay maandooriye,
- Waditaanka ama qaadashada gaari qof kale iyada oo aan ogolaansho laga haysan mulkiilaha
- Waditaanka gaari marka ruqsada lagaa hakiyo, lagaala noqdo, ama lagu diido,
- U waditaanka gaari hab sababaysa dhimashada qof kale,
- Ka tagitaanka goobta shilku ka dhacay

Baaro (ka eeg boga 62 si aad faahfaahin dheeraad ah u hesho)

Baabuurkaaga waa in la baaro sanadkii hal mar. Baaritaanka waxay hubisaa in baabuurkaaga la baaray ugu yaraan hal mar sannadkii, laakiin waa inaad u ilaalisaa inuu si fiican u shaqaynayo markasta. Haddii gaarigaagu aanu si fiican u socon, waxaa laga yaabaa in lagugu helo khalad haddii uu shil galo.

Istiikarada kormeerku waxay tilmaamaysaa marka ay tahay inaad hesho kormeerka xiga. Dhamaan baabuurta waa in lagu baaro 15 maalmood gudahooda ee diiwaangalinta, ilaa uu wato warqada hubinta Vermont oo sax ah.

Kuwad si Caqli leh oo Kevdi - Taloovin "Wadista Deegaanka u Roon".

Halkan waxaa ah 10 tabo oo wadid oo hufan oo kaa badbaadin doona lacagta gaaska, yareyn doonta raadadka kaarboonkaaga, oo ilaalin doona tamarta!

XAWAARAH YAREE OO EEG XAWAARAH -Dhanka gobolka, wad 55 ama 60 mayl saacadii halkii aad ka ahayd 65 si aad u badbaadiso shidaalka. EPA waxay ku qiyaastay ilaa 15 boqolkiiba horumarinta dhaqaalaha shidaalka iyadoo la raacayo tilmaantan oo keliya.

DEDEJI OO SI TARTIIB AH U JEBI -U dardargelinta si habsami leh marka la joogsado iyo joojinta si tartiib ah waxay ilaalisaa shidaalka. Si degdeg ah ayuu ku bilaabmaa, tolida gudaha iyo dibaddaba baabuurta iyo biriiga adagi waxa ay qashinka ka saartaa shidaalka oo ay dataan qaybo ka mid ah qaybaha baabuurka, sida biriiga iyo taayirka, si degdeg ah. Sare u qaad xawaaraha gaadhiga adiga oo ilaalinaya masaafo badbaado leh oo u dhaxaysa baabuurta iyo odoroska xaaladaha taraafikada si aad u ogolaato wakhti dheeraad ah oo aad ku jabiso oo aad tartiib tartiib u dardar galiso.

KA FOGOW DHIBAATOYINKA BADAN MARKII LA BAARKIISAY - Wax-is-darida qashinka waxay keentaa shidaalka, waxay sababtaa daalnimada mishiinka, waxayna sababi kartaa cudurada neef-mareenka. Xiliga jiilaalka, ka saar barafka iyo barafka daaqadaha ka hor inta aanad bilaabin mishiinka. Badbaadada marka hore: hadii dhalaalidu aanay ku filnayn, kordhi wakhtiga kululaynta marka loo baahdo. Xadi kulaylka taagan ilaa 30 ilbiriqsi markii ay suurtagal tahay. U waditaanka si tartiib ah ilaa dhexdhexaad ah waa habka ugu waxtarka badan ee lagu kululeeyo. Haddii aad ku dhex baarkin ku jirto magaalada, wax ka badan 10 ilbiriqsi waxay isticmaashaa shidaal ka badan inta aad damiso oo aad dib u bilowdo. Ogolaanshaha baabuurka in uu iska furo isaga oo aan lala socon meel fagaare ah waa xad gudub sharciga baabuurka ee Vermont; hadii aad ka tagto gaarigaaga, waa inaad xirtaa.

HUBINTA TAAAYARKAAGA- Taayirada si fiican ugu qabooji cadaadiska taayirka ee lagu taliyay (kaas oo laga heli karo boorka ku yaal saxmada albaabka dhinaca darawalka ee baabuurka iyo buuga mulkiilaha baabuurka). Tani kaliya waxay yarayn kartaa celceliska cadadka isticmaalka shidaalka 3-4

boqolkiiba. Taayirada aan si fican loo buufnin waxay kordhiyaan iska caabinta rogmashada waxayna yareeyaan dhaqaalaha shidaalka. Waxay sidoo kale u badalaan si dhaqso badan.

U NAXARIISO GAARIGAAGA - Ilaali hagaajinta matoorka saxda ah si aad baabuurto si wanaagsan ugu socdo. Taayirada ha is lahaadaan. Taayirada aan islahayn waxay khasariyaan shidaalka. Beddel aalada hawada sifaysa sida lagu taliyay. Markasta ka eeg buuga mulkiilaha si aad ugu dayactirto sida haboon.

SAFARKA KHAFIIFKA AH - Miisaanka aan baahnayn, sida alaabta aan loo baahnayn ee ku jirta kaydka iyo shandado badan oo ku jira saqafka kore, ayaa ka dhigaya matoorka inuu si adag u shaqeeyo oo uu isticmaalo shidaal badan.

YAREE ISTICMAALKA KULAYLKA IYO QABOOJIYAHA - Isticmaal kulaylka iyo qaboojiyaha si xulasho ah si loo yareeyo shaqaynta matoorka. Yaraynta isticmaalkaaga qaboojiyaha marka heerkulku ka sareeyo 80 degree waxay kaa caawin kartaa inaad badbaadiso 10-15 boqolkiiba shidaalka. Isticmaal habka hawo-mareenka intii suurto gal ah. Dhigo gaariga harka si aad u qaboojiso baabuurka una yaraato baahida qaboojinta.

XIR DAAQADAHAMA MARKA AAD KU SOCOTO XAWAARE SARE - Ha wadin gaari iyadoo daaqaduhu furan yihiin ilaa aad xawaarahaagu ka hooseeyo 50 mph. Waditaanka gaari iyadoo daaqaduhu furan yihiin xawliga wadada weyn waxay kordhisaa hawada waxayna hoos u dhigtaa dhaqaalaha shidaalka.

ISKU DHAFKA SAFARADA -Horay u sii qorshee si aad u xoojiso safaradaada, adigoo badbaadinaya mayl badan oo socdaal ah. In aad horaan u sii qorsheyso waxay sidoo kale awood kuu siinaysaa inaad dhaafto wadooyinka ciriiriga ah, taas oo horseedaysa yaraynta iska taagnaanta.

GAARIDA RAKAABKA WADAAGO - La wadaag safarkaaga aad ku aado shaqada, soo dukaamaysiga iyo madadaalada. Kaliya maaha inay kaydiso shidaalka, waxay noqon kartaa mid aad uga xiiso badan inaad kaligaa raacdo.

RUQSADA DARAWALNIMO EE GANACSI

Ruqsada Darawalnimada Ganacsiga ayaa looga baahan yahay darawalada baabuurta lagu qiimeeyay in ka badan 26,000 rodol ama qaadaya 16 rakaab ah ama ka badan (oo uu ku jiro darawalka) ama alaabta halista ah. Waxaa jira sadex qaybood oo ah ruqsada darawalnimada ganacsiga:

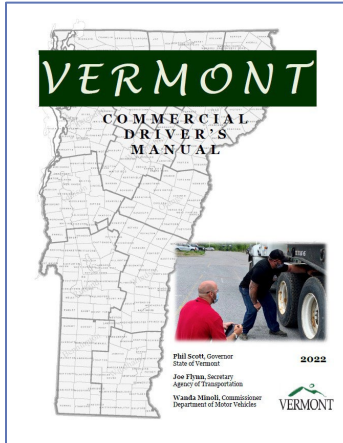
- **Qeybta A** - Isku darka kasta ee baabuurta leh GCWR ee 26,001 rodol ama ka badan, bixinta qeybaha jiiditaanka ayaa leh GVWR 10,001 rodol ama ka badan.
- **Qeybta B** - Baabuur kali ah oo leh GVWR oo ah 26,001 rodol ama ka badan, iyadoo la siinayo gaarhi kasta oo wax jiido inuu leeyahay GVWR 10,000 rodol ama ka yar.
- **Qeybta C** - Baabuur kaligood ah oo leh GVWR 26,000 rodol ama ka yar, oo qaada waxyaabaha halista ah ee calaamadsan ama loogu talagalay inay qaadaan 16 ama in ka badan oo rakaab ah oo uu ku jiro darawalka. Baabuurtan waxa laga yaabaa inay jiidaan gaari leh GVWR 10,000 rodol ama ka yar.
- **Waxbarashada Ruqsada Darawalnimada Ganacsiga (Ardayga)**- waxay u ogolaataa qofka inuu helo tilmaamo ganacsi iyo waayo-aragnimada ku waditaanka wadooyinka dadweynaha.

Si waafaqsan sharciga gobolka iyo midka dawlada dhexe, qof kasta oo haysta ruqsada ganacsiga ee gobol kale waa inuu ku wareejiyo ruqsada ganacsigiisa 30 maalmood gudahooda laga bilaabo soo degitaanka Vermont.

Wixii macluumaad dheeraad ah oo ku saabsan ruqsada darawalnimada ganacsiga iyo ogolaanshaha waxbarashada wac 802.828.2000.

Si aad u qabsato balan imtixaan qoraal ah booqo mydmv.vermont.gov. Si aad u qabsato balanta imtixaanka xirfada CDL, waa inaad marka hore u soo gudbisaa khidmada qabsashada balanta: CDL Unit, Department of Motor Vehicles, 120 State St., Montpelier, VT 05603-0001. Marka kharashka la helo, waxaad qabsan kartaa balanta imtixaanka xirfada.

Buuga-yaraha Ruqsada Darawalnimada Ganacsiga ee Vermont waxa laga heli karaa dhamaan xafiisyada Waaxda Gaadiidka.



Waaxda Gaadiidka way ogtahay sida ay muhiimka kuugu tahay inaad wadatid gaari. Qofka naafada ah waxaa laga yaabaa inuu wali awoodo inuu helo ruqsada darawalnimada. Gaarigu waxa uu u baahan karaa qalab gaar ah si uu si badqab leh ugu wado. Haddii qofka naafada ahi uu u baahan yahay qalab gaar ah, waa inuu si fiican u la'eg yihiin ay si u shaqeeyaan.

Markaad imtixaankaaga galayso, ka run sheeg markaad naafanimadaada u sharaxdo qofka imtixaanka qaadaya. Haddii aad u baahan tahay in lagaa caawiyo gelitaanka dhismaha aad imtixaanka ku galayso, u sheeg jadowalaha marka aad wacdo si aad balan u qabsato.

Haddii aad qabto dhibaato caafimaad sida qalal, sonkorow (u baahan insulinta lagu duro), ama xaalad kasta oo kale oo keeni karta miyir-beel.ama adin lagaaga jaray ama aad ku socoto gaariga curyaanka, waa inaad ku wargelisa Waaxda Gaadiidka, Qaybta Hormarintaa Darawalka 802.828.2000 ka hor intaanad balan u qabin imtixaanka. Waxaa lagu soo diri doonaa foom qimeyn caafimaad oo ay tahay inuu buuxiyo dhakhtarkaaga. Markuu takhtarko foomka buuxiyo, dib ugu soo dir Waaxda Gaadiidka si ay dib ugu eegto. Qoraal ahaan ayaa lagugu ogeysiin doonaa hadii oggolaanshaha lagu ogolaado ama aan lagu ogolaanin in lagu siiyo Ruqsada Ardayga. Haddii aadan hubin in xaalad caafimaad oo aad leedahay ay saameyn doonto awoodaada inaad ku hesho Ruqsada ardayga, fadlan wac Waaxda Gaadiidka, Qaybta Hormarinta Darawalka 802.828.2000 wixii talo ah.

Baarkinka Loogu Talagalay Dadka Naafada ah

Qofka socodka dhibaato ku yahay wuxuu dhigan karaa baarkinka si lacag la'aan ah, muddo 10 maalmood ah, baarkin baabuurta la dhigto oo darawaliinta kale ay dhigaan karaan baarkinka keliya wakhti go'an. (Dadka noocaas ah ma dhigan karaan goobaha baarkinka aan baabuurta la dhigi karin ama ku joojinta gaariga aan la ogolayn. Waxa laga yaabaa in aanay dhiganayn goobaha baarkinka ee loogu kaydiyay baabuurta qaarkood, ama goob kasta oo baarkinku ka mamnuuc yahay.) Si taas loo sameeyo, qofku waa inuu haystaa taariko gaar ah ama calaamad ay bixiso Waaxda Gaadiidka ee Vermont, ama taariko gaar ah ama qalab kale oo uu gobol kale u sameeyay ujeedada baarkinka dadka naafada ah. Qofka naafada ah wuxuu heli karaa taarikooyin diwaangalin ahaaneed oo naafada ah baabuur kasta oo ku diiwaangashan magaca qofkaas. Ma jirto khidmad dheeraad ah ee taarikada haddii baabuurka uu horay uga diiwaangashan yahay Vermont. Haddii qofka naafada ah uusan lahayn gaari ama aanu doonaynin taarikada Diiwaangalinta Dadka Naafada, qofkaasi waxaa laga yaabaa inuu helo Kaarka Baarkinka Naafada. Kaarka Baarkinka Dadka Naafada sidoo kale waxaa loo heli karaa rakaab indhaha la'a.

Qofka, naafada ah ama hay'ad bixisa Lambarka Aqoonsiga Dawlada dhexe, wuxuu codsan karaa kaarka baarkinkadadka naafada ah. Ma jiro wax lacag ah oo lagu soo dalaco boorka. Foomka waxaa laga heli karaa Waaxda Gaadiidka, Xafiisyada Booliska Gobolka, ama xafiisyada Karaaniga ee Magaalada. Waa inaad buuxisaa qaar ka mid ah foomka dhakhtarkaagu waa inuu buuxiyaa qayb kale oo foomka ah.

Taarikada/Boorka Laga Noqday ee qofka naafada ah waa la burin karaa haddii qofka naafada ahi u ogolaado shakhsiyaadka aan naafada ahayn inay ku xad-gudbaan mudnaanta taarikada/boorka baarkinka naafada.

Qofka si sharci darro ah u dhigata gaari goobta dadka naafada ah waxa laga yaabaa in la ganaaxo oo lagu soo dalaco lacag jiiditaanka.

Iyada oo la tixraacayo 9 V.S.A. §4110, Dadka ku hawlgala baabuurta ee la siiyay taarikada dadka naafada ama kaarka baarkinka ee hoos yimaada sharciyada Gobolka Vermont ama gobol kasta oo kale waa inuu helaa adeeg buuxa xarun kasta oo shidaal oo muujisa caalamka

calaamada galitaanka naafada iyo, xarumaha shidaalka ee adeega buuxa ee bixiya shidaal qaadashada qofka isu-adeegga ee kharash ka yar, waa inay helaan qiime yar.

Kaalmaha shidaalka ee qofka isu-adeega, marka uu codsado darawalada baabuurta ee haysta Taarikada Dadka Naafada ama Boodhka Baarkinka, waa in ay uga baahan yihiin kaaliyaha in uu ku bixiyo shidaalka kharashka iskiis u adeegta.

Iibsashada iyo Isticmaalka Cashuurta Darawalada Naafada ah

Hal baabuur oo uu leeyahay ama kiraystay qof naafada ah ama waalidkood ama masuulka oo leh qalab gaar ah marka uu diiwaangashan yahay qofkaas waxaa laga yaabaa in aan lagu soo rogin iibsashada iyo isticmaalka canshuurta. Haddii aad ka soo baxdo shuruudahan soo socda, waxaa laga yaabaa inaad u qalanto in lagaa dhaafo bixinta cashuurta wax iibsiga iyo isticmaalka:

1. Waa inaad leedahay naafanimo taas oo kaa dhigtay naafo rasmi ah.
2. Koontaroolada baabuurta waa in wax laga badalaa si ay awood kuugu siiso inaad ku shaqayso gaadhiga, ama waa inay haysataa qalabka wax lagu qaado si loogu ogolaado galitaanka iyo ka bixitaanka gaariga.
3. Ruqsada Darawalnimadaada waa in lagu xaddidaa inuu ku shaqeeyo kontaroolada la beddelay, haddii aad codsanayso ka dhaafitaanka sababtoo ah rakibidda kontaroolada la beddelay.
4. Adiga iyo mulkiilayaasha/qofka ku diwaangashan oo kasta waxa aad yeelan kartaan hal diiwaangalin oo shaqaynaya ee ka reebitaanka iibsashada iyo isticmaalka cashuur markiiba.
5. Foomka VT-014 oo uu saxaexay dhakhtar.

Cutubka 12 - Waalidiinta ama Mas'uuliyiinta

Shilalka baabuurta ayaa ah sababta ugu badan ee dhimashada iyo dhaawaca soo gaarta dhalinyarada. Waalid ahaan ama mas'uul ahaan, waxaad leedahay door muhiim ah oo saameyn ku leh caadooyinka Badqabka ah ee wadista ilmahaaga.

1. Hubi in ilmahaagu haysto fursado badan oo aad ugu tababarto waditaanka gaariga la kormeerayo, xitaa in ka badan saacadaha 40 ee loo baahan yahay.
2. U noqo tusaale wanaagsan ee darawal badqab leh, mas'uul ah, oo sharciga u hogaansan.
3. U samee oo ka hadal sharciyada qoyska ee ilaalinta mudnaanta darawalnimada iyadoo lagu salaynayo khatarta la og yahay ee darawalada da'yarta ah. Sharciyadaas waxay wax ka qabaan karaan:
 - Isticmaal La'aanta suunka badqabka
 - Xawaare sare ku waditaanka gaari
 - Waditaanka gaari ee habeenkii (9 habeenimo kadib)
 - Isticmaalka talfanka gacanta ama waxyaabaha kale oo mashquulin kara
 - Rakaab ilmo yaryar ah oo badan
 - Baabuur Waditaanka iyadoo La Hurdaysan yahay
 - Waditaanka gaari ee qof cilad qaba
4. Ka caawi ilmahaaga yaryar inay fahmaan khataraha la xiriira raacitaanka darawal ilmo yar ah, gaar ahaan kuwa doorta inay si khatar ah u wadaan iyo/ama ku xadgudbaan sharciyada.
5. La xirii ilmahaaga iyo waalidiinta kale si aad u caawiso qof kasta, darawaliinta iyo rakaabka labadaba, si ay u raacaan xadidaadda Ruqsada Darawalnimada ee Ilmaha Yaryar. Midni waxay ka caawin doontaa dhamaan ilmaha yaryar inay badqabaan oo ay raacaan sharciga GDL.
6. Ku dhiiri gali ilmaha yarya inay ka hadlaan badqabka marka ay la raacayaan darawalada kale.
7. U door baabuur badqab leh, la isku halayn karo, si wanaagsan loo dayactiray ee ilmahaaga yar ee darawalka ah.

(Booqo www.ijhs.org/ratings Qiimaynta shilalka baabuurta iyo macluumaadka kale ee ku saabsan u dooritaanka ilmaha yaryar baabuurta badqabka leh)

FIIRO GAAR AH: Ruqsada ardayga iyo ruqsada darawalnimada ilmaha yar labaduba waa "mid ku meel-gaar ah" waana laga noqon karaa.

- Waalid ama mas'uul ahaan, waxaad joojin kartaa ruqsada ku meel gaarka ah adiga oo qoraal u diraya Gudoomiyaha Waaxda Gaadiidka
- Talo soo jeedin ka timid Gudiga Edbinta Looga Hortago Saaritaanka Maxkamad ee ilmo yar/Dhaqan celinta waxay keeni kartaa 30 maalmood kala noqosho ah

Laga soo xigtay - HAGITAANKA WAALIDKA EE QOF KA QALINJABIYAY RUQSADA DARAWALNIMADA (GDL)

Khamri, 7, 52, 53
Xayawaan, 19
Xiritan La'aanta Taayirka, 48, 49
Baaskiilada, 40, 52
Taleefanka gacanta, 47, 56, 73
Kursiga Ilmaha, 62
Ka Ganacsiga Ruqsada Darawalmimada, 12, 17, 70
Cinwaanka Deegaanka Hada, 8, 10
Taariikhda Dhalashada, 8
La Mashquuliyay, 54, 55
Waxbarashada Darawalka, 12, 13, 14, 15
Kaarka Mudnaan Siinta Darawal, 11, 12
Maandooriye, 52, 53, 58, 68
Baabuurta Xaalada Degdega ah, 31, 51
Nidaamka Xakamaynta Gaasaska Gaariga
Sii Daayo, 61
Ruqsada Darawalmimada ee La Kobciyay, 9, 12
Dadka Ajaanibta ah, 9
Sharciga ka Dambaynta Gaariga Kaa horeeya
Afar Daqiiqo Masaafu La Socdo, 27, 28, 46
Jinsiga, 11
Calaamadaha Gacmaha, 26, 41
Nalalka Qeybta Hore ee Gaariga, 19, 25, 42, 45,
46, 49, 51, 60
Calaamadaha Wadada, 34
Aqoonsiga, 4, 8, 9
Ogolaanshaha Cawaaqibka ka Dhasha Falalka, 53
Waxyaabaha Ka Dhexeeya Gobalada, 28, 31, 38,
40, 50, 51, 59
Ruqsada Darawalmimada Qof Weyn, 7, 12, 13, 14,
15, 20, 21, 23, 73
Ruqsada Ardayga, 2, 3, 7, 12, 13, 15,
16, 20, 21, 23, 24, 25, 71, 73
U Leexashada Dhinac Bidix, 26
Mooto, 16, 17, 23, 42, 43, 66 Sharciga
Raacitaanka Wadada Khaldan ee Xaaladaha
Degdega ah, 31
Waditaanka Gaari ee Habeenkii, 13, 20, 73
Baaritaanka gaariga, 61
Baarkin Dhigashada Isbarbar Dhiga Gawaarida, 29
Waalidka, 21, 62, 73
Baabuurka Booliska, 31
Cadaynta Aqoonsiga, 16
Sharciyada ku Meel-gaarka ah, 15, 21, 73
Goynta Wadada Tareenka, 29, 32, 37, 59
Shuruudaha Degenaanshaha, 10
Xuquuqda Wadada, 28, 31, 32, 64
U Leexashada dhinaca Midig, 31
Taayir Dabcitaanka, 48
Baabuurka Si Tartiib ah u Socda, 44
Macluumaadka Lambarka Aqoonsiga ee Social
Security, 8, 9
Xadadka Xawaaraha, 34, 38
Joojinta, 25, 42, 56
Rakaabka Ilmo yar ah, 73
Imtixaanka, 14
Tareenada, 33
Calaamada Leexashada, 26
Ciidanka Maraykanka, 10
Tareenada Maraykanka, 9



Gobalpa Vermont
Wakwatidda Gaa'diddika
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES
120 State Street
Montpelier, Vermont 05603-0001
dmv.vermont.gov

Ku: